

110 Targa Florio

RASSEGNA STAMPA





Automobile Club d'Italia
SPORT
Delegazione Sicilia



ErregiMedia
Agenzia di Comunicazione

TRMWeb.it

ragusa libera
aquila non capit muscas

L'ISOLA CHE CORRE
SM

supraUponti.it
FACCIAMO INFORMAZIONE OGNI GIORNO

**IL GIORNALE
DI VIGENZA**

Mattipenleconse
magazine

RETE MESSINA

**Marsala NO WAR
PRIMA PAGINA**

il Tornante.it
RALLY, HILLCLIMB, PISTA, MOTORSPORT A 360°

DIARIO 1984
Fondato e diretto da Piro Guastella

RALLY LINK
www.rallylink.it

CORSA
news

Quotidiano di sport, motori & business

L'Arena

SportWebSicilia.it

IMG PRESS
IL FOGLIO ELETTRONICO

L'ORA

CS CANALESICILIA
Sito di informazione - Internet TV
www.CanaleSicilia.it

**IL GIORNALE
DELLO STRETTO**

RALLY time

il Fatto Nisseno

PHOTOSPORT Magazine

VIRGILIO

**Marsala NO WAR
PRIMA PAGINA**

l'altroparlante
pensiero informato

ACRONOS CALATE.IT
Il sito storico delle gare in salita

Rei



LIVESICILIA
QUOTIDIANOSPORTIVO

LA SICILIA

SPORT MEDIASET

la Repubblica

ANSA.it

GIORNALE DI SICILIA .it

ItaliaRALLY
MODERNE - STORICHE - CLASSICHE

≡ | TGR **Sicilia**



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO



SportWebSicilia.it

inITALY

BE | SicilyMag

blastingnews



Siciliaunonews

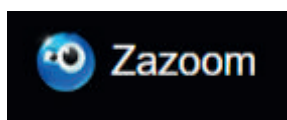


Bresciaoggi



BlogSicilia.it
il giornale online dei siciliani

>> **Italpress**
Agenzia di Stampa



Cefalunews



NAPOLI MAGAZINE
Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura



La Targa Florio nel segno dello sport, della cultura e della ricerca

Presentata oggi la 110ª edizione

(Comunicato stampa a cura dell'ufficio stampa Targa Florio)

PALERMO 15 aprile 2026 - Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri - sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo - la 110ª edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena internazionale.

L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport e si preannuncia particolarmente ricca di contenuti, andando oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione.

"La Targa Florio - ha dichiarato il rettore Massimo Midiri - rappresenta per il nostro Ateneo molto più di un evento sportivo. È un'occasione concreta per mettere in dialogo conoscenza, ricerca e territorio, valorizzando le nostre competenze e aprendoci sempre di più alla comunità. Questa collaborazione con ACI Sport rafforza il ruolo dell'Università come motore di sviluppo culturale e sociale, capace di generare impatto reale e coinvolgere attivamente le nuove generazioni".

"La Targa Florio è un patrimonio di tutti, per questo l'Automobile Club d'Italia è e sarà sempre al suo fianco - ha sottolineato l'avvocato Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club d'Italia -. Siamo grati al Magnifico Rettore per la costruttiva collaborazione e per le diverse iniziative organizzate che rispecchiano la prerogativa dell'idea dello stesso Vincenzo Florio. Desidero essere presente personalmente all'evento".



Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Siciliana.

Prologo già mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il Museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano.

Il programma prevede giovedì 14 maggio dalle ore 20.00 la cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo. Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al campus dell'Università degli Studi di Palermo che sarà anche la sede del traguardo di tutte le gare, nel pomeriggio di sabato 16, con annessa cerimonia di premiazione.

Per la massima serie Tricolore, il percorso si svilupperà lungo 798,60 km e gli equipaggi affronteranno 10 prove speciali su 2 giorni.

[qui i video con le interviste](#)



L'evento si inserisce in un dialogo continuo con il territorio siciliano in cui la gara è nata e continua a guardare al futuro. Tra i rappresentanti delle amministrazioni coinvolte presenti alla conferenza, la sindaco di Collesano Tiziana Cascio ed il sindaco di Pollina Pietro Musotto che hanno evidenziato l'impegno dei comuni, mentre lo storico Salvatore Requiere ha offerto una lettura tra passato e presente.

Cosima Di Stani commissario straordinario dell'Automobile Club Palermo ha richiamato l'importanza delle regole per la sicurezza, prerogativa per ogni evento sportivo; Carlo Alessi ha sottolineato il supporto dell'ACI Caltanissetta per rendere onore all'evento, alla città di Palermo e al mondo sportivo e Marco Rogano ha illustrato gli aspetti tecnici del percorso e dell'impegno di tutta la macchina organizzativa.

Grazie all'Area Terza Missione di Ateneo e alla collaborazione di UniPa Heritage - Il Sistema museale di Ateneo, assieme ai Dipartimenti di Architettura, Ingegneria e Medicina di precisione in area medica, chirurgica e critica, la Targa Florio si trasforma in un vero e proprio festival diffuso, capace di coinvolgere l'intera città. Un concetto che è stato ripreso nelle parole di Ada Maria Florenza, direttrice alla Terza Missione di UniPa, che ha sottolineato il valore della connessione tra università e territorio; di Marco Cammalleri, direttore scientifico del Museo dei Motori e dei Meccanismi UniPa, che ha evidenziato l'importanza della memoria e dell'innovazione nel mondo dei motori; e di Luca Vazzano, dirigente dell'Area Terza Missione UniPa, che ha rimarcato il ruolo strategico della collaborazione tra istituzioni per la valorizzazione culturale.

Si parte martedì 12 maggio con la trasformazione del campus di viale delle Scienze in un villaggio dedicato alla cultura

motoristica, aperto a studenti, appassionati e cittadini.

Ad aprire il programma sarà, alle ore 15, il Museo storico dei Motori e dei Meccanismi, con l'incontro "Dalla teoria alla strada: powertrain ibridi avanzati e il caso SHS Omoda". L'appuntamento offrirà al pubblico un'esperienza immersiva: grazie all'esposizione di un'autovettura sezionata e adattata per finalità didattiche, sarà possibile osservare da vicino il funzionamento del Super Hybrid System (SHS), una delle innovazioni più interessanti nel panorama dei powertrain ibridi avanzati. Il sistema sarà reso ancora più comprensibile attraverso un'installazione interattiva con illuminazione a LED, in grado di simulare dinamicamente i flussi energetici tra i vari componenti, fornendo una lettura chiara del funzionamento complessivo del sistema.

Alle ore 15.30 l'inaugurazione di una mostra realizzata grazie alla generosità di collezionisti privati, che metteranno a disposizione preziosi pezzi legati alla storia della Targa Florio. L'esposizione offrirà un percorso affascinante tra passato e memoria, con oggetti di grande valore storico: dai caschi e dalle tute originali indossati dai piloti negli anni '70, fino a una suggestiva collezione di acquerelli realizzati anno dopo anno per celebrare la manifestazione.

Alle ore 16 seguirà il seminario "Targa Florio: 120 anni di storia... e di emozioni" un momento di approfondimento dedicato alla straordinaria eredità della Targa Florio. Attraverso racconti e testimonianze, l'incontro ripercorrerà le tappe più significative della corsa.

Mercoledì 13 maggio si entrerà nel vivo della manifestazione con l'avvio delle attività sportive: a partire dalle ore 8.00 si svolgeranno le verifiche sportive ante-gara, seguite, alle ore 14.30, dalle verifiche tecniche.

La giornata sarà arricchita, alle ore 10.30, da una visita guidata al Villino Florio, luogo simbolo oggi recuperato della magnificenza del Florio in Sicilia.

In contemporanea, sempre alle ore 10.30, si terrà l'incontro "Performance sportiva e salute", dedicato al rapporto tra innovazione scientifica e prestazioni sportive. Al centro, il progetto di ricerca dell'Università degli Studi di Palermo che punta a monitorare in tempo reale l'attività dei muscoli masticatori durante le gare automobilistiche, con l'obiettivo di sviluppare dispositivi in grado di gestire lo stress e migliorare le performance dei piloti professionisti. Avviato in fase sperimentale lo scorso anno, il progetto vedrà in questa edizione un'evoluzione significativa con il coinvolgimento di un numero maggiore di piloti.

L'incontro sarà anche occasione per affrontare il tema della fibrosi cistica attraverso la testimonianza della pilota Rachele Somaschini, che ha trasformato la sua passione per il motorsport in un impegno concreto: correre per sostenere la ricerca.

La giornata si concluderà alle ore 18.30 con l'evento "Targa Florio 1976-2026", dedicato al 50° anniversario di una vittoria memorabile, con un focus sull'impresa dell'equipaggio Amphicar-Florida su Osella PAA BMW, per celebrare una delle pagine più iconiche della storia della corsa. Ad arricchire il momento sarà la presenza del pilota Armando Floridia.

Giovedì 14 maggio proseguiranno le verifiche sportive e tecniche. Alle ore 11 si terrà "Sara Safe Factor - In strada e in pista vincono le regole", progetto educativo itinerante dedicato alla sicurezza stradale, con testimonial d'eccezione Andrea Montermini, già pilota di Formula 1 e pluricampione Gran Turismo. L'iniziativa prevede un doppio appuntamento: un pre-evento domani 16 aprile, con il coinvolgimento di oltre 400 studenti degli ultimi anni dei licei di Palermo, e l'incontro del 14 maggio rivolto agli studenti universitari.

La giornata culminerà alle ore 18.30 con la cerimonia ufficiale di partenza da piazza Verdi.

Venerdì 15 maggio la gara entrerà nel vivo con lo svolgimento delle prove speciali. Alle ore 10.30 è prevista la partenza dal campus di viale delle Scienze; dalle ore 16.00 alle 19.00 si terranno le fasi di riordino e assistenza delle vetture presso il parco assistenza allestito nel campus UniPa. In serata, a partire dalle ore 19.00, il campus si animerà con un DJ set aperto al pubblico.

Gran finale sabato 16 maggio, alle ore 11.50, con l'arrivo del rally e la cerimonia di premiazione presso il campus dell'Università degli Studi di Palermo.



La 110ª Targa Florio diventa un festival diffuso nel segno sport, cultura e ricerca

L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra Università Studi di Palermo e ACI Sport



ROMA, 15 aprile 2026, 16:53
Redazione ANSA

ANSA check
notizie d'origine certificata

↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri - sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo - la 110ª edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena internazionale.

La Targa Florio riparte da Palermo con l'edizione numero 110

Manifestazione nata da sinergia tra università e Aci Sport



Redazione Ansa

PALERMO - Aprile 15, 2026 - News

Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri - sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo - la 110ª edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena

La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona. La Targa Florio Historic Rally sarà il 3° terzo round del tricolore auto storiche e Trofeo di Zona e la Targa Florio Regularity Rally 2° della massima serie Rally Regularità. Massimo coinvolgimento del territorio con UNIPA tra i principali partner. Iscrizioni aperte dal 6 aprile.

Si è messa in moto per tempo la macchina organizzativa della 110^a Targa Florio. Sono passati 10 anni dall'edizione leggendaria e mondiale numero 100, in cui AC Palermo ed Automobile Club d'Italia hanno concretizzato il pieno rilancio di un evento che è patrimonio italiano, icona della Sicilia che vanta la maggiore longevità tra le gare automobilistiche. La gara siciliana avrà quattro validità tricolori: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regularità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Un programma decisamente articolato quello che lo staff organizzatore ha pianificato ed è stato approvato lo scorso fine settimana dalla Federazione. Tra i maggiori partner UNIPA, l'Università degli Studi di Palermo che conferma la presenza al fianco dell'evento in ogni sua declinazione. Il quartier generale ed il centro servizi saranno all'interno della città universitaria di Viale delle Scienze, dove sono stati predisposti ampi ed adeguati locali per tutte le fasi della competizione. Addirittura più ampio il raggio delle attività collaterali, che da sempre rispecchia lo spirito culturale e lungimirante dell'evento, come ideato e sviluppato sin dal 1906 da Vincenzo Florio. Vi saranno infatti, delle mostre dedicate ad ogni epoca della leggendaria gara madonita, con cimeli unici e testimonianze esclusive. Il programma siciliano nella settimana della gara sarà arricchito anche da convegni ed incontri, tra cui quello a tema scientifico sanitario, in collaborazione con il Dipartimento di medicina. Le verifiche saranno nella città Universitaria sia mercoledì 13, sia giovedì 14 maggio, giornata in cui si svolgeranno le ricognizioni autorizzate del percorso. Alle 19,00 nella prestigiosa ed elegante cornice di Piazza Verdi, dinnanzi alla maestà del Teatro Massimo, Palermo apre il suo salotto per la Cerimonia di partenza e presentazione degli equipaggi della 110^a Targa Florio. Gli arrivi di giornata ed i parchi assistenza saranno divisi tra auto moderne e storiche, con le prime che torneranno a Palermo e le protagoniste della Targa Florio Historic Rally convergeranno invece a Collesano. Giornata conclusiva ancora sulle Madonie, poi la tarda mattinata e l'intero pomeriggio di sabato 16 maggio saranno dedicati alle Cerimonie d'arrivo delle 4 gare, nel viale centrale dell'Università palermitana. Trattati cronometrati che ricalcano il piccolo e medio Circuito delle Madonie con "La Montedoro", "La Generosa", "Geraci - Castelbuono" e "Pollina". Confermata una versione storica del tracciato, arricchita di novità e particolare risalto al ruolo assegnato a Collesano. La cittadina che giovedì 5 marzo ospiterà un incontro tra tutti gli esponenti del territorio per rinsaldare l'interazione con ogni realtà, che desidera continuare ad essere parte del tessuto storico della Targa Florio. Confermato la massiccia esposizione mediatica dell'intero evento con le dirette, i servizi e gli speciali su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) gli approfondimenti su acisport.it, su Gazzetta dello Sport e Corriere dello Sport, oltre alle numerose testate che tradizionali seguono con attenzione ogni aspetto dell'evento Targa Florio.





La 110^a Targa Florio pronta ad abbracciare la Sicilia dal 14 al 16 maggio

Targa Florio avrà validità per il CIAR 2026

La macchina organizzativa della **110^a Targa Florio** è già pienamente operativa. La gara siciliana, in programma dal 14 al 16 maggio 2026, rappresenterà uno dei momenti centrali della stagione rallistica nazionale, con quattro validità tricolori che confermano il ruolo di riferimento della manifestazione nel panorama automobilistico italiano.

La corsa sarà infatti **secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally** e della **Coppa Rally di Zona**, mentre la **Targa Florio Historic Rally** costituirà il **terzo round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche** e del **Trofeo di Zona**. A completare il quadro ci sarà la **Targa Florio Regularity Rally**, secondo appuntamento della massima serie dedicata alla regolarità storica.

A dieci anni dalla celebre edizione numero 100, che segnò il rilancio internazionale della corsa organizzata dall'Automobile Club Palermo insieme all'Automobile Club d'Italia, la gara continua a rappresentare un patrimonio sportivo e culturale della Sicilia, nonché la competizione automobilistica più longeva al mondo. In questa occasione, la gara, è organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta che sta sostituendo l'AC Palermo – in regime commissariale – nel ruolo di organizzatore ufficiale, anche se la gestione è dell'ACI (proprietaria del marchio), che ne ha affidato la direzione generale all'ex-AD di Acisport SpA Marco Rogano.



La 110^a Targa Florio pronta ad abbracciare la Sicilia dal 14 al 16 maggio

CIAR

Pubblicato il 05 Marzo 2026 - 10:00

Targa Florio, si lavora per il secondo round del CIAR 2026

La macchina organizzativa della **110^a Targa Florio** è già pienamente operativa. La storica gara siciliana, in programma dal 14 al 16 maggio 2026, rappresenterà uno dei momenti centrali della stagione rallistica nazionale, con quattro validità tricolori che confermano il ruolo di riferimento della manifestazione nel panorama automobilistico italiano.

L'evento sarà infatti **secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della Coppa Rally di Zona**, mentre la **Targa Florio Historic Rally** costituirà il **terzo round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e del Trofeo di Zona**. A completare il quadro ci sarà la **Targa Florio Regularity Rally**, secondo appuntamento della massima serie dedicata alla regolarità storica.



110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

Automobilismo, la 110ª Targa Florio torna in Sicilia dal 14 al 16 maggio



Tra i maggiori partner l'Università degli studi di Palermo: il programma

Si è messa in moto per tempo la macchina organizzativa della 110ª Targa Florio. La gara siciliana avrà quattro validità tricolori: **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, **Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità**. Si aggiunge poi la serie propedeutica **Coppa Rally di Zona** ed il **Trofeo di Zona per vetture Storiche**.

il Fatto
Nisseno

La 110ª Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio, la gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona

Auto: la Targa Florio n.110 'abbraccia' la Sicilia dal 14 al 16 maggio

La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally

di Redazione Sport 4 marzo 2026



La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally



110ª Targa Florio Sicilia: dal 14 al 16 maggio tra rally e storia

La gara più antica al mondo torna tra Palermo e Madonie con validità tricolori e grande coinvolgimento del territorio

La 110^ Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio



Targa Florio n. 110: la “cursa” abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio



Il mito si rinnova e taglia un traguardo storico: dal **14 al 16 maggio 2026**, la Sicilia tornerà a essere l'ombelico del mondo automobilistico per la **110ª edizione della Targa Florio**. Non una semplice gara, ma un rito collettivo che quest'anno promette di “abbracciare” l'intera isola, consolidando il legame indissolubile tra il territorio e la competizione automobilistica più antica del mondo.

Il cuore del Campionato Italiano Assoluto Rally

L'edizione numero 110 si conferma come l'appuntamento più iconico del **Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR) Sparco**. Con un coefficiente di punteggio maggiorato (1,5), la gara siciliana rappresenterà lo spartiacque decisivo per le ambizioni tricolori dei piloti. Le strade delle Madonie, teatro di sfide leggendarie sin dal 1906, vedranno protagonisti i migliori interpreti del rallyismo moderno, pronti a darsi battaglia su asfalti che trasudano storia.

Non solo velocità: la regolarità e le storiche

Come da tradizione consolidata dall'ACI Palermo, la manifestazione non si esaurisce con il rally moderno. In parallelo si svolgeranno:

- Il **Targa Florio Historic Rally**, dedicato alle regine del passato che hanno scritto le pagine d'oro della corsa.
- Il **Targa Florio Historic Regularity Rally**, prova valida per il Campionato Italiano di Regularità, dove la precisione al centesimo di secondo conta più della velocità pura.

L'Università scende in pista: “110 e lode”

Una delle novità più significative di questa edizione celebrativa è il coinvolgimento diretto dell'**Università degli Studi di Palermo**. Il campus di Viale delle Scienze ospiterà l'evento “**Targa Florio 110 e lode!**”, un ricco calendario di iniziative culturali, mostre e incontri scientifici. L'obiettivo è duplice: celebrare il genio di Vincenzo Florio e avvicinare le nuove generazioni a un patrimonio che è culturale prima ancora che sportivo.

Il ritorno di Floriopoli

Mentre i motori scaldano i cilindri, l'attenzione resta alta anche sul fronte del recupero monumentale. Il 2026 segna un passo avanti decisivo per il restauro delle tribune e dei box di **Floriopoli**, il quartier generale storico tra Cerda e Termini Imerese. Gli interventi di rifunzionalizzazione degli spazi puntano a trasformare l'area in un polo museale e turistico attivo tutto l'anno, restituendo dignità al “tempio” del motorismo siciliano.

Un impatto globale

Con la diretta televisiva su **ACI Sport TV** e una copertura mediatica internazionale, la 110ª Targa Florio si proietta verso il futuro. Nonostante le sfide logistiche e i cambiamenti dei regolamenti sportivi, la “Cursa” dimostra una resilienza straordinaria, confermandosi come il principale veicolo di promozione turistica e sportiva per la Sicilia nel mondo.

L'appuntamento è fissato: dal 14 maggio, il rombo dei motori tornerà a risvegliare le Madonie, in un abbraccio che da oltre un secolo unisce passione, polvere e leggenda.

L'Arena

Auto: la Targa Florio n.110 'abbraccia' la Sicilia dal 14 al 16 maggio



Auto: la Targa Florio n.110 'abbraccia' la Sicilia dal 14 al 16 maggio

VIRGILIO

La 110Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

La 110Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona. La Targa...

La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona. Massimo coinvolgimento del territorio con UNIPA tra i principali partner. Iscrizioni aperte dal 6 aprile



Ansa Sicilia
@AnsaSicilia

...

Auto: la Targa Florio n.110 'abbraccia' la Sicilia dal 14 al 16 maggio. La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally [#ANSA](#)



[ansa.it](https://www.ansa.it)

Auto: la Targa Florio n.110 'abbraccia' la Sicilia dal 14 al 16 ...
Si è messa in moto per tempo la macchina organizzativa della 110^a Targa Florio. (ANSA)



La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona. La Targa Florio Historic Rally sarà il 3° terzo round del tricolore auto storiche e Trofeo di Zona e la Targa Florio Regularity Rally 2° della massima serie Rally Regolarità. Massimo coinvolgimento del territorio con UNIPA tra i principali partner. Iscrizioni aperte dal 6 aprile.



La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

1/2

1/2



Auto: la Targa Florio n.110 'abbraccia' la Sicilia dal 14 al 16 maggio

RETE MESSINA

La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

Un programma decisamente articolato quello che lo staff organizzatore ha pianificato



Si è messa in moto per tempo la macchina organizzativa della 110^a Targa Florio. Sono passati 10 anni dall'edizione leggendaria e mondiale numero 100, in cui AC Palermo ed Automobile Club d'Italia hanno concretizzato il pieno rilancio di un evento che è patrimonio italiano, icona della Sicilia che vanta la maggiore longevità tra le gare automobilistiche.



La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio

La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona. La Targa Florio Historic Rally sarà il 3° terzo round del tricolore auto storiche e Trofeo di Zona e la Targa Florio Regularity Rally 2° della massima serie Rally Regolarità. Massimo coinvolgimento del territorio con UNIPA tra i principali partner. Iscrizioni aperte dal 6 aprile.



La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona. La Targa Florio Historic Rally sarà il 3° terzo round del tricolore auto storiche e Trofeo di Zona e la Targa Florio Regularity Rally 2° della massima serie Rally Regolarità. Massimo coinvolgimento del territorio con UNIPA tra i principali partner. Iscrizioni aperte dal 6 aprile.

La 110^a Targa Florio abbraccia la Sicilia dal 14 al 16 maggio



La gara più antica sarà il secondo appuntamento del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco e Coppa Rally di Zona. La Targa Florio Historic Rally sarà il 3° terzo round del tricolore auto storiche e Trofeo di Zona e la Targa Florio Regularity Rally 2° della massima serie Rally Regularità. Massimo coinvolgimento del territorio con UNIPA tra i principali partner. Iscrizioni aperte dal 6 aprile.

Si è messa in moto per tempo la macchina organizzativa della 110^a Targa Florio. Sono passati 10 anni dall'edizione leggendaria e mondiale numero 100, in cui AC Palermo ed Automobile Club d'Italia hanno concretizzato il pieno rilancio di un evento che è patrimonio italiano, icona della Sicilia che vanta la maggiore longevità tra le gare automobilistiche.

Torna la Targa Florio: programma, percorso e date della corsa più antica del mondo

Dal 14 al 16 maggio la Sicilia tornerà a essere l'ombelico del mondo automobilistico, in occasione dell'edizione numero 110 della competizione. Il campus universitario di viale delle Scienze ospiterà l'evento "Targa Florio 110 e lode!", con un ricco calendario di iniziative culturali, mostre e incontri scientifici



Si è già messa in moto la macchina organizzativa dell'edizione numero 110 della Targa Florio. La gara siciliana avrà quattro validità tricolori: campionato italiano assoluto Rally Sparco, campionato italiano rally Auto Storiche, campionato italiano Rally Auto Storiche Regolarità. Si aggiunge poi la serie propedeutica Coppa Rally di Zona e il Trofeo di Zona per vetture storiche. Tra i maggiori partner della Targa l'Università di Palermo, che conferma la presenza al fianco dell'evento in ogni sua declinazione. Il quartier generale e il centro servizi saranno all'interno della città universitaria di viale delle Scienze, dove sono stati predisposti i locali per tutte le fasi della competizione. Il campus universitario ospiterà l'evento "Targa Florio 110 e lode!", un ricco calendario di iniziative culturali, mostre dedicate a ogni epoca della leggendaria gara madonita, con cimeli unici, testimonianze esclusive e incontri scientifici. L'obiettivo è duplice: celebrare il genio di Vincenzo Florio e avvicinare le nuove generazioni a un patrimonio che è culturale prima ancora che sportivo.

Il programma

Il programma siciliano nella settimana della gara sarà arricchito anche da convegni e incontri. Tra questi quello a tema scientifico sanitario, in collaborazione con il Dipartimento di medicina. Le verifiche saranno nella città Universitaria sia mercoledì 13, sia giovedì 14 maggio, giornata in cui si svolgeranno le ricognizioni autorizzate del percorso. Alle 19 nella prestigiosa ed elegante cornice di piazza Verdi, dinnanzi alla maestà del Teatro Massimo, Palermo apre il suo salotto per la cerimonia di partenza e presentazione degli equipaggi dell'edizione numero 110 della Targa Florio. Gli arrivi di giornata e i parchi assistenza saranno divisi tra auto moderne e storiche. Le prime faranno rientro a Palermo e le protagoniste della Targa Florio Historic Rally convergeranno invece a Collesano.

La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni

Un evento e quattro declinazioni sportive con tante validità tricolori per la corsa automobilistica più antica del mondo che dal 14 al 16 maggio porta la Sicilia al centro della scena. Possibile aderire fino e venerdì 8. Mercoledì 15 aprile la presentazione presso il Rettorato UNIPA in Piazza Marina. Invitati tutti gli operatori dell'informazione.

La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Le procedure sono quelle previste da ACI Sport, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it.

Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizza interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

Mercoledì 15 aprile presso il Rettorato UNIPA in piazza Marina a Palermo la presentazione dell'evento 110^a Targa Florio, alla presenza dei vertici dell'organizzazione, di UNIPA, dei maggiori partner e di tutte le realtà ed Amministrazioni al fianco del patrimonio italiano rappresentato dalla corsa automobilistica più antica del mondo. Tutte le redazioni e gli operatori dell'informazione sono invitati a partecipare.

La città di Palermo confermata sede di partenza in Piazza Verdi ed arrivo in Viale delle Scienze. Presso il campus dell'Ateneo Palermitano anche il centro servizi, la Direzione Gara e la Sala Stampa, oltre alla sede delle verifiche che propone anche per il 2026 il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi del Sistema Museale dell'Università degli Studi di Palermo.

Le sfide contro il cronometro avranno luogo sui leggendari tracciati delle Madonie ed attraverseranno i centri ed i territori che sono da sempre teatro delle spettacolari evoluzioni delle auto. Particolarmente interessante si è rivelato il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sin dal suo esordio al Rally del Ciocco la scorsa settimana, altrettanto infiammato il Tricolore riservato alle auto storiche e poi i duelli che assegneranno i punti di Coppa Rally 9^a Zona, dopo la sfida inaugurale al Rally del Sosio del 12 aprile. Gli amanti della storia e della cultura dell'auto potranno deliziarsi con le auto prime attrici della competizione di Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità ed i loro equipaggi, impegnati ad eguagliare il cronometro più che a batterlo in prova speciale.

Lo staff organizzatore è completamente al lavoro e la Direzione Gara coordinata dall'internazionale Marco Cascino ha definito ogni particolare che accrescerà lo spettacolo atteso dal grande pubblico della Targa Florio.

Confermata la massiccia e peculiare copertura mediatica ACI Sport con le dirette, i servizi e gli approfondimenti su ACI Sport TV, oltre ai continui aggiornamenti e tutte le curiosità che offrono i canali social dei vari Campionati.



Auto: la Targa Florio numero 110 apre le iscrizioni

Un evento e quattro declinazioni sportive per corsa più antica del mondo da 14 a 16 maggio

L'edizione numero 110 della Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio.

Le procedure sono quelle previste da Aci Sport, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it.

Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizza interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate Aci Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

Mercoledì 15 aprile presso il Rettorato Unipa in piazza Marina a Palermo la presentazione dell'evento 110ª Targa Florio, alla presenza dei vertici dell'organizzazione, di UNIPA, dei maggiori partner e di tutte le realtà ed Amministrazioni al fianco del patrimonio italiano rappresentato dalla corsa automobilistica più antica del mondo. Tutte le redazioni e gli operatori dell'informazione sono invitati a partecipare.

La città di Palermo confermata sede di partenza in Piazza Verdi ed arrivo in Viale delle Scienze. Presso il campus dell'Ateneo Palermitano anche il centro servizi, la Direzione Gara e la Sala Stampa, oltre alla sede delle verifiche che propone anche per il 2026 il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi del Sistema Museale dell'Università degli Studi di Palermo.

Le sfide contro il cronometro avranno luogo sui leggendari tracciati delle Madonie ed attraverseranno i centri ed il territorio che sono da sempre teatro delle spettacolari evoluzioni delle auto. Particolarmente interessante si è rivelato il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sin dal suo esordio al Rally del Ciocco la scorsa settimana, altrettanto infiammato il Tricolore riservato alle auto storiche e poi i duelli che assegneranno i punti di Coppa Rally 9ª Zona, dopo la sfida inaugurale al Rally del Sosio del 12 aprile. Gli amanti della storia e della cultura dell'auto potranno deliziarsi con le auto prime attrici della competizione di Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità ed i loro equipaggi, impegnati ad eguagliare il cronometro più che a batterlo in prova speciale.

Lo staff organizzatore è completamente al lavoro e la Direzione Gara coordinata dall'internazionale Marco Cascino ha definito ogni particolare che accrescerà lo spettacolo atteso dal grande pubblico della Targa Florio.

Confermata la massiccia e peculiare copertura mediatica Aci Sport con le dirette, i servizi e gli approfondimenti su Aci Sport TV, oltre ai continui aggiornamenti e tutte le curiosità che offrono i canali social dei vari Campionati.

La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni

Un evento e quattro declinazioni sportive con tante validità tricolori per la corsa automobilistica più antica del mondo che dal 14 al 16 maggio porta la Sicilia al centro della scena. Possibile aderire fino e venerdì 8. Mercoledì 15 aprile la presentazione presso il Rettorato UNIPA in Piazza Marina. Invitati tutti gli operatori dell'informazione.

La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Le procedure sono quelle previste da ACI Sport, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it. Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizza interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia. Mercoledì 15 aprile presso il Rettorato UNIPA in piazza Marina a Palermo la presentazione dell'evento 110^a Targa Florio, alla presenza dei vertici dell'organizzazione, di UNIPA, dei maggiori partner e di tutte le realtà ed Amministrazioni al fianco del patrimonio italiano rappresentato dalla corsa automobilistica più antica del mondo. Tutte le redazioni e gli operatori dell'informazione sono invitati a partecipare. La città di Palermo confermata sede di partenza in Piazza Verdi ed arrivo in Viale delle Scienze. Presso il campus dell'Ateneo Palermitano anche il centro servizi, la Direzione Gara e la Sala Stampa, oltre alla sede delle verifiche che propone anche per il 2026 il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi del Sistema Museale dell'Università degli Studi di Palermo. Le sfide contro il cronometro avranno luogo sui leggendari tracciati delle Madonie ed attraverseranno i centri ed i territorio che sono da sempre teatro delle spettacolari evoluzioni delle auto. Particolarmente interessante si è rivelato il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sin dal suo esordio al Rally del Cioce la scorsa settimana, altrettanto infiammato il Tricolore riservato alle auto storiche e poi i duelli che assegneranno i punti di Coppa Rally 9^a Zona, dopo la sfida inaugurale al Rally del Sosio del 12 aprile. Gli amanti della storia e della cultura dell'auto potranno deliziarsi con le auto prime attrici della competizione di Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità ed i loro equipaggi, impegnati ad eguagliare il cronometro più che a batterlo in prova speciale. Lo staff organizzatore è completamente al lavoro e la Direzione Gara coordinata dall'internazionale Marco Cascino ha definito ogni particolare che accrescerà lo spettacolo atteso dal grande pubblico della Targa Florio. Confermata la massiccia e peculiare copertura mediatica ACI Sport con le dirette, i servizi e gli approfondimenti su ACI Sport TV, oltre ai continui aggiornamenti e tutte le curiosità che offrono i canali social dei vari Campionati.



La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni

Un evento e quattro declinazioni sportive con tante validità tricolori per la corsa automobilistica più antica del mondo che dal 14 al 16 maggio porta la Sicilia al centro della scena. Possibile aderire fino e venerdì 8. Mercoledì 15 aprile la presentazione presso il Rettorato UNIPA in Piazza Marina. Invitati tutti gli operatori dell'informazione.



Targa Florio 2026, aperte le iscrizioni per la 110ª edizione

Targa Florio, i dettagli della prossima edizione valida anche per il CIAR

La Targa Florio apre ufficialmente le iscrizioni per la 110ª edizione, in programma dal 14 al 16 maggio. Le adesioni potranno essere inviate fino a venerdì 8 maggio, secondo le modalità previste da ACI Sport, con tutte le informazioni disponibili sui siti ufficiali della manifestazione. L'appuntamento conferma una struttura articolata, che riunisce più competizioni in un unico contesto sportivo e organizzativo, mantenendo il legame con il territorio e con la tradizione della gara.

Un programma articolato tra moderno e storico

L'edizione 2026 si sviluppa attraverso quattro principali declinazioni agonistiche. Il riferimento è il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affiancato dal Campionato Italiano Rally Auto Storiche e dalla competizione di regolarità riservata alle vetture storiche. A questi si aggiungono la Coppa Rally di Zona e il Trofeo di Zona per le storiche, inseriti in un contesto che assegna punti anche per il Campionato Siciliano. Una configurazione che consente la presenza di equipaggi e vetture con caratteristiche diverse, offrendo una visione completa del panorama rallystico.

Sarà ancora Palermo a ospitare le fasi principali dell'evento. La partenza è prevista in Piazza Verdi, mentre l'arrivo sarà collocato in Viale delle Scienze. All'interno del campus dell'Università degli Studi di Palermo saranno concentrati il centro servizi, la Direzione Gara e la Sala Stampa.

Nello stesso contesto si svolgeranno anche le verifiche tecniche e sportive, con il supporto del Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi. Le prove speciali interesseranno le strade delle Madonie, lungo percorsi che fanno parte della storia della competizione e che continuano a rappresentarne il riferimento tecnico. La presentazione ufficiale della manifestazione è in programma mercoledì 15 aprile presso il Rettorato dell'Università di Palermo, in Piazza Marina.

Organizzazione e copertura mediatica

La struttura organizzativa è già operativa sotto il coordinamento del direttore di gara internazionale **Marco Cascino**, con l'obiettivo di definire tutti gli aspetti legati allo svolgimento della manifestazione. Confermata anche la copertura di ACI Sport, che seguirà l'evento attraverso dirette, servizi e aggiornamenti su ACI Sport TV e sui canali digitali dedicati. La gara è organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta che sta sostituendo l'AC Palermo – in regime commissariale – nel ruolo di organizzatore ufficiale, anche se la gestione è dell'ACI (proprietaria del marchio), che ne ha affidato la direzione generale all'ex-AD di Acisport SpA Marco Rogano.

Auto: la Targa Florio numero 110 apre le iscrizioni

Un evento e quattro declinazioni sportive per corsa più antica del mondo da 14 a 16 maggio



Un evento e quattro declinazioni sportive per corsa più antica del mondo da 14 a 16 maggio

L'edizione numero 110 della **Targa Florio** apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Le procedure sono quelle previste da **Aci Sport**, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it.

Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizza interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, **Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità**, a cui si aggiunge la serie propedeutica **Coppa Rally di Zona** ed il **Trofeo di Zona** per vetture Storiche. Tutte le gare Targate Aci Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

Mercoledì 15 aprile presso il Rettorato Unipa in piazza Marina a Palermo la presentazione dell'evento 110^a Targa Florio, alla presenza dei vertici dell'organizzazione, di UNIPA, dei maggiori partner e di tutte le realtà ed Amministrazioni al fianco del patrimonio italiano rappresentato dalla corsa automobilistica più antica del mondo. Tutte le redazioni e gli operatori dell'informazione sono invitati a partecipare.

La città di **Palermo** confermata sede di partenza in Piazza Verdi ed arrivo in Viale delle Scienze. Presso il campus dell'Ateneo Palermitano anche il centro servizi, la Direzione Gara e la Sala Stampa, oltre alla sede delle verifiche che propone anche per il 2026 il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi del Sistema Museale dell'Università degli Studi di Palermo.



Targa Florio: aprono le iscrizioni per l'edizione numero 110

CIAR

La **Targa Florio** taglia il traguardo della sua 110.ma edizione e apre ufficialmente le iscrizioni per l'appuntamento in programma dal 14 al 16 maggio 2026. Gli equipaggi interessati potranno inviare le proprie adesioni fino a venerdì 8 maggio, seguendo le procedure telematiche stabilite da **ACI Sport**. La gara, che trasforma la Sicilia nel fulcro dell'automobilismo internazionale, propone quest'anno quattro diverse competizioni, confermandosi un catalizzatore di interessi sportivi e storici.

Il programma sportivo prevede la validità per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, il **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** e il **Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità**. A queste serie maggiori si affiancano la **Coppa Rally di Zona** per vetture moderne e il **Trofeo di Zona** per le storiche. Tutte le competizioni targate **ACI Sport** saranno inoltre valide per il **Campionato Siciliano**, la serie promossa dalla **Delegazione Regionale Sicilia** che valorizza le eccellenze del territorio.

La presentazione ufficiale della manifestazione si terrà mercoledì 15 aprile presso il Rettorato dell'**Università degli Studi di Palermo**, in Piazza Marina. All'incontro parteciperanno i vertici dell'organizzazione, i rappresentanti dell'ateneo palermitano e i principali partner istituzionali. L'invito è esteso a tutti gli operatori dell'informazione per illustrare i dettagli tecnici e logistici di un patrimonio culturale che continua a evolversi mantenendo salde le proprie radici nel mito di **Vincenzo Florio**.

Il percorso tra Palermo e le Madonie: sedi e tracciati della gara

La città di Palermo si conferma il cuore pulsante della logistica e delle cerimonie ufficiali. La partenza della corsa avverrà nella suggestiva cornice di Piazza Verdi, mentre il traguardo finale sarà allestito in Viale delle Scienze. All'interno del campus universitario troveranno spazio il centro servizi, la direzione gara, la sala stampa e l'area dedicata alle verifiche tecniche, che includerà il **Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi**, parte integrante del sistema museale dell'ateneo.

Le prove speciali si disputeranno sui tracciati delle Madonie, territori che da oltre un secolo ospitano le evoluzioni dei piloti più celebri. L'attenzione è alta soprattutto per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, che ha già mostrato un elevato livello di competitività nella tappa inaugurale del Ciocco. Non meno attesi sono i duelli tra le auto storiche e le sfide della **Coppa Rally 9.a Zona**, che inizierà il proprio cammino il 12 aprile con il Rally del Sosio.

Per quanto riguarda la regolarità, gli appassionati potranno ammirare modelli che hanno segnato la storia dell'auto, con equipaggi impegnati in una sfida di precisione cronometrica più che di velocità pura. Lo staff organizzativo e la direzione gara, coordinata da **Marco Cascino**, hanno ultimato i dettagli per garantire uno spettacolo sicuro e fruibile. La copertura mediatica sarà garantita da **ACI Sport TV** con dirette e approfondimenti costanti sui canali social ufficiali dei vari campionati.



Targa Florio 2026, Aperte le iscrizioni per la 110^a edizione

Il mito si riaffaccia all'orizzonte. Si sono aperte ufficialmente le iscrizioni per la **110^a Targa Florio**, l'evento che trasforma la Sicilia nell'ombelico del mondo automobilistico. C'è tempo fino a **venerdì 8 maggio** per inviare le adesioni attraverso le procedure ACI Sport. Tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it.



110^a Targa Florio apre le iscrizioni



La Targa Florio apre le iscrizioni: al via la 110^a edizione tra CIAR e grandi sfide

Adesioni fino all'8 maggio per la gara più antica del mondo. Palermo cuore dell'evento, quattro competizioni tricolori e spettacolo sulle strade delle Madonie



La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Le procedure sono quelle previste da ACI Sport, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it.

il Fatto
Nisseno

La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni, adesioni fino a venerdì 8 maggio

Auto, aperte le iscrizioni per la 110° Targa Florio



La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizza interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto

Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia. Mercoledì 15 aprile presso il Rettorato Unipa in piazza Marina a PALERMO la presentazione dell'evento 110^a Targa Florio, alla presenza dei vertici dell'organizzazione, di Unipa, dei maggiori partner e di tutte le realtà ed amministrazioni al fianco del patrimonio italiano rappresentato dalla corsa automobilistica più antica del mondo. Tutte le redazioni e gli operatori dell'informazione sono invitati a partecipare. La città di PALERMO viene confermata sede di partenza in Piazza Verdi e arrivo in Viale delle Scienze. Presso il campus dell'ateneo palermitano anche il centro servizi, la direzione gara e la sala stampa, oltre alla sede delle verifiche che propone anche per il 2026 il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi del Sistema Museale dell'Università degli Studi di Palermo.

NAPOLI MAGAZINE

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

**Auto, la Targa Florio numero
110 apre le iscrizioni**

La 110^ Targa Florio apre le iscrizioni



Un evento e quattro declinazioni sportive con tante validità tricolori per la corsa automobilistica più antica del mondo che dal 14 al 16 maggio porta la Sicilia al centro della scena. Possibile aderire fino a venerdì 8. Mercoledì 16 aprile la presentazione presso il Rettorato UNIPA in Piazza Marina. Invitati tutti gli operatori dell'informazione.

La 110^ Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Le procedure sono quelle previste da ACI Sport, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e aci-sport.it.



Auto: la Targa Florio numero 110 apre le iscrizioni

1/2

⌂



Auto: la Targa Florio numero 110 apre le iscrizioni

 **Strade'89**
Sport & Comunicazione

**La 110^a Targa Florio apre le
iscrizioni**

L'Arena

A Foto

venerdì, 15 maggio 2026

1/2

⌂



Auto: la Targa Florio numero 110 apre le iscrizioni

Targa Florio 2026: aperte le iscrizioni per la 110^a edizione



Lina Localetti

9 aprile 2026 - 3 min di lettura

La 110^a edizione della Targa Florio, la corsa automobilistica più antica del mondo, ha aperto le iscrizioni. L'evento si svolgerà dal 14 al 16 maggio con quattro competizioni distinte.

Apertura iscrizioni per la Targa Florio 2026

Le iscrizioni per la **110^a Targa Florio** sono ufficialmente aperte. Gli interessati potranno formalizzare la propria adesione fino a **venerdì 8 maggio**. Le procedure seguono le direttive di **Aci Sport**. Informazioni dettagliate, programmi completi e orari sono consultabili sui siti web **targa-florio.it** e **acisport.it**.

Questo evento storico attira per un'intera settimana notevole interesse. Le aree di interesse spaziano dallo sport alla cultura, dalla storia alla scienza. La manifestazione si articola in quattro distinte competizioni agonistiche.

L'ORA



La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni

Un evento e quattro declinazioni sportive con tante validità tricolori per la corsa automobilistica più antica del mondo che dal 14 al 16 maggio porta la Sicilia al centro della scena. Possibile aderire fino a venerdì 8. Mercoledì 15 aprile la presentazione presso il Rettorato UNIPA in Piazza Marina. Invitati tutti gli operatori dell'informazione.

Palermo 6 aprile 2026 - La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Le procedure sono quelle previste da ACI Sport, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it.



Palermo. La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizza interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

RALLY
LINK
www.rallylink.it

La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni

La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni

La città di Palermo confermata sede di partenza in Piazza Verdi ed arrivo in Viale delle Scienze



La 110^a Targa Florio apre le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni fino a venerdì 8 maggio. Le procedure sono quelle previste da ACI Sport, tutte le informazioni, i programmi e gli orari sono disponibili sui siti targa-florio.it e acisport.it.

Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizza interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

Mercoledì 15 aprile presso il Rettorato UNIPA in piazza Marina a Palermo la presentazione dell'evento 110^a Targa Florio, alla presenza dei vertici dell'organizzazione, di UNIPA, dei maggiori partner e di tutte le realtà ed Amministrazioni al fianco del patrimonio italiano rappresentato dalla corsa automobilistica più antica del mondo. Tutte le redazioni e gli operatori dell'informazione sono invitati a partecipare.

La città di Palermo confermata sede di partenza in Piazza Verdi ed arrivo in Viale delle Scienze. Presso il campus dell'Ateneo Palermitano anche il centro servizi, la Direzione Gara e la Sala Stampa, oltre alla sede delle verifiche che propone anche per il 2026 il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi del Sistema Museale dell'Università degli Studi di Palermo.

Le sfide contro il cronometro avranno luogo sui leggendari tracciati delle Madonie ed attraverseranno i centri ed i territorio che sono da sempre teatro delle spettacolari evoluzioni delle auto. Particolarmente interessante si è rivelato il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sin dal suo esordio al Rally del Ciocco la scorsa settimana, altrettanto infiammato il Tricolore riservato alle auto storiche e poi i duelli che assegneranno i punti di Coppa Rally 9^a Zona, dopo la sfida inaugurale al Rally del Sosio del 12 aprile. Gli amanti della storia e della cultura dell'auto potranno deliziarsi con le auto prime attrici della competizione di Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità ed i loro equipaggi, impegnati ad eguagliare il cronometro più che a batterlo in prova speciale.

Lo staff organizzatore è completamente al lavoro e la Direzione Gara coordinata dall'internazionale Marco Cascino ha definito ogni particolare che accrescerà lo spettacolo atteso dal grande pubblico della Targa Florio.

Confermata la massiccia e peculiare copertura mediatica ACI Sport con le dirette, i servizi e gli approfondimenti su ACI Sport TV, oltre ai continui aggiornamenti e tutte le curiosità che offrono i canali social dei vari Campionati.



La Targa Florio apre le iscrizioni: la leggenda delle Madonie si prepara alla 110ª edizione.

RENZO RAIMONDI / 8 APRILE 2026



C'è un momento dell'anno in cui la Sicilia torna a respirare il profumo della sua corsa più leggendaria. È il momento in cui si aprono le iscrizioni della Targa Florio, la gara automobilistica più antica del mondo, pronta a scrivere un nuovo capitolo con la **110ª edizione**.

Da ora e fino a **venerdì 8 maggio** equipaggi e team potranno formalizzare la propria adesione seguendo le procedure previste da ACI Sport.

Tutte le informazioni operative, i programmi e gli orari sono disponibili sui portali ufficiali della manifestazione e della federazione.



Non è soltanto una gara: la Targa Florio è un racconto che attraversa il tempo. Per una settimana intera l'evento diventa un crocevia di **sport, cultura, storia e ricerca**, capace di coinvolgere istituzioni, università, territori e naturalmente gli appassionati.

Un mosaico di campionati tra moderno e storico

Il cuore sportivo dell'edizione 2026 sarà rappresentato dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la massima serie tricolore del rally, affiancato dal Campionato Italiano Rally Auto Storiche e dal Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità.

A completare il quadro agonistico arriveranno anche le sfide della Coppa Rally di Zona e del Trofeo di Zona riservato alle vetture storiche, con tutte le gare valide anche per il Campionato Siciliano Rally.



Un intreccio di competizioni che mette insieme **velocità pura, memoria sportiva e precisione millimetrica**, soprattutto nella regolarità storica, dove l'obiettivo non è battere il cronometro ma sfidarlo con esattezza.

Palermo torna capitale della Targa

Sarà ancora Palermo il centro nevralgico della manifestazione. La partenza avverrà nella scenografica **Piazza Verdi**, mentre l'arrivo sarà

ospitato in **Viale delle Scienze**, all'interno del campus dell'Università degli Studi di Palermo.

Proprio qui troveranno posto il **centro servizi**, la **Direzione Gara**, la **sala stampa** e le **verifiche tecniche**, ospitate negli spazi del Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi, autentico scrigno della cultura meccanica dell'ateneo.

La presentazione ufficiale dell'evento è prevista per **mercoledì 15 aprile** al Rettorato dell'università, in Piazza Marina, con la partecipazione degli organizzatori, delle istituzioni e dei partner che sostengono uno dei patrimoni sportivi più prestigiosi d'Italia.

Le Madonie, teatro eterno della leggenda

Quando la Targa Florio entra nel vivo, la scena torna inevitabilmente alle strade delle Madonie.

È lì che la gara ritrova la propria anima: tra tornanti, borghi e panorami che da oltre un secolo fanno da cornice alle imprese dei piloti.

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ha già acceso la stagione al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, mentre la Coppa Rally di Zona ha mosso i primi passi al Rally del Sosio. Tutti ingredienti che lasciano presagire sfide accese anche sulle strade siciliane.

Nel frattempo la macchina organizzativa lavora a pieno ritmo sotto il coordinamento del direttore di gara internazionale Marco Cascino, impegnato a definire ogni dettaglio tecnico e spettacolare dell'evento.



La Targa raccontata in diretta

Anche quest'anno la corsa potrà contare su una copertura mediatica capillare garantita da ACI Sport, con dirette, servizi e approfondimenti su ACI Sport TV e continui aggiornamenti attraverso i canali social dei campionati.

Segno che, nonostante i suoi **oltre cent'anni di storia**, la Targa Florio continua a parlare il linguaggio del presente.

Perché sulle strade delle Madonie non si corre soltanto una gara: **si rinnova ogni volta una leggenda**.

Testo di Renzo Raimondi per Motori Storici.

Targa Florio, conferenza stampa di presentazione della 110ª edizione

Mercoledì 15 aprile, ore 10 Sala Carapezza - Complesso monumentale dello Steri Piazza Marina, n.61.



PALERMO. La Targa Florio si appresta a tagliare il prestigioso traguardo della 110ª edizione. Quest'anno la "Corsa automobilistica più antica del mondo" supera l'ambito prettamente sportivo per trasformarsi in un grande festival del territorio: non solo una sfida cronometrica sulle strade delle Madonie, ma un volano di cultura, ricerca scientifica e responsabilità sociale.

Grazie alla sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport, la manifestazione si apre alla cittadinanza con un programma di ampio respiro che entrerà nel vivo a partire dal 12 maggio, continuando con le gare previste dal 14 al 16 maggio.



» La conferenza stampa di presentazione della 110ª Targa Florio al Rettorato UINIPA

La conferenza stampa di presentazione della 110ª Targa Florio al Rettorato UINIPA



***Targa Florio, mercoledì 15
aprile, ore 10, la conferenza
stampa di presentazione della
110^a edizione***

Sport - Targa Florio, mercoledì 15 aprile, ore 10, la conferenza stampa di presentazione della 110^a edizione



14 Aprile 2026

Palermo. La Targa Florio si appresta a tagliare il prestigioso traguardo della 110^a edizione. Quest'anno la "Corsa automobilistica più antica del mondo" supera l'ambito prettamente sportivo per trasformarsi in un grande festival del territorio: non solo una sfida cronometrica sulle strade delle Madonie, ma un volano di cultura, ricerca scientifica e responsabilità sociale. Grazie alla sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport, la manifestazione si apre alla cittadinanza con un programma di ampio respiro che entrerà nel vivo a partire dal 12 maggio, continuando con le gare previste dal 14 al 16 maggio. Un'attenzione particolare sarà rivolta alle nuove generazioni: il percorso verso la...



**Targa Florio, la conferenza
stampa di presentazione il 15
aprile a palazzo Steri**

Targa Florio, conferenza stampa di presentazione della 110^a edizione: 15 aprile



La Targa Florio si appresta a tagliare il prestigioso traguardo della **110^a edizione**. Quest'anno la "*Corsa automobilistica più antica del mondo*" supera l'ambito prettamente sportivo per trasformarsi in un grande festival del territorio: non solo una sfida cronometrica sulle strade delle Madonie, ma un volano di cultura, ricerca scientifica e responsabilità sociale.

Targa Florio: al via la presentazione della 110^a edizione



La Targa Florio si prepara a celebrare un traguardo storico con la sua 110^a edizione, confermandosi non solo come la corsa automobilistica più antica del mondo, ma anche come un evento capace di evolversi e abbracciare dimensioni che vanno oltre il puro agonismo.

Domani verrà presentata la 110ª Targa Florio

Alle 10:00 nella Sala Carapezza del Complesso Monumentale dello Steri a Palermo

Roma. Domani alle 10:00 nella Sala Carapezza del Complesso Monumentale dello Steri, in Piazza Marina, 61 a Palermo, verrà presentata la 110ª Targa Florio. La "Corsa automobilistica più antica del mondo" si estende dall'ambito sportivo al territorio, con la promozione della cultura, della ricerca scientifica e della responsabilità sociale.

Grazie alla sinergia tra l'Università degli Studi palermitana e ACI Sport, la manifestazione offrirà alla cittadinanza un programma dal 12 al 16 maggio, data di conclusione della gara, ma già il 16 aprile si terrà un evento dedicato alla guida sicura e alla cultura della responsabilità, che coinvolgerà le scuole del territorio.

Nel corso della conferenza stampa, i dettagli tecnici della gara, le novità del percorso e il calendario degli eventi collaterali saranno illustrati da:

- Geronimo La Russa, Presidente Automobile Club d'Italia;
- Massimo Midiri, rettore dell'Università degli Studi di Palermo;
- Ada Maria Florena, prorettrice alla Terza Missione UniPa;
- Marco Cammalleri, direttore Scientifico del Museo dei Motori e dei Meccanismi UniPa;
- Luca Vazzano, dirigente Area Terza Missione UniPa;
- Cosima Di Stani, Commissario Straordinario AC Palermo;
- Carlo Alessi, Presidente AC Caltanissetta;
- Marco Rogano, Coordinatore dell'Organizzazione della 110ª Targa Florio



Rome. Tomorrow at 10:00 a.m., in the Sala Carapezza of the Complesso Monumentale dello Steri, located in Piazza Marina 61 in Palermo, the 110th Targa Florio will be officially presented. The "oldest automobile race in the world" extends beyond sport to embrace the local area, promoting culture, scientific research, and social responsibility.

Thanks to the synergy between the Università degli Studi di Palermo and ACI Sport, the event will offer a program for the public from May 12 to 16, the date of the race's conclusion. However, already on April 16, an event dedicated to safe driving and a culture of responsibility will take place, involving local schools.

During the press conference, technical details of the race, route innovations, and the calendar of side events will be presented by:

- Geronimo La Russa, President of the Automobile Club d'Italia;
- Massimo Midiri, Rector of the University of Palermo;
- Ada Maria Florena, Deputy Rector for Third Mission, UniPa;
- Marco Cammalleri, Scientific Director of the Museum of Engines and Mechanisms, UniPa;
- Luca Vazzano, Head of the Third Mission Area, UniPa;
- Cosima Di Stani, Extraordinary Commissioner of AC Palermo;
- Carlo Alessi, President of AC Caltanissetta;
- Marco Rogano, Coordinator of the 110th Targa Florio Organization

La Targa Florio taglia il traguardo della 110^a edizione: domani la presentazione ufficiale a Palermo



PALERMO – La corsa automobilistica più antica del mondo si prepara a scrivere un nuovo capitolo della sua storia. La Targa Florio celebra la 110^a edizione, confermandosi non solo come evento sportivo di rilievo internazionale, ma come autentico festival del territorio.

L'edizione 2026 amplia infatti il proprio orizzonte: non solo competizione sulle iconiche strade delle Madonie, ma anche cultura, ricerca scientifica e responsabilità sociale, grazie alla sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport.

Domani la conferenza stampa allo Steri

La presentazione ufficiale si terrà:

Sala Carapezza – Complesso Monumentale dello Steri

Complesso monumentale dello Steri

Mercoledì 15 aprile

Ore 10:00

Durante l'incontro verranno illustrati dettagli tecnici della gara, novità del percorso e calendario degli eventi collaterali.

La Targa Florio nel segno dello sport, della cultura e della ricerca

Presentata oggi la 110ª edizione

(Comunicato stampa a cura dell'ufficio stampa Targa Florio)

PALERMO 15 aprile 2026 - Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri – sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo – la 110ª edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena internazionale.

L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport e si preannuncia particolarmente ricca di contenuti, andando oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione.

"La Targa Florio – ha dichiarato il rettore Massimo Midiri – rappresenta per il nostro Ateneo molto più di un evento sportivo. È un'occasione concreta per mettere in dialogo conoscenza, ricerca e territorio, valorizzando le nostre competenze e aprendoci sempre di più alla comunità. Questa collaborazione con ACI Sport rafforza il ruolo dell'Università come motore di sviluppo culturale e sociale, capace di generare impatto reale e coinvolgere attivamente le nuove generazioni".

"La Targa Florio è un patrimonio di tutti, per questo l'Automobile Club d'Italia è e sarà sempre al suo fianco – ha sottolineato l'avvocato Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club d'Italia –. Siamo grati al Magnifico Rettore per la costruttiva collaborazione e per le diverse iniziative organizzate che rispecchiano la prerogativa dell'idea dello stesso Vincenzo Florio. Desidero essere presente personalmente all'evento".

Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

Prologo già mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il Museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano.

Il programma prevede giovedì 14 maggio dalle ore 20.00 la cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo. Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al campus dell'Università degli Studi di Palermo che sarà anche la sede del traguardo di tutte le gare, nel pomeriggio di sabato 16, con annessa cerimonia di premiazione.

Per la massima serie Tricolore, il percorso si svilupperà lungo 798,60 km e gli equipaggi affronteranno 10 prove speciali su 2 giorni.

[qui i video con le interviste](#)



L'evento si inserisce in un dialogo continuo con il territorio siciliano in cui la gara è nata e continua a guardare al futuro. Tra i rappresentanti delle amministrazioni coinvolte presenti alla conferenza, la sindaca di Collesano Tiziana Cascio ed il sindaco di Pollina Pietro Musotto che hanno evidenziato l'impegno dei comuni, mentre lo storico Salvatore Requiere ha offerto una lettura tra passato e presente.

Cosima Di Stani commissario straordinario dell'Automobile Club Palermo ha richiamato l'importanza delle regole per la sicurezza, prerogativa per ogni evento sportivo; Carlo Alessi ha sottolineato il supporto dell'ACI Caltanissetta per rendere onore all'evento, alla città di Palermo e al mondo sportivo e Marco Rogano ha illustrato gli aspetti tecnici del percorso e dell'impegno di tutta la macchina organizzativa.

Grazie all'Area Terza Missione di Ateneo e alla collaborazione di UniPa Heritage – Il Sistema museale di Ateneo, assieme ai Dipartimenti di Architettura, Ingegneria e Medicina di precisione in area medica, chirurgica e critica, la Targa Florio si trasforma in un vero e proprio festival diffuso, capace di coinvolgere l'intera città. Un concetto che è stato ripreso nelle parole di Ada Maria Florena, prorettrice alla Terza Missione di UniPa, che ha sottolineato il valore della connessione tra università e territorio; di Marco Cammalleri, direttore scientifico del Museo dei Motori e dei Meccanismi UniPa, che ha evidenziato l'importanza della memoria e dell'innovazione nel mondo dei motori; e di Luca Vazzano, dirigente dell'Area Terza Missione UniPa, che ha rimarcato il ruolo strategico della collaborazione tra istituzioni per la valorizzazione culturale.

Si parte martedì 12 maggio con la trasformazione del campus di viale delle Scienze in un villaggio dedicato alla cultura

motoristica, aperto a studenti, appassionati e cittadini.

Ad aprire il programma sarà, alle ore 15, il Museo storico dei Motori e dei Meccanismi, con l'incontro "Dalla teoria alla strada: powertrain ibridi avanzati e il caso SHS Omoda". L'appuntamento offrirà al pubblico un'esperienza immersiva: grazie all'esposizione di un'autovettura sezionata e adattata per finalità didattiche, sarà possibile osservare da vicino il funzionamento del Super Hybrid System (SHS), una delle innovazioni più interessanti nel panorama dei powertrain ibridi avanzati. Il sistema sarà reso ancora più comprensibile attraverso un'installazione interattiva con illuminazione a LED, in grado di simulare dinamicamente i flussi energetici tra i vari componenti, fornendo una lettura chiara del funzionamento complessivo del sistema.

Alle ore 15:30 l'inaugurazione di una mostra realizzata grazie alla generosità di collezionisti privati, che metteranno a disposizione preziosi pezzi legati alla storia della Targa Florio. L'esposizione offrirà un percorso affascinante tra passato e memoria, con oggetti di grande valore storico: dai caschi e dalle tute originali indossati dai piloti negli anni '70, fino a una suggestiva collezione di acquerelli realizzati anno dopo anno per celebrare la manifestazione.

Alle ore 16 seguirà il seminario "Targa Florio: 120 anni di storia... e di emozioni" un momento di approfondimento dedicato alla straordinaria eredità della Targa Florio. Attraverso racconti e testimonianze, l'incontro ripercorrerà le tappe più significative della corsa.

Mercoledì 13 maggio si entrerà nel vivo della manifestazione con l'avvio delle attività sportive: a partire dalle ore 8:00 si svolgeranno le verifiche sportive ante-gara, seguite, alle ore 14:30, dalle verifiche tecniche.

La giornata sarà arricchita, alle ore 10:30, da una visita guidata al Villino Florio, luogo simbolo oggi recuperato della magnificenza dei Florio in Sicilia.

In contemporanea, sempre alle ore 10:30, si terrà l'incontro "Performance sportiva e salute", dedicato al rapporto tra innovazione scientifica e prestazioni sportive. Al centro, il progetto di ricerca dell'Università degli Studi di Palermo che punta a monitorare in tempo reale l'attività dei muscoli masticatori durante le gare automobilistiche, con l'obiettivo di sviluppare dispositivi in grado di gestire lo stress e migliorare le performance dei piloti professionisti. Avviato in fase sperimentale lo scorso anno, il progetto vedrà in questa edizione un'evoluzione significativa con il coinvolgimento di un numero maggiore di piloti.

L'incontro sarà anche occasione per affrontare il tema della fibrosi cistica attraverso la testimonianza della pilota Rachele Somaschini, che ha trasformato la sua passione per il motorsport in un impegno concreto: correre per sostenere la ricerca.

La giornata si concluderà alle ore 18:30 con l'evento "Targa Florio 1976-2026", dedicato al 50º anniversario di una vittoria memorabile, con un focus sull'impresa dell'equipaggio Amphicar-Florida su Osella PA4 BMW, per celebrare una delle pagine più iconiche della storia della corsa. Ad arricchire il momento sarà la presenza del pilota Armando Florida.

Giovedì 14 maggio proseguiranno le verifiche sportive e tecniche. Alle ore 11 si terrà "Sara Safe Factor – In strada e in pista vincono le regole", progetto educativo itinerante dedicato alla sicurezza stradale, con testimonial d'eccezione Andrea Manterini, già pilota di Formula 1 e pluricampione Gran Turismo. L'iniziativa prevede un doppio appuntamento: un pre-evento domani 16 aprile, con il coinvolgimento di oltre 400 studenti degli ultimi anni dei licei di Palermo, e l'incontro del 14 maggio rivolto agli studenti universitari.



UniPa e ACI Sport presentano la 110ª Targa Florio

La gara automobilistica diventa un festival diffuso nel segno dello sport, della cultura e della ricerca.

Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri – sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo – la 110ª edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena internazionale.

L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport e si preannuncia particolarmente ricca di contenuti, andando oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione.

"La Targa Florio – ha dichiarato il rettore Massimo Midiri – rappresenta per il nostro Ateneo molto più di un evento sportivo. È un'occasione concreta per mettere in dialogo conoscenza, ricerca e territorio, valorizzando le nostre competenze e aprendoci sempre di più alla comunità. Questa collaborazione con ACI Sport rafforza il ruolo dell'Università come motore di sviluppo culturale e sociale, capace di generare impatto reale e coinvolgere attivamente le nuove generazioni".

"La Targa Florio è un patrimonio di tutti, per questo l'Automobile Club d'Italia è e sarà sempre al suo fianco – ha sottolineato l'avvocato Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club d'Italia -. Siamo grati al Magnifico Rettore per la costruttiva collaborazione e per le diverse iniziative organizzate che rispecchiano la prerogativa dell'idea dello stesso Vincenzo Florio. Desidero essere presente personalmente all'evento".



Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

Prologo già mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il Museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano.

Il programma prevede giovedì 14 maggio dalle ore 20.00 la cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo. Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al campus dell'Università degli Studi di Palermo che sarà anche la sede del traguardo di tutte le gare, nel pomeriggio di sabato 16, con annessa cerimonia di premiazione.

La 110^a Targa Florio diventa un festival diffuso nel segno sport, cultura e ricerca

L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra Università Studi di Palermo e ACI Sport



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri - sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo - la 110^a edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena internazionale.

L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport e si preannuncia particolarmente ricca di contenuti, andando oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione.

"La Targa Florio - ha dichiarato il rettore Massimo Midiri - rappresenta per il nostro Ateneo molto più di un evento sportivo.

È un'occasione concreta per mettere in dialogo conoscenza, ricerca e territorio, valorizzando le nostre competenze e aprendoci sempre di più alla comunità.

La Targa Florio riparte da Palermo con l'edizione numero 110

Manifestazione nata da sinergia tra università e Aci Sport



Redazione Ansa

PALERMO - Aprile 15, 2026 - News

Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri - sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo - la 110ª edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena internazionale. L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport e si preannuncia particolarmente ricca di contenuti, andando oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione.

"La Targa Florio - ha dichiarato il rettore Massimo Midiri - rappresenta per il nostro Ateneo molto più di un evento sportivo. È un'occasione concreta per mettere in dialogo conoscenza, ricerca e territorio, valorizzando le nostre competenze e aprendoci sempre di più alla comunità. Questa collaborazione con ACI Sport rafforza il ruolo dell'Università come motore di sviluppo culturale e sociale, capace di generare impatto reale e coinvolgere attivamente le nuove generazioni". "La Targa Florio è un patrimonio di tutti, per questo l'Automobile Club d'Italia è e sarà sempre al suo fianco - ha sottolineato l'avvocato Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club d'Italia -. Siamo grati al Magnifico Rettore per la costruttiva collaborazione e per le diverse iniziative organizzate che rispecchiano la prerogativa

Targa Florio, al via la 110ª edizione con il top dei piloti rally. UniPa capitale della gara tra sport, ricerca, cultura e intrattenimento

Sono 169 gli equipaggi al via, compreso il già F1 Kovalainen e tutti i migliori delle serie tricolori. 600 studenti volontari e il campus di viale delle Scienze cuore della manifestazione. Partenza da Piazza Verdi giovedì 14 maggio dalle 18.00.

Sono 169 gli equipaggi iscritti alla 110ª edizione della Targa Florio, numeri che confermano ancora una volta il fascino e il prestigio internazionale di una delle gare automobilistiche più antiche e celebri al mondo. Una corsa che negli anni ha legato il proprio nome a grandi piloti, a case automobilistiche leggendarie e a pagine entrate nella storia del motorsport, mantenendo intatto il suo richiamo ben oltre i confini della Sicilia.

Da oggi la Targa Florio entra nel vivo e l'Università degli Studi di Palermo, al fianco di ACI Sport nell'organizzazione dell'evento, si trasforma nel cuore della manifestazione con il calendario di appuntamenti collaterali "Targa Florio, 110 e lode". Se le strade delle Madonie continueranno a fare da scenario alle sfide sportive lungo un percorso tecnico e spettacolare, sarà il campus di viale delle Scienze ad accogliere squadre, piloti, appassionati e cittadini, ospitando verifiche tecniche e sportive, parco assistenza, incontri culturali, attività di ricerca scientifica e iniziative dedicate alla salute.

A confermare il forte coinvolgimento della comunità universitaria sono anche gli oltre 600 studenti volontari dell'Ateneo, che hanno scelto di prendere parte attiva all'organizzazione della manifestazione, contribuendo una settimana che unisce sport, territorio, cultura e innovazione.

Per la prima volta, inoltre, il programma si arricchisce di un grande evento serale aperto alla città: venerdì 15 maggio il campus UniPa ospiterà una festa che offrirà una nuova esperienza di partecipazione collettiva legata alla Targa Florio.

La settimana è stata presentata questa mattina allo Steri alla presenza del rettore Massimo Midiri e del sindaco di Palermo Roberto Lagalla.

"La Targa Florio - ha sottolineato il rettore dell'Università degli Studi, Massimo Midiri - rappresenta un patrimonio identitario della Sicilia e un simbolo riconosciuto nel mondo. Per l'Università di Palermo essere protagonista di questa manifestazione significa rafforzare il legame tra Ateneo, territorio, istituzioni e comunità. Abbiamo voluto trasformare il campus in uno spazio aperto, capace di unire sport, ricerca, innovazione, cultura e partecipazione. La presenza di numerosi studenti volontari testimonia il valore educativo e aggregativo di questa esperienza, che rende l'Università sempre più luogo di incontro, crescita e condivisione".

Il campus universitario di viale delle Scienze sarà il cuore operativo della manifestazione: ospiterà il villaggio della Targa Florio, il parco assistenza, le verifiche tecniche e sportive e il generale di UNIPA - "la Targa Florio rappresenta un momento di gioia e condivisione per la nostra comunità universitaria ma anche per tutta la città".



Sempre il 15 maggio il campus ospiterà anche una vasta iniziativa di prevenzione sanitaria promossa insieme all'ASP di Palermo. Saranno presenti quattro camper e undici gazebo dedicati a proiezione, informazione e promozione della salute, con attività gratuite aperte al pubblico.

"Siamo grati al magnifico rettore - dice Alberto Firenze, direttore generale ASP Palermo - che ha voluto introdurre all'interno di una manifestazione così ampia per consentirci di promuovere la prevenzione a tutto tondo. Presso il campus dell'Università degli studi di Palermo, infatti offriamo la possibilità di effettuare screening gratuiti di vario genere sia su persone che di tipo veterinario".

Grazie all'Area Terza Missione di Ateneo e alla collaborazione di UniPa Heritage - Sistema Museale di Ateneo, insieme ai Dipartimenti di Architettura, Ingegneria e Medicina di Precisione, il programma propone inoltre incontri, attività divulgative e iniziative culturali.

Oggi, martedì 12 maggio, alle ore 15:00, al Museo storico dei Motori e dei Meccanismi si terrà l'incontro "Dalla teoria alla strada: powertrain ibridi avanzati e il caso SHS Omada", con dimostrazione del sistema ibrido tramite installazioni interattive. A seguire, alle 15:30, sarà inaugurata una mostra con materiali storici messi a disposizione da collezionisti privati, tra cui caschi, tute degli anni '70 e acquerelli celebrativi della gara.

Mercoledì 13 maggio, alle ore 10:30, è prevista la visita guidata al Villino Florio. Sempre alle 10:30 si terrà l'incontro "Performance sportiva e salute", dedicato al progetto UniPa sul monitoraggio muscolare nei piloti, ampliato quest'anno con un numero maggiore di atleti coinvolti.

Giovedì 14 maggio, alle ore 11:00, si svolgerà "Sara Safe Factor - In strada e in pista vincono le regole", incontro sulla sicurezza stradale con Andrea Montermini, rivolto agli studenti universitari e venerdì 15 maggio l'evento musicale a partire dalle ore 19 con Dj-set aperto alla comunità universitaria e a tutta la città.

Gran finale sabato 16 maggio con l'arrivo alle 11:50 del Rally e la cerimonia di premiazione al campus di viale delle Scienze.

Il programma completo della manifestazione su www.unipa.it , www.targa-florio.it.



AUTOMOBILISMO

Targa Florio, appuntamento che si rinnova

ANNA FOLLARI

Giunta alla sua 110ª edizione, la Targa Florio si rinnova trasformandosi in un vero e proprio festival che unisce sport, cultura e ricerca. Di respiro internazionale, la più antica corsa automobilistica del mondo è stata presentata questa mattina nella sala Carapezza dello Steri, grazie alla sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport. Il programma, in calendario dal 12 al 16 maggio, «Ancora una volta confermiamo il valore di un'Università che si fa motore di sviluppo culturale, dove didattica e terza missione sono strettamente connesse - spiega il rettore Massimo Midiri - oltre all'evento sportivo, che mantiene una forte identità storica, abbiamo previsto numerose iniziative che spaziano dalla formazione agli eventi cultu-



La conferenza stampa di presentazione della Targa Florio

rali. Grazie al Sistema museale di Ateneo, allestiremo presso il Museo dei Motori un'importante esposizione dedicata alla logica dei motori ibridi. Ampio spazio sarà inoltre riservato alla famiglia Florio. Non mancheranno infine attività in am-

bito medico: durante le prove sportive verranno effettuati test con sensori applicati su capo e collo dei piloti, in grado di fornire dati biomeccanici fondamentali per comprendere come il corpo reagisce a sollecitazioni come accelerazioni e frenate».

L'EVENTO. L'edizione numero 110 di una delle corse più antiche del mondo

La corsa prenderà il via martedì 12 maggio con la trasformazione del campus di viale delle Scienze in un villaggio dedicato alla cultura motoristica. Seguirà, presso il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi, l'inaugurazione di una mostra che esporrà preziosi pezzi della Targa Florio provenienti da collezioni private. L'avvio delle attività sportive sarà il 13 maggio. Nei giorni seguenti, fino al 16 maggio, data del gran finale, sono stati realizzati diversi incontri che tratteranno temi di innovazione scientifica, prestazioni sportive e progetti educativi dedicati alla sicurezza stradale. Ad interve-

nire in collegamento è anche il presidente Automobile club d'Italia, Geronimo La Russa: «Amo la Targa Florio e amo la Sicilia. Siamo alla 110ª edizione ed è un piacere che si parli ancora di territorio e iniziative culturali». Ad illustrare le tappe della scorsa, è stato Marco Rogano, coordinatore dell'Organizzazione: «La prima sarà da Campofelice a Collesano, la seconda da Scillato a Polizzi Generosa, la terza da Geraci Siculo a Castelbuono e infine percorreremo la strada che ci porterà a Pollina e Finale di Pollina. In tutto saranno 141 km di prove speciali, per un totale di 500 km di tratti stradali».

la Repubblica

Crugnola da battere alla Targa Florio

L'edizione numero 110 della gara più antica del mondo si correrà sulle Madonie dal 14 al 16 maggio

di IVAN MOCCIARO

La Targa Florio torna tra i torbanti delle Madonie che da 110 anni accompagnano la corsa automobilistica più antica del mondo. Dal 14 al 16 maggio la leggenda ideata da Vincenzo Florio si rimette in moto con un'edizione che supera i confini dello sport e si trasfor-

ma in un vero festival diffuso, capace di intrecciare competizione, memoria storica e responsabilità sociale.

La manifestazione è stata presentata ieri a Palazzo Steri sede Unipa. La Targa non è più soltanto una gara, ma un laboratorio aperto, con iniziative che partiranno già dal 12 maggio e un pre-evento dedicato alla guida sicura previsto per il 16 aprile, rivolto alle scuole.

La città di Palermo sarà ancora una volta il cuore pulsante della manifestazione con la partenza fissata venerdì 15 maggio alle 10,30 da piazza Verdi. Il cuore sportivo resta invece quello di sempre: le Madonie, teatro di sfide epiche e di un pubblico che da quelle parti non ha mai smesso di aspettare l'appunta-



● Crugnola Ometto hanno vinto la scorsa edizione della Targa e sono gli uomini da battere anche quest'anno

mento annuale.

In totale le prove speciali di questa edizione numero 110 saranno 10 per un totale di 141 chilometri. La Montedoro (Campofelice Collesano) da percorrere

tre volte. Collesano ospiterà anche il parco assistenza per Historic e Regularity. La seconda prova speciale sarà la Generosa

tra Scillato e Polizzi Generosa. Terza tappa la Pollina, novità del 2026, la prova speciale entrerà dentro il centro abitato, prima di scendere verso Finale di Pollina. Quarta tappa la Geraci Siculo - Castelbuono, 15 chilometri tecnici, un tratto in discesa tortuosa immerso nella sughereta del Parco delle Madonie. Uno scenario che unisce natura e passione popolare per lo sport e le automobili.

Il Campionato Italiano Asfalto Rally Sparco arriva in Sicilia dopo l'esordio al Rally del Ciocco, vinto da Andrea Crugnola e Luca Beltrame sulla nuova Lancia Ypsilon Rally2.

Crugnola ha già ottenuto ben quattro vittorie alla Targa Florio ed è il campione uscente. Sarà ancora lui il pilota da battere

Sport e cultura, Università e Aci per la Targa Florio

Presentata la manifestazione automobilistica
Lungo programma di eventi dal 13 al 16 maggio

Presentata ieri mattina nella Sala Carapezza dello Steri, sede del Rettorato dell'università, - la 110ª edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica. L'appuntamento nasce dalla rinnovata sinergia tra Ateneo e Aci Sport e si preannuncia particolarmente ricco di contenuti, andando oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione. «La Targa Florio - dichiara il rettore Massimo Midiri - rappresenta per il nostro Ateneo molto più di un evento sportivo. È un'occasione concreta per mettere in dialogo conoscenza, ricerca e territorio, valorizzando le nostre competenze e aprendoci sempre di più alla comunità».

«La Targa Florio è un patrimonio di tutti, per questo l'Automobile Club d'Italia è e sarà sempre al suo fianco - sottolinea l'avvocato Geronimo La Russa, presidente di Aci -. Siamo grati al rettore per la costruttiva collaborazione e per le diverse iniziative organizzate che rispecchiano la prerogativa dell'idea dello stesso Vincenzo Florio. Desidero essere presente personalmente all'evento».

Quattro declinazioni agonistiche per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi

sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Prologhi mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il Museo dei Motorie dei Meccanismi dell'Ateneo. Il programma prevede giovedì 14 maggio dalle ore 20 la cerimonia di partenza da piazza Verdi. Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al campus dell'Università, che sarà anche la sede del traguardo di tutte le gare, nel pomeriggio di sabato 16, con annessa cerimonia di premiazione.



Rettore Massimo Midiri

LINK: <https://www.rainews.it/tgr/sicilia/video/2026/04/torna-la-targa-florio-la-piu-antica-corsa-del-mondo-f87deb0d-61e4-48fd-8bbb-f84b0053893c.html>



Torna la Targa Florio, la più antica corsa del mondo

Presentata allo Steri la competizione automobilistica che si svolgerà a metà maggio



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO

LINK: <https://www.unipa.it/biblioteche/UniPa-e-ACI-Sport-presenta-no-la-110-Targa-Florio-la-gara-automobilistica-diventa-un-festival-diffuso-nel-segno-dello-sport-della-cultura-e-della-ricerca/>

UniPa e ACI Sport presentano la 110^a Targa Florio: la gara automobilistica diventa un festival diffuso nel segno dello sport, della cultura e della ricerca



Presentata ufficialmente, nella Sala Carapezza dello Steri – sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo – la **110^a edizione della Targa Florio**, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, collocando la Sicilia al centro della scena internazionale.

L'edizione 2026 nasce dalla **rinnovata sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport** e si preannuncia particolarmente ricca di contenuti, andando oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione.

*"La Targa Florio – ha dichiarato il rettore **Massimo Midiri** – rappresenta per il nostro Ateneo molto più di un evento sportivo. È un'occasione concreta per mettere in dialogo conoscenza, ricerca e territorio, valorizzando le nostre competenze e aprendoci sempre di più alla comunità. La collaborazione con ACI Sport rafforza il ruolo dell'Università come motore di sviluppo culturale e sociale, capace di generare impatto reale e coinvolgere attivamente le nuove generazioni".*

*"La Targa Florio - ha sottolineato **Geronimo La Russa**, presidente di Automobile Club d'Italia - è un patrimonio di tutti, per questo l'Automobile Club d'Italia è e sarà sempre al suo fianco. Siamo grati al Magnifico Rettore per la costruttiva collaborazione e per le diverse iniziative organizzate che rispecchiano la prerogativa dell'idea dello stesso Vincenzo Florio. Desidero essere presente personalmente all'evento".*

Quattro declinazioni agonistiche per una settimana catalizzeranno interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

Prologo già mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il Museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano. Il programma prevede **giovedì 14 maggio dalle ore 20.00 la cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi**, davanti al Teatro Massimo. **Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al campus dell'Università degli Studi di Palermo che sarà anche la sede del traguardo di tutte le gare**, nel pomeriggio di sabato 16, con annessa cerimonia di premiazione.



Presentata oggi in sala Carapezza allo Steri la 110^a edizione della targa Florio. In Sicilia dal 14 al 16 maggio con partenza e arrivo a Palermo. Il...



A Palermo, presentato stamattina il programma della 110^a edizione della Targa Florio



Guarda la notizia su
www.trmweb.it



Palermo Dal 14 al 16 maggio la 110° edizione del rally Targa Florio

Palermo - Dal 14 al 16 maggio la 110° edizione del rally Targa Florio

PALERMO
TODAY



Massimo Midiri
Rettore UniPa



Massimo Midiri
Rettore UniPa

Presentazione numero 110 della Targa Florio



Palermo: Targa Florio, 110 anni di storia tra sport e responsabilità sociale

Targa Florio 2026: Palermo e le Madonie ospitano la 110ª edizione

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY

Autore: Redazione • 15/04/2026 15:07

Targa Florio 2026: tra sport, cultura e ricerca

Dal **12 al 16 maggio 2026** Palermo e le Madonie ospitano la 110ª edizione della Targa Florio, la corsa automobilistica più antica del mondo. L'evento si presenta come un appuntamento diffuso che unisce competizione, attività culturali e progetti scientifici promossi in collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport.

Programma principale

- **13 maggio:** verifiche tecniche e sportive al Museo dei Motori e dei Meccanismi.
- **14 maggio:** cerimonia di partenza in piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo.
- **15 maggio ore 10:30:** inizio della gara dal campus universitario (viale delle Scienze).
- **16 maggio:** arrivo a viale delle Scienze e premiazioni nel pomeriggio.

Percorso e numeri

La manifestazione si articola su circa **500 km** di tracciato con **141 km** di prove speciali distribuite sulle strade delle Madonie. Le prove principali includono tratti come Campofelice-Collesano, Scillato-Polizzi Generosa e Geraci Siculo-Castelbuono, con finale verso Pollina.

Categorie e iniziative collaterali

- La rassegna comprende quattro competizioni nazionali: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Regolarità auto storiche e Coppa/Trofeo di Zona.
- L'ateneo organizza mostre, visite guidate, dibattiti e attività aperte al pubblico, trasformando il campus in quartier generale dell'evento.
- Progetti di ricerca sull'innovazione motoristica (motori ibridi) e test biometrici sui piloti durante le prove per studiare le risposte fisiologiche a sollecitazioni tipiche della guida agonistica.

La Targa Florio conferma così il suo ruolo storico e il legame con il territorio, evolvendosi in un evento che combina sport, cultura e ricerca.

Dove si trova

Località: Viale delle Scienze, 90128 Palermo PA, Italia

Coordinate: 38.1048263, 13.3498704

Apri su Google Maps

A maggio torna la Targa Florio, presentata a Palazzo Steri l'edizione numero 110

15 Aprile 2026



PALERMO (ITALPRESS) – **Un appuntamento storico che mette nuovamente la Sicilia al centro del mondo dei motori**, ma che al contempo si sofferma sulla dimensione accademica e scientifica: la Targa Florio è pronta per ospitare l'edizione numero 110, in programma a Palermo e provincia dal 12 al 16 maggio. La manifestazione è frutto di una rinnovata sinergia tra Università di Palermo e Aci Sport: il programma è stato illustrato questa mattina nella sala Carapezza di Palazzo Steri; presente tra gli altri il rettore Massimo Midiri, mentre il presidente di Aci Geronimo La Russa ha partecipato in collegamento telefonico.

La corsa automobilistica più antica del mondo, nata da un'intuizione di Vincenzo Florio, travalica i confini della competizione per trasformarsi in un festival diffuso che punta a coinvolgere un pubblico più vasto possibile: la cerimonia di partenza si svolgerà il 14 maggio a piazza Verdi alle 18:30, con l'avvio della corsa in programma l'indomani alle 10:30 nel campus di viale delle Scienze; l'arrivo è previsto il 16 Maggio alle 11:50, sempre in viale delle Scienze dinanzi al dipartimento di Ingegneria (edificio 7). In mezzo ci sarà un ricco programma di iniziative a cura dell'ateneo tra mostre, visite guidate, dibattiti e momenti di svago dedicati a studenti e cittadini.

UniPa e ACI Sport presentano la 110^a Targa Florio. La gara automobilistica diventa un festival diffuso nel segno dello sport, della cultura e della ricerca

Aprile 15, 2026



blastingnews

Targa Florio 110^a: da gara a festival di
sport, cultura e ricerca



Il cda nomina Massimo Midiri presidente del comitato tecnico ... © Creative Commons

La 110^a Targa Florio si rinnova con l'Università di Palermo e
ACI Sport, unendo sport, cultura e ricerca in un festival diffuso

La Targa Florio riparte da Palermo con l'edizione numero 110

2026-04-15, Ansa

Ripartirà da Palermo l'edizione numero 110 della Targa Florio, storica competizione automobilistica internazionale. L'edizione 2026, presentata allo Steri, nasce dalla rinnovata sinergia tra l'università e Aci Sport con iniziative che vanno oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e... [read full story](#)

NAPOLI MAGAZINE®

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

**Auto: la 110^a Targa Florio
diventa un festival diffuso nel
segno dello sport, della cultura
e della ricerca**

l'altroparlante
pensiero informato

UniPa e ACI Sport presentano la 110^a Targa Florio



La Targa Florio si appresta a tagliare il prestigioso traguardo della 110^a edizione. E' stata presentata questa mattina nella Sala Carapezza del **Complesso Monumentale dello Steri**, sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo.

La presentazione si è tenuta alla presenza del rettore dell'Università degli Studi di Palermo, **Massimo Midiri**, in collegamento telefonico il Presidente dell'Automobile Club d'Italia, **Geronimo La Russa**, la prorettrice **Ada Maria Florena**, **Marco Cammalleri**, direttore scientifico del Museo dei Motori dei Meccanismi UniPa, il presidente dell'AC di Caltanissetta, **Carlo Alessi**, l'ex pilota di Formula 1 e pluricampione Gran Turismo, **Andrea Montermini** e il Coordinatore dell'organizzazione, **Marco Rogano**.



110ª Targa Florio, Sport e Cultura tra UniPa e ACI Sport

Non è solo una corsa, è un'eredità che si rinnova. Presso la **Sala Carapezza dello Sterl**, sede del **Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo**, è stata ufficialmente svelata la **110ª edizione della Targa Florio**. L'appuntamento, che consolida la Sicilia al centro del panorama automobilistico mondiale, nasce quest'anno da una sinergia ancora più profonda tra **UniPa** e **ACI Sport**, trasformando la competizione in un festival diffuso che unisce sport, ricerca scientifica e valorizzazione del territorio.



La Targa Florio nel segno dello sport, della cultura e della ricerca. Presentata oggi la 110^a edizione

PALERMO 15 aprile 2026 – Presentata ufficialmente questa mattina, nella Sala Carapezza dello Steri – sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo – la 110^a edizione della Targa Florio, la leggendaria competizione automobilistica che si conferma, ancora una volta, un appuntamento di respiro internazionale, che colloca la Sicilia al centro della scena internazionale.

La leggendaria corsa dei Florio illumina Palermo: il programma ufficiale e l'itinerario

È stata presentata la 110esima edizione della leggendaria competizione automobilistica che si conferma un appuntamento di respiro internazionale



Targa Florio

Anche quest'anno torna la **Targa Florio**, la storica "curia" tra le strade della città. È stata presentata ufficialmente questa mattina (15 aprile), nella Sala Carapezza dello Steri, sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo, la 110ª edizione della Targa Florio.

La città aspetta la leggendaria competizione automobilistica che colloca ancora una volta la Sicilia al centro della scena internazionale. L'edizione 2026 nasce dalla rinnovata sinergia tra l'Università degli Studi di Palermo e ACI Sport e si preannuncia piena di sorprese, che vanno oltre la dimensione sportiva per abbracciare cultura, didattica, ricerca scientifica e terza missione.

Sono previste quattro declinazioni agonistiche: Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche.

TARGA FLORIO, LA 110^a EDIZIONE IN PARTENZA: EVENTI IN SINERGIA TRA UNIPA E ACI SPORT

La Targa Florio 110 porta a UniPa una settimana di eventi tra cultura, ricerca, sicurezza stradale e territorio. Scopri il programma completo dal 12 al 16 maggio.



“La **Targa Florio** è un fenomeno sociale e culturale. Ma cultura significa anche coltivare la memoria”. È con le parole del professor **Salvatore Requirez**, cultore di storia dell'automobilismo, su cui ha scritto diversi saggi, che si è chiusa questa mattina la conferenza stampa di presentazione della corsa su quattro ruote più antica del mondo, nata 120 anni fa.

La Targa, quest'anno più che mai, non si limita più soltanto alla parte agonistica. Arrivata alla sua **110^a edizione**, si espande, aprendosi sempre di più ai cittadini di tutte le età. L'obiettivo, ambizioso ma non troppo, è quello di creare un **festival diffuso**, un laboratorio di cultura, ricerca e responsabilità sociale. Una visione che nasce dalla sinergia tra l'**Università di Palermo** e **ACI Sport**, un'alleanza che fin dall'inizio del binomio non si è limitata a ospitare la corsa, ma ha iniziato a ripensarla come patrimonio collettivo della Sicilia, formulandone un nuovo ruolo all'interno del territorio e mettendo in dialogo competenze accademiche, storia motoristica e comunità stessa.

Guarda la notizia su
www.trmweb.it



Palermo Dal 14 al 16 maggio la 110° edizione del rally Targa Florio

Palermo - Dal 14 al 16 maggio la 110° edizione del rally Targa Florio

...

re



A Palermo, presentato stamattina il programma della 110ª edizione della Targa Florio

...

A maggio torna la Targa Florio, presentata a Palazzo Steri l'edizione numero 110

15 Aprile 2026



PALERMO (ITALPRESS) – Un appuntamento storico che mette nuovamente la Sicilia al centro del mondo dei motori, ma che al contempo si sofferma sulla dimensione accademica e scientifica: la Targa Florio è pronta per ospitare l'edizione numero 110, in programma a Palermo e provincia dal 12 al 16 maggio. La manifestazione è frutto di una rinnovata sinergia tra Università di Palermo e Aci Sport: il programma è stato illustrato questa mattina nella sala Carapezza di Palazzo Steri; presente tra gli altri il rettore Massimo Midiri, mentre il presidente di Aci Geronimo La Russa ha partecipato in collegamento telefonico.

La corsa automobilistica più antica del mondo, nata da un'intuizione di Vincenzo Florio, travalica i confini della competizione per trasformarsi in un festival diffuso che punta a coinvolgere un pubblico più vasto possibile: la cerimonia di partenza si svolgerà il 14 maggio a piazza Verdi alle 18:30, con l'avvio della corsa in programma l'indomani alle 10:30 nel campus di viale delle Scienze; l'arrivo è previsto il 16 Maggio alle 11:50, sempre in viale delle Scienze dinanzi al dipartimento di Ingegneria (edificio 7). In mezzo ci sarà un ricco programma di iniziative a cura dell'ateneo tra mostre, visite guidate, dibattiti e momenti di svago dedicati a studenti e cittadini.

"Ancora una volta confermiamo il valore di un'Università che diventa motore di sviluppo culturale, laddove didattica e Terza missione sono strettamente connesse – sottolinea Midiri, – Quest'anno, al di là dell'evento sportivo che ha una sua valenza e caratterizzazione storica, ci sono una serie di iniziative che vanno dalla pura didattica a una serie di eventi culturali. Grazie all'aiuto del nostro Sistema museale di ateneo allestiremo presso il Museo dei motori un'importante esposizione sulla logica dei motori ibridi: ci sono poi ampi riferimenti ai Florio, sui quali puntiamo per fare diffusione culturale su questa importantissima famiglia che ha avuto un ruolo storico per Palermo e tutta la Sicilia. Ci saranno anche iniziative di carattere medico: durante le prove sportive effettuiamo test con sensori che applichiamo sul capo e sul collo dei piloti e che danno una serie di informazioni biometriche fondamentali per capire come il corpo reagisce ad accelerazioni, frenate e tutte le sollecitazioni che un evento sportivo passionale come quello automobilistico può comportare".

Accanto al ruolo del campus di viale delle Scienze come epicentro della manifestazione, spiega il rettore, *"siamo convinti che questa sia un'occasione per far conoscere l'Università, quindi per noi è un continuo rimando a ciò che l'ateneo può fare per i ragazzi ma anche per le famiglie palermitane: questo è il senso della Terza missione, cioè il trasferimento di conoscenze appetibili per i cittadini".*

Per La Russa *"è un piacere che si parli ancora di territorio e iniziative culturali. Questa manifestazione continua a rimanere viva, nel segno della visione che ebbe Vincenzo Florio: noi italiani siamo stati i primi in questo e dobbiamo continuare su questa strada. Manifestazioni come questa rappresentano l'eccellenza italiana nel mondo: Aci sarà sempre al fianco della Targa Florio".*

A illustrare i dettagli delle prove speciali della corsa è Marco Rogano, coordinatore dell'organizzazione della 110a Targa Florio: *queste "si svolgeranno sulle Madonie: la prima sarà da Campofelice a Collesano, la seconda da Scillato a Polizzi Generosa, la terza da Geraci Siculo a Castelbuono e infine percorreremo la strada che ci porterà a Pollina e Finale di Pollina. In tutto saranno 141 km di prove speciali, per un totale di 500 km di tratti stradali".*

Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio

Sarà il secondo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** in programma dal **14 al 16 maggio**. Esordisce in Sicilia anche il **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026** con sei giovanissimi a caccia di un sogno chiamato WRC.

(comuniato ufficio stampa Targa Florio)

Scatta il conto alla rovescia per l'edizione numero **110 della Targa Florio**, secondo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** in programma dal **14 al 16 maggio**. Una edizione che rinnova la consolidata collaborazione con l'**Università degli Studi di Palermo** e si preannuncia già dai grandi numeri. Tra meno di un mese infatti si rinnoverà l'abbraccio tra i protagonisti delle massime serie tricolore ed il **pubblico siciliano**, sempre caloroso, attento e composto lungo le spettacolari prove speciali che si snodano sulle Madonie.

La Targa Florio sarà inoltre il primo banco di prova del **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior**: il presidente di **Automobile Club d'Italia**, avvocato **Geronimo La Russa**, ha presentato martedì 20 aprile, la serie giovanile nazionale **organizzata e promossa da ACI Sport** che rappresenta un tassello fondamentale del programma **ACI Team Italia** per far crescere i piloti italiani più promettenti nei rally e accompagnarli nell'ascesa al Mondiale. Punto di partenza nel Progetto Giovani della Federazione, il CIAR Junior 2026 riparte dalla solida base di una gestione tecnica unica ad opera di Motorsport Italia, affiancata dai partner Pirelli e Sparco, rispettivamente per la fornitura degli pneumatici e le dotazioni di sicurezza. Ma la novità più grande di questa 17^a edizione del tricolore Junior è rappresentata dalla nuova sinergia con Lancia, che porterà gli equipaggi a confrontarsi sulle Lancia Ypsilon HF Rally4, ultimando un progetto tecnico completamente "Made in Italy".

Sei equipaggi, sei vetture, sei round e un sogno chiamato WRC. Proverranno da ogni parte d'Italia i sei piloti Under 28 che comporranno la sestina in corsa per il titolo nel CIAR Junior 2026, dopo aver superato la fase di selezione negli shootout disputati a febbraio. Da ora si sfideranno per guadagnare il titolo ed il montepremi stanziato dalla Federazione, utile a sostenere il programma internazionale nella stagione 2027 come ulteriore passo nella scalata alla piramide FIA.

Quattro declinazioni agonistiche quindi per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Oltre al CIAR infatti la Targa Florio sarà prova di **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, **Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità**, a cui si aggiunge la serie propedeutica **Coppa Rally di Zona** ed il **Trofeo di Zona** per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

La Targa Florio è anche un evento mediatico oltre che sportivo, che darà **lustro e visibilità alla Sicilia**, ai suoi campioni, alla sua bellezza ed accoglienza. Come sempre la federazione ACI Sport metterà in campo truppe, **dirette televisive** con una pianificazione mediatica imponente su **ACI Sport TV** canale 228 di Sky e 52 di TIMSat, mettendo inoltre a disposizione **immagini, interviste e approfondimenti** per tutti i media accreditati, a fine di ciascuna delle giornate di gara.

Prologo già **mercoledì 13 maggio** con le **verifiche tecniche** e sportive presso il **Museo dei Motori** e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano. Il programma prevede **giovedì 14 maggio** dalle ore 20.00 la tradizionale **cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi**, davanti al teatro Massimo. Scenario unico che caratterizza e impreziosisce la Targa Florio, **la gara più longeva del mondo**. Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al **Campus dell'Università degli Studi di Palermo** che sarà anche la sede del **traguardo di tutte le gare**, nel **pomeriggio di Sabato 16**, con annessa cerimonia di premiazione.



Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio

Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Esordisce in Sicilia anche il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026 con sei giovanissimi a caccia di un sogno chiamato WRC.

Scatta il conto alla rovescia per l'edizione numero 110 della Targa Florio, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Una edizione che rinnova la consolidata collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo e si preannuncia già dai grandi numeri. Tra meno di un mese infatti si rinnoverà l'abbraccio tra i protagonisti delle massime serie tricolore ed il pubblico siciliano, sempre caloroso, attento e composto lungo le spettacolari prove speciali che si snodano sulle Madonie.

La Targa Florio sarà inoltre il primo banco di prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior: il presidente di Automobile Club d'Italia, avvocato Geronimo La Russa, ha presentato martedì 20 aprile, la serie giovanile nazionale organizzata e promossa da ACI Sport che rappresenta un tassello fondamentale del programma ACI Team Italia per far crescere i piloti italiani più promettenti nel rally e accompagnarli nell'ascesa al Mondiale. Punto di partenza nel Progetto Giovani della Federazione, il CIAR Junior 2026 riparte dalla solida base di una gestione tecnica unica ad opera di Motorsport Italia, affiancata dai partner Pirelli e Sparco, rispettivamente per la fornitura degli pneumatici e le dotazioni di sicurezza. Ma la novità più grande di questa 17^a edizione del tricolore Junior è rappresentata dalla nuova sinergia con Lancia, che porterà gli equipaggi a confrontarsi sulle Lancia Ypsilon HF Rally4, ultimando un progetto tecnico completamente "Made in Italy".

Sei equipaggi, sei vetture, sei round e un sogno chiamato WRC. Proverranno da ogni parte d'Italia i sei piloti Under 28 che comporranno la sestina in corsa per il titolo nel CIAR Junior 2026, dopo aver superato la fase di selezione negli shootout disputati a febbraio. Da ora si sfideranno per guadagnare il titolo ed il montepremi stanziato dalla Federazione, utile a sostenere il programma internazionale nella stagione 2027 come ulteriore passo nella scalata alla piramide FIA.

Quattro declinazioni agonistiche quindi per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Oltre al CIAR infatti la Targa Florio sarà prova di Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

La Targa Florio è anche un evento mediatico oltre che sportivo, che darà lustro e visibilità alla Sicilia, ai suoi campioni, alla sua bellezza ed accoglienza. Come sempre la federazione ACI Sport metterà in campo truppe, dirette televisive con una pianificazione mediatica imponente su ACI Sport TV canale 228 di Sky e 52 di TivùSat, mettendo inoltre a disposizione immagini, interviste e approfondimenti per tutti i media accreditati, a fine di ciascuna delle giornate di gara.

Prologo già mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il Museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano. Il programma prevede giovedì 14 maggio dalle ore 20.00 la tradizionale cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi, davanti al teatro Massimo. Scenario unico che caratterizza e impreziosisce la Targa Florio, la gara più longeva del mondo. Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al Campus dell'Università degli Studi di Palermo che sarà anche la sede del traguardo di tutte le gare, nel pomeriggio di Sabato 16, con annessa cerimonia di premiazione.

Per la massima serie Tricolore, il percorso si svilupperà lungo 798,60 km e gli equipaggi affronteranno 10 prove speciali su 2 giorni. Tutte le informazioni per equipaggi ed appassionati sono disponibili su www.targa-florio.it



Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio

Apr 22, 2026



Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Esordisce in Sicilia anche il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026 con sei giovanissimi a caccia di un sogno chiamato WRC.

Scatta il conto alla rovescia per l'edizione numero 110 della Targa Florio, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Una edizione che rinnova la consolidata collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo e si preannuncia già dai grandi numeri. Tra meno di un mese infatti si rinnoverà l'abbraccio tra i protagonisti delle massime serie tricolore ed il pubblico siciliano, sempre caloroso, attento e composto lungo le spettacolari prove speciali che si snodano sulle Madonie.

La Targa Florio sarà inoltre il primo banco di prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior: Il presidente di Automobile Club d'Italia, avvocato Geronimo La Russa, ha presentato martedì 20 aprile, la serie giovanile nazionale organizzata e promossa da ACI Sport che rappresenta un tassello fondamentale del programma ACI Team Italia per far crescere i piloti italiani più promettenti nei rally e accompagnarli nell'ascesa al Mondiale. Punto di partenza nel Progetto Giovani della Federazione, il CIAR Junior 2026 riparte dalla solida base di una gestione tecnica unica ad opera di Motorsport Italia, affiancata dai partner Pirelli e Sparco, rispettivamente per la fornitura degli pneumatici e le dotazioni di sicurezza. Ma la novità più grande di questa 17^a edizione del tricolore Junior è rappresentata dalla nuova sinergia con Lancia, che porterà gli equipaggi a confrontarsi sulle Lancia Ypsilon HF Rally4, ultimando un progetto tecnico completamente "Made in Italy".

Sei equipaggi, sei vetture, sei round e un sogno chiamato WRC. Provengono da ogni parte d'Italia i sei piloti Under 28 che comporranno la sestina in corsa per il titolo nel CIAR Junior 2026, dopo aver superato la fase di selezione negli shootout disputati a febbraio. Da ora si sfideranno per guadagnare il titolo ed il montepremi stanziato dalla Federazione, utile a sostenere il programma internazionale nella stagione 2027 come ulteriore passo nella scalata alla piramide FIA.

Quattro declinazioni agonistiche quindi per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: Oltre al CIAR infatti la Targa Florio sarà prova di Campionato Italiano Rally Auto Storiche, Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di Zona ed il Trofeo di Zona per vetture Storiche. Tutte le gare Targate ACI Sport hanno validità per il Campionato Siciliano, la serie promossa dalla Delegazione Regionale Sicilia.

La Targa Florio è anche un evento mediatico oltre che sportivo, che darà lustro e visibilità alla Sicilia, ai suoi campioni, alla sua bellezza ed accoglienza. Come sempre la federazione ACI Sport metterà in campo troupe, dirette televisive con una pianificazione mediatica imponente su ACI Sport TV canale 228 di Sky e 52 di TivùSat, mettendo inoltre a disposizione immagini, interviste e approfondimenti per tutti i media accreditati, a fine di ciascuna delle giornate di gara.

Prologo già mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il Museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano. Il programma prevede giovedì 14 maggio dalle ore 20.00 la tradizionale cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi, davanti al teatro Massimo. Scenario unico che caratterizza e impreziosisce la Targa Florio, la gara più longeva del mondo. Quartier generale, centro servizi e centro assistenza saranno allestiti al Campus dell'Università degli Studi di Palermo che sarà anche la sede del traguardo di tutte le gare, nel pomeriggio di Sabato 16, con annessa cerimonia di premiazione.

Per la massima serie Tricolore, il percorso si svilupperà lungo 798,60 km e gli equipaggi affronteranno 10 prove speciali su 2 giorni.

Tutte le informazioni per equipaggi ed appassionati sono disponibili su www.targa-florio.it



Targa Florio, conto alla rovescia verso la 110^a edizione

Targa Florio, tutto pronto per la 110^a edizione

Entra nel vivo l'attesa per la Targa Florio, giunta alla 110^a edizione e pronta a tornare protagonista dal 14 al 16 maggio come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La gara siciliana si conferma uno dei momenti centrali della stagione, capace di unire tradizione sportiva e partecipazione del pubblico lungo le strade delle Madonie.

Esordio del CIAR Junior

Tra le novità dell'edizione 2026 spicca il debutto del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, che proprio in Sicilia darà il via al proprio calendario. Sei piloti Under 28, selezionati attraverso gli shootout di inizio stagione, si confronteranno su un programma articolato in sei round, con l'obiettivo di conquistare il titolo e accedere a un percorso internazionale nel 2027. Il progetto, inserito nel programma ACI Team Italia, punta a valorizzare i giovani talenti attraverso una struttura tecnica condivisa e una piattaforma comune. Le vetture utilizzate saranno le Lancia Ypsilon HF Rally4, elemento centrale di un'iniziativa che rafforza il legame tra formazione e competizione.

Un evento articolato su più fronti

La Targa Florio manterrà la propria struttura articolata, con più competizioni affiancate nello stesso fine settimana. Oltre al CIAR, saranno infatti presenti il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, la serie dedicata alla regolarità storica, la Coppa Rally di Zona e il Trofeo di Zona per vetture storiche.

Un insieme di categorie che contribuisce a rendere la manifestazione un punto di riferimento per il panorama nazionale, coinvolgendo equipaggi e appassionati provenienti da tutta Italia. Il prologo della gara è fissato per mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive, in programma presso il Museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Università degli Studi di Palermo. Giovedì sera, alle ore 20, la partenza ufficiale da Piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo, aprirà il weekend di gara.

Il quartier generale sarà ospitato all'interno del campus universitario, sede anche del parco assistenza e del traguardo finale. La competizione si svilupperà su due giornate, con un percorso complessivo di 798,60 chilometri e dieci prove speciali. L'arrivo è previsto nel pomeriggio di sabato 16 maggio, con la cerimonia di premiazione che chiuderà l'edizione.

Un appuntamento che va oltre lo sport

Accanto all'aspetto agonistico, la Targa Florio mantiene una dimensione più ampia, legata alla promozione del territorio e alla visibilità della Sicilia. La copertura mediatica sarà affidata ad ACI Sport, con dirette, servizi e approfondimenti distribuiti attraverso i canali televisivi e digitali dedicati. Il coinvolgimento del pubblico, tradizionalmente numeroso lungo le prove delle Madonie, resta uno degli elementi distintivi della manifestazione, contribuendo a creare un contesto riconoscibile e partecipato.

Con il conto alla rovescia ormai avviato, la 110^a Targa Florio si prepara a confermare il proprio ruolo nel calendario nazionale. L'ingresso del CIAR Junior e la presenza delle principali serie tricolori aggiungono ulteriori motivi di interesse a un evento che, anno dopo anno, continua a rappresentare un riferimento per il rally italiano.

Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio



Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Esordisce in Sicilia anche il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026 con sei giovanissimi a caccia di un sogno chiamato WRC.



Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio

PHOTOSPORT
Magazine

Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio

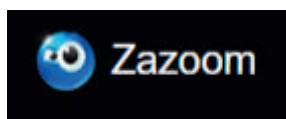
TARGA FLORIO, CONTO ALLA ROVESCIA PER LA 110 EDIZIONE

🕒 GIOVEDÌ 23.04.2026 - 18:41:32 👁 1.904



Si avvicina l'edizione numero 110 della Targa Florio, in programma dal 14 al 16 maggio come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La competizione, tra le più longeve a livello mondiale, rinnova la collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo e si prepara ad accogliere pubblico e protagonisti lungo le prove speciali delle Madonie.

La manifestazione rappresenterà anche l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026, riservato a sei piloti Under 28 selezionati a febbraio. Il progetto, promosso da ACI Sport, si inserisce nel percorso formativo dell'ACI Team Italia e mira a sostenere i giovani nella progressione verso il mondiale rally. La gestione tecnica è affidata a Motorsport Italia con il supporto di Pirelli e Sparco, mentre una nuova collaborazione con Lancia introduce l'utilizzo delle Lancia Ypsilon HF Rally4.



Targa Florio conto alla rovescia per l'edizione numero 110 | sarà il primo banco di prova del campionato italiano Rally Junior

🔔 Manca poco all'edizione numero 110 della Targa Florio, che si svolgerà dal 14 al 16 maggio. Questa gara rappresenta il secondo appuntamento del campionato italiano assoluto Rally Sparco. La competizione si terrà in Sicilia e coinvolgerà numerosi piloti e squadre che si sfideranno su percorsi storici e selettivi. La Targa Florio è una delle prove più longeve nel panorama del rally italiano.

Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio. Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Esordisce in Sicilia anche il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026 con sei giovanissimi a caccia di un sogno chiamato WRC

Sport » Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio. Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Esordisce in Sicilia anche il Campionato Italiano Assoluto...



22 Aprile 2026

Palermo. Scatta il conto alla rovescia per l'edizione numero 110 della Targa Florio, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Una edizione che rinnova la consolidata collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo e si preannuncia già dai grandi numeri. Tra meno di un mese si rinnoverà l'abbraccio tra i protagonisti delle massime serie tricolore ed il pubblico siciliano, sempre caloroso, attento e composto lungo le spettacolari prove speciali che si snodano sulle Madonie. La Targa Florio sarà inoltre il primo banco di prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior: Il presidente di Automobile Club d'Italia, avvocato Geronimo La Russa, ha presentato martedì...

Motori. Scatta il conto alla rovescia per la 110^a edizione della Targa Florio



Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio



Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Esordisce in Sicilia anche il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026 con sei giovanissimi a caccia di un sogno chiamato WRC

Scatta il conto alla rovescia per l'edizione numero 110 della Targa Florio, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Una edizione che rinnova la consolidata collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo e si preannuncia già dai grandi numeri. Tra meno di un mese infatti si rinnoverà l'abbraccio tra i protagonisti delle massime serie tricolore ed il pubblico siciliano, sempre caloroso, attento e composto lungo le spettacolari prove speciali che si snodano sulle Madonie.



Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio

Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Esordisce in Sicilia anche il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2026 con sei giovanissimi a caccia di un sogno chiamato WRC



Scatta il conto alla rovescia per la 110^a Targa Florio

DAL 14 AL 16 MAGGIO

Targa Florio, conto alla rovescia per l'edizione numero 110: sarà il primo banco di prova del campionato italiano Rally Junior

Tra meno di un mese inizieranno le spettacolari prove speciali che si snodano sulle Madonie. Proverranno da ogni parte d'Italia i piloti under 28 che comporranno la sestina in corsa per il titolo nel Ciar Junior 2026



Crugnola-Ometto su Citroën C3 (Targa Florio 2025)

Scatta il conto alla rovescia per l'edizione numero 110 della Targa Florio, secondo appuntamento del campionato italiano assoluto Rally Sparco in programma dal 14 al 16 maggio. Un'edizione che rinnova la consolidata collaborazione con l'Università di Palermo e si preannuncia già dai grandi numeri. Tra meno di un mese inizieranno le spettacolari prove speciali che si snodano sulle Madonie. La Targa Florio sarà inoltre il primo banco di prova del campionato italiano assoluto Rally Junior. Il presidente di Automobile Club d'Italia, Geronimo La Russa, ha presentato martedì la serie giovanile nazionale organizzata e promossa da Aci Sport, che rappresenta un tassello fondamentale del programma Aci Team Italia per far crescere i piloti italiani più promettenti nei rally e accompagnarli nell'ascesa al Mondiale. Punto di partenza nel progetto giovani della Federazione, il Ciar Junior 2026 riparte dalla solida base di una gestione tecnica unica a opera di Motorsport Italia, affiancata dai partner Pirelli e Sparco, rispettivamente per la fornitura degli pneumatici e le dotazioni di sicurezza. Ma la novità più grande di questa 17esima edizione del tricolore Junior è rappresentata dalla nuova sinergia con Lancia, che porterà gli equipaggi a confrontarsi sulle Lancia Ypsilon HF Rally4, ultimando un progetto tecnico completamente Made in Italy. Sei equipaggi, sei vetture, sei round e un sogno chiamato Wrc. Proverranno da ogni parte d'Italia i sei piloti under 28 che comporranno la sestina in corsa per il titolo nel Ciar Junior 2026, dopo aver superato la fase di selezione negli shootout disputati a febbraio. Da ora si sfideranno per guadagnare il titolo e il montepremi stanziato dalla Federazione, utile a sostenere il programma internazionale nella stagione 2027 come ulteriore passo nella scalata alla piramide Fia.

Quattro declinazioni agonistiche quindi per l'evento che per una settimana catalizzerà interessi sportivi, culturali, storici e scientifici: oltre al Ciar infatti la Targa Florio sarà prova di campionato italiano Rally Auto Storiche, campionato italiano Rally Auto Storiche regolarità, a cui si aggiunge la serie propedeutica Coppa Rally di zona e il Trofeo di zona per vetture storiche. Tutte le gare Targate Aci Sport hanno validità per il campionato siciliano, la serie promossa dalla delegazione regionale Sicilia.

La Targa Florio è anche un evento mediatico oltre che sportivo, che darà lustro e visibilità alla Sicilia, ai suoi campioni, alla sua bellezza ed accoglienza. Come sempre la federazione Aci Sport metterà in campo troupe, dirette televisive con una pianificazione mediatica imponente su Aci Sport TV canale 228 di Sky e 52 di TiVùSat, mettendo inoltre a disposizione immagini, interviste e approfondimenti per tutti i media accreditati, a fine di ciascuna delle giornate di gara. Prologo già mercoledì 13 maggio con le verifiche tecniche e sportive presso il museo dei Motori e dei Meccanismi dell'Ateneo palermitano. Il programma prevede giovedì 14 maggio dalle ore 20 la tradizionale cerimonia di partenza della centralissima piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo. Scenario unico che caratterizza e impreziosisce la Targa Florio, la gara più longeva del mondo.

La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica

UNIPA attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare finalizzato allo studio della performance sportiva e alla salute dell'intero organismo nel motorsport.

Palermo 5 maggio 2026 – La 110^a Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani.

Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (UNIPA), è coordinato dal Prof. Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

La raccolta dati finalizzata all'analisi ed alla ricerca, ha l'obiettivo di valutare l'entità dello stress da competizione correlato all'attività agonistica ed il rischio di alterazione dello stato di salute che possono compromettere la masticazione, la fonazione, la deglutizione e comunque il benessere generale del pilota e copilota. A tal fine, lo staff medico scientifico sta reclutando piloti disponibili a partecipare a sessioni di valutazione durante lo svolgimento della manifestazione sportiva.

La partecipazione prevede attività non invasive e indolori, tra cui:

- Nelle giornate precedenti la gara, valutazioni elettromiografiche di alcuni muscoli dell'apparato stomatognatico;
- Nella giornata di gara, applicazione di un dispositivo esterno in corrispondenza della guancia per il monitoraggio della funzione muscolare durante lo shakedown, le prove speciali e le tappe di trasferimento;
- Eventuale raccolta di dati complementari utili all'analisi scientifica.

La collaborazione rappresenta un'importante opportunità per contribuire allo sviluppo della ricerca scientifica applicata al motorsport e per ottenere un riscontro personalizzato sul proprio stato funzionale, con possibili ricadute positive sulla salute e sulla performance sportiva.

Una importante iniziativa scientifica al servizio dello sport attraverso una opportunità per gli equipaggi di essere ancora più protagonisti attivi ed avere dei riscontri scientifici e medici diretti. Per ogni ulteriore informazione sull'attività e le adesioni da parte di piloti e co-driver si può contattare il Professor Scardina all'indirizzo mail alessandro.scardina@unipa.it.



Auto: la Targa Florio n. 110 mezzo della ricerca medica

Unipa attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

La 110^a Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani.

Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (Unipa), è coordinato dal prof.

Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

La raccolta dati finalizzata all'analisi ed alla ricerca, ha l'obiettivo di valutare l'entità dello stress da competizione correlato all'attività agonistica ed il rischio di alterazione dello stato di salute che possono compromettere la masticazione, la fonazione, la deglutizione e comunque il benessere generale del pilota e copilota.

A tal fine, lo staff medico scientifico sta reclutando piloti disponibili a partecipare a sessioni di valutazione durante lo svolgimento della manifestazione sportiva.

La partecipazione prevede attività non invasive e indolori, tra cui: • nelle giornate precedenti la gara, valutazioni elettromiografiche di alcuni muscoli dell'apparato stomatognatico; • nella giornata di gara, applicazione di un dispositivo esterno in corrispondenza della guancia per il monitoraggio della funzione muscolare durante lo shakedown, le prove speciali e le tappe di trasferimento; • eventuale raccolta di dati complementari utili all'analisi scientifica.

La collaborazione rappresenta un'importante opportunità per contribuire allo sviluppo della ricerca scientifica applicata al motorsport e per ottenere un riscontro personalizzato sul proprio stato funzionale, con possibili ricadute positive sulla salute e sulla performance sportiva.

Una importante iniziativa scientifica al servizio dello sport attraverso una opportunità per gli equipaggi di essere ancora più protagonisti attivi ed avere dei riscontri scientifici e medici diretti. Per ogni ulteriore informazione sull'attività e le adesioni da parte di piloti e co-driver si può contattare il Professor Scardina all'indirizzo mail alessandro.scardina@unipa.it.

La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica

UNIPA attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare finalizzato allo studio della performance sportiva e alla salute dell'intero organismo nel motorsport.

La 110^a Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani.

Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (UNIPA), è coordinato dal Prof. Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

La raccolta dati finalizzata all'analisi ed alla ricerca, ha l'obiettivo di valutare l'entità dello stress da competizione correlato all'attività agonistica ed il rischio di alterazione dello stato di salute che possono compromettere la masticazione, la fonazione, la deglutizione e comunque il benessere generale del pilota e copilota. A tal fine, lo staff medico scientifico sta reclutando piloti disponibili a partecipare a sessioni di valutazione durante lo svolgimento della manifestazione sportiva.

La partecipazione prevede attività non invasive e indolori, tra cui:

- nelle giornate precedenti la gara, valutazioni elettromiografiche di alcuni muscoli dell'apparato stomatognatico;
- nella giornata di gara, applicazione di un dispositivo esterno in corrispondenza della guancia per il monitoraggio della funzione muscolare durante lo shakedown, le prove speciali e le tappe di trasferimento;
- eventuale raccolta di dati complementari utili all'analisi scientifica.

La collaborazione rappresenta un'importante opportunità per contribuire allo sviluppo della ricerca scientifica applicata al motorsport e per ottenere un riscontro personalizzato sul proprio stato funzionale, con possibili ricadute positive sulla salute e sulla performance sportiva.

Una importante iniziativa scientifica al servizio dello sport attraverso una opportunità per gli equipaggi di essere ancora più protagonisti attivi ed avere dei riscontri scientifici e medici diretti. Per ogni ulteriore informazione sull'attività e le adesioni da parte di piloti e co-driver si può contattare il Professor Scardina all'indirizzo mail alessandro.scardina@unipa.it



La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica

Mai 5, 2026



UNIPA attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare finalizzato allo studio della performance sportiva e alla salute dell'intero organismo nel motorsport.

La 110^a Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani.

Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (UNIPA), è coordinato dal Prof. Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

La raccolta dati finalizzata all'analisi ed alla ricerca, ha l'obiettivo di valutare l'entità dello stress da competizione correlato all'attività agonistica ed il rischio di alterazione dello stato di salute che possono compromettere la masticazione, la fonazione, la deglutizione e comunque il benessere generale del pilota e copilota. A tal fine, lo staff medico scientifico sta reclutando piloti disponibili a partecipare a sessioni di valutazione durante lo svolgimento della manifestazione sportiva.

La partecipazione prevede attività non invasive e indolori, tra cui:

- nelle giornate precedenti la gara, valutazioni elettromiografiche di alcuni muscoli dell'apparato stomatognatico;
- nella giornata di gara, applicazione di un dispositivo esterno in corrispondenza della guancia per il monitoraggio della funzione muscolare durante lo shakedown, le prove speciali e le tappe di trasferimento;
- eventuale raccolta di dati complementari utili all'analisi scientifica.

La collaborazione rappresenta un'importante opportunità per contribuire allo sviluppo della ricerca scientifica applicata al motorsport e per ottenere un riscontro personalizzato sul proprio stato funzionale, con possibili ricadute positive sulla salute e sulla performance sportiva.

Una importante iniziativa scientifica al servizio dello sport attraverso una opportunità per gli equipaggi di essere ancora più protagonisti attivi ed avere dei riscontri scientifici e medici diretti. Per ogni ulteriore informazione sull'attività e le adesioni da parte di piloti e co-driver si può contattare il Professor Scardina all'indirizzo mail alessandro.scardina@unipa.it

La 110^ Targa Florio mezzo della ricerca medica

da Stampa Aci Sport Delegazione Sicilia | Mag 5, 2026 | Uncategorized



UNIPA attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare finalizzato allo studio della performance sportiva e alla salute dell'intero organismo nel motorsport.

Palermo 5 maggio 2026 – La 110^ Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani.

Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (UNIPA), è coordinato dal Prof. Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

La raccolta dati finalizzata all'analisi ed alla ricerca, ha l'obiettivo di valutare l'entità dello stress da competizione correlato all'attività agonistica ed il rischio di alterazione dello stato di salute che possono compromettere la masticazione, la fonazione, la deglutizione e comunque il benessere generale del pilota e copilota. A tal fine, lo staff medico scientifico sta reclutando piloti disponibili a partecipare a sessioni di valutazione durante lo svolgimento della manifestazione sportiva.

La partecipazione prevede attività non invasive e indolori, tra cui:

- nelle giornate precedenti la gara, valutazioni elettromiografiche di alcuni muscoli dell'apparato stomatognatico;
- nella giornata di gara, applicazione di un dispositivo esterno in corrispondenza della guancia per il monitoraggio della funzione muscolare durante lo shakedown, le prove speciali e le tappe di trasferimento;
- eventuale raccolta di dati complementari utili all'analisi scientifica.

La collaborazione rappresenta un'importante opportunità per contribuire allo sviluppo della ricerca scientifica applicata al motorsport e per ottenere un riscontro personalizzato sul proprio stato funzionale, con possibili ricadute positive sulla salute e sulla performance sportiva.

Una importante iniziativa scientifica al servizio dello sport attraverso una opportunità per gli equipaggi di essere ancora più protagonisti attivi ed avere dei riscontri scientifici e medici diretti. Per ogni ulteriore informazione sull'attività e le adesioni da parte di piloti e co-driver si può contattare il Professor Scardina all'indirizzo mail alessandro.scardina@unipa.it

Auto: la Targa Florio n. 110 mezzo della ricerca medica

Unipa attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare



Unipa attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare

La 110^a Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani. Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (Unipa), è coordinato dal prof. Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

La raccolta dati finalizzata all'analisi ed alla ricerca, ha l'obiettivo di valutare l'entità dello **stress da competizione** correlato all'attività agonistica ed il rischio di alterazione dello stato di salute che possono compromettere la masticazione, la fonazione, la deglutizione e comunque il benessere generale del pilota e copilota. A tal fine, lo staff medico scientifico sta reclutando piloti disponibili a partecipare a sessioni di valutazione durante lo svolgimento della manifestazione sportiva.

Auto: la Targa Florio n. 110 mezzo della ricerca medica

Unipa attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare



Unipa attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare

La 110^ Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani. Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (Unipa), è coordinato dal prof. Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

La raccolta dati finalizzata all'analisi ed alla ricerca, ha l'obiettivo di valutare l'entità dello **stress da competizione** correlato all'attività agonistica ed il rischio di alterazione dello stato di salute che possono compromettere la masticazione, la fonazione, la deglutizione e comunque il benessere generale del pilota e copilota. A tal fine, lo staff medico scientifico sta reclutando piloti disponibili a partecipare a sessioni di valutazione durante lo svolgimento della manifestazione sportiva.

Auto: la Targa Florio n. 110 mezzo della ricerca medica

ANSA

Unipa attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare



La 110^ Targa Florio mezzo della ricerca medica

L'Arena

Auto: la Targa Florio n. 110 mezzo della ricerca medica

ANSA

Unipa attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare

La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica



UNIPA attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare finalizzato allo studio della performance sportiva e alla salute dell'intero organismo nel motorsport.



La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica



La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica



La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica

UNIPA attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare finalizzato allo studio della performance sportiva e alla salute dell'intero organismo nel motorsport.



La 110^a Targa Florio mezzo della ricerca medica



UNIPA attraverso la Scuola di Medicina promuove un progetto multidisciplinare finalizzato allo studio della performance sportiva e alla salute dell'intero organismo nel motorsport.

Palermo 5 maggio 2026 – La 110^a Targa Florio agisce a tutto campo e abbraccia ogni aspetto nell'evento che nella settimana dal 11 al 16 maggio culmina con la competizione automobilistica valida per ben quattro Campionati Italiani. Il progetto di ricerca, condotto da un team di ricercatori e specialisti dell'Università di Palermo (UNIPA), è coordinato dal Prof. Alessandro Giuseppe Scardina, Ordinario di Malattie Odontostomatologiche della Scuola di Medicina dell'Ateneo palermitano.

Targa Florio, al via la 110ª edizione con il top dei piloti rally. UniPa capitale della gara tra sport, ricerca, cultura e intrattenimento

Sono 169 gli equipaggi al via, compreso il già F1 Kovalainen e tutti i migliori delle serie tricolori. 600 studenti volontari e il campus di viale delle Scienze cuore della manifestazione. Partenza da Piazza Verdi giovedì 14 maggio dalle 18.00

(Comunicato ufficio Stampa Targa Florio Rally)

Sono 169 gli equipaggi iscritti alla **110ª edizione della Targa Florio**, numeri che confermano ancora una volta il fascino e il prestigio internazionale di una delle gare automobilistiche più antiche e celebri al mondo. Una corsa che negli anni ha legato il proprio nome a grandi piloti, a case automobilistiche leggendarie e a pagine entrate nella storia del motorsport, mantenendo intatto il suo richiamo ben oltre i confini della Sicilia.

Da oggi la Targa Florio entra nel vivo e l'**Università degli Studi di Palermo**, al fianco di **ACI Sport** nell'organizzazione dell'evento, si trasforma nel cuore della manifestazione con il calendario di appuntamenti collaterali "Targa Florio, 110 e lode". Se le strade delle Madonie continueranno a fare da scenario alle sfide sportive lungo un percorso tecnico e spettacolare, sarà il campus di viale delle Scienze ad accogliere squadre, piloti, appassionati e cittadini, ospitando verifiche tecniche e sportive, parco assistenza, incontri culturali, attività di ricerca scientifica e iniziative dedicate alla salute.

A confermare il forte coinvolgimento della comunità universitaria sono anche gli oltre 600 studenti volontari dell'Ateneo, che hanno scelto di prendere parte attivamente all'organizzazione della manifestazione, contribuendo a una settimana che unisce sport, territorio, cultura e innovazione.

Per la prima volta, inoltre, il programma si arricchisce di un grande evento serale aperto alla città: venerdì 15 maggio il campus UniPa ospiterà una festa che offrirà una nuova esperienza di partecipazione collettiva legata alla Targa Florio.

La settimana è stata presentata questa mattina allo Steri alla presenza del rettore Massimo Midiri e del sindaco di Palermo Roberto Lagalla.

"La Targa Florio - ha sottolineato il rettore dell'Università degli Studi, Massimo Midiri - rappresenta un patrimonio identitario della Sicilia e un simbolo riconosciuto nel mondo. Per l'Università di Palermo essere protagonista di questa manifestazione significa rafforzare il legame tra Ateneo, territorio, istituzioni e comunità. Abbiamo voluto trasformare il campus in uno spazio aperto, capace di unire sport, ricerca, innovazione, cultura e partecipazione. La presenza di centinaia di studenti volontari testimonia il valore educativo e aggregativo di questa esperienza, che rende l'Università sempre più luogo di incontro, crescita e condivisione".

Il campus universitario di viale delle Scienze sarà il cuore operativo della manifestazione: ospiterà il villaggio della Targa Florio, il parco assistenza, le verifiche tecniche e sportive e il traguardo finale della gara previsto per sabato 16 maggio dalle ore 12.00. La cerimonia di partenza si terrà invece il 14 maggio in piazza Verdi a Palermo a partire dalle ore 18.00.

"Da quando sono sindaco e anche da quando ero rettore - ha dichiarato il sindaco di Palermo Roberto Lagalla - ho collaborato e collaboro con impegno rispetto ad un atto dovuto alla storia, alla tradizione, all'importanza sportiva della corsa e soprattutto ai territori delle Madonie che vede intersecarsi su quell'area i vari circuiti. Come città Metropolitana stiamo portando avanti per consegnare alla comunità, le restaurate tribune storiche di Cerda".

In collegamento dalla sede centrale di Automobile Club d'Italia è intervenuto il **presidente Geronimo La Russa**: *"Parlare di Targa Florio per un appassionato come me è sempre un grande piacere. L'evento è famoso nel mondo e personalmente ne ho testimonianza diretta in occasione degli impegni con la Federazione Internazionale, quando sovente vengono chieste informazioni su una gara che è icona internazionale italiana e della mia amata Sicilia".*

La dott.ssa Cosima Di Stani, commissario straordinario dell'AC Palermo e l'avv. Carlo Alessi, presidente dell'Automobile Club di Caltanissetta, hanno illustrato la collaborazione e l'interazione organizzativa dei due Enti, con ACI e ACI Sport. I Numeri della 110ª Targa Florio e gli aspetti tecnici sono stati illustrati nel dettaglio da Marco Rogano, coordinatore dell'organizzazione e dal direttore di gara internazionale Marco Cascino:

Personale e mezzi di sicurezza: 600 unità

Giovedì 14 maggio: Shakedown a Poggio S. Francesco nel Comune di Altofonte; dalle 11.00 in Piazza Verdi a Palermo, la Cerimonia di partenza.

Lunghezza Percorso e Prove Speciali

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: Km 798,60 - N° PS 10

Campionato Italiano Rally Auto Storiche: Km 710,15 - N° PS 8

Coppa Rally di Zona: Km 311,66 - N° PS 5

Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità: Km 424,71 - N° PM 8

Iscritti: 169

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: 55

Campionato Italiano Rally Auto Storiche: 47

Coppa Rally di Zona: 33

Campionato Italiano Rally Auto Storiche Regolarità: 34

"La Targa Florio - ha dichiarato Giuseppe Zagami, presidente della Commissione Rally - rappresenta non soltanto una gara automobilistica ma un patrimonio sportivo culturale e umano unico nel mondo di cui andare orgogliosi. Questa gara rappresenta storia, passione, identità. Sulle Madonie sono passati i più grandi nomi internazionali e quindi è una competizione che continua a trasmettere emozioni e vibrazioni a migliaia di tifosi sul percorso".

Tra le novità dell'edizione 2026 spicca la grande festa aperta alla cittadinanza in programma venerdì 15 maggio dalle ore 19. Per la prima volta il campus UniPa ospiterà un evento serale aperto a studenti, famiglie, appassionati e staff ACI/Targa Florio, con DJ set, area food & beverage e momenti di intrattenimento, trasformando l'università in uno spazio di incontro e partecipazione collettiva. Come ha spiegato anche Antonio Sorce, direttore generale di UNIPA - "la Targa Florio rappresenta un momento di gioia e condivisione per la nostra comunità universitaria ma anche per tutta la città".

Sempre il 15 maggio il campus ospiterà anche una vasta iniziativa di prevenzione sanitaria promossa insieme all'ASP di Palermo. Saranno presenti quattro camper e undici gazebo dedicati a screening, informazione e promozione della salute, con attività gratuite aperte al pubblico.



Sport

Targa Florio, via allo show Parata di stelle sulle Madonie

Rally. Sono 169 gli iscritti alle quattro competizioni

Partenza alle 18.30 da piazza Verdi a Palermo, prima lo *shakedown* ad Altofonte. Presenti tutti i big del Campionato italiano: Crugnola e Daprà sono i grandi favoriti

Edoardo Ullo

L'

attesa è finita: tornano a rombare i motori sulle Madonie. E torna la Targa Florio con l'edizione numero 110 che porta a Palermo e nella sua provincia 169 equipaggi. L'appuntamento 2026 della «Cursa» è valido per il Campionato italiano assoluto rally, lo Junior, auto storiche, regolarità e coppa di Zona.

Ma se il clou è previsto per domani e sabato, dove si correrà lungo un percorso di quasi 800 chilometri di cui 141,70 di prove speciali, già oggi i tanti appassionati della quattro ruote potranno i protagonisti della Targa. C'è, infatti, lo *shakedown* previsto dalle 12.30 alle 19 lungo i 3,3 chilometri della strada provinciale 89 di Poggio San Francesco ad Altofonte. Alle 18.30 ci sarà il grande abbraccio con la città grazie alla cerimonia di partenza da piazza Verdi, con lo sfondo del Teatro Massimo.

Da domani, invece, sarà lotta serrata. Presenti i big del Tricolore che in Sicilia vede la seconda tappa stagionale dopo quella di fine aprile al Ciocco. Occhi puntati su Andrea Crugnola, già vincitore in quattro edizioni della Targa e a caccia del quarto sigillo consecutivo in Sicilia. Il campione italiano quest'anno è al volante della Lancia Ypsilon Rally2 Hf Integrale e ha un nuovo navigatore: Luca Beltrame. Entrambi hanno vinto al Ciocco e cercano quindi altri punti per

spiccare il volo nella serie tricolore.

L'elenco iscritti vede allo start l'ex pilota di Formula 1, Heikki Kovalainen sulla Citroen C3 di Gino Motorsport con alle note Patrick Ohman. Presenti i protagonisti della serie tricolore: il trentino Roberto Daprà con Luca Guglielminetti su Skoda Fabia RS è pronto al duello per la vetta, essendo appaiati in classifica a Crugnola. Tra i siciliani, Andrea Nucita che, con Maurizio Messina su Skoda Fabia RS, torna sulle strade che lo videro trionfare nel 2018.

Nel Campionato italiano rally auto storiche grande attesa per Totò Riolo al volante della Subaru Legacy di 4 Raggruppamento che dividerà con Nicola Catania. Il cerdes cerca l'ennesimo trionfo nella sua gara. Sui tornanti di casa anche il palermitano Natale

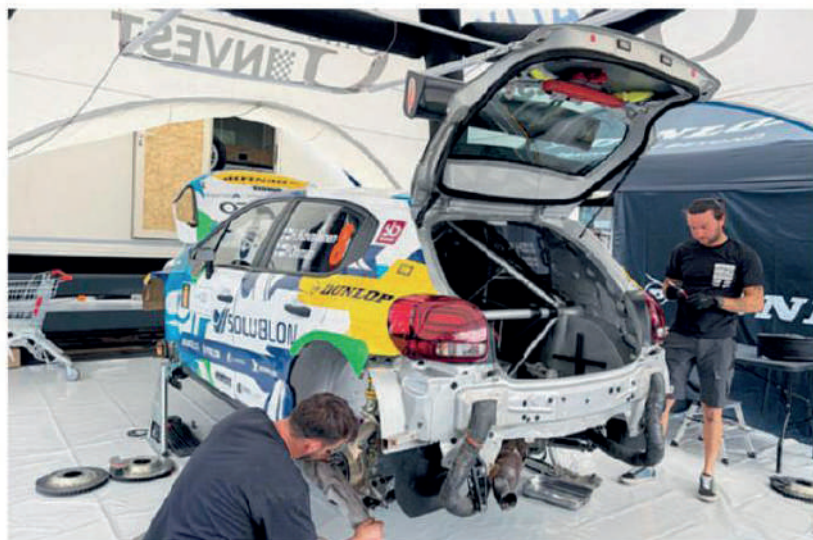
Tra i siciliani attesa per Nucita, in gara c'è anche l'ex Formula 1 Kovalainen. Domani si comincia alle 10.30, sabato l'arrivo

Mannino che con Francesco Granata si sono iscritti con una Porsche Carrera SC di 3 Raggruppamento sotto le insegne della Ro Racing. Giosuè Fabio Rizzuto al via su Porsche Carrera RS.

Domani la gara partirà alle 10.30, la prima prova speciale sarà la La Montedoro (alle 11.48) e il percorso si snoderà attraverso altre prove che saranno ripetute due volte: Scillato-La Generosa (12.23, poi alle 18.53), Geraci-Castelbuono (13.29 e alle 19.59) e Polina (14.03 e alle 20.33). La seconda giornata, più corta, riprenderà con la ripartenza dal parco assistenza e proporrà altri passaggi su La Montedoro (12.03 e alle 14.21) e Scillato - La Generosa (12.38). Il finale riporterà gli equipaggi a Palermo per l'arrivo previsto nel primo pomeriggio.

(*EDU*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



C'è un ex del Circus. Ultimi preparativi per la Citroen C3 di Heikki Kovalainen

Targa Florio, accesi i motori Sfida Crugnola-Daprà

Rally. Conto alla rovescia finito per l'edizione n. 110

Domani partenza da Palermo, poi lo spettacolo si sposterà come sempre sulle strade delle Madonie. In gara ci sarà anche Kovalainen, ex pilota di Formula 1

Alessandro Arena

L'

appuntamento automobilistico più rappresentativo del territorio è pronto per tornare: la 110ª edizione della Targa Florio sbarca nel capoluogo con un programma ricco, che vedrà i piloti sfidarsi come da tradizione lungo le strade delle Madonie. Ai blocchi di partenza saranno in 169: domani alle 18.30 la cerimonia di partenza a piazza Verdi, venerdì alle 10.30 la partenza vera e propria dal Campus di viale delle Scienze e sabato alle 11.50 l'arrivo nel medesimo punto. Il complesso di iniziative legate all'evento è stato presentato ieri mattina a Palazzo Steri, alla presenza tra gli altri del sindaco Roberto La-galla e (in collegamento video) del presidente di Acì Geronimo La Russa.

Oltre a rappresentare un anniversario di alto profilo, l'edizione del 2026 sarà per «a Cursa» un'opportunità per ribadire l'importanza dell'isola nel panorama automobilistico: dall'intuizione di Vincenzo Florio nel 1906 di portare in Italia una manifestazione che negli anni avvenire avrebbe fatto scuola è cambiato tantissimo, a livello sia di itinerari che di motori, ma il fascino che la Targa Florio emana su residenti e turisti è rimasto intatto. Dal capoluogo la corsa si sposta sulle basse Madonie, con le auto che attraverseranno Campofelice di Roccella, Castelbuono, Collesano, Geraci Siculo, Polizzi Generosa e Scillato per poi fare ritorno alla base.

Quattro le competizioni in

programma: il Campionato italiano assoluto Rally Sparco, dalla percorrenza di 798,6 km e con 55 iscritti al via tra cui l'ex pilota di Formula 1 Heikki Kovalainen, il vincitore delle ultime tre edizioni Andrea Crugnola (sarà protagonista la Lancia Ypsilon Rally2 HF integrale) e il trentino Roberto Daprà con la Skoda Fabia che è in testa al campionato ex aequo proprio con Crugnola, sulle strade della Targa quindi sarà un vero spareggio per la leadership; il Campionato italiano Rally Auto storiche (Ciras), la cui tappa è lunga 710,15 km e con 47 iscritti tra cui il padrone di casa Totò Riolo (Subaru Legacy); il Campionato italiano Rally Auto storiche regolarità (Cirar), i cui km di percorrenza sono 424,71 e gli iscritti 34; la Coppa Rally di Zona, per la quale sono previsti 311,66 km e 33 iscritti, che vede ai nastri di partenza accoppiate come Antonio e Mattia Provenza, Carmelo Galipò e Antonio Marino,

Il vincitore delle ultime tre edizioni e il trentino appaiati in testa alla classifica del tricolore. Fra le storiche riflettori sul cerdese Totò Riolo



Salvatore Di Benedetto e Giovanni Lo Verme, Alessio Profeta e Marina Altamonte.

«Questa gara - sottolinea La-galla - non è più una competizione di velocità per com'era percepita all'inizio, ma ormai da tempo è una classica di regolarità, eleganza e sportività reale, nonché una un'occasione per mettere insieme la proposta della città e la proposta della provincia, in particolare di quell'area delle basse Madonie che ospita il circuito e che vedrà nei prossimi mesi il completamento della riqualificazione delle storiche tribune di Cerdà». Per La Russa, parlare di Targa Florio «è sempre un grande piacere, perché è la corsa più antica al mondo e rappresenta un'eccellenza per il nostro paese. Voglio fare il mio incoraggiamento affinché ogni anno si faccia sempre di più per mantenere più forte possibile questa grande manifestazione». (AAR)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Torna lo show Una Lancia Ypsilon sulle strade della Targa nel 2025; sopra, Andrea Crugnola

Targa Florio, al via la 110^a edizione con il top dei piloti rally



Targa Florio, al via la 110^a edizione con il top dei piloti rally.



Targa Florio, al via la 110^a edizione con il top dei piloti rally. UniPa capitale della gara tra sport, ricerca, cultura e intrattenimento



Targa Florio, al via la 110^a edizione con il top dei piloti rally. UniPa capitale della gara tra sport, ricerca, cultura e intrattenimento

Targa Florio, al via la 110^a edizione con il top dei piloti rally. Sono 169 gli equipaggi al via, partenza da Piazza Verdi giovedì 14 maggio dalle 18.00

Sport » Targa Florio, al via la 110^a edizione con il top dei piloti rally. Sono 169 gli equipaggi al via, partenza da Piazza Verdi giovedì 14 maggio dalle 18.00



12 Maggio 2026

Palermo. Sono 169 gli equipaggi iscritti alla 110^a edizione della Targa Florio, numeri che confermano ancora una volta il fascino e il prestigio internazionale di una delle gare automobilistiche più antiche e celebri al mondo. Una corsa che negli anni ha legato il proprio nome a grandi piloti, a case automobilistiche leggendarie e a pagine entrate nella storia del motorsport, mantenendo intatto il suo richiamo ben oltre i confini della Sicilia. Da oggi la Targa Florio entra nel vivo e l'Università degli Studi di Palermo, al fianco di ACI Sport nell'organizzazione dell'evento, si trasforma nel cuore della manifestazione con il calendario di appuntamenti collaterali "Targa Florio, 110 e lode". Se le strade delle Madonie...

Parata di stelle alla 110/a Targa Florio

Al via anche l'ex Formula 1 Heikki Kovalainen, domani shakedown e cerimonia di partenza



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

I Campus dell'Università degli Studi di Palermo è entrato nella piena atmosfera della 110/a Targa Florio, mentre nei comuni delle Madonie cresce l'attesa per lo spettacolo della sfide che si svolgeranno sulle strade del mito, venerdì 15 e sabato 16 maggio.

Domani, giovedì 14 maggio, si accenderanno sin dalla mattinata i motori delle auto da corsa per lo Shakedown, i test in assetto da gara, previsti dalle 12.30 alle 19.00, ricavato su 3,3 Km della S.P.

Parata di stelle alla 110^a Targa Florio

Inizio lo spettacolo dei protagonisti del Campionato Italiano Rally: Assoluta Spazio Junior, Auto Storiche, Regularity Rally e Coppa di Zona. Al via anche l'ex Formula 1 Heikki Kovalainen. Grande atmosfera al Campus universitario di Palermo. Domani, giovedì 14 maggio Shakedown e Cerimonia di Partenza in Piazza Venti dalle 16.30.

Il Campus dell'università degli Studi di Palermo è entrato nella piena atmosfera della 110^a Targa Florio, mentre nei comuni della Madonina cresce l'attesa per lo spettacolo della sfida che si svilupperà nella strada del vino, venerdì 15 e sabato 16 maggio. Domani, giovedì 14 maggio, si accenderanno sin dalla mezzanotte i motori delle auto da corsa per la Shakedown, i test in asfalto da gara, previsti dalle 12.30 alle 19.00, racconta su 3,3 km della S.P. 80 al Regio San Francesco, nel Comune di Alfordere. Sono previste oggi le verifiche e le verifiche per i 168 equipaggi iscritti a continuare domani, venerdì nella giornata dedicata anche le ricognizioni autorizzate del percorso di gara, programmata dalle 12.00 alle 21.00, le quali continueranno domani dalle 7.00 alle 13.00, nella PS 2, su percorsi senza presenza nel rispetto del Codice della Strada ed esclusivamente con auto stradali, sotto lo stretto controllo dei Comitati di Percorso. Giovedì 14, dalle 16.30 l'uscita Cerimonia di Partenza in Piazza Venti a Palermo, dove sulla palcoscenico all'ombra del massimo Teatro Massimo offriamo gli equipaggi ammessi al via e si presenteranno alla città ed al suo leggendario ed appassionato pubblico.



Campionato Italiano Assoluta Rally Spazio

La 110^a Targa Florio sarà l'evento privilegiato di sfida tra i protagonisti del Campionato Italiano Assoluta Rally Spazio che in Sicilia valerà il suo prestigio secondo otto, dopo l'uccisione del Rally di Ciccio e Valle del Sarciso. Tornerà sui tornanti della Madonina il quattro volte vincitore della gara più torbida del mondo, ovvero Andrea Cingolani, protagonista di un nuovo progetto sportivo con la Lotus Evija Rally 217 intitolata ad un nuovo navigatore, ovvero Luca Balbani. Insieme hanno già iniziato al Cossu e saranno dietro il vanto anche alla Targa Florio e sono in testa alla classifica le ex assie con Daria, Lu e l'altro stesso scatto dell'edizione numero 110 della gara. In barca verrà alle start anche un ex pilota di Formula 1, ovvero Heikki Kovalainen che ha appena debuttato al Cossu e proseguirà lo sviluppo del suo antiodone, programma innovativo a Niki nel CARI Spazio, la Citroën C3 di Gino MotorSport, le ruote di Patrick O'Hara, gli pneumatici Dunlop alla sviluppo nel tricolore. Tra gli iscritti tutti i protagonisti del campionato a partire dal tricolore di ACI Team Italia Roberto Dapri con Luca Guglielmini su Skoda Fabia RS della Delta Rally gemmata Prodi, che si gioca la spargio per la leadership tricolore. Simone Campitelli e Tania Carloni, equipaggio del Toyota Yaris Team Italy, attualmente al 4^o posto. Fatteggi il motore della massima serie nella Sicilia italiana, Assoluta al pubblico di una Andrea Pella, che con il primo anno Massimo Minerva su Skoda Fabia RS di RS MotorSport, torna sulle strade che lo vide uscire nel 2018. I driver del Team Phoenix ha portato al debutto nel CARI Spazio il presunto Haruki, portando al ruolo di Promotore, ma attenzione al sempre pungente Beppe Anelli con Gennaro Andriola, anche loro su Skoda Fabia RS per l'equipaggio. Gli protagonisti del mondo alla Fabia Rally. Nel CARI Due ruote Motori e sono iscritti Gabriel Di Pietro e Andrea Denti sulla Peugeot 208 citata Perdi. In Rally 3 i high short Ernesto Rotta e Giulia Mario saranno su Renault Clio di RT MotorSport per la ingente della scuola di CCI Sport e poi ancora un fido elenco di piloti scudati a partire dall'arrivo della Madonina "Pino". che diventerà l'abito della Toyota GT Vero RS Rally 2 con Giovanni Barba, il sedicenne Marco Burelli con Daniele Neri su Skoda Fabia RS sempre quattro ruote motori torce sotto le maglie della Island MotorSport. Sei equipaggi inaugureranno la stagione del Campionato italiano Junior, il vanto della Federazione. I giovani talenti selezionati da ACI Team Italia e allineano sulla Lotus Evija e sono Alberto Sica, Gennaro Supersano, Giacomo Martini, Daniele Gatti, Luca De Marco, Andrea Posse, Lorenzo Vercia, Daniel Gatti, Gennaro Gennaro Benvenuto, Matteo Zambelli e Matteo Scari. Alessandro Gatti. Altra sfida è il monarca Suzuki Rally Cup che schiera 13 equipaggi Swift Sport Hybrid, tra cui il siciliano Giorgio Fichera che insieme a Gabriele Giuseppe Barberi, vanta già una buona esperienza da protagonista in gara.

CIAR

Considerando il viaggio degli equipaggi, si stanno già scaldando i motori della generale "raggini ignora" tra le file del Campionato Italiano Rally Auto Storiche dove i valenti faranno la loro prima, anzi grossolana. Il fascino di veder correre sulle strade del mito Targa Florio, quelle auto e quei motori che il mito hanno contribuito a creare, renderà la sfida ancora più indovinata. Per quasi tutti gli iscritti è praticamente impossibile di eleggere un palinuro, quindi se il garlo del pubblico cordone Tani Nola che si presenterà nella gara di casa su una Subaru Legacy di 4 Raggiamento della CCI Sport che diventerà con Nicola Catenia. A sua agio in Salita quanto sui tornanti è anche il palinuro Nola Marino che con Francesco Gennari si sono iscritti con una Porsche Carrera SC di 3 Raggiamento sotto le maglie della RS Racing. Gennari e Fabio Rotta, protagonisti di un anno di stagione interamente scudati su presentando alla Targa Florio con la Porsche Carrera RS preparata da Guglielmo. Il vanto di Silvio Andrea Simbelle e Gennari Marchi arrivano da primi della classe in 11 Raggiamento sulla Subaru Legacy del Team Daciano, stesso raggiamento in scuderia per i palinuro Massimo e Gianluca Sica, con i registri su BMW M3, stessa vettura e stesso team per il venticinque venticinque di Aldo e Matteo Luter navigato da Michele Ferro. Ancora un Marmino, ma Salvatore, diventerà l'abito di una BMW 2002 Ti con Giacomo Gennari di 11 Raggiamento, mentre la Opel Ascona 400 tornerà a reggere lungo i paesi madonni tra le mani di Roberto e Alfredo Alligato mentre Giuseppe Senesi e Alessandro Catenia saranno su una BMW 2002 Ti di 1 Raggiamento. Non mancherà l'abito di Luigi con Salvatore Piccinini su Alfa Romeo GTV di 11 Raggiamento, rischiarato alla nota del presidente Salvatore Pella. Poi ancora gli immortali Gennari Pella e Alessi su Opel Ascona, Cosimo La Bianca con Denti su Opel Kadett GTE, Raffaele Walter Anzalone con Pierluigi Caranese su Lotus Evija integrare e ancora "Red Dead" e Giuseppe Spino su Renault 5 GT di 4 Raggiamento. Insomma un elenco di iscritti che lascia pregevole alcune sfide e divertimento assiduo.

CIAR

Felicità, eleganza, bellezza e precisione, espressioni su tornanti italiani. I protagonisti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regularity, specialità che corteggia le bell'abbigliamento delle auto storiche e dei loro piloti insieme a quella della regolarità, ovvero la capacità di associare il consumo al consumo di secondo prova dopo prova. La Targa Florio sarà il grande appuntamento stagionale dopo il Rally Costa Smeralda dove le due categorie, "50" e "80". Nella regolarità di via sono iscritti Fabio e Paolo Verdine, che con la Peugeot 309 GT 16V della Scuderia del Gennari hanno vinto la Sardegna, precedendo Daniele Gennari Bichelli e Roberto Bortolotti, iscritti alla Targa Florio con Audi Quattro del Verone Historic. Molti i portatori della scuola italiana Muzina Classic Team tra cui Raimondo ed Enrico Costanzo iscritti con una Audi A112 1600 sempre nella regolarità 160. Poi ancora Francesco Pella e Salvatore Marchi su Ford Escort 1.6 RS Turbo. Da segnalare il Raggiamento assiduo nella categoria dei già lampare Nola, della regolarità Auto Storiche CRESA, Angelo Accardo che sarà in gara su una Lotus Evija CRESA della Franciscana Motor con Laura Di Giorgio. Tra gli iscritti anche i palinuro Gennari Gennari e Sergio Mares su Alfa Romeo Junior GT 1.3 della scuderia del Di Giorgio. Nella Regolarità 50 tra le moderne gli habitat del Campionato Italiano Grandi Eventi, Eliseo Pella e Paolo Ferrari su Porsche 993 Turbo della Scuderia Nemo.

La Coppa Rally di Zona esalterà le doti degli equipaggi iscritti

L'evento scudato della 110^a Targa Florio CCI, ovvero la Coppa Rally di Zona, rappresenta un vero e proprio Festival di passione e brisura con ben 33 equipaggi pronti ad esultare e divertire il pubblico di casa. Con il numero 201 sulla fiancata ci saranno i fratelli Antonio e Maria Pirella su Skoda Fabia RS della RS Racing, il measure di Sant'Agata di Bruci Carmelo Gennari con Antonio Nola su vettura gemella scudata su la ingente della NemoSport, i miseri Salvatore Di Benedetto e Giovanni La Berne ancora su Skoda Fabia RS sempre di RS Rally 2. In Super 1000 il palinuro Alessi Profeta (studente l'abito della Renault Clio RCIN della Island MotorSport con Marina Marone). Torneranno alla Targa Florio 2025 anche i palinuro Giovanni Li Fanti e Salvatore Principato iscritti su Peugeot 208 GT RCIN e ancora il già Tricolore junior messinese Alessandro Catenia e Nola Catenia che prenderanno parte alla gara a bordo di una Peugeot 208 GTI Rally 120 in RS MotorSport, curata da Ferruccio Neri, altri palinuro sono Giovanni Barba e Salvatore Minerva saranno al via della Targa Florio con i colori di Island MotorSport e la loro gennara Peugeot 208 Rally RCIN. Denti portati anche sui giovani miseri Carmelo e Paolo Salsabara che saranno in gara su Peugeot 208 GTI Rally RCIN della Scuderia NemoSport mentre l'aggruppamento Domenico Salvatore Minerva, con Giuseppe Scudato saranno al via sulla stessa Renault Clio con la quale hanno conquistato la Coppa Italia in Rally 5 nella passata stagione, venerdì sera la pelle anche l'abito della scuderia PS Sport Massimo Pella che diventerà l'abito della Renault Clio RS con Tiberto Mosellina. Torneranno alla Targa Florio anche Giuseppe Minerva, Pietro Barbera che si presenteranno ancora su Mitsubishi L200 1.5.



Parata di stelle alla 110^a Targa Florio

Inizia lo spettacolo dei protagonisti dei Campionati Italiani Rally: Assoluto Sparco, Junior, Auto Storiche, Regularity Rally e Coppa di Zona. Al via anche l'ex Formula 1 Heikki Kovalainen. Grande atmosfera al Campus universitario di Palermo.



Parata di stelle alla 110^a Targa Florio

DIARIO 1984
Fondato e diretto da Pino Guastella

*Parata di stelle alla 110^a Targa
Florio: Domani, giovedì 14
maggio Shakedown e Cerimonia
di Partenza in Piazza Verdi dalle
18.30*

L'ORA

Parata di stelle alla 110^a Targa Florio

il Fatto
Nisseno

**Motori. Parata di stelle alla 110^a Targa
Florio: inizia lo spettacolo dei
protagonisti dei Campionati Italiani
Rally**

Parata di stelle alla 110^a Targa Florio



Parata di stelle alla 110^a Targa Florio

Siciliaunonews 

Parata di stelle alla 110^a Targa Florio. Il 14 maggio partenza da piazza Verdi alle ore 18,30



Il Campus dell'Università degli Studi di Palermo è entrato nella piena atmosfera della 110^a Targa Florio, mentre nei comuni delle Madonie cresce l'attesa per lo spettacolo della sfida che si svolgeranno sulle strade del mito, venerdì 15 e sabato 16 maggio. Domani, giovedì 14 maggio, si accenderanno sin dalla mattinata i motori delle auto da corsa per lo Shakedown, i test in assetto da gara, previsti dalle 12.30 alle 19.00, ricavato su 3,3 Km della S.P. 89 di Poggio San Francesco, nel Comune di

Altofonte. Sono iniziate oggi le pre verifiche e le verifiche per il 169 equipaggi iscritti e continueranno domani. Iniziate nella giornata odierna anche le ricognizioni autorizzate del percorso di gara, programmate dalle 9.00 alle 21.00, le quali continueranno domani dalle 7.00 alle 13.00, solo sulla PS 3. Le ricognizioni sono previste nel rigido rispetto del Codice della Strada ed esclusivamente con auto stradali, sotto lo stretto controllo dei Commissari di Percorso.

Giovedì 14, dalle 18.30 l'esclusiva Cerimonia di Partenza in Piazza Verdi a Palermo, dove sulla passerella all'ombra del maestoso Teatro Massimo sfileranno gli equipaggi ammessi al via e si presenteranno alla città ed al suo leggendario ed appassionato pubblico.

Palermo abbraccia la sua Targa Florio

Con un entusiasta bagno di folla in piazza Verdi, entra nel vivo l'edizione numero 110 della gara automobilistica più antica del mondo. 160 i partenti, 4 validità tricolori, dirette televisive ed iniziative collaterali all'ateneo palermitano tra mostre, incontri con i piloti e sicurezza stradale. Venerdì 7 prove speciali sulle Madonie. Sabato il gran finale e le premiazioni al Campus UNIPA, cuore dell'evento.

Palermo abbraccia la sua Targa Florio. Con il tradizionale bagno di folla in piazza Verdi davanti al Teatro Massimo, elegante cuore della città, in diretta televisiva su ACI Sport TV, (visibile al 228 di Sky, 52 TivùSat, in streaming su acisport.tv, su YouTube @acisporttv, su Facebook @cirally e @acisporttv) i 168 protagonisti delle massime serie tricolore ACI Sport hanno acceso i motori per contendersi l'albo d'oro della gara più longeva del mondo. Oggi intanto dopo le verifiche sportive e tecniche, gli equipaggi hanno affrontato lo shakedown sulla S.P. 89 in località Poggio San Francesco alle porte di Altofonte dove team, tecnici, piloti e navigatori hanno testato le auto da gara su un tracciato simile alle prove speciali ufficiali, acquisendo utili riferimenti alla scelta degli assetti e delle mescole degli pneumatici. Migliori riscontri li hanno registrati i campioni Promozione in carica, Bostjan Avbelj su Skoda Fabia RS di Munaretto che hanno chiuso la loro migliore prestazione in 1'17.4, seguiti da Simone Campedelli e Tania Canton sulla Toyota Yaris GR Rally2 e da Andrea Nucita e Maurizio Messina su Skoda Fabia RS. Tempi quasi fotocopia 1'18.4 e 1'18.5 per Andrea Daprà con Luca Guglielmetti su Skoda e Andrea Crugnola e Luca Beltrame su Lancia Ypsilon. Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior subito in evidenza il giovanissimo sammarinese Giacomo Marchioro (classe 2006) con Daniele Conti su Lancia Ypsilon Rally 4 autori di un ottimo 1'26.9 nel terzo tentativo.

Domani semaforo verde per lo start delle gare nel cuore delle Madonie lungo un percorso che recupera alcuni dei tratti più iconici della storia della corsa siciliana: la prova speciale "La Montedoro", al via alle 11:48, che sarà trasmessa in diretta televisiva, ed anche in diretta da RAI Sport sulla piattaforma raiplay.it, si svilupperà tra Campofelice di Roccella e Collesano richiamando le leggendarie strade del Piccolo Circuito delle Madonie; la "Scillato - La Generosa", con start alle 12:23 (secondo passaggio alle 18:53), porterà invece i concorrenti lungo il versante montano tra Scillato e Polizzi Generosa. Alle 13:29 (secondo passaggio alle 19:59) sarà la volta della storica "Geraci - Castelbuono", che attraverserà uno dei settori più affascinanti del Grande Circuito delle Madonie, mentre a chiudere il primo giorno di gara sarà la ritrovata "Pollina". In programma alle 14:03 ancora in diretta su ACISport TV, (secondo passaggio alle 20:33), disegnata tra l'entroterra e il versante orientale delle Madonie affacciato sull'azzurro del Mar Tirreno. Per la Coppa rally di Zona, serie regionale propedeutica, la giornata si concluderà a Palermo con l'arrivo alle 19.45, dopo 5 PS disputate. La competizione proseguirà poi nella giornata di sabato 16 maggio con i secondi e terzi passaggi sulle prove "La Montedoro" e "Scillato - La Generosa", compresa la Power Stage finale sulla "La Montedoro 3" alle 14:24, utile all'attribuzione dei punteggi in campionato, prima dell'arrivo conclusivo e della cerimonia di premiazione al Campus UNIPA di Palermo alle ore 16:15.

Targa Florio è anche formazione e coinvolgimento. L'Università degli Studi di Palermo, infatti è al fianco di ACI Sport nell'organizzazione dell'evento trasformandosi nel cuore della manifestazione con il calendario di appuntamenti collaterali "Targa Florio, 110 e lode". Tra gli eventi che hanno registrato il pieno di partecipanti è stato l'incontro Targa Florio 1976-2026 in cui si è ripercorso il 50° anniversario della vittoria di "Amphicar" e Armando Floridia su Osella PA 4 BMW. Nell'occasione Floridia ha conversato con gli storici Salvatore Requerez e Duilio Maniscalco. E ancora il partecipatissimo "Sotto il segno del liberty" con la visita guidata al villino Florio di Palermo, totalmente riquilificato e valorizzato da un gruppo di appassionati con il pieno coinvolgimento della Soprintendenza ai Beni Culturali di Palermo e della Regione Siciliana.

Poi ancora sguardo attento alla sicurezza stradale con l'incontro Sara Safe Factor, dove il pilota di Formula 1 e pluricampione GT Andrea Montermini ha coinvolto gli studenti sull'importanza del rispetto delle regole in strada e in pista, incontro che ha visto la partecipazione anche di Guido D'Amore, apprezzato e vincente navigatore addetto alla sicurezza, ed il giovanissimo talento di ACI Team Italia, Roberto Daprà, protagonista del massimo campionato su Skoda. Preziosa è la mostra dei capolavori dell'artista Francesco Accardi che trasporta su tela i momenti più significativi di ciascuna Targa Florio dal 1906 ad oggi, insieme ad altri cimeli che ripercorrono i 120 anni di storia dell'evento Targa Florio. Per la prima volta, inoltre, il programma si arricchisce di un grande evento serale aperto alla città: venerdì 15 maggio il campus UniPa ospiterà una festa che offrirà una nuova esperienza di partecipazione collettiva legata alla Targa Florio. Tutte le informazioni e gli approfondimenti sono come sempre su www.targa-florio.it e www.acisport.it



Targa, ora si fa sul serio Tutti contro Crugnola

Rally. Bagno di folla alla partenza a piazza Verdi

Gli sloveni Avbelj-Andrejka i più veloci nello *shakedown* di Altofonte, l'attenzione oggi si sposta sul duello fra il campione in carica e Daprà per il vertice del Tricolore

Edoardo Ullo

F

inito il riscaldamento dello *shakedown* e dopo la passerella in centro, adesso si fa sul serio. Entrano nel vivo la Targa Florio. Dopo la cerimonia di partenza da piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo nel cuore del capoluogo siciliano, i 168 partenti si sfideranno a partire da oggi nell'edizione 110 della «Cursa» valida quest'anno per quattro campionati italiani: l'assoluto, la Junior, auto storiche e regolarità oltre che per la coppa di zona.

I primi protagonisti della Targa 2026 sono stati gli sloveni Bostjan Avbelj e da Damijan Andrejka, che su Skoda Fabia R5, sono risultati i più veloci nello *shakedown* di ieri svolto a Poggio San Francesco, alle porte di Altofonte. Per loro il tempo di 1'17"4 è stato sufficiente a mettere dietro tutti. A seguire Simone Campedelli navigato da Tania Canton in 1'17"8 su Toyota GR Yaris Rally. Questi due equipaggi sono stati gli unici a scendere sotto l'1'18". Terzo crono per i siciliani: Andrea Nucita e Maurizio Messina su Skoda Fabia R5.

Il campione d'Italia in carica Andrea Crugnola e Luca Beltrame su Lancia Ypsilon, favoriti per il successo sui tornanti delle Madonie (si tratterebbe del poker di fila, la quinta vittoria in assoluto), hanno chiuso in 1'18"5 preceduti di un solo decimo da Roberto Daprà e Luca Guglielmetti. L'ex pilota di Formula 1, il

finlandese Heikki Kovalainen, assieme al connazionale Patric Ohman, ha chiuso in 1'20"7. «Sarà un weekend tirato – dice Crugnola che si è presentato alla partenza con una maglia rosanero del Palermo di qualche stagione fa – ci sono punti pesanti e bisogna migliorare quello che è stato fatto finora. Bellissimo venire qui, tanto calore, tanto pubblico».

Oggi la prima giornata di prove speciali che porterà la carovana nel cuore delle Madonie. Si parte con La Montedoro, al via alle 11.48, che sarà trasmessa in diretta da Rai Sport su raiplay.it. La prima tappa si svilupperà tra Campofelice di Roccella e Collesano richiamando le leggendarie strade del Piccolo Circuito delle Madonie; la Scillato-La Generosa, con start alle 12.23 (secondo passaggio alle 18.53), por-

Campedelli e Nucita nel ruolo di guastafeste. La prima speciale sulle Madonie alle 11.48, domani l'arrivo a Palermo

terà invece i concorrenti lungo il versante montano tra Scillato e Polizzi Generosa. Alle 13.29 (poi alle 19.59) sarà la volta della storica Geraci-Castelbuono, che attraverserà uno dei settori più affascinanti del Grande Circuito delle Madonie, mentre a chiudere il primo giorno di gara sarà la ritrovata Pollina, in programma alle 14.03, (poi alle 20.33), disegnata tra l'entroterra e il versante orientale delle Madonie affacciato sull'azzurro del Mar Tirreno. La competizione proseguirà domani con i secondi e terzi passaggi sulle prove La Montedoro e Scillato-La Generosa, compresa la power stage finale lungo La Montedoro 3 alle 14.24, utile all'attribuzione dei punti per il campionato, prima della cerimonia di premiazione a Palermo alle 16.15. (EDU)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Caccia al poker Andrea Crugnola e Luca Beltrame in maglia rosanero alla partenza

Torna la Targa Florio al via 169 equipaggi Crugnola da battere

Presentata allo Steri
l'edizione 110
della gara più antica
del mondo in programma
da domani a sabato

di IVAN MOCCIARO

Targa Florio, dove la memoria svanisce e i motori tornano a parlare alle Madonie. C'è un punto, lungo il vecchio circuito della Targa, dove la strada sembra trattenere il fiato. Il ponte di Scillato. Per decenni è stato il teatro naturale della velocità: lì si accalcavano fotografi e cineoperatori, lì la polvere si alzava come un sipario, lì passò anche Tazio Nuvolari nel 1932. Oggi quel luogo sopravvive solo nei filmati d'epoca. Il ponte in pietra, costruito tra il 1927 e il 1928, si sta sgretolando. È un frammento di memoria collettiva che si sfalda, un simbolo che scivola via. Un pezzo di storia che non tornerà più, inghiottito dall'incuria. Eppure, proprio mentre quel

ponte crolla, la Targa Florio riparte. Come se la corsa volesse ricordare a tutti che la sua anima non è fatta solo di asfalto, ma di ostinazione. La corsa più antica del mondo riporta la Targa tra Palermo e le Madonie. Sono 169 gli equipaggi iscritti numeri che confermano ancora una volta il fascino e il prestigio internazionale di una delle gare automobilistiche più antiche e celebri al mondo.

Unipa affianca Aci Sport nell'organizzazione, come a dire che questa corsa non è solo un evento sportivo, ma un pezzo di identità culturale, un laboratorio di formazione, un modo per raccontare la Sicilia attraverso le sue strade. Allo Steri, ieri mattina, durante la presentazione, i numeri scorrono come un inventario di attese: partecipazione alta, pubblico annunciato, un program-

ma che intreccia competizione e territorio. I motori si accenderanno dal 14 al 16 maggio. La Targa sarà la seconda prova del campionato italiano assoluto rally Sparco. A contendersi la targa in bronzo Crugnola e Beltrame su Lancia Ypsilon. Crugnola punta alla sua quarta vittoria alla Targa. La sfida sarà con Daprà e Guglielmetti su Skoda Fabia, mentre il siciliano Nucita con Polet, è atteso

come un figlio che torna a casa. Della partita anche Campedelli e Canton su Toyota GR Yaris e ancora Avebelj e Andrejka su Skoda Fabia, Andolfi e Menchini su Toyota GR Yaris.

Il percorso misura 798,60 km, di cui 141,70 km di prove speciali. Una geografia di curve, salite, muretti a secco, ulivi, vento. Il cuore della gara sarà ancora una volta il campus di viale delle Scienze, trasformato in una piccola città dei motori: direzione gara, parco assistenza, verifiche. Lo shakedown si svolgerà sulla Strada Provinciale 89 Poggio San Francesco, tra le colline di Altofonte. La cerimonia di partenza, giovedì sera, accenderà piazza Verdi davanti al Teatro Massimo. Venerdì alle 10,30 il via ufficiale dall'Università.

La prima giornata prevede due passaggi su: la spettacolare prova Montedoro a Collesano, la Scillato - La Generosa (con passaggio dentro il centro urbano di Polizzi Generosa), e ancora la spettacolare Geraci Siculo - Castelbuono e la Pollina. Strade che non sono solo prove speciali, ma racconti di paesi che resistono, di montagne che cambiano colore con la luce, di un passato che non vuole farsi dimenticare. Sabato, giornata più breve, si ripartirà con un nuovo passaggio su "La Montedoro" e "Scillato - La Generosa", che sarà anche Power Stage. L'arrivo finale è previsto nel primo pomeriggio a Palermo. Per la Targa Florio - historic rally

Campionato italiano rally auto-storiche, attesa la performance del padrone di casa Totò Riolo su Subaru Legacy e quella di Natale Mannino su Porsche Carrera. Per il campionato regionale coppa rally di zona la coppia da battere sarà Provenza-Provenza su Skoda Fabia

DI PRODUZIONE RISERVATA



Crugnola ha vinto l'ultima edizione della Targa Florio



Palermo abbraccia la sua Targa Florio

Con un entusiasta bagno di folla in piazza Verdi, entra nel vivo l'edizione numero 110 della gara automobilistica più antica del mondo. 160 i partenti, 4 validità tricolori, dirette televisive ed iniziative collaterali all'ateneo palermitano tra mostre, incontri con i piloti e sicurezza stradale. Venerdì 7 prove speciali sulle Madonie. Sabato il gran finale e le premiazioni al Campus UNIPA, cuore dell'evento.



Palermo abbraccia la sua Targa Florio



Palermo abbraccia la sua Targa Florio



Palermo abbraccia la sua Targa Florio

🕒 14 Maggio 2026

Con un entusiasta bagno di folla in piazza Verdi, entra nel vivo l'edizione numero 110 della gara automobilistica più antica del mondo. 160 i partenti, 4 validità tricolori, dirette televisive ed iniziative collaterali all'ateneo palermitano tra mostre, incontri con i piloti e sicurezza stradale. Venerdì 7 prove speciali sulle Madonie. Sabato il gran finale e le premiazioni al Campus UNIPA, cuore dell'evento.



Palermo 14 maggio 2026 – Palermo abbraccia la sua Targa Florio. Con il tradizionale bagno di folla in piazza Verdi davanti al Teatro Massimo, elegante cuore della città, in diretta televisiva su ACI Sport TV, (visibile al 228 di Sky, 52 TivùSat, in streaming su [acisport.tv](https://www.acisport.tv), su YouTube @acisporttv, su Facebook @cirally e @acisporttv) i 168 protagonisti delle massime serie tricolore ACI Sport hanno acceso i motori per contendersi l'albo d'oro della gara più longeva del mondo. Oggi intanto dopo le verifiche sportive e tecniche, gli equipaggi hanno affrontato lo shakedown sulla S.P. 89 in località Poggio San Francesco alle porte di Altofonte dove team, tecnici, piloti e navigatori hanno testato le auto da gara su un tracciato simile alle prove speciali ufficiali, acquisendo utili riferimenti alla scelta degli assetti e delle mescole degli pneumatici. Migliori riscontri li hanno registrati i campioni Promozione in carica, Bostjan Avbelj su Skoda Fabia RS di Munaretto che hanno chiuso la loro migliore prestazione in 1'17.4, seguiti da Simone Campedelli e Tania Canton sulla Toyota Yaris GR Rally2 e da Andrea Nucita e Maurizio Messina su Skoda Fabia RS. Tempi quasi fotocopia 1'18.4 e 1'18.5 per Andrea Daprà con Luca Guglielmetti su Skoda e Andrea Crugnola e Luca Beltrame su Lancia Ypsilon. Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior subito in evidenza il giovanissimo sammarinese Giacomo Marchioro (classe 2006) con Daniele Conti su Lancia Ypsilon Rally 4 autori di un ottimo 1'26.9 nel terzo tentativo.

L'ORA

Palermo abbraccia la sua Targa Florio

**il Fatto
Nisseno**

Palermo abbraccia la sua Targa Florio

IMG
P R E S S
IL FOGLIO ELETTRONICO

Palermo abbraccia la sua Targa Florio



Palermo abbraccia la sua Targa Florio. Con il tradizionale bagno di folla in piazza Verdi davanti al Teatro Massimo, elegante cuore della città, in diretta televisiva su ACI Sport TV, (visibile al 228 di Sky, 52 TivùSat, in streaming su acisport.tv, su YouTube @[@acisporttv](https://www.youtube.com/acisporttv), su Facebook @[@cirally](https://www.facebook.com/cirally) e @[@acisporttv](https://www.facebook.com/acisporttv)) i 168 protagonisti delle massime serie tricolore ACI Sport hanno acceso i motori per contendersi l'albo d'oro della gara più longeva del mondo.

Palermo abbraccia la sua Targa Florio: primi test ufficiali, i 160 piloti scaldano i motori

Entra nel vivo l'edizione numero 110 della gara automobilistica più antica del mondo. Bagno di folla in piazza Verdi e shakedown alle porte di Altofonte. Ecco il programma



Crugnola e Beltrame sulla Lancia Ypsilon



00:00



05:03



Con il tradizionale bagno di folla in piazza Verdi davanti al Teatro Massimo, in diretta televisiva su Aci Sport TV, i 168 protagonisti delle massime serie tricolore Aci Sport hanno acceso i motori per contendersi l'albo d'oro della gara più longeva del mondo: la Targa Florio.

Oggi intanto dopo le verifiche sportive e tecniche, gli equipaggi hanno affrontato lo shakedown sulla S.P. 89 in località Poggio San Francesco alle porte di Altofonte dove team, tecnici, piloti e navigatori hanno testato le auto da gara su un tracciato simile alle prove speciali ufficiali, acquisendo utili riferimenti alla scelta degli assetti e delle mescole degli pneumatici. Migliori riscontri li hanno registrati i campioni Promozione in carica, Bostjan Avbelj su Skoda Fabia RS di Munaretto che hanno chiuso la loro migliore prestazione in 1'17.4, seguiti da Simone Campedelli e Tania Canton sulla Toyota Yaris GR Rally2 e da Andrea Nucita e Maurizio Messina su Skoda Fabia RS. Tempi quasi fotocopia 1'18.4 e 1'18.5 per Andrea Daprà con Luca Guglielmetti su Skoda e Andrea Crugnola e Luca Beltrame su Lancia Ypsilon. Nel campionato italiano Assoluto Rally Junior subito in evidenza il giovanissimo sammarinese Giacomo Marchioro (classe 2006) con Daniele Conti su Lancia Ypsilon Rally 4 autori di un ottimo 1'26.9 nel terzo tentativo.

Palermo abbraccia la 109^a Targa Florio



Grande attesa per lo Start del terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tutti i big pronti al via. Shakedown subito spettacolare

La 109^a Targa Florio ha già regalato spettacolo ancora prima dell'inizio ufficiale della gara. Lo shakedown odierno, disputato su fondo asciutto e con il consueto bagno di folla lungo le strade di Altofonte, ha evidenziato un equilibrio straordinario tra i protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, lasciando presagire due giornate di emozioni a raffica lungo le tra il mare e le madonie Madonie. Oggi di folla da Piazza Verdi alla presenza delle autorità civili e sportive.

Palermo abbraccia la sua Targa Florio

Comunicati Stampa Rally - Giovedì, 14 Maggio 2026



Palermo abbraccia la sua Targa Florio

Con un entusiasta bagno di folla in piazza Verdi, entra nel vivo l'edizione numero 110 della gara automobilistica più antica del mondo. 160 i partenti, 4 validità tricolori, dirette televisive ed iniziative collaterali all'ateneo palermitano tra mostre, incontri con i piloti e sicurezza stradale. Venerdì 7 prove speciali sulle Madonie. Sabato il gran finale e le premiazioni al Campus UNIPA, cuore dell'evento.

La prima giornata della 110ª Targa Florio esalta Daprà e Guglielminetti. CRZ a Nastasi

Domani gran finale del secondo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che vede al comando l'equipaggio ACI Team Italia su Skoda Fabia RS, seguiti da Campedelli e Canton su Toyota e Crugnola - Beltrame su Lancia Ypsilon HF. Nella Coppa Rally di Zona chiusa oggi, successo per il driver trapanese Nastasi, affiancato da Teresa Stanca su Skoda Fabia RS del Team dal Mago. Nel Tricolore Auto Storiche, Riolo - Catania in testa su Subaru.

Le Madonie accendono le sfide tra i protagonisti del rally nelle sue quattro declinazioni delle massime serie Tricolore. Dopo il bagno di folla della cerimonia di partenza in piazza Verdi a Palermo, il sempre caloroso ma composto pubblico siciliano non ha fatto mancare oggi il proprio supporto ai 170 equipaggi in gara. Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, a sorpresa dopo le prime 4 prove infatti davanti a tutti c'è il talento di ACI Team Italia Roberto Daprà, in coppia con Luca Guglielminetti su Skoda Fabia RS. Il trentino infatti nel pronti-via ha siglato due scratch vincendo le prove speciali "La Montedoro" e "Pollina", riuscendo a guadagnare un margine di 5.6" sugli inseguitori in lotta per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Bellissima poi la bagarre appena dietro Daprà: Simone Campedelli e Tania Canton infatti sulla Toyota GR Yaris Rally2 ufficiale sono partiti molto bene, prendendo la leadership nella PS2 con un gran tempo sulla "Scillato - La Generosa", ma nella PS4 si sono girati perdendo diversi secondi. Così al secondo posto, per appena un decimo, cercano di rimontare sulla vetta Andrea Crugnola e Luca Beltrame, sulla Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, che hanno pagato un pugno di secondo nella PS1 e nella PS4 rispetto al leader. In agguato però anche Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, su altra Skoda RS, che nonostante un problema con il tablet delle note sono riusciti a rimanere attaccati al podio, con un margine di 6.4" dalla vetta. Già più distaccato l'idolo locale Andrea Nucita affiancato da Maurizio Messina, distante 21". Domani la seconda e decisiva tappa che partirà ancora dal campus UNIPA alle ore 10.30 con i secondi e terzi passaggi sulle prove "La Montedoro" e "Scillato - La Generosa", compresa la Power Stage finale sulla "La Montedoro 3" alle 14:24, utile all'attribuzione dei punteggi in campionato, prima dell'arrivo conclusivo e della cerimonia di premiazione al Campus UNIPA di Palermo alle ore 16:15. Nella Coppa Rally di Zona, si registra il successo del trapanese Andrea Nastasi navigato dalla giovane messinese Teresa Stanca che sulla Skoda Fabia RS del Team dal Mago, hanno vinto tutte le prove speciali staccando di quasi un minuto i costanti nisseni Salvatore Di Benedetto e Giovanni Lo Verme, ancora su vettura boema. Terzo gradino del podio ed al primato tra le due ruote motrici per Giuseppe Giallombardo e Gabriele Alfano su Peugeot 208 GT Line della Scuderia Ateneo. Stop forzato per il palermitano Alessio Profeta per un problema tecnico alla sua ancora performante Renault Clio Super 1600 quando era saldamente al secondo posto. Quarta piazza per Giuseppe Puccio e David Monteleone su Ford Fiesta Rally 3, che hanno preceduto d'un soffio Cortese e Guttadauro, primi della Rally 4 R2B su Peugeot 208 VTI in versione aspirata. Tra i protagonisti del Rally Auto Storiche, il cui programma di giornata ha previsto 84,20 km di prove speciali con partenza dal corso Vittorio Emanuele di Collesano, il duello della prima giornata è marchiato Subaru. Infatti l'idolo di casa Totò Riolo, navigato da Nicola Catania con la Legacy, preparata da Balletti per i colori della CST Sport è stato impegnato a duellare con Andrea Smiderle e Gianni Michi, vincitori della prima prova di giornata, ovvero "La Montedoro", su identica vettura nipponica ma preparata da Bassano. La risposta del cerdese è stata perentoria, con la vittoria delle successive tre PS e dell'ultima di giornata ed un vantaggio di 11,7 secondi. In evidenza in 2 Raggruppamento confermano il loro stato di grazia il pistard Giosuè Rizzuto con il fratello Fabio, a loro agio sui tornanti di casa, abili a tenere a bada sia la generosa cavalleria della personale Porsche 911 RS di Domenico Guagliardo, ma soprattutto i diretti avversari, ovvero i concittadini Giuseppe Termine e Onofrio Musso ancora su Porsche Carrera RS. Nel 3 Raggruppamento, lo "scalatore" Natale Mannino con Francesco Granata, si confermano l'equipaggio da battere. Il programma del rally riservato alle auto storiche prevede altre due prove speciali, ovvero La Montedoro 3 e la Generosa 3 con partenza da Campofelice di Roccella alle ore 9.30. L'arrivo è in programma alle ore 12.53 a Palermo al campus UNIPA dove seguirà la cerimonia di premiazione. Ricca di fascino e agonismo è la gara riservata ai protagonisti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità la cui prima tappa è partita da Campofelice di Roccella. Nella media 60 ipotecano l'alloro Fabio e Paolo Verdonà su Peugeot 309 GTI di V Raggruppamento della Scuderia del Grifone mentre nella media 50, in evidenza Vittorio Catanzaro e Beneduce Annamaria su Honda Civic di V Raggruppamento sempre per la Scuderia Del Grifone. Domani seconda e decisiva giornata, con i passaggi conclusivi sulle prove "La Montedoro" e "Scillato - Generosa", gli specialisti della precisione, apriranno la lunga giornata di premiazioni al campus UNIPA di Palermo alle ore 11.45.



LINK: <https://www.rainews.it/tgr/sicilia/video/2026/05/al-via-la-centodecima-edizione-della-targa-florio-5c9da1f7-a123-48f8-882c-a9c6a55d9efb.html>



Al via la 110° edizione della Targa Florio

Per gli oltre 160 equipaggi partiti ieri da Piazza Verdi oggi le gare nel cuore delle Madonie

La centodecima edizione della Targa Florio entra da oggi nel vivo. Con il via ai motori di ieri e la partenza da piazza Verdi nel tardo pomeriggio, davanti al teatro Massimo di Palermo, si sono aperte le danze per la gara automobilistica più antica del mondo. Oltre centosessanta equipaggi hanno affrontato in mattinata lo shakedown, test di prova in assetto da gara sulla provinciale 89 ad Altofonte. Il clou della Targa Florio 2026, organizzata dall'automobile club d'Italia, è la corsa valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally. In gara il veterano Andrea Crugnola su Lancia Ypsilon Rally2 Hf Integrale, col navigatore Luca Beltrame, e c'è anche l'ex pilota di Formula uno Heikki Kovalainen su Citroen C3 con Patrick Ohman. Tra i siciliani, Andrea Nucita con Maurizio Messina su Škoda Fabia RS. Per la corsa di Rally Auto storiche, invece, immancabile Totò Riolo, da Cerda.

Oggi le gare nel cuore delle Madonie con tratti iconici come la prova speciale "La Montedoro" tra Campofelice di Roccella e Collesano. E poi la "Scillato-La Generosa", la storica "Geraci-Castelbuono", mentre a chiudere il primo giorno sarà la "Pollina".

Targa Florio, duello Daprà-Crugnola

Rally. Bene Nucita, è in quinta posizione

I due protagonisti del Tricolore battagliano per la vittoria, il distacco è minimo. Ma anche Campedelli è incollato

Edoardo Ullo

(Skoda 1620) vittoriosi nello *shakedown* del giovedì. Quinta piazza provvisoria per l'equipaggio siciliano formato da Andrea Nucita e Maurizio Messina (Skoda Fabia Rs). Tra i ritirati, invece, figura l'ex pilota di Formula 1 Heikki Kovalainen e Patric Ohman su Citroen C3, fuori al termine della prima prova speciale chiusa in dodicesima piazza a oltre 28" dalla vetta provvisoria.

Tra le auto storiche dominio di Salvatore Riolo che fa la voce grossa nella gara di casa vincendo quattro prove speciali sulle sei in programma per la categoria. Il pilota cerdese, navigato da Nicolò Catania su Subaru Legacy è leader provvisorio in 53'55"3 con 11"7 di vantaggio su Andrea Smiderle e Gianni Mar-

Tra le auto storiche il leader è il cerdese Riolo. Oggi le ultime prove decisive sempre sulle Madonie

chi che hanno condotto le danze per i primi due segmenti. Molto più staccati al terzo posto Matteo Luise e Melissa Ferro (Bmw M3) con 52" da recuperare sul leader. Nella Coppa Rally di Zona chiusa ieri, successo per il driver trapanese Andrea Nastasi, affiancato dalla giovane messinese Teresa Stanca su Skoda Fabia Rs del Team dal Mago. Dominio assoluto per loro: hanno vinto tutte le prove speciali staccando di quasi un minuto i nisseni Salvatore Di Benedetto e Giovanni Lo Verme, ancora su vettura boema.

Oggi seconda e decisiva giornata alla Targa con i passaggi conclusivi sulle prove La Montedoro e Scillato-Generosa. Poi premiazioni. (*EDU*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Roberto Daprà e Luca Guglielmetti alzano la 110ª Targa Florio

Il portacolori ACI Team Italia conquista il primo successo in carriera nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e lo fa al termine di un'edizione spettacolare regolando Andrea Crugnola e Simone Campedelli rispettivamente secondo e terzo. Nucita e Runfola tengono alta la bandiera siciliana. In due ruote motrici festeggia Gabriel Di Pietro, mentre Lorenzo Varesco vince il primo round dello Junior 2026. Totò Riolo firma la sua undicesima Targa Florio dominando il rally storico.

Sevenpress.com
portale sportivo

La prima giornata della 110ª Targa Florio
esalta Daprà e Guglielminetti



Targa Florio, la prima giornata infiamma le Madonie, Daprà vola nel CIAR, Nastasi domina la CRZ

Le Madonie si accendono per la 110ª edizione della **Targa Florio**, secondo round del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**. Dopo lo straordinario bagno di folla per la cerimonia di partenza in Piazza Verdi a Palermo, il caloroso pubblico siciliano ha fatto da cornice alle sfide dei 170 equipaggi in gara, impegnati nelle quattro diverse declinazioni della mitica corsa d'Europa.



Daprà- Guglielmetti

CIAR Sparco: la sorpresa Daprà-Guglielmetti davanti a tutti

Colpo di scena al vertice del Campionato Italiano Assoluto Rally. Al termine delle prime quattro prove speciali, il comando della classifica è nelle mani del giovane talento di ACI Team Italia, **Roberto Daprà**, affiancato da Luca Guglielmotti su Skoda Fabia RS. Il pilota trentino ha imposto un ritmo impressionante fin dallo start, firmando lo scratch sulle prove "La Montedoro" e "Pollina" e accumulando un vantaggio di 5.6" sugli inseguitori.

L'ORA



La prima giornata della 110ª Targa Florio esalta Daprà e Guglielminetti. CRZ a Nastasi

il Fatto
Nisseno

**Targa Florio. La prima giornata della
110ª edizione esalta Daprà e
Guglielminetti. CRZ a Nastasi**



Targa Florio 2026: Daprà-Guglielmetti chiudono al comando la prima giornata

L'equipaggio ACI Team Italia vince quattro prove su sei e allunga nella notte. Crugnola e Campedelli restano in piena lotta per il successo

Roberto Daprà e Luca Guglielmetti chiudono al comando la prima giornata della 110ª Targa Florio, secondo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**. L'equipaggio di **ACI Team Italia**, al volante della **Skoda Fabia RS Rally2**, ha confermato la leadership conquistata nelle prime prove del mattino e ha messo il sigillo sulla giornata con una prestazione molto solida anche nelle speciali notturne.

La prima giornata della 110^a Targa Florio esalta Daprà e Guglielminetti. CRZ a Nastasi



La prima giornata della 110^a Targa Florio esalta Daprà e Guglielminetti. CRZ a Nastasi, tra le Storiche c'è Riolo in testa



Domani gran finale del secondo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che vede al comando l'equipaggio ACI Team Italia su Skoda Fabia RS, seguiti da Campedelli e Canton su Toyota e Crugnola – Beltrame su Lancia Ypsilon HF. Nella Coppa Rally di Zona chiusa oggi, successo per il driver trapanese Nastasi, affiancato da Teresa Stanca su Skoda Fabia RS del Team dal Mago. Nel Tricolore Auto Storiche, Riolo – Catania in testa su Subaru.

Roberto Daprà e Luca Guglielmetti alzano la 110^a Targa Florio

Il portacolori ACI Team Italia conquista il primo successo in carriera nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e fa fa al termine di un'edizione spettacolare regalarci Andrea Crugnola e Simone Campedelli rispettivamente seconde e terza. Nuccia e Ruffola tengono alta la bandiera siciliana. In due ruote motoristi Arrivaglie Gabriel Di Piero, mentre Lorenzo Veresco vince il primo round delle Junior 2020. Toni Rido firma la sua undicesima Targa Florio dominando il rally storico.

La Targa Florio conferma la sua tradizione di grande impatto che ha incoronato per la prima volta il giovane portacolori ACI Team Italia Roberto Daprà con Luca Guglielmetti vincitori della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per l'undicesima volta l'auto cenerale Salvatore Rido che ha trionfato nel rally storico.

Una 110^a Targa Florio vissuta con uno straripante affetto di pubblico lungo le prove speciali e non solo, ma supportata dalla cruciale collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo L'USPA che ha anche organizzato una folla all'arrivo del Campionato serato di venerdì e dal sostegno delle amministrazioni comunali con cui le altre efficaci collaborazioni hanno anche offerto dei premi speciali consegnati sul palco d'arrivo. Proprio nel corso della cerimonia conclusiva hanno applaudito i vincitori anche Giuseppe Zagari Presidente della Commissione Rally ACI Sport e Raffaele Giannara Direttore della Scuola Federale ACI Sport Michele Albonetti.

La storia sportiva parte dal successo di Daprà sulla Skoda Fabia RS Rally2 gemmata Prodi, preparata da Delta Rally per i colori della Portacolori Motorsport che proprio qui, in terra di Sicilia, ha festeggiato il suo primo successo assoluto nel CIR Sparco. Un weekend che ha finalmente visto il giovane talento trentino entrare nella ristretta cerchia dei piloti che possono regalarci dell'onore di aver vinto una gara della massima serie tricolore e soprattutto della corsa più antica del mondo.



Il pilota ACI Team Italia, che quest'anno si divide tra il tricolore e il mondiale WRC2, ha disputato una gara di maturità evidenziando tutto il suo talento. La sua è stata una Targa Florio emozionante, che lo ha visto battagliare con il quattro volte campione italiano Andrea Crugnola, con Luca Beltrame, sulla nuova Lancia Ypsilon HF Integrata Rally2 con la quale il cenerale aveva vinto anche il primo round al Cocco e qui ha siglato anche il migliore riferimento nella Power Stage alle porte di Collesano.

“È stata una grandissima gara, punti importantissimi perché con il coefficiente 1.0 ci siamo impegnati tantissimo e devo dire un grazie di cuore a tutti quelli che ci stanno supportando, finalmente ho portato una bellissima vittoria e adesso vediamo di replicare al Due Valli” le parole di Daprà al triungaro.

“Chiaramente arriviamo alla vittoria, Roberto ha fatto una grande gara, ma sono io che sono stato l'anello debole del mio pacchetto tecnico. Ringrazio tutti per il lavoro svolto e vediamo di farci trovare pronti a Verona” la risposta di Crugnola.

Tra i due c'è stato un confronto molto acceso, fatto di continui scambi di prove speciali per Daprà e quattro per Crugnola, con Simone Campedelli che ha invece messo la firma sulla PS2, il cenerale, con Tania Carboni, ha poi chiuso terzo assoluto con la Toyota GR Yaris Rally2 di Toyota Gazoo Racing Italy, felice di aver finalmente mostrato il valore del pacchetto tecnico a disposizione. I distacchi finali hanno visto Daprà vincere con 12,9 secondi su Crugnola, e 37,2 su Campedelli.

Al quarto posto, a tenere alta la bandiera siciliana, Andrea Nuccia, signorino di Santa Teresa di Riva, navigato da Maurizio Messina. Nuccia, dopo lo straordinario esordio al Cocco, ha focalizzato la sua gara sul Campionato Italiano Rally Promozione riuscendo a rigliare il successo al volante della Skoda Fabia RS Rally2 preparata da Muranetti e gemmata Marfisi.

Quinta posizione assoluta per l'emiliano Antonio Ruvo, con Gabriele Janzi, su un'altra Skoda Fabia RS Rally2 che è salita sul secondo gradino del podio nel Promozione, mentre i colori della Trinacria sono stati ampiamente costati anche dal calabrese Marco Ruffola, con Daniele Michi, che ha chiuso al sesto posto assoluto cercando di togliere la rugina dopo tanti mesi lontano dalle corse.

Settimo è francese Benjamin Bouzenc con Chloé Barrois, sulla seconda GR Yaris Rally2 di Toyota Gazoo Racing Italy, davanti a Liberato Scipizzo e Manuel Fenu su Skoda Fabia RS Rally2, nona piazza per Davide Porta e Niccolò Lazzarini, decimo per Carmine Tribuito e Diana Davieri, tutti su Skoda Fabia RS Rally2.

Ha mancato la top ten assoluta di poco Gabriel Di Piero, con Andrea Dresti, che si è fregiato di un grande risultato vincendo tra le due ruote motoristi con la Peugeot 208 Rally2. Prestazione davvero da sottolineare che lo ha visto stare davanti a vetture molto più performanti.

Altissimo della Rally4 è andato in scena anche il primo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, il progetto della Federazione orientato a mettere in luce i giovani talenti del rallyismo tricolore. A vincere è stato il trentino Lorenzo Veresco, con Iabelli Gosa, che ha così inaugurato questa nuova via delle Junior, quindicesimo in regime di monomarca Lancia con la Lancia Ypsilon HF Rally2. Alle loro spalle, staccati di 45,6 secondi, il pilota di Borgo Valdagno Gerardo Emanuele Nannibito e Matteo Zaramella, mentre sul podio è salito anche il bellunese Matteo Suleti con Alessandro Corvi.

Buoni sangue non mente per Ernesto Rido e Giulia Merli, che si sono assicurati il successo in Rally3 con la loro Renault Clio nel weekend in cui papà Salvatore ha messo la firma sull'undicesimo successo alla Targa Florio conquistando il rally storico in Rally2 hanno festeggiato Davide Nicolli e Martina Bertalenghi, anche loro su Renault Clio.

Nel femminile successo per Sara Corra e Federica Miani, su Skoda Fabia Rally2 Evo davanti a Mara Zanotti e Flavia Zanella, su Toyota GR Yaris R1400 giunta prima tra gli iscritti al Campionato Italiano R1. Vittorio Cecotto, con Stefano Tinacci, ha vinto l'DeeV 55 portando in gara una Skoda Fabia RS Rally2 colorata con una bellissima linea che richiamava le navi sul quadrante del navigatore.

La 110^a Targa Florio era valida anche per il Trofeo Isabelli, dove è tornato sul gradino più alto del podio Roberto Pellè, con Luca Franceschini, uno degli specialisti al volante delle Suzuki Swift Sport right4. Al secondo posto, staccato di 36,1 secondi, Giovanni Villardi con Fabio Andrian mentre a completare il podio, seppure più staccato, è stato il giovane Jean-Claude Valère con Sandro Senesi.

Ad entrare ancora una volta nella storia della Targa Florio è stato Salvatore "Totò" Rido. Il pilota cenerale ha conquistato l'undicesimo successo personale nella corsa siciliana vincendo la Targa Florio Historic Rally 2020, terzo round del Campionato Italiano Rally Auto Storica, disputato tra Palermo e le Madonie.

Affrontato da Nicola Catania sulla Subaru Legacy by Bulliet della CST Sport, Rido è tornato al volante della vettura giapponese per la prima volta dal 2022 trovando subito il giusto feeling. Dopo un acceso duello con Andrea Smerieri e Gianni Marini, entrambi su Subaru Legacy, il pilota siciliano ha allungato sulla "Scalfo-La Generosa" del sabato chiudendo la gara con 19 secondi di vantaggio ed assicurandosi anche il IV Raggruppamento.

Terzo posto assoluto per Matteo Luisi e Melissa Ferro sulla BMW M3 del Team Bazzano, finalmente al triungaro dopo un anno di stagione complicato. Quarto assoluto e primo di II Raggruppamento il palermitano Gessati Rizzuto, con Fabio Rizzuto, sulla Porsche 911 Carrera RS di Guglielmo, risultato che consolida a quanto punto le vetture di classifica del Rizzuto, grande sorpresa in questo avvio di stagione nel CIRAS.

Quinta piazza per l'agrigentino Giuseppe Termino e Sergio Onofrio Musso davanti ai toscani Alberto Salvini e Davide Tagliarini, entrambi su Porsche 911 Carrera RS. Successo nel II Raggruppamento per i palermitani Rinaldo Marone e Francesco Granato su Porsche 911 SC, davanti ai veneti Riccardo Bianco e Matteo Barberio su identica vettura. Nel I Raggruppamento vittoria per Vincenzo La Protti e Giuseppe Lusso su BMW 2002 Ti.

CLASSIFICA 110^a TARGA FLORIO 1. DAPRÀ-GUGLIEMMETTI (Skoda Fabia RS) a 1:22:04,2; 2. CRUGNOLA-BELTRAME (Lancia Ypsilon) a 1:26; 3. CAMPEDELLI-CANTONI (Toyota GR Yaris) a 1:37,4; 4. NUCCIA-MESSINA (Skoda Fabia RS) a 1:38; 5. RUZZO-ZANNI (Skoda Fabia RS) a 1:57,6; 6. RUFFOLA-MICHI (Skoda Fabia RS) a 2:19; 7. BOULZING-BARCOZZI (Toyota GR Yaris) a 4:16,4; 8. SULIZZO-FENUCCI (Skoda Fabia RS) a 4:22,4; 9. PORTA-LAZZARINI (Skoda Fabia RS) a 5:32,1; 10. TRIBUZZO-CARDIERI (Skoda Fabia RS) a 6:06,7.



Roberto Daprà e Luca Guglielmetti vincono la Targa Florio

Grande successo di pubblico per l'edizione 110 della gara



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

La Targa Florio conferma la sua tradizione con un'edizione di grande impatto che ha incoronato per la prima volta il giovane portacolori Aci Team Italia Roberto Daprà con Luca Guglielmetti, vincitori della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per l'undicesima volta l'asso cerdese Salvatore Riolo che ha trionfato nel rally storico.

Una 110^a Targa Florio vissuta con uno straripante affetto di pubblico lungo le prove speciali e non solo, ma supportata dalla cruciale collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo che ha anche organizzato una festa all'interno del Campus nella serata di venerdì e dal sostegno delle amministrazioni comunali coinvolte che oltre all'efficace collaborazione hanno anche offerto dei premi speciali consegnati sul palco d'arrivo.

Proprio nel corso della cerimonia conclusiva hanno applaudito i vincitori anche Giuseppe Zagami, presidente della Commissione Rally Aci Sport e Raffaele Giammaria, direttore della Scuola Federale Aci Sport Michele Alboreto.

All'interno della Rally4 è andato in scena anche il primo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, il progetto della Federazione orientato a mettere in luce i giovani talenti del rallysmo tricolore.

A vincere è stato il trentino Lorenzo Varesco, con Isabel Goss.

LINK: <https://www.rainews.it/tgr/sicilia/video/2026/05/la-110-edizione-della-targa-florio-consacra-il-giovane-roberto-dapra--db2d782a-0198-487d-b05d-9ab8d7c61aec.html>



La 110^a edizione della Targa Florio consacra il giovane Roberto Daprà

Il venticinquenne pilota trentino si aggiudica così la sua prima gara del campionato italiano, ennesimo successo per siciliano Totò Riolo nel rally storico

Sport

Daprà mette la prima È sua la Targa Florio

Rally, la «Cursa» ha un nuovo re

Il pilota trentino si è messo alle spalle il rivale Crugnola
Terzo Campedelli, bene Runfola al sesto posto

Edoardo Ullo

La Targa Florio ha un nuovo re: Roberto Daprà. Il giovane trentino coadiuvato da Luca Guglielmetti ha vinto l'edizione 110 della «Cursa», valida come secondo appuntamento del campionato italiano assoluto rally. Battuto dopo due giorni di gara e dieci prove speciali il vincitore delle ultime tre edizioni Andrea Crugnola affiancato da Luca Beltrame sulla nuova Lancia Ypsilon Hf Integrare Rally2. Tra i protagonisti della Targa 2026 anche il cerdese Salvatore Riolo che sui tornanti di casa ha vinto nelle auto storiche conquistando l'undicesimo alloro nella kermesse dominando in sei prove speciali su otto.

Nel campionato italiano, dunque, Daprà su Skoda Fabia Rs Rally2 gommata Pirelli iscrive il suo nome nel prestigioso albo d'oro della corsa automobilistica più antica del mondo. Per lui è anche il primo successo nella serie tricolore. Il pilota di Acì Team Italia, che quest'anno disputa anche il mondiale Wrc2, ha dimostrato tutta la sua maturità trionfando con quasi 13" di vantaggio sul quattro volte campione italiano Crugnola che si era imposto nell'appuntamento inaugurale al Ciocco. «È stata

una grandissima gara - sottolinea Daprà al traguardo - punti importantissimi perché con il coefficiente 1.5 ci siamo impegnati tantissimo e devo dire un grazie di cuore a tutti quelli che ci stanno supportando, finalmente ho portato una bellissima vittoria e adesso vediamo di replicare al Due Valli». Tra i due c'è stato un confronto molto acceso: Daprà si è aggiudicato 5 prove speciali Crugnola 4, con Simone Campedelli che ha invece messo la firma sulla seconda. Il cesenate, con Tania Canton, ha chiuso terzo con la Toyota GR Yaris Rally2 a 37"7 dal leader. Ot-

Totò Riolo non finisce mai di stupire, trionfa tra le auto storiche: undicesimo sigillo in carriera

timo quarto posto per Andrea Nucita, originario di Santa Teresa di Riva, navigato da Maurizio Messina. Sesto il cefaludese Marco Runfola navigato da Daniele Michi. Nel campionato junior Lorenzo Varesco, con Isabel Goss, ha inaugurato la serie - quest'anno monomarca Lancia - vincendo con 45"6 di vantaggio su Geronimo Ermanno Nerobutto e Matteo Zaramella. Terzo Matteo Scalet con Alessandro Cervi. Tra le auto storiche, Riolo si conferma super: affiancato da Nicola Catania su Subaru Legacy, si è aggiudicato un il duello con Andrea Smiderle e Gianni Marchi, anche loro su Subaru.

Classifica finale: 1) Daprà-Guglielmetti (Skoda Fabia Rs) in 1:22'04"5; 2) Crugnola-Beltrame (Lancia Ypsilon) a 12"9; 3) Campedelli-Canton (Toyota GR Yaris) a 37"7; 4) Nucita-Messina (Skoda Fabia Rs) a 1'38"7; 5) Rusce-Zanni (Skoda Fabia Rs) a 1'57"; 6) Runfola-Michi (Skoda Fabia Rs) a 2'39"1; 7) Boulenc-Barozzi (Toyota GR Yaris) a 4'16"4; 8) Sulpizio-Fenoli (Skoda Fabia Rs) a 4'22"4; 9) Porta-Lazzarini (Skoda Fabia Rs) a 5'32"5; 10) Tribuzio-Darderi (Skoda Fabia Rs) a 6'09". 7. («EDU»)



I vincitori Roberto Daprà e Luca Guglielmetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Skoda Fabia di Daprà vince la Targa Florio a Riolo le auto storiche

di IVAN MOCCIARO

Le Madonie non tradiscono mai. E la 110ª Targa Florio ha confermato la sua natura imprevedibile, feroce, romantica. Una gara che ribalta destini, che esalta i giovani e punisce i distratti, che trasforma un tratto di montagna in un teatro epico. A prendersi la scena, stavolta, è stato Roberto Daprà, 25 anni, talento di Aci Team Italia, che con una prova di maturità sorprendente ha messo in fila i big del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Daprà, affiancato da Luca Gugliemetti, su Skoda Fabia RS ha costru-

Il primo della classe
si è messo alle spalle
Crugnola secondo
e Campedelli terzo

to la sua vittoria con una freddezza da veterano offrendo spettacolo al pubblico. Alla fine si è lasciato dietro, per una manciata di decimi, il campione in carica Andrea Crugnola, al debutto con la nuova Lancia Ypsilon HF in coppia con Luca Beltrame. Terzo posto per Simone Campedelli con la Toyota Yaris ufficiale, frenato da una penalità pesantissima che ha compromesso la sua rincorsa.



La Skoda Fabia RS di Roberto Daprà e Luca Gugliemetti

Lo sloveno Bostjan Avbelj, con Damijan Andrejka, era incollato al podio fino alla prova speciale Montedoro di Collesano. Lì, nel punto più fotografato e amato dagli appassionati, la loro Skoda RS è finita fuori strada. A regalare emozioni, invece, ci ha pensato l'idolo locale: Andrea Nuccita, messinese, affiancato da Maurizio Messina. Una gara pulita che gli è valso un quarto posto.

Nella Coppa Rally di Zona, dominio del trapanese Andrea Nastasi, con Teresa Stanza alle note, su Skoda Fabia RS del Team Dal Mago. Una prestazione solida, senza sbavature.

Nelle Auto Storiche, la Targa parla ancora siciliano. Totò Riolo su Subaru Legacy navigato da Nicola Catania, alla sua undicesima vittoria alla Targa Florio su 33 partecipazioni. Secondo posto per Andrea Smiderle con Gianni Marchi, anche loro su Subaru Legacy.

Il primo giorno era stato segnato da una raffica di penalità per il mancato rispetto delle velocità nelle Slow Zone delle prove speciali 2 e 5, lungo la Scillato - La Generosa. Crugnola retrocesso di 10 secondi su Daprà e Campedelli puniti con 30 secondi. Anche senza penalità, il podio non sarebbe cambiato, ma il distacco tra i primi tre si sarebbe ridotto a pochi centesimi.

GRUPPO EDITORIALE RIZZOLI

Rally: Roberto Daprà e Luca Guglielmetti vincono la Targa Florio

16 Mag 2026 - 18:45



Segui **SPORT** MEDIASET su

WHATSAPP

DISCOVER

ALTRI SPORT ORA PER ORA

La Targa Florio conferma la sua tradizione con un'edizione di grande impatto che ha incoronato per la prima volta il giovane portacolori Aci Team Italia Roberto Daprà con Luca Guglielmetti, vincitori della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per l'undicesima volta l'asso cerdese Salvatore Riolo che ha trionfato nel rally storico. Una 110^a Targa Florio vissuta con uno straripante affetto di pubblico lungo le prove speciali e non solo, ma supportata dalla cruciale collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo che ha anche organizzato una festa all'interno del Campus nella serata di venerdì e dal sostegno delle amministrazioni comunali coinvolte che oltre all'efficace collaborazione hanno anche offerto dei premi speciali consegnati sul palco d'arrivo. Proprio nel corso della cerimonia conclusiva hanno applaudito i vincitori anche Giuseppe Zagami, presidente della Commissione Rally Aci Sport e Raffaele Giammaria, direttore della Scuola Federale Aci Sport Michele Alboreto. All'interno della Rally4 è andato in scena anche il primo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, il progetto della Federazione orientato a mettere in luce i giovani talenti del rallysmo tricolore.

A vincere è stato il trentino Lorenzo Varesco, con Isabel Goss. Nel femminile successo per Sara Carra e Federica Mauri, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Vittorio Ceccato, con Stefano Tiraboschi, ha vinto l'Over 55 portando in gara una Skoda Fabia RS Rally2. La 110^a Targa Florio era valida anche per il Trofeo Suzuki, dove è tornato sul gradino più alto del podio Roberto Pellè, con Luca Franceschini, uno degli specialisti al volante delle Suzuki Swift Sport Hybrid. Ad entrare ancora una volta nella storia della Targa Florio è stato Salvatore "Totò" Riolo. Il pilota cerdese ha conquistato l'undicesimo successo personale nella corsa siciliana vincendo la Targa Florio Historic Rally 2026, terzo round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, disputato tra Palermo e le Madonie.

Roberto Daprà e Luca Guglielmetti alzano la 110^a Targa Florio



L'ORA

Roberto Daprà e Luca Guglielmetti alzano la 110^a Targa Florio

il Fatto
Nisseno

**Roberto Daprà e Luca Guglielmetti
alzano la 110^a Targa Florio**



Roberto Daprà e Luca Guglielmetti entrano nel mito, alzano il trofeo della 110^a Targa Florio

Il portacolori di ACI Team Italia conquista la prima, storica vittoria in carriera nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco al termine di un duello mozzafiato con Andrea Crugnola. Terzo gradino del podio per Campedelli. Tra le storiche, Salvatore Riolo cala l'undicesimo asso e domina la scena sulle strade di casa.

Un'edizione da incorniciare tra ali di folla e passione siciliana

La **Targa Florio** non è semplicemente una corsa; è una leggenda che si rinnova. L'edizione numero 110 della competizione automobilistica più antica del mondo ha confermato la sua immensa tradizione, regalando un weekend di sport puro, emozioni e un bagno di folla straordinario lungo le prove speciali e nei centri abitati della Sicilia.

DAPRÀ E GUGLIELMETTI CONQUISTANO LA 110ª TARGA FLORIO



La 110ª edizione della Targa Florio si è conclusa con il successo di Roberto Daprà e Luca Guglielmetti, protagonisti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. L'equipaggio di ACI Team Italia, al volante della Skoda Fabia RS Rally2 preparata da Delta Rally e gommata Pirelli, ha conquistato la prima affermazione nella massima serie nazionale, imponendosi dopo tre giornate di gara sulle strade delle Madonie.

Il pilota trentino ha costruito il successo grazie a cinque scratch e a una gestione efficace delle prove decisive disputate tra venerdì sera e la notte siciliana. Il coefficiente maggiorato attribuito alla gara ha inoltre consentito a Daprà di salire in testa alla classifica del CIAR Sparco. Alle sue spalle si è classificato Andrea Crugnola, affiancato da Luca Beltrame sulla Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale. Il varesino ha conquistato la Power Stage finale, ma ha dovuto scontare una penalità di 10 secondi rimediata in una slow-zone. Terza posizione per Simone Campedelli e Tania Canton su Toyota GR Yaris Rally2 ufficiale, rallentati anche loro da una penalizzazione e da un testacoda accusato nelle prime fasi di gara.

Roberto Daprà e Luca Guglielmetti conquistano la Targa Florio

L'equipaggio di ACI Team Italia su Skoda Fabia RS conquista la 110^a edizione della gara più antica del mondo



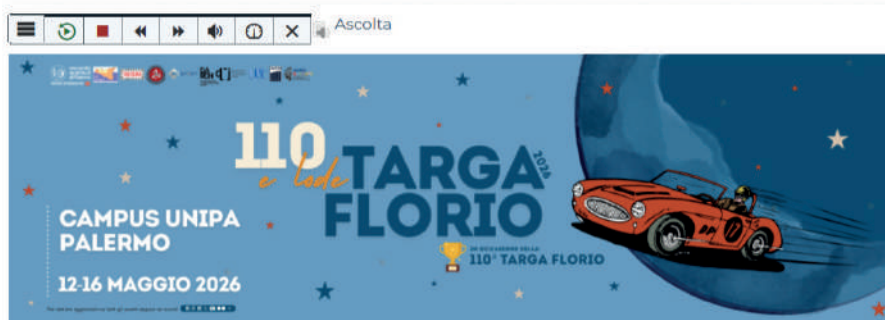
Daprà e Guglielmetti alzano la 110^a Targa Florio

Il portacolori ACI Team Italia conquista il primo successo in carriera nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e lo fa al termine di un'edizione spettacolare regolando Andrea Crugnola e Simone Campedelli rispettivamente secondo e terzo. Nucita e Runfola tengono alta la bandiera siciliana. In due ruote motrici festeggia Gabriel Di Pietro, mentre Lorenzo Varesco vince il primo round dello Junior 2026. Totò Riolo firma la sua undicesima Targa Florio dominando il rally storico.



LINK: <https://www.unipa.it/terzamissione/targa-florio-2026/index.html>

110^a edizione Targa Florio



La cittadella universitaria di Viale delle Scienze torna a vivere sotto il segno della velocità e della storia.

Grazie alla consolidata collaborazione tra Unipa e ACI Sport, anche quest'anno il Campus si trasforma in un crocevia di emozioni, cultura e memoria, ospitando un ricco calendario di eventi ideato per celebrare un traguardo eccezionale: la **110^a edizione della leggendaria Targa Florio**, la gara automobilistica più antica del mondo, nata proprio in Sicilia nel lontano 1906 dalla visionaria intuizione di Vincenzo Florio. Un anniversario che meritava un tributo all'altezza, e l'Università di Palermo ha risposto con entusiasmo: **Targa Florio... 110 e lode!**

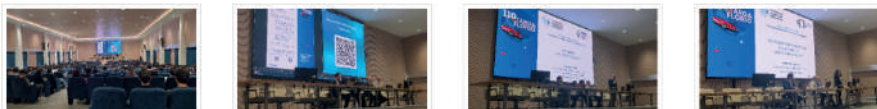
Dal **12 al 16 maggio 2026**, in parallelo con lo svolgimento della storica competizione, l'Ateneo aprirà le sue porte a studenti, appassionati e semplici curiosi con un programma pensato per emozionare e far riflettere. **Mostre e installazioni, visite guidate** tra i luoghi simbolo del campus, **seminari scientifici** che esplorano il legame tra ingegneria, fisica e automobilismo, e **incontri aperti alle scuole e alla cittadinanza** che racconteranno storie, protagonisti e retroscena di una gara entrata nell'immaginario collettivo mondiale.

Un'occasione unica per avvicinarsi a un pezzo autentico di storia italiana attraverso i linguaggi che l'Università sa usare meglio: **cultura, scienza e comunità**.

[-> Tutte le info sulla pagina dedicata a Targa Florio 110 e lode](#)

Clicca sulle singole giornate per scoprire in dettaglio gli eventi di Unipa per Targa Florio 110 e lode!

Targa Florio 110 e lode! - Gli eventi del 12 maggio



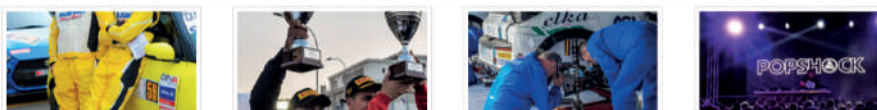
Targa Florio 110 e lode! - Gli eventi del 13 maggio



Targa Florio 110 e lode! - Gli eventi del 14 maggio



Targa Florio Music Night - 15 maggio



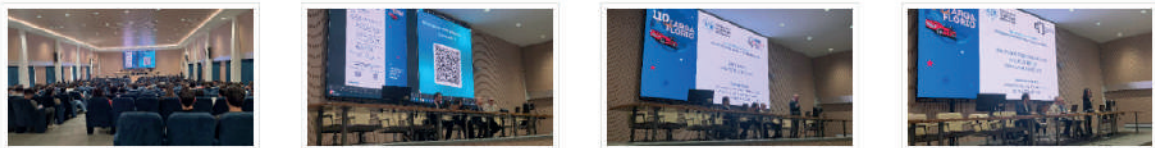
LINK: <https://www.unipa.it/terzamissione/targa-florio-2026/index.html>

Clicca sulle singole giornate per scoprire in dettaglio gli eventi di Unipa per Targa Florio 110 e Iode!

Targa Florio 110 e Iode! - Gli eventi del 12 maggio

Ascolta

[Guarda la Fotogallery della giornata](#)



Targa Florio 110 e Iode! - Gli eventi del 13 maggio

Ascolta

[Guarda la Fotogallery della giornata](#)

[Guarda il video integrale del seminario "Performance Sportiva e Salute"](#)



