

Matteo Ignaccolo (1955) laureato in Ingegneria Civile nel 1983 presso l'Università di Catania (Italia), assegnatario di borsa CNR presso il MIT di Boston, ha conseguito il dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti presso il Politecnico di Milano nel 1991.

È professore ordinario di Trasporti presso l'Università di Catania, docente di Pianificazione e Progettazione dei Sistemi di Trasporto nel Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti e di Sistemi di Trasporto nel Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio. È autore di oltre centocinquanta pubblicazioni su: sistemi di trasporto urbano, trasporto marittimo – aereo e mobilità sostenibile.

Past Presidente Nazionale di AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti - <https://www.aiit.it/>), è *chief editor* della rivista internazionale, indicizzata Scopus, "European Transport"; membro del Comitato scientifico della Rivista internazionale "Portusplus – The journal of Port-City relationship and urban waterfront redevelopment" e membro del Comitato scientifico della collana "Ingegneria dei Trasporti" della casa editrice EGAF.

È stato coordinatore del Master Universitario di II livello "Sistemi di trasporto: mobilità sostenibile e multimodalità" e responsabile per l'Università di Catania in progetti europei (IEE, INTERREG IV C, MED) e in progetti PON2 (SEAPORT su portualità) e POFESR (RESET su trasporto terrestre, Responsabile del "Laboratorio di Mobilità Sostenibile" - sistema di monitoraggio, stima e previsione del traffico in real-time).

È attualmente Principal Investigator (coordinatore nazionale) del Progetto di Interesse di Ricerca Nazionale – PRIN WEAKITRANSIT (trasporto pubblico condiviso in aree a domanda debole).

È stato membro del Comitato per la valutazione dei programmi di ricerca, sviluppo e innovazione nell'ambito del Progetto di Innovazione industriale "Mobilità sostenibile" (Programma "Industria 2015" – Ministero per lo Sviluppo economico). È componente del Comitato Scientifico del Distretto Trasporti Navali Commerciali e da Diporto Sicilia NAVTEC.

Per quanto concerne l'attività di terza missione, è attualmente Responsabile Scientifico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città metropolitana di Catania. È stato, inoltre, Responsabile scientifico di piani dei trasporti a scala comunale (Piano Generale del Traffico Urbano di Catania e della città di Acireale), provinciale (Catania e Siracusa) e regionale (ultimo aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti della Sicilia) e di studi di fattibilità di interventi infrastrutturali e di esercizio nel sistema dei trasporti. Inoltre, è Presidente della commissione di collaudo tecnico amministrativo della tratta Giovanni XXIII – Galatea della metropolitana di Catania; nel 2010 Collaudatore statico in corso d'opera dei lavori di completamento dell'Asse attrezzato della città di Catania -Collegamento con la CT – PA e con il corso Indipendenza -1° stralcio.

È membro del Gruppo di lavoro permanente - ambito tematico Economia del mare - della Strategia Regionale dell'Innovazione per la Specializzazione Intelligente per il periodo 2014-2020 RIS3 Regione Siciliana. Svolge, inoltre, attività di consulenza a supporto del Comitato di monitoraggio dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Catania, agosto 2021

