

argomenti tirocini tesi

argomenti collegati con il progetto elicisa

1 motori termici		NOTE	
1	1	analisi della lubrificazione delle pareti della camera di combustione nel motore rotativo Wankel	già assegnata
1	2	studio di un impianto destinante alla iniezione di lubrificante in camera di combustione per motori Wankel	già assegnata
1	3	simulazione del comportamento del lubrificante in un motore rotativo Wankel	
1	4	la combustione del motore rotativo Wankel finalizzata alla riduzione delle emissioni inquinanti generate dagli idrocarburi incombusti	già assegnata
1	5	studio del trattamento dei gas di scarico di un motore rotativo Wankel con particolare attenzione all'alimentazione a CNG e alla contemporanea presenza di lubrificanti.	
2 trasmissione			
2	1	studio dell'architettura di un gruppo trasmissione per il collegamento di due motori elettrici agenti in parallelo su un asse motorizzato con possibile inserimento di un motore termico	già assegnata
2	2	studio di un differenziale autobloccante da utilizzare nel collegamento tra due motori elettrici agenti in parallelo su unico asse motorizzato di trazione	già assegnata
2	3	studio di una frizione multidisco a comando elettroidraulico in bagno d'olio	
2	4	analisi delle problematiche connesse con il raffreddamento e la lubrificazione di un gruppo trasmissione con differenziale autobloccante e frizione multidisco in bagno d'olio	
2	5	studio e progettazione del movimento centrale motorizzato per bicicletta a pedalata assistita. Studio del sistema di trasmissione e del nodo centrale del telaio.	
3 controlli			
3	1	studio degli algoritmi di gestione degli azionamenti di un gruppo di trasmissione in grado di connettere due motori elettrici di trazione e un range extender termico.	
3	2	studio degli algoritmi di gestione del sistema di iniezione del lubrificante in camera di scoppio in un motore Wankel.	
3	3	progettazione di un banco prova per testare l'accoppiamento tra il motore elettrico ed il motore Wankel che successivamente dovranno essere montati sul progetto elicisa	
3	4	ottimizzazione delle curve di coppia potenza e consumo specifico relative ad un motore rotativo Wankel in accoppiamento con un generatore di corrente noto	già assegnata

4 Manufacturing - in fase di definizione a partire da Marzo 2020