

ELEZIONI RAPPRESENTANTI NEL SENATO ACCADEMICO CURRICULUM VITAE PER CANDIDATURA

Ruolo	Titolo	Nome	Cognome
RTD-A	DOTT.	FILIPPO	PELLITTERI

Dipartimento di	INGEGNERIA	
Indirizzo email	filippo.pellitteri@unipa.it	
Pagina web	https://www.unipa.it/persone/docenti/p/filippo.pellitteri/	

Notizie generali:

Ricercatore a Tempo Determinato di tipo A (RTD-A), presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo, afferente al settore concorsuale 09/E2 (Ingegneria dell'Energia Elettrica) e al settore scientifico disciplinare ING-IND/32 (Convertitori, Macchine e Azionamenti Elettrici).

Titolare del corso di "Convertitori Elettronici di Potenza", corso di Laurea in Ingegneria Cibernetica.

Docente di riferimento del corso di Laurea in Ingegneria Cibernetica.

Membro dell'associazione "Convertitori, Macchine e Azionamenti Elettrici" (CMAEL).

Socio della "Società Italia di Elettronica" (SIE).

Membro della "IEEE" (Institute of Electrical and Electronics Engineers) e della "IEEE IES" (IEEE Industrial Electronics Society), Italy section.

Coordinatore locale (sede dell'Università degli Studi di Palermo) dell'**Associazione Ricercatori a Tempo Determinato (ARTED)**. Membro del Direttivo Nazionale (in rappresentanza della sede locale dell'Università degli Studi di Palermo) e della Segreteria Nazionale dell'**Associazione Ricercatori a Tempo Determinato (ARTED)**.

Carriera accademica:

2013-2016: Dottorando di ricerca in Ingegneria Elettrica presso il Dipartimento di Energia, ingegneria dell'Informazione e modelli Matematici (DEIM) dell'Università degli Studi di Palermo.

2016-2018: Assegnista di ricerca presso la Scuola di Ingegneria Aerospaziale dell'Università di Roma La Sapienza.

2018-2019: Titolare di borsa di ricerca e collaborazione di ricerca presso la Scuola di Ingegneria Aerospaziale dell'Università di Roma La Sapienza.

2019-2022: Ricercatore a Tempo Determinato di tipo A (RTD-A) presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo.

Attività scientifica:

- Autore di oltre 60 pubblicazioni (H-index: 19) su atti di conferenze e riviste scientifiche internazionali, attinenti a
 Convertitori, Macchine e Azionamenti Elettrici per diversi ambiti ed applicazioni, tra cui: produzione ed uso di energia
 da fonti rinnovabili, mobilità sostenibile, Internet of Things, gestione di Energy Storage Systems, settori aeronautico ed
 aerospaziale, produzione ed utilizzo di idrogeno verde, Smart Grids e Smart Cities, riqualificazione energetica di edifici.
 Link alla pagina Scopus: https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55516668900
- Ha conseguito, in data 12 Novembre 2020, l'Abilitazione Scientifica Nazionale (ASN), di cui all'art. 16 della legge 240/2010, a Professore Universitario di II Fascia, nel Settore Concorsuale 09/E2 (Ingegneria dell'Energia Elettrica).
- Responsabile dal 2019 dell'attività di ricerca "Soluzioni progettuali per una riqualificazione in clusters di NZEBs (Nearly Zero Energy Buildings)", nell'ambito delle azioni volte a favorire la mobilità e l'attrazione di ricercatori (AIM: Attraction and International Mobility) in ambito universitario, previste dal Programma Operativo Nazionale (PON) Ricerca e Innovazione 2014-2020.
- Partecipante dal 2019 al 2021 come collaboratore a titolo gratuito al progetto di ricerca "PROpulsione e Sistemi IBridi
 per velivoli ad ala fissa e rotante" (PROSIB), codice identificativo ARS0100297, responsabile scientifico per UNIPA:
 prof. Alessandro Busacca.



- Partecipante dal 2019 come collaboratore a titolo gratuito al progetto di ricerca "first and euRopEAn siC eighT Inches pilOt liNe" (REACTION) (cofinanziato dall'ECSEL Joint Undertaking, accordo n. 783158, a valere sui fondi del bando Horizon 2020), responsabile scientifico per UNIPA: prof. Alessandro Busacca.
- Partecipante dal 2020 come collaboratore a titolo gratuito al progetto di ricerca "Advanced power-trains and -systems for full electric aircrafts", codice progetto 2017MS9F49, linea d'azione "South Line" a valere sui fondi del bando PRIN 2017, responsabile scientifico per UNIPA: prof. Antonino Oscar Di Tommaso.
- Partecipazione nel 2022 alla stesura del progetto di ricerca "Smart Electric traNsport systems for Sustainable Urban Mobility (SENSUM)", proposto nell'ambito del programma PRIN (Progetti di ricerca di Rilevante Interesse Nazionale) 2022, sotto il coordinamento nazionale dell'Università di Bologna e con la partecipazione anche dell'Università di Palermo e dell'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale.
- Partecipante a collaborazioni scientifiche con diversi enti di ricerca e aziende, tra cui: European Space Agency (ESA),
 Airbus Safran Launchers SAS, Università di Roma La Sapienza, University of Auckland (Nuova Zelanda), Leonardo,
 STMicroelectronics.
- **Guest Editor** nel 2020 per la Special Issue "Multilevel Power Converters Based on Wide-Bandgap Semiconductor Devices: Technologies, Modulation, Control and Applications" della rivista internazionale Electronics di MDPI.
- **Revisore** di numerosi articoli scientifici sottomessi per pubblicazione su atti di conferenze internazionali e su riviste internazionali.
- Membro del "Best Research Team", conferito in occasione della conferenza internazionale "Ecological Vehicles and Renewable Energies", EVER 2014, Monte Carlo, 25-27 Marzo, nella quale è stato presentato il paper "Experimental test on a Contactless Power Transfer system", di cui il sottoscritto è co-autore.
- "Best poster", conferito in occasione della conferenza internazionale "International Conference on Renewable Energy Research and Applications", ICRERA 2015, Palermo, Italia, 22-25 Novembre, relativo alla presentazione dell'articolo scientifico "Physiological compatibility of wireless chargers for electric bicycles".
- "Excellent paper award", conferito in occasione della conferenza internazionale "IEEE International Conference on Smart Grid", ICSMARTGRID 2020, inizialmente prevista presso la città di Parigi, Francia, e successivamente convertita in modalità virtuale, a causa dell'emergenza sanitaria dovuta al COVID-19, relativo all'articolo scientifico "Experimental Prototyping of a Microgrid with Mechanical Point of Common Coupling".
- Periodo di ricerca, da Settembre 2014 a Dicembre 2014, presso Faculty of Engineering, Department of Electrical, Computer and Software Engineering, "University of Auckland", Nuova Zelanda.
- Periodo di ricerca, da Ottobre 2017 a Luglio 2018, presso "European Space Research and Technology Centre (ESTEC)" dell'Agenzia Spaziale Europea, Noordwijk, Paesi Passi.

Attività di coordinamento (didattica e/o scientifica):

Responsabile scientifico del progetto di ricerca "Sustainable Innovative transport SYtems for MEtropolitan Cities (SISYMEC)", nell'ambito del bando EUROSTART (delibera CdA dell'Università di Palermo n. 1158/2021 del 02 dicembre 2021 poi rettificato dal CdA nella seduta del 10 febbraio 2022), in collaborazione con altri ricercatori, anche di dipartimenti e aree CUN diversi rispetto a quelli cui afferisce il sottoscritto, dell'Università di Palermo, sulla tematica della mobilità sostenibile nel contesto urbano e in coerenza con le call di interesse nell'ambito del programma di ricerca europeo HORIZON EUROPE.

Attività di valutazione (interna ed esterna):

- Membro di commissioni di valutazione di candidati a borse di ricerca.
- Presidente di numerose Commissioni di esami di profitto, in particolare degli esami di "Convertitori Elettronici di Potenza", corso di Laurea in Ingegneria Cibernetica.
- Membro di numerose Commissioni di esami di profitto, in particolare degli esami di "Prova Finale", corso di Laurea in Ingegneria Cibernetica, di "Elettronica di Potenza", corso di Laurea in Ingegneria Elettrica per la E-Mobility.
- Membro di Commissione degli esami di Laurea, corso di Laurea in Ingegneria Cibernetica.
- Co-relatore di tesi di laurea triennale e magistrale in Ingegneria Elettronica e magistrale in Ingegneria Elettrica.
- Supervisore di Prova Finale di diversi studenti del corso di Laurea in Ingegneria Cibernetica.