



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO

SCUOLA POLITECNICA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CHIMICA
GESTIONALE, INFORMATICA, MECCANICA



Sezione di Palermo
Sicilia

Collegio
Ingegneri
Ferroviari
Italiani

La gestione della flotta dei treni Minuetto della Direzione Regionale Sicilia di Trenitalia



*Palermo, 1 dicembre 2015, ore 14:00
Viale delle Scienze, edificio 8, scala F 10, 2° piano
Aula O 210*

**IMPIANTO MANUTENZIONE
ROTABILI TRENITALIA
(già Deposito Locomotive)
Palermo, Via Brancaccio,
cortile del Deposito Locomotive**

Come arrivarci:

1. Provenendo dalla Stazione Centrale percorrere Corso dei Mille e superare piazza Scaffa fino all'incrocio semaforico con Via Amedeo D'Aosta e via San Giovanni di Dio;
2. svoltare a destra per via San Giovanni di Dio, impegnare il nuovo sottopassaggio ferroviario ed entrare nella rotonda;
3. prendere la prima uscita a destra fino all'incrocio con via Brancaccio;
4. svoltare a destra per via Brancaccio verso l'ex passaggio a livello;
5. svoltare a sinistra ed entrare nel cortile del Deposito Locomotive.

Attenzione: essendo stato chiuso il passaggio a livello di via Brancaccio, non è possibile l'accesso da Piazza Scaffa (piazza del ponte dell'Ammiraglio)!



ALSTOM




Organizzazione
CIFI Palermo
cifi.palermo@gmail.com
CIFI Palermo è su Facebook

**La gestione della flotta
dei treni Minuetto della
Direzione Regionale Sicilia di
Trenitalia**



**Dipartimento di Ingegneria Chimica,
Gestionale, Informatica, Meccanica
Aula O 210
Viale delle Scienze, ed. 8
Scala F 10, 2° piano
Palermo, 1 dicembre 2015**

**Visita delle aree in uso ad Alstom
presso l'officina Trenitalia di Brancaccio
Palermo, 2 dicembre 2015**

ALSTOM



*Dipartimento di Ingegneria Chimica,
Gestionale, Informatica, Meccanica
Aula O 210
Viale delle Scienze, ed. 8
Scala F10, 2° piano
Palermo*

Per la molteplicità di settori e discipline tecniche che la compongono, la modalità di trasporto per ferrovia costituisce un sistema di ingegneria ad alto livello di integrazione. Se a questo si aggiunge la contestualità fra la produzione del trasporto, con le stringenti necessità industriali, e la vendita del prodotto alla clientela merci o passeggeri, con le tipiche esigenze commerciali, si comprende lo sforzo richiesto alle imprese ed operatori del settore per conseguire buoni risultati in termini di efficienza ed economicità.

Come caso di studio della integrazione ingegneristica ferroviaria, il seminario vuole focalizzare l'attenzione sulla gestione dei treni Minuetto, prodotti e sottoposti alla ordinaria manutenzione dalla ALSTOM, con cui Trenitalia svolge gran parte dei servizi in Sicilia.

Ricorrendo il 60° anniversario della elettrificazione della ferrovia Palermo– Messina, l'incontro può essere occasione per commemorare questo importante evento nella storia del sistema ferroviario siciliano.

PROGRAMMA

I parte - 1 dicembre 2015

14:00
Accoglienza e registrazione

14:30
Presentazione del seminario
Prof.ssa Ing. Antonella Certa
Dipartimento di Ingegneria Chimica, Gestionale,
Informatica, Meccanica
Prof. Ing. Salvatore Amoroso
Ing. Giuseppe Trapani
Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani

15:30
L'impiego e l'esercizio dei treni Minuetto
Ing. Gianmarco Quagliata
Responsabile Manutenzione e Pulizia
Direzione Regionale Sicilia, Trenitalia SpA

16:30
Presentazione del gruppo ALSTOM
Progetto Full Service Minuetto - Tecniche ed organizzazione
Area Manager Ignazio Zarcone
ALSTOM

17:30
Pianificazione e gestione delle attività manutentive-Telediagnostica
Fleet Manager Mario Sangineto
ALSTOM

18:00
Q & A

18:30
Termine I parte

II parte - 2 dicembre 2015

Visita tecnica delle aree in uso ad Alstom presso l'officina Trenitalia di Palermo Brancaccio

13:30
Registrazione 1° gruppo (max 25) e briefing sicurezza
Depot Manager Domenico Coffaro

14:00
Visita

15:00
Termine visita 1° gruppo

15:30
Registrazione 2° gruppo (max 25) e briefing sicurezza
Depot Manager Domenico Coffaro

16:00
Visita 2° gruppo

17:00
Termine II parte