

Il progetto Interreg MED “EnerNETMob” per migliorare i PEMS

I partner del progetto provenienti da 12 paesi stanno lavorando insieme con l'obiettivo di migliorare i PEMS e creare una rete interregionale di elettromobilità in tutta l'area MED, con un finanziamento del programma Interreg-MED di 5,74 milioni di €.

Il progetto si propone di progettare, testare e migliorare i "Piani di elettromobilità sostenibili" secondo standard comuni e politiche a basse emissioni di carbonio, al fine di creare una **"Rete interregionale di elettromobilità"** che attraversa le città di tutta l'area MED. Il partenariato è coordinato dalla Regione del Peloponneso- Department of Management for Development Planning e comprende 16 partner di 12 diversi paesi MED, tra cui autorità locali, agenzie e infrastrutture di trasporto/Autorità di servizio. EnerNETMob fornirà una base per il miglioramento dei piani di elettromobilità sostenibile.

✓ *Partenariato completo*

Il progetto EnerNETMob (Mediterranean Interregional Electromobility Networks for intermodal and interurban low carbon transport systems) avvicina ed integra le politiche di trasporto nazionali e regionali a basse emissioni di carbonio interconnettendo i sistemi di elettromobilità a livello interregionale e interurbano.

✓ *Cooperazione transnazionale*

Un approccio di cooperazione transnazionale si rende necessario per integrare le diverse politiche nazionali / regionali / locali e unire le strategie di trasporto a basse emissioni di carbonio, al fine di diffondere e trasferire i risultati e gli

output del progetto. Il progetto coinvolge 12 paesi ed i diversi partner contribuiscono e collaborano per trasferire e capitalizzare i risultati delle politiche e dei piani. I partner implementeranno anche azioni pilota per testare e condividere un primo gruppo di reti di infrastrutture locali integrate che collegano le regioni transnazionali e le aree urbane.

Aspetti critici

Il progetto affronterà due sfide principali attualmente esistenti:

- Il territorio dell'UE, ad oggi, non ha ancora integrato "piccole reti infrastrutturali" per consentire lunghi spostamenti con veicoli elettrici a batteria a causa della mancanza di infrastrutture di ricarica e di standard comuni.
- Nelle regioni MED, molte piccole città hanno bisogno di sviluppare diverse politiche di mobilità sostenibile, a causa dei frequenti spostamenti interurbani con lunghe distanze.

Nell'ambito del progetto, i PEMS e le soluzioni di trasporto elettrico saranno condivisi e adottati dalle politiche di mobilità nazionali e regionali per il trasporto interurbano a basse emissioni di carbonio.

EnerNETMob Video e Social Media

Per saperne di più su di noi!

Guarda il nostro [video](#) nel nostro canale YouTube:



Connettiti con noi!



[@EnerNETMob](https://twitter.com/EnerNETMob)



[@Enernetmob](https://www.facebook.com/Enernetmob)

EnerNETMob in azione!

Sulla base delle migliori tecnologie disponibili esistenti, il progetto è pronto ad avviare le azioni pilota al fine di testare la funzionalità, i vantaggi e la replicabilità di parallele "reti di infrastrutture su piccola scala" e dei loro collegamenti con i protocolli e gli standard comuni legati alle TIC. I partner di progetto testeranno le loro "Reti di infrastrutture su piccola scala" locali pianificate nella fase di studio. È un dato di fatto, che tutti i partner insieme attueranno insieme azioni pilota con investimenti su piccola scala per testare e condividere un primo gruppo di reti integrate di infrastrutture locali al fine di collegare le regioni transnazionali e le aree urbane.

L'attività affronterà **tre principali sfide tematiche** per l'elettromobilità: **trasporto intermodale strada-mare, mobilità condivisa e logistica urbana.**

AZIONE PILOTA 1: Collegamento tra isole e aree urbane: ecco come

Isole e aree urbane periferiche non sono mai state così vicine!

I partner responsabili delle azioni pilota stanno lavorando per l'implementazione di reti intermodali di elettromobilità strada-mare. Al centro di questo progetto c'è la combinazione di diversi mezzi di trasporto, con particolare attenzione alle linee di trasporto combinato strada-mare. L'obiettivo principale è migliorare la percorrenza dei veicoli elettrici a batteria. A tal fine, **verranno installati diversi punti di ricarica pubblici**

e veicoli elettrici in alcune aree quali Albania, Grecia, Montenegro e Malta al fine di implementare l'interconnessione transfrontaliera tra le reti di infrastrutture su piccola scala.

Azione PILOTA 2: condivisione dell'elettromobilità: diventiamo sostenibili

I sistemi di car sharing e di e-bike sharing delle grandi aree urbane dell'UE sono presi come modello per combinare FER e sistemi di elettromobilità condivisa. Il progetto pilota sarà implementato in diverse aree MED come Cipro, Grecia (Corinto e Argolide), Italia (Ragusa), Croazia (Goriška) e Spagna (Barcellona). I partner responsabili hanno iniziato a sviluppare reti di infrastrutture locali su piccola scala, in modo da valutare i sistemi di elettromobilità condivisa, con particolare attenzione a e-car pooling, e-car sharing e di e-bike sharing. Inoltre, i partner testeranno i sistemi di bike sharing con e-bike appositamente progettate per le persone con disabilità.

L'obiettivo finale è quello di gestire il picco di domanda di elettricità dell'elettromobilità e rendere possibili le interconnessioni transfrontaliere tra reti di infrastrutture su piccola scala.

AZIONE PILOTA 3: logistica urbana: riduzione dell'impatto ambientale ed economico

I partner responsabili di questa azione pilota stanno lavorando allo sviluppo di reti infrastrutturali su piccola scala a livello locale. L'obiettivo è quello di implementare soluzioni per il trasporto elettrico urbano di merci per sistemi logistici attraverso le aree urbane. I veicoli elettrici a batteria verranno impiegati come mezzo principale per raggiungere una soluzione sostenibile ed economica al fine di ridurre l'impatto ambientale ed economico. L'obiettivo del progetto pilota è **testare la logistica urbana per le connessioni del trasporto merci dell'ultimo miglio** in aree urbane quali

Bouches-du-Rhône (Francia), Lisbona (Portogallo) e Catania (Italia), implementando un modello di distribuzione sia nell'area metropolitana che periferica.

Oltre alle associazioni di agricoltori e alle PMI, i partner stanno testando un modello di business per filiera corta agro-alimentare avvalendosi di veicoli elettrici a batteria e colimate da FER. Sono in fase di studio le interconnessioni transfrontaliere tra reti di infrastrutture su piccola scala, come parte di una più ampia rete di elettromobilità interregionale.

EnerNETMob pubblica i suoi risultati nelle linee guida nazionali per l'elettromobilità

Quadro politico e normativo dell'UE sull'elettromobilità

Il partenariato EnerNETMob pubblica sul [sito del progetto](#) il suo report integrato relativo all'analisi preliminare per definire i parametri di riferimento dell'UE delle politiche e dei regolamenti / direttive adottati dalla Commissione e dal Parlamento dell'UE e da seguire a livello nazionale.

Scopo della relazione è di definire il quadro normativo e politico generale a livello europeo e condividere e confrontare lo stato dell'arte di ciascuno Stato membro e / o delle regioni coinvolte nel progetto EnerNETMob.

Il quadro dell'UE

La prima parte della relazione definisce l'attuale sviluppo dell'elettromobilità nell'UE effettuando un'analisi approfondita delle politiche e dei regolamenti a livello europeo. L'analisi è focalizzata su:

- Politiche e normative sul trasporto elettrico
- Politiche e normative sull'energia sostenibile
- Politiche e normative sulla mobilità sostenibile
- Politiche e normative sulla qualità dell'aria

I quadri nazionali

La seconda parte del rapporto si concentra sui quadri nazionali dei partner coinvolti e contiene una sintesi dell'analisi dei quadri nazionali delle politiche effettuata dai rappresentanti dei 12 Stati che comprende:

- Direttiva UE per il settore del trasporto elettrico
- Patto dei sindaci e dei PAES
- Mobilità sostenibile e PEMS
- Parametri di riferimento a livello locale in ciascuno stato evidenziando le pratiche più rilevanti.

I momenti salienti di EnerNETMob!

Circle2019 “Challenges for the Islands in the era of the Circular Economy” & Smile2019 “6th Sustainable Mobility and Intelligent Transport Conference”, 28-29 Marzo 2019, Nicosia, Cipro



Nella cornice dell'evento del Open Days regionale tenutosi a Cipro, EnerNETMob è stato co-organizzatore della conferenza internazionale Circle & Smile2019. L'intero partenariato è stato fortemente coinvolto

nelle presentazioni, beneficiando della visibilità grazie ai 350 partecipanti provenienti da 20 paesi. Per scoprirne di più clicca [qui!](#)

"Presentation of European territorial cooperation projects on energy efficiency and renewable energy", 2 Aprile 2019, Rome, Italia



RAM S.p.a. Logistica - Infrastrutture - Trasporti, partner del progetto EnerNETMob, ha partecipato al convegno "Presentazione di progetti di cooperazione territoriale europea sull'efficienza energetica e le energie rinnovabili", che si è tenuto a Roma il 4 aprile 2019 presso la Regione Lazio, per promuovere una maggiore consapevolezza dell'opinione pubblica sulle attività del progetto EnerNETMob e il conseguente valore aggiunto.

L'evento si proponeva di presentare al pubblico un elenco completo di progetti e iniziative sull'efficienza energetica e le energie rinnovabili che attualmente interessano la Regione Lazio.

Durante l'incontro, RAM ha illustrato le principali attività, sfide e risultati attesi del progetto EnerNETMob, sottolineando l'impatto positivo sulle politiche locali ed europee promuovendo l'uso di veicoli elettrici per ridurre le emissioni di gas a effetto serra e l'impatto ambientale del settore dei trasporti.

Scopri di più [qui!](#)

"High level training courses on sustainable mobility", 11-13 Giugno 2019, Barcellona, Spagna.



CIMNE, Dynamic Vision e il Ministry of Transport, Communications and Works di Cipro hanno rappresentato EnerNETMob in occasione dell'evento della MED Urban Transports' Community, incentrato sull'impegno delle città del sud del Mediterraneo per quanto riguarda la mobilità sostenibile. I partner di EnerNETMob hanno avuto la possibilità di presentare i punti di vista del progetto su argomenti relativi alle opportunità di finanziamento e alla connessione tra mobilità e turismo sostenibile. Scopri di più [qui!](#)

EBN TechCamp, 27-29 Giugno 2019, Tolone, Francia.



EnerNETMob è stato rappresentato da Capenergies nel TechCamp nell'ambito del seminario "Smart Cities Innovating Sustainable Mobility" organizzato dalla MED Urban Transports' Community. Scopri di più [qui!](#)

12th Annual academy of Business (EMAB)
Conference, 18-20 Settembre, Salonicco,
Grecia.



UNIPA ha rappresentato EnerNETMob in questa importante conferenza sul business e management, presentando i primi risultati del progetto in uno studio intitolato "The entrepreneurs' propensity to adopt electric mobility in the short food supply chain". Scopri di più [qui!](#)

Remedio final event, 1-2 Ottobre 2019,
Treviso, Italia.



EnerNETMob ha partecipato all'evento finale del progetto Interreg MED "REMEDIO". Il progetto è stato rappresentato da Dynamic Vision. Scopri di più [qui!](#)

4° Comitato di pilotaggio, 30-31 Ottobre
2019, Malta.



Il 4° Comitato di Pilotaggio di EnerNETMob si è svolto a Malta, ospitato dal partner Transport Malta. I partner hanno discusso sullo stato di avanzamento del progetto e definito i prossimi passi verso un futuro più "elettrico"! Scopri di più [qui!](#)

GreenBuilding ENI CBC project, 20
Novembre 2019, Tripoli, Grecia.



Dynamic Vision ha rappresentato il progetto EnerNETMob nel KoM del progetto GreenBuilding cogliendo l'occasione per promuovere lo stato di avanzamento del progetto ed espandere la sua rete con i paesi della sponda meridionale del Mediterraneo. Scopri di più [qui!](#)

Calendario degli Open days regionali

Non perdere i nostri prossimi eventi!
Segui [qui](#) il calendario di gruppo della community e resta sintonizzato!

