



Corso di Laurea (CL) in **Ingegneria Edile, Innovazione e del Recupero del Costruito**  
Corso di Laurea Magistrale (CLM) in **Ingegneria dei Sistemi Edilizi**  
COORDINATORE: Prof. Lidia La Mendola - Tel. 091-23896743 - Email: lidia.lamendola@unipa.it

## VERBALE DELLA SEDUTA DELLA COMMISSIONE DIDATTICA DEL CICS IN INGEGNERIA EDILE

Del 16 Settembre 2021

Il giorno **16 Settembre 2021** alle ore 19:00 si è riunita presso l'aula telematica all'indirizzo <1e096a68.unipa.onmicrosoft.com@emea.teams.ms>, la Commissione Didattica del Consiglio Interclasse di Corso di Studi (CICS) in Ingegneria Edile - Corso di Laurea in Ingegneria Edile, Innovazione e Recupero del Costruito e Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi convocata con mail dalla Referente Prof. Rossella Corrao su richiesta del Coordinatore del CICS, Prof. Lidia La Mendola, per discutere e proporre sui seguenti punti all'ordine del giorno:

1. Comunicazioni;
2. Valutazione della documentazione pervenuta in riscontro al Bando n. 3 del 3 settembre u.s. (DD n. 336/2021, prot. n. 6713) per il conferimento di incarichi di insegnamento scoperti del Dipartimento di Ingegneria, relativamente alla copertura con contratto esterno dell'insegnamento PROJECT MANAGEMENT - SSD ING-IND/17 da erogare nel presente anno accademico (primo semestre) nel CdS in Ingegneria. Edile, Innovazione e Recupero del Costruito;
3. Richiesta di passaggio dal CL in Ingegneria Edile-Architettura al CL in Ingegneria Edile Innovazione e Recupero del Costruito: valutazione e proposte della Commissione;
4. Varie ed eventuali.

Risultano presenti i seguenti membri della Commissione Didattica:

- Proff.: Simona Colajanni, Rossella Corrao, Mauro Lo Brutto, Antonina Pirrotta, Gianfranco Rizzo, Monica Santamaria, Maurizio Ziccarelli.
- Rappresentati degli studenti: Giovanni Battista Salerno e Chiara Bonvissuto.

Presiede la riunione la prof. Rossella Corrao. Svolge le funzioni di segretario il prof. Maurizio Ziccarelli. Si passa ad esaminare i punti all'ordine del giorno.

### 1. Comunicazioni

Non essendo pervenute comunicazioni si passa a trattare i successivi punti all'O.d.g.

2. **Valutazione della documentazione pervenuta in riscontro al Bando n. 3 del 3 settembre u.s. (DD n. 336/2021, prot. n. 6713) per il conferimento di incarichi di insegnamento scoperti del Dipartimento di Ingegneria, relativamente alla copertura con contratto esterno dell'insegnamento PROJECT MANAGEMENT - SSD ING-IND/17 da erogare nel presente anno accademico (primo semestre) nel CdS in Ingegneria. Edile, Innovazione e Recupero del Costruito**

Il Presidente informa i componenti della Commissione che è pervenuta la sola domanda dell'Ing. Phd. ANTONIO GIALLANZA.



Corso di Laurea (CL) in **Ingegneria Edile, Innovazione e del Recupero del Costruito**

Corso di Laurea Magistrale (CLM) in **Ingegneria dei Sistemi Edilizi**

COORDINATORE: Prof. Lidia La Mendola - Tel. 091-23896743 - Email: lidia.lamendola@unipa.it

La Commissione, dopo avere preso visione della documentazione trasmessa (**Allegato 1**)- in particolare del Curriculum, dei Titoli e delle Pubblicazioni - esprime il seguente parere:

Antonio Giallanza è laureato in Ingegneria Gestionale V.O. con 110/110 e lode con menzione alla carriera universitaria ed alla tesi (titolo conseguito il 16/07/2007). È Dottore di ricerca, in Logistica e Gestione per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza, titolo conseguito il 29/04/2011 presso il Dipartimento di Tecnologia Meccanica, Produzione ed Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Palermo (XXII Ciclo).

Ha svolto attività scientifica, partecipando a gruppi di ricerca nazionali e internazionali riguardanti il settore ING-IND/17, rivestendo anche il ruolo di responsabile dell'Unità Operativa dell'Università di Palermo. Ha al suo attivo un'ottima produzione scientifica, inerente i temi dell'Ingegneria Gestionale, con una produzione complessiva di 46 pubblicazioni, comprendente: n. 17 articoli su riviste scientifiche ISI; n. 10 articoli su riviste con comitato scientifico a diffusione internazionale, n. 1 articoli su rivista con comitato scientifico a diffusione nazionale, n. 13 articoli su atti di convegni internazionali, n. 5 articoli su atti di convegni nazionali. Il 27/05/2021 ha conseguito l'abilitazione scientifica nazionale alle funzioni di professore universitario di seconda fascia in Impianti Industriali Meccanici, Settore Concorsuale 09/B2 – Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/17. È coautore di 3 brevetti

La Commissione, pertanto, in base alla valutazione del Curriculum, delle Pubblicazioni e dei Titoli, esprime **all'unanimità e seduta stante parere favorevole** per l'assegnazione all'Ing. Phd. Antonio Giallanza del contratto esterno per l'insegnamento di PROJECT MANAGEMENT nel CdS in Ingegneria edile, Innovazione e Recupero del costruito.

### 3. **Richiesta di passaggio dal CL in Ingegneria Edile-Architettura al CL in Ingegneria Edile Innovazione e Recupero del Costruito: valutazione e proposte della Commissione**

Il Presidente informa la Commissione che la studentessa Adriana Irene Gullo (n. matricola 0679619) ha presentato domanda per il passaggio dal Corso di Laurea Magistrale a Ciclo Unico in Ingegneria Edile-Architettura in Ingegneria Edile per l'AA 2021-2022 chiedendo anche la valutazione della propria carriera pregressa e la convalida delle materie valutate comuni. Ha allegato alla domanda l'elenco delle materie sostenute (con relativi CFU e votazioni conseguite), **Allegato 2**.

Nelle seguenti tabelle 1 e 2, predisposte con il supporto del Prof. Antonino Margagliotta, contattato informalmente dal Presidente della Commissione per un parere, sono riportati gli esami sostenuti e quelli che la Commissione propone al Consiglio di convalidare in relazione ai due indirizzi previsti nell'ambito del CL.

**TAB 1. Curriculum Ingegneria Edile**

Materia sostenuta IEA	CFU	Da convalidare con	CFU
Analisi matematica	9	Analisi con integrazione di 3 Cfu	12
Lingua Inglese	3	Lingua Inglese	3
Disegno dell'Architettura con Lab. CAD	9	Disegni ed elementi di CAD	6+3
Laboratorio di Progettazione architettonica	12	Modulo Progettazione architettonica	6
Architettura Tecnica 1	9	Architettura Tecnica	9
Storia dell'Architettura contemporanea e Storia dell'arte moderna e contemporanea C.I.	12	Modulo di Storia dell'architettura contemporanea	6
Fisica Tecnica ambientale con applicazioni impiantistiche	9	Fisica Tecnica per l'edilizia	9
Urbanistica con Laboratorio	9	Urbanistica	9



Corso di Laurea (CL) in **Ingegneria Edile, Innovazione e del Recupero del Costruito**

Corso di Laurea Magistrale (CLM) in **Ingegneria dei Sistemi Edilizi**

COORDINATORE: Prof. Lidia La Mendola - Tel. 091-23896743 - Email: lidia.lamendola@unipa.it

Delle materie restanti (Sociologia urbana 6 CFU, Storia dell'Architettura, Laboratorio di Progettazione architettonica 2) due potrebbero essere convalidate come materie opzionali, la terza come materia in soprannumero. Si propone l'**ammissione al terzo anno**.

**TAB. 2. Curriculum Recupero del Costruito**

Materia sostenuta IEA	CFU	Da convalidare con	CFU
Analisi matematica	9	Analisi- integrare 3 Cfu	12
Lingua Inglese	3	Lingua Inglese	3
Disegno dell'Architettura con Lab. CAD	9	Disegni ed elementi di CAD	6+3
Storia dell'architettura	12	Storia dell'Architettura 1	6
Laboratorio di Progettazione architettonica 1	12	Progettazione architettonica 2	9
Laboratorio di Progettazione architettonica 2	12	Progettazione architettonica 3	9
Architettura Tecnica 1	9	Architettura Tecnica	9
Storia dell'Architettura contemporanea e Storia dell'arte moderna e contemporanea C.I.	12	Modulo di Storia dell'architettura contemporanea	6
Fisica Tecnica ambientale con applicazioni impiantistiche	9	Fisica Tecnica per l'edilizia	9
Urbanistica con Laboratorio	9	Urbanistica	9

La materia restante (Sociologia urbana 6 CFU) si potrebbe convalidare come materia opzionale (6 CFU). Si propone l'**ammissione al terzo anno**.

#### 4. Varie ed eventuali

Non ci sono varie ed eventuali.

Alle ore 19:30, avendo esaurito la discussione dei punti all'ordine del giorno, la seduta viene dichiarata chiusa.

Il Segretario verbalizzante

Prof. Maurizio Zicarelli

Il Presidente

Prof. Rossella Corrao

BANDO N. 3 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO NEI  
CORSI DI STUDIO AFFERENTI AL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
Anno Accademico 2021/2022

ALLEGATO 1

Allegato B

Al Direttore del Dipartimento di Ingegneria  
dipartimento.ingegneria@cert.unipa.it

OGGETTO: Domanda di partecipazione per il conferimento di incarichi di insegnamento Anno Accademico 2021/2022- Bando n. 3 - Settembre 2021

Il sottoscritto **ANTONIO GIALLANZA** nato a **MESSINA** il **20/12/1975** residente a **CAPO D'ORLANDO** in **CONTRADA FURRIOLO** n. **18** C.A.P. **98071** C.F. **GLLNTN75T20F158I** recapito telefonico **3334723940** e-mail **antonio.giallanza@unipa.it** pec **antonio.giallanza@pec.it**

In possesso della seguente qualifica:

- Soggetto esterno all'Università in possesso di adeguati requisiti scientifici e/o professionali;
- Assegnista di Ricerca;
- Professore/di altra Università;
- Professore/Ricercatore in quiescenza dell'Università degli Studi di Palermo;
- Personale (tecnico amministrativo e bibliotecario) dell'Università degli Studi di Palermo;
- Altro

CHIEDE

il conferimento a titolo retribuito, nei termini precisati dal bando, dell'insegnamento di:

- PROJECT MANAGEMENT - SSD ING-IND/17 - 6 CFU L - INGEGNERIA EDILE, INNOVAZIONE E RECUPERO DEL COSTRUITO
- DATA ANALYSIS - SSD ING-INF/04 - 6 CFU LM - ELECTRONICS AND TELECOMMUNICATIONS ENGINEERING
- ESTIMATION, FILTERING AND SYSTEM IDENTIFICATION - SSD ING-INF/04 - 9 CFU LM - INGEGNERIA DEI SISTEMI CIBER-FISICI PER L'INDUSTRIA

Sede: Palermo

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

DICHIARA

- di avere preso visione personalmente del bando;
- di non avere rapporti di parentela o affinità entro il quarto grado con un Professore appartenente alla struttura proponente, con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione;
- l'insussistenza di altre situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della normativa vigente, con l'Università degli Studi di Palermo;

BANDO N. 3 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO NEI  
CORSI DI STUDIO AFFERENTI AL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
Anno Accademico 2021/2022

- che, se dipendente di Pubblica Amministrazione, in caso di affidamento dell'insegnamento, trasmetterà l'autorizzazione rilasciata dall'Ente di appartenenza prima dell'inizio delle attività didattiche;

ALLEGA

- ✓ curriculum didattico/scientifico/professionale (in formato aperto .pdf massimo di un mega, datato e firmato, reso sotto forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, attestante la veridicità di quanto indicato nello stesso, con apposita autorizzazione al trattamento dei dati);
- ✓ elenco delle pubblicazioni;
- ✓ elenco dei titoli;
- ✓ scheda di trasparenza dell'insegnamento redatta secondo l'allegato C;
- ✓ copia del documento di identità in corso di validità.

**CAPO D'ORLANDO, 10/09/2021**

Firma





UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PALERMO

Direttore: Prof. Giovanni Perrone



ALLEGATO C BANDO N. 3 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO NEI CORSI DI STUDIO  
AFFERENTI AL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA Anno Accademico 2021/2022

**SCHEMA DI TRASPARENZA**

<b>DIPARTIMENTO</b>	INGEGNERIA
<b>ANNO ACCADEMICO</b>	2021/2022
<b>CORSO DI LAUREA MAGISTRALE</b>	L - INGEGNERIA EDILE, INNOVAZIONE E RECUPERO DEL COSTRUITO
<b>INSEGNAMENTO</b>	PROJECT MANAGEMENT
<b>TIPO DI ATTIVITÀ</b>	C
<b>AMBITO DISCIPLINARE</b>	10685 - Attività formative affini o integrative
<b>CODICE INSEGNAMENTO</b>	20409
<b>ARTICOLAZIONE IN MODULI</b>	NO
<b>NUMERO MODULI</b>	-
<b>SETTORI SCIENTIFICO-DISCIPLINARI</b>	ING-IND/17
<b>DOCENTE RESPONSABILE</b>	ANTONIO GIALLANZA Docente a contratto Università degli Studi di Palermo
<b>CFU</b>	6
<b>NUMERO DI ORE RISERVATE ALLO STUDIO PERSONALE</b>	102
<b>NUMERO DI ORE RISERVATE ALLA DIDATTICA ASSISTITA</b>	48
<b>PROPEDEUTICITÀ</b>	Nessuna
<b>ANNO DI CORSO</b>	Terzo
<b>PERIODO DELLE LEZIONI</b>	Primo semestre
<b>MODALITÀ DI FREQUENZA</b>	Facoltativa
<b>TIPO DI VALUTAZIONE</b>	Voto in trentesimi
<b>ORARIO DI RICEVIMENTO DEGLI STUDENTI</b>	Lunedì 12:00-13:00



ALLEGATO C BANDO N. 3 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO NEI CORSI DI STUDIO  
AFFERENTI AL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA Anno Accademico 2021/2022

SCHEDA DI TRASPARENZA

<b>PREREQUISITI</b>	Conoscenze di Matematica
<b>RISULTATI DI APPRENDIMENTO ATTESI</b>	<p>Conoscenza e capacità di comprensione Lo studente, al termine del corso, avrà acquisito conoscenze e metodologie per affrontare e risolvere problematiche riguardanti la gestione operativa dei progetti. Lo studente sarà in grado di pensare il progetto, strutturarne e gestirlo in relazione agli obiettivi. Lo studente avrà conoscenze dello standard PMI.</p> <p>Capacità di applicare conoscenza e comprensione Lo studente avrà la capacità di utilizzare, strumenti e tecniche proprie dell'area della conoscenza del Project Management per analizzare e risolvere problemi tipici della gestione per progetti e valutare la performance del progetto.</p> <p>Autonomia di giudizio. Lo studente sarà in grado di individuare i dati necessari per la risoluzione dei problemi affrontati, di scegliere l'approccio metodologico più adatto al particolare problema e valutare la bontà delle soluzioni trovate.</p> <p>Abilità comunicative Lo studente sarà in grado di comunicare con competenza e proprietà di linguaggio anche in contesti specializzati.</p> <p>Capacità d'apprendimento Lo studente sarà in grado di sviluppare in autonomia nuove conoscenze in ambito di Project Management. In particolare sarà in grado di approfondire autonomamente tematiche complesse quali strutturazione del progetto, l'assegnazione ottimale delle risorse, schedulazione, controllo del progetto, analisi del rischio di progetto, etc.</p>
<b>VALUTAZIONE DELL'APPRENDIMENTO</b>	<p>Prova orale. La prova orale consiste in un colloquio, volto ad accertare il possesso delle competenze e delle conoscenze disciplinari previste dal corso. La valutazione viene espressa in trentesimi, le domande, sia aperte sia semi-strutturate e appositamente pensate per testare i risultati di apprendimento previsti, tenderanno a verificare:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>le conoscenze acquisite;</li><li>la capacità elaborativa;</li><li>il possesso di un'adeguata capacità espositiva sui contenuti del corso.</li></ol> <p>Nel caso che nell'esame orale l'allievo non raggiungesse la sufficienza, l'esame si intende non superato.</p> <p>Valutazioni: Eccellente (30-30 e lode): ottima conoscenza degli</p>



**ALLEGATO C BANDO N. 3 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO NEI CORSI DI STUDIO  
AFFERENTI AL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA Anno Accademico 2021/2022**

**SCHEDA DI TRASPARENZA**

	<p>argomenti, ottima proprietà di linguaggio, buona capacità analitica, lo studente è in grado di applicare brillantemente le conoscenze per risolvere i problemi proposti e dimostra un'eccellente autonomia di giudizio.</p> <p>Molto buono (26-29): buona padronanza degli argomenti, piena proprietà di linguaggio, lo studente è in grado di applicare autonomamente le conoscenze per risolvere i problemi proposti e dimostra un'ottima autonomia di giudizio.</p> <p>Buono (24-25): conoscenza di base e padronanza dei principali argomenti, discreta proprietà di linguaggio, buona capacità di applicare le conoscenze alla soluzione dei problemi proposti con autonomia di giudizio.</p> <p>Soddisfacente (21-23): non ha piena padronanza degli argomenti principali dell'insegnamento ma ne possiede soddisfacente conoscenza, soddisfacente proprietà di linguaggio, discreta capacità di applicare le conoscenze acquisite con autonomia di giudizio.</p> <p>Sufficiente (18-20): conoscenza di base degli argomenti principali dell'insegnamento e del linguaggio tecnico strettamente sufficiente, bassa capacità di applicare le conoscenze acquisite e bassa autonomia di giudizio.</p> <p>Insufficiente: non possiede una conoscenza accettabile dei contenuti degli argomenti trattati nel corso, insufficiente capacità di applicare le conoscenze acquisite.</p>
<b>OBIETTIVI FORMATIVI</b>	<p>In un contesto in cui la logica della gestione per progetti rappresenta una modalità operativa rilevante, è necessario che le risorse addette alla gestione siano dotate di competenze che permettano loro di pensare e gestire il progetto, anche facendo riferimento agli standard internazionali. Inoltre si ha sempre più bisogno di un approccio alla gestione dei progetti basato sull'applicazione di metodologie strutturate.</p> <p>Obiettivo del corso è fornire agli allievi una preparazione di base riguardo la gestione di un progetto, fornendo tra l'altro allo studente conoscenze riguardo lo standard PMBOK. Altro obiettivo è quello di fornire agli studenti una preparazione di base riguardo gli strumenti per la pianificazione, l'utilizzo delle risorse e il controllo di un progetto</p>
<b>ORGANIZZAZIONE DELLA DIDATTICA</b>	Lezioni frontali. Esercitazioni in aula.
<b>TESTI CONSIGLIATI</b>	Slide del corso Testi: PMBOK del Project Management Institute ED. 2017, ed. PMI

**PROGRAMMA**



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PALERMO

Direttore: Prof. Giovanni Perrone



dipartimento  
di ingegneria  
unipa

**ALLEGATO C BANDO N. 3 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO NEI CORSI DI STUDIO  
AFFERENTI AL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA Anno Accademico 2021/2022**

**SCHEDA DI TRASPARENZA**

<b>ORE</b>	<b>LEZIONI</b>
3	Il progetto, il project management, il ciclo di vita del progetto e le strutture organizzative
3	Il ruolo del project manager, il team di progetto, gli stakeholder
3	La WBS
6	Le tecniche reticolari e i modelli di pianificazione
3	Il project scheduling
6	L'avanzamento e la performance del progetto
3	Il risk management
3	La valutazione dei costi e la redditività di una commessa
3	Lo standard PMBOK
2	Software per la gestione dei progetti
<b>ORE</b>	<b>ESERCITAZIONI</b>
3	Modelli di pianificazione
3	La gestione delle risorse
3	La gestione dei costi
3	L'avanzamento

Capo d'Orlando, 10 settembre 2021

*Antonio Giollanza*

**CURRICULUM SCIENTIFICO, DIDATTICO, PROFESSIONALE**

**DOTT. ING. ANTONIO GIALLANZA**

## Sommario

<b>DATI ANAGRAFICI</b> .....	3
<b>ABILITAZIONI</b> .....	3
<b>PERCORSO ACCADEMICO FORMATIVO</b> .....	3
<b>INCARICHI RICOPERTI IN AMBITO ACCADEMICO</b> .....	5
<b>PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA</b> .....	7
<b>RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI</b> .....	10
<b>DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO</b> .....	13
<b>PREMI E RICONOSCIMENTI</b> .....	13
<b>BREVETTI</b> .....	13
<b>RELATORE IN CONVEGNI</b> .....	14
<b>TRACK CHAIR IN CONVEGNI</b> .....	15
<b>COMPONENTE DI COMITATO ORGANIZZATORE E/O SCIENTIFICO DI CONVEGNI</b> .....	15
<b>RELATORE IN SEMINARI</b> .....	16
<b>REFEREE</b> .....	16
<b>ESPERIENZE PROFESSIONALI</b> .....	16
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE NEL RUOLO DI CTU/CTP</b> .....	22
<b>PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE</b> .....	22
<b>ATTIVITÀ DI DIDATTICA</b> .....	27
<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> .....	31

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E/O DI NOTORIETÀ  
ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000**

Il sottoscritto Antonio Giallanza, Codice Fiscale GLLNTN75T20F158I, nato a Messina (Prov. ME) il 20/12/1975, residente a Capo d'Orlando (Prov. ME) in Contrada Furriolo n. 18 CAP 98071, consapevole che le dichiarazioni mendaci sono punite ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia

DICHIARA

**DATI ANAGRAFICI**

---

Cognome: Giallanza  
Nome: Antonio  
Data di nascita: 20 dicembre 1975  
Luogo di nascita: Messina (ME)  
Codice Fiscale: GLLNTN75T20F158I  
Nazionalità: Italiana  
Residenza: Contrada Furriolo n. 18, 98071 Capo d'Orlando (ME)  
Telefono: +39 09123861861  
Mobile: +39 3334723940  
E-mail: antonio.giallanza@unipa.it  
PEC: antonio.giallanza@pec.it

**ABILITAZIONI**

---

Dal 27/05/2021 al 27/05/2030

Abilitazione alle funzioni di professore universitario di seconda fascia – Settore Concorsuale 09/B2 – Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/17 Impianti Industriali Meccanici (art. 16, comma 1, Legge 240/10) – Bando ASN 2018-2020 (DD n. 2175/del 09/08/2018).

**PERCORSO ACCADEMICO FORMATIVO**

---

Dal 12/09/2018 al 14/09/2018 – **Università degli Studi di Palermo**

Partecipazione alla XXIII<sup>th</sup> Summer School di Impianti Meccanici “Francesco Turco”. Titolo della Summer School: IMAGINE – Innovative Management challenges and opportunities for Industrial Engineering.

Dal 13/09/2017 al 15/09/2017 – **Università degli Studi di Palermo**

Partecipazione alla XXII<sup>th</sup> Summer School di Impianti Meccanici “Francesco Turco”. Titolo della Summer School: IDEA – Innovation and Development in Engineering Applications.

Dal 13/09/2016 al 15/09/2016 – **Università degli Studi di Napoli “Federico II”**

Partecipazione alla XXI<sup>th</sup> Summer School di Impianti Meccanici “Francesco Turco”. Titolo della Summer School: 4.0 Creating News Ways.

Dal 26/11/2013 al 29/11/2013 (28 ore) – **IDP European Consultants**, Sq. Maurice Wiser – 19 b.te 16 – 1040 Bruxelles

MASTER CLASS – Finanziamenti Europei ed Europrogettazione – XXXVIII<sup>th</sup> Edizione. **Argomento:** Le Istituzioni comunitarie: struttura, ruolo, funzioni e organizzazione. Gli strumenti europei di finanziamento e la programmazione 2014-2020. Disciplina degli appalti europei. Le fonti di informazione. Il ciclo di vita del progetto europeo. Metodo e strumenti di progettazione. Redazione di un progetto.

Dal 01/01/2008 al 31/12/2010 – **Università degli Studi di Palermo**

**Dottorato di Ricerca** in Logistica e Gestione per la Qualità, l’Ambiente e la Sicurezza, presso il Dipartimento di Tecnologia Meccanica, Produzione ed Ingegneria Gestionale dell’Università degli Studi di Palermo, ciclo XXII<sup>th</sup>. Titolo conseguito il 29/04/2011. **Tesi di dottorato dal titolo:** La portualità marittima passeggeri siciliana: un modello interpretativo – Relatori Proff. Mario Enea e Luigi Cannizzaro. **Argomento:** studio ed elaborazione di un modello interpretativo costruito sulla base di indici di specializzazione, di origine quantitativa e qualitativa, con lo scopo di osservare in forma ancora più concreta oltre che schematica ed immediata, la struttura e lo sviluppo logistico del sistema portuale passeggeri siciliano confrontandolo con alcune tra le realtà più importanti del Paese.

Dal 04/07/2009 al 11/07/2009 – **Pace University** (New York – USA)

Partecipazione alla I<sup>th</sup> Summer School “Piero Lunghi”. Titolo della Summer School: Perspectives of business performance management.

Dal 22/01/2009 al 30/01/2009 – **Università degli Studi di Palermo**

Partecipazione alla Scuola di Calcolo Scientifico con MATLAB: Introduzione a MATLAB – Introduzione alle GUI con MATLAB – Compilazione del codice MATLAB – Calcolo Parallelo e Distribuito con MATLAB

Dal 09/09/2008 al 12/09/2008 – **Università degli Studi di Cassino e Università degli Studi di Roma “La Sapienza”**

Partecipazione alla XIII<sup>th</sup> Summer School di Impianti Meccanici “Francesco Turco”. Titolo della Summer School: Innovazione e competitività: il ruolo dell’impiantistica industriale.

Dal 09/1999 al 07/2007 – **Università degli Studi di Palermo**

**Laurea in Ingegneria Gestionale V.O.** Titolo conseguito il 16/07/2007. **Tesi di laurea dal titolo:** Programmazione dello sviluppo della logistica portuale siciliana in relazione al contesto internazionale” – Relatore Prof. Mario Enea. **Argomento:** studio ed elaborazione di un modello interpretativo costruito sulla base di indici di specializzazione, di origine quantitativa e qualitativa, con lo scopo di osservare in forma ancora più concreta oltre che schematica ed immediata, la struttura e lo sviluppo logistico del sistema portuale commerciale siciliano confrontandolo con alcune tra le realtà più importanti del Paese. **Punteggio:** 110/110 e lode con menzione alla carriera universitaria ed alla tesi.

#### **INCARICHI RICOPERTI IN AMBITO ACCADEMICO**

---

Dal 27 luglio 2020 al 27 luglio 2021 – **Università degli Studi di Palermo**

Borsa di studio (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Studio di modelli di gerarchizzazione dei rischi in imprese manifatturiere che tengano conto dell’errore umano”. Nell’ambito di tale attività sono approfonditi gli studi sulla gestione del rischio che contribuisce con la compliance e la corporate governance ad una corretta ed efficiente gestione aziendale. In particolare sono studiati modelli di gerarchizzazione dei rischi adatto per le imprese manifatturiere che prendano in considerazione l’errore umano.

Dal 21 dicembre 2018 al 20 giugno 2020 – **Università degli Studi di Palermo**

Borsa di studio (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Studio di modelli di vehicle routing basati su algoritmi evolutivi”. Nell’ambito di tale attività sono stati approfonditi gli studi sul Vehicle Routing Problem (VRP) con la finalità di ottimizzare la supply chain con una funzione multiobiettivo che tiene conto della variabile temporale, di una domanda fuzzy dei consumatori dove i costi totali e le emissioni di carbonio sono ridotti al minimo.

Dal 05 agosto 2016 al 04 agosto 2018 – **Università degli Studi di Palermo**

Assegno di ricerca (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Tecniche avanzate per la progettazione degli impianti dell’industria navale”. Le attività svolte sono state mirate in una prima fase allo studio dei principali tecniche per la progettazione degli impianti industriali presenti in letteratura con particolare riguardo alle metodologie tecniche applicate nell’industria marittima. In una seconda fase è stata effettuata l’applicazione di tali tecniche ad uno specifico processo produttivo.

Dal 22 maggio 2014 al 21 maggio 2016 – **Università degli Studi di Palermo**

Assegno di ricerca (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Sviluppo di un modello integrato per l’ottimizzazione di impianti nel settore navale in ottica di miglioramento costi/benefici”. Le attività svolte sono state rivolte allo sviluppo, validazione, simulazione e test sperimentale di modelli e metodi innovativi utili a supportare l’ottimizzazione, in logica multi-obiettivo, degli Impianti Industriali Meccanici dell’industria navale.

Dal 8 maggio 2013 al 7 maggio 2014 – **Università degli Studi di Palermo**

Assegno di ricerca (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Modelli funzionali di impianti per HSC”. Le attività svolte sono state rivolte principalmente su quegli impianti delle unità veloci per trasporto passeggeri HSC che determinano, per cause di guasto, un più frequente fermo mezzo. Con conseguente rilevante perdita di reddito dovuta alla mancata utilizzazione. Lo studio ha condotto ad una riprogettazione del sistema di movimentazione dei profili alari del sistema di stabilizzazione di una unità HSC.

Dal 1 maggio 2012 al 30 aprile 2013 – **Università degli Studi di Palermo**

Assegno di ricerca (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Analisi dei guasti di mezzi HSC per ottimizzare la gestione”. Le attività svolte sono state finalizzate alla definizione di una metodologia strutturata per ottimizzare la gestione di mezzi HSC sulla base della analisi dei guasti. Preliminarmente, è stato affrontato uno studio della principale letteratura scientifica e tecnica relativa l’analisi dei guasti di sistemi complessi. A tal riguardo, sono state analizzate le metodologie di analisi di guasti comunemente utilizzate in ambito industriale. Nello specifico, si tratta della metodologia Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) e della HAZard and OPerability Analysis (HAZOP), entrambe finalizzate alla identificazione degli possibili incidenti che comportano il mancato svolgimento del regolare servizio, nel caso specifico di una unità HSC. Lo studio ha consentito di individuare i modi di guasto ritenuti più critici per il corretto funzionamento della unità di riferimento del caso studio.

## **PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA**

---

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “TETI: Tecnologie innovative per il controllo, il monitoraggio e la sicurezza in mare”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Innovazione 2014-2020” – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Decreto Direttoriale del 13 luglio 2017, n. 1735/Ric. “Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 – 2020”. Area di specializzazione: Blue growth. Codice progetto: ARS01\_00333. Decreto di concessione: Prot. n. 617 del 15/03/2021. CUP: B45F21000050005. RNA-COR: 4973385. Costo progetto: euro 9.086.970,34. Inizio progetto: 01/01/2021. Fine progetto: 30/06/2023.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “IMPIANTO PILOTA PER LA PROTOTIPAZIONE DI INNOVATIVI PATTINI DI ATTRITO PER FRENI DI ROTABILI FERROVIARI AD ALTA VELOCITÀ”. Programma Operativo Nazionale “Imprese e Competitività 2014-2020” – Avviso del Ministero dello Sviluppo Economico Decreto Ministeriale del 01 giugno 2016. Codice Progetto F/050162/02/X32. Decreto di concessione: Prot. n. 4874 del 30.11.2017. CUP: B78I17000450008. Costo progetto: euro 3.249.975,00. Inizio progetto: 14/02/2018. Fine progetto: 13/08/2021.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “AQUAPROP – SISTEMA POD DI PROPULSIONE INNOVATIVO ED ECOCOMPATIBILE PER APPLICAZIONE COMMERCIALE SU IMBARCAZIONI VELOCI ADIBITE A TRASPORTO PASSEGGERO”. Avviso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Decreto Ministeriale n. 196 del 10 giugno 2015. Decreto di concessione Prot. n. 8409 del 17.10.2016. Costo progetto: euro 2.677.500,00. Inizio progetto: 01/10/2016. Fine progetto: 30/09/2019.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “TRIM – TECNOLOGIA E RICERCA INDUSTRIALE PER LA MOBILITÀ MARINA”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Prot. n. 257/Ric. del 30 maggio 2012. Codice progetto: CTN01\_00176\_163601. Decreto di concessione: Prot. n. 143/Ric. del 17/01./014. CUP: B68F13000730005. Costo progetto: euro 10.910.505,00. Inizio progetto: 01/01/2014. Fine progetto: 31/12/2021.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “IMBARCAZIONE INNOVATIVA A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGIERI”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice progetto: PON02\_00153\_2939568. Decreto di concessione: Prot. n. 633/Ric. del 08.10.2012. CUP: B61C12000820005. Costo progetto: euro 7.326.351,00. Inizio progetto: 01/10/2012. Fine progetto: 31/12/2015.

Partecipazione alle attività del progetto di ricerca e sviluppo “SHELF-LIFE – INNOVAZIONE TECNOLOGICO PER MIGLIORARE LA SHELF-LIFE DI PRODOTTI DELLA FILIERA AGROALIMENTARE”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” –

Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice progetto: PON02\_00451\_3361909. Decreto di concessione: Prot. n. 631/Ric. del 08/10/2012. CUP: B61C12000770005. Costo progetto: euro 6.633.955,00. Inizio progetto: 01/10/2012. Fine progetto: 31/12/2015.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “Di.Me.Sa. – VALORIZZAZIONE DI PRODOTTI TIPICI DELLA DIETA MEDITERRANEA E LORO IMPIEGO A FINI SALUTISTICI E NUTRACEUTICI”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice progetto: PON02\_00451\_3361785. Decreto di concessione: Prot. n. 638/Ric. del 08/10/2012. CUP: B61C12000870005. Costo progetto: euro 9.127.291,00. Inizio progetto: 01/10/2012. Fine progetto: 31/12/2015.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “iPLANNING – INTEGRATED PLANNING MANAGEMENT”. Programma Operativo FESR Regione Sicilia 2007 – 2013”, D.D.G. n. 1130 del 21 marzo 2011. Decreto concessione: Prot. n. 454/S03 del 10.02.2012. CUP: G73F11000220004. Costo progetto: euro 540.642,67. Inizio progetto: 19/03/2012. Fine progetto: 18/03/2014.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “ATIPICO – ASSOCIAZIONI TEMPORANEE DI IMPRESE, PROGETTI INTEGRATI COLLABORATIVI”. Programma Operativo FESR Regione Sicilia 2007 – 2013”, D.D.G. n. 1703 del 18 giugno 2010. Decreto concessione: Prot. n. 3435/3 del 04.08.2011. CUP: G73F11000120004. Costo progetto: euro 1.382.798,48. Inizio progetto: 31/10/2011. Fine progetto: 15/06/2014.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “INNOVATIVA IMBARCAZIONE A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007 – 2013”, Invito pubblico del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca del 21 gennaio 2010, DM Prot. 01/Ric. del 18 gennaio 2010. Codice progetto: PON01\_01605. Decreto concessione: Prot. n. 683/Ric. del 14/10/2011. CUP: B71C11000910005. Costo progetto: euro 6.116.550,00. Inizio progetto: 01/10/2010. Fine progetto: 31/03/2014.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “DUAL ACTIVE MOVEMENTS AUTOCOMPENSATED OFFSHORE CRANE”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – INDUSTRIA 2015 – Progetto di Innovazione Industriale “Made in Italy”. Codice domanda: MI01\_00243. Decreto concessione n. 00057M101 del 14.10.2011. CUP: B77I10000220005. Costo progetto: euro 2.755.008,00. Inizio progetto: 01/08/2010. Fine progetto: 31/07/2013.

Il sottoscritto e il Prof. Giuseppe Aiello del gruppo di impianti ING/IND-17 dell'Università degli Studi di Palermo (Dipartimento di Ingegneria) hanno collaborato con il Prof. Giuseppe Mascarella della Florida Atlantic University. Lo scopo di tale collaborazione ha avuto come oggetto, partendo dal paradigma Industry 4.0, lo studio di efficienti modelli di business per il trasporto marittimo in cui le informazioni digitalizzate sono utilizzate in modo efficace per

rafforzare la catena del valore. La collaborazione si è incentrata, altresì, sullo studio e lo sviluppo di modelli operativi per la gestione digitalizzata delle navi, che, sulla base di modelli strutturati di raccolta ed elaborazione delle informazioni, può fornire alle compagnie marittime sistemi efficaci di supporto alle decisioni. La suddetta collaborazione ha dato luogo alle seguenti pubblicazioni scientifiche:

Aiello, G., Giallanza, A., Mascarella, G., Towards Shipping 4.0. A Preliminary Gap Analysis, *Procedia Manufacturing*, 2020, 42, 24-29 (DOI: 10.1016/j.promfg.2020.02.019; ISSN: 2351-9789)

Aiello, G., Giallanza, A., Vacante, S., Fasoli, S., Mascarella, G., Propulsion Monitoring System for Digitized Ship Management: Preliminary Results from a Case Study, *Procedia Manufacturing*, 2020, 42, 16-23 (DOI: 10.1016/j.promfg.2020.02.018; ISSN: 2351-9789)

Aiello, G., Giallanza, A., Mascarella, G., Shipping 4.0: General framework for a new cybershipping era, 9th International Conference Production Engineering and Management, Trieste, 3-4 october 2019

Periodo della collaborazione: 8 gennaio 2019 – 22 novembre 2019.

Il sottoscritto, la Prof.ssa Giada La Scalia e la Dott.ssa Rosa Micale del gruppo di impianti ING/IND-17 dell'Università degli Studi di Palermo (Dipartimento di Ingegneria) hanno collaborato con il Dott. Miglietta della Libera Università di Bolzano (Facoltà di Scienze e Tecnologie) e il Dott. Agnusei dell'Università del Salento (Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione). Lo scopo di tale collaborazione ha avuto come oggetto la risoluzione di un problema di vehicle routing nell'ambito della logistica tramite l'applicazione dell'algoritmo firefly tenendo in considerazione diversi tipi di vincoli. In particolare, sono stati considerati veicoli di diversa capacità e livelli di consumo, vincoli di consegna per i clienti e finestre temporali di consegna. È stato, infine, applicato il metodo multicriterio TOPSIS per valutare in modo integrato aspetti economici ed ambientali. La suddetta collaborazione ha dato luogo alla seguente pubblicazione scientifica:

Micale, R., Marannano, G., Giallanza, A., Miglietta, P.P., Agnusei, G.P., La Scalia, G., (2019), Sustainable vehicle routing based on firefly algorithm and TOPSIS methodology, *Sustainable Futures* 1 (2019) 100001, <https://doi.org/10.1016/j.sftr.2019.100001>.

Periodo della collaborazione: 14 gennaio 2019 – 5 novembre 2019.

Il sottoscritto, la Prof.ssa Giada La Scalia e la Dott.ssa Rosa Micale del gruppo di impianti ING/IND 17 dell'Università degli Studi di Palermo (Dipartimento di Ingegneria) hanno collaborato con il Dott. Miglietta della Libera Università di Bolzano (Facoltà di Scienze e Tecnologie). Lo scopo di tale collaborazione ha avuto come oggetto la scelta del sistema meccanizzato di raccolta concernente la fase di raccolta delle olive in funzione di diversi scenari tramite l'applicazione di una metodologia multi-criterio. È stata, inoltre, condotta

un'analisi di sensitività atta a dimostrare la robustezza della soluzione individuata. La suddetta collaborazione ha dato luogo alla seguente pubblicazione scientifica:

Miglietta, P.P., Micale, R., Sciortino, R., Caruso, T., Giallanza, A., La Scalia, G., (2019), "The sustainability of olive orchard planting management for different harvesting techniques: An integrated methodology", *Journal of Cleaner Production*, 238, 117989, <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2019.117989>.

Periodo della collaborazione: 14 gennaio 2019 – 9 agosto 2019.

### **RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI**

---

Responsabile dell'unità operativa di ricerca per l'attività "Ottimizzazione dei consumi e della disponibilità della flotta mediante una gestione strategica delle informazioni statisticamente più rilevanti per identificare eventi anomali di sistema" del progetto di ricerca e sviluppo "TETI: TEcnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare" svolto dal Dipartimento di Ingegneria (DI) dell'Università degli Studi di Palermo in partenariato con Ambiente S.p.A., Centro per gli Studi di tecnica Navale CETENA S.p.A., Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia Trasporti Navali Commerciali e da Diporto, Na.Vi.Go. s.c. a r.l., Net7 S.r.l., Nextworks S.r.l., Politecnico di TORINO, SEASTEMA S.p.A., Università degli Studi di Bergamo. Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Innovazione 2014-2020" – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Decreto Direttoriale del 13 luglio 2017, n. 1735/Ric. "Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 – 2020". Area di specializzazione: Blue growth. Codice progetto: ARS01\_00333. Decreto di concessione: Prot. n. 617 del 15/03/2021. CUP: B45F21000050005. RNA-COR: 4973385. Costo progetto: euro 9.086.970,34. Inizio progetto: 01/01/2021. Fine progetto: 30/06/2023. L'attività di ricerca è stata finalizzata alla definizione di un sistema integrato per il controllo attivo della sicurezza, in termini di traffico marittimo, comportamento sistema-nave e controllo ambientale.

Responsabile dell'unità operativa di ricerca per l'attività "Smart production" del progetto di ricerca e sviluppo "IMPIANTO PILOTA PER LA PROTOTIPAZIONE DI INNOVATIVI PATTINI DI ATTRITO PER FRENI DI ROTABILI FERROVIARI AD ALTA VELOCITÀ" svolto dal Dipartimento di Ingegneria (DI) dell'Università degli Studi di Palermo in partenariato con la IM iniziative meccaniche S.r.l. Programma Operativo Nazionale "Imprese e Competitività 2014-2020" – Avviso del Ministero dello Sviluppo Economico Decreto Ministeriale del 01 giugno 2016. Codice Progetto F/050162/02/X32. Decreto di concessione: Prot. n. 4874 del 30.11.2017. CUP: B78I17000450008. Costo progetto: euro 3.249.975,00. Inizio progetto: 14/02/2018. Fine progetto: 13/08/2021. L'attività di ricerca è finalizzata sullo studio di nuove tecnologie produttive che creano collaborazione tra tutti gli elementi presenti nella produzione ovvero collaborazione tra operatore, macchine e strumenti.

Responsabile dell'unità operativa di ricerca per l'attività "Piattaforma IoT" del progetto di ricerca e sviluppo "AQUAPROP – SISTEMA POD DI PROPULSIONE INNOVATIVO ED ECOCOMPATIBILE PER APPLICAZIONE COMMERCIALE SU IMBARCAZIONI VELOCI ADIBITE A TRASPORTO PASSEGGERO" svolto dal Dipartimento di Ingegneria (DI) dell'Università degli Studi di Palermo in partenariato con la Liberty Lines S.p.A. Avviso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Decreto Ministeriale n. 196 del 10 giugno 2015. Decreto di concessione Prot. n. 8409 del 17.10.2016. Costo progetto: euro 2.677.500,00. Inizio progetto: 01/10/2016. Fine progetto: 30/09/2019. L'attività di ricerca è stata finalizzata alla realizzazione di una piattaforma IoT in grado di interconnettere l'impianto per il test bench al sistema di fabbrica e con altre componenti del ciclo di lavorazione.

Responsabile dell'unità operativa di ricerca per l'attività "Valutazione tecnico economica di impianti dual-fuel" del progetto di ricerca e sviluppo "TRIM – TECNOLOGIA E RICERCA INDUSTRIALE PER LA MOBILITÀ MARINA" svolto dal Dipartimento di Ingegneria Chimica, Gestionale, Informatica, Meccanica (DICGIM) dell'Università degli Studi di Palermo in partenariato con il Cluster Mobilità. Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007-2013" – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Prot. n. 257/Ric. del 30 maggio 2012. Codice progetto: CTN01\_00176\_163601. Decreto di concessione: Prot. n. 143/Ric. del 17.01.2014. CUP: B68F13000730005. Costo progetto: euro 10.910.505,00. Inizio progetto: 01/01/2014. Fine progetto: 31/12/2021. L'attività di ricerca è stata finalizzata all'effettuazione di studi di fattibilità e valutazione economica degli impianti dual-fuel rispetto agli impianti tradizionali.

Responsabile dell'unità operativa di ricerca per l'attività "Ottimizzazione della manutenzione" del progetto di ricerca e sviluppo "IMBARCAZIONE INNOVATIVA A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI" svolto dal Dipartimento di Ingegneria Chimica, Gestionale, Informatica, Meccanica (DICGIM) dell'Università degli Studi di Palermo in partenariato con la Ustica Lines S.p.A. (oggi Liberty Lines S.p.A.), l'Università degli Studi di Messina e il CNR. Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007-2013" – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice progetto: PON02\_00153\_2939568. Decreto di concessione: Prot. n. 633/Ric. del 08.10.2012. CUP: B61C12000820005. Costo progetto: euro 7.326.351,00. Inizio progetto: 01/10/2012. Fine progetto: 31/12/2015. L'attività di ricerca è stata finalizzata alla individuazione dei componenti soggetti ad usura o danneggiamento sui quali installare dei sensori e sulla definizione di un piano di manutenzione dei mezzi e modelli per l'ottimizzazione della flotta.

Partecipazione alle attività del progetto di ricerca e sviluppo "SHELF-LIFE – INNOVAZIONE TECNOLOGICO PER MIGLIORARE LA SHELF-LIFE DI PRODOTTI DELLA FILIERA AGROALIMENTARE". Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007-2013" – Avviso del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice progetto: PON02\_00451\_3361909. Decreto di concessione: Prot. n.

631/Ric. del 08.10.2012. CUP: B61C12000770005. Costo progetto: euro 6.633.955,00. Inizio progetto: 01/10/2012. Fine progetto: 31/12/2015.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “Di.Me.Sa. – VALORIZZAZIONE DI PRODOTTI TIPICI DELLA DIETA MEDITERRANEA E LORO IMPIEGO A FINI SALUTISTICI E NUTRACEUTICI”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – Avviso del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice progetto: PON02\_00451\_3361785. Decreto di concessione: Prot. n. 638/Ric. del 08.10.2012. CUP: B61C12000870005. Costo progetto: euro 9.127.291,00. Inizio progetto: 01/10/2012. Fine progetto: 31/12/2015.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “iPLANNING – INTEGRATED PLANNING MANAGEMENT”. Programma Operativo FESR Regione Sicilia 2007 – 2013”, D.D.G. n. 1130 del 21 marzo 2011. Decreto concessione: Prot. n. 454/S03 del 10.02.2012. CUP: G73F11000220004. Costo progetto: euro 540.642,67. Inizio progetto: 19/03/2012. Fine progetto: 18/03/2014.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “ATIPICO – ASSOCIAZIONI TEMPORANEE DI IMPRESE, PROGETTI INTEGRATI COLLABORATIVI”. Programma Operativo FESR Regione Sicilia 2007 – 2013”, D.D.G. n. 1703 del 18 giugno 2010. Decreto concessione: Prot. n. 3435/3 del 04.08.2011. CUP: G73F11000120004. Costo progetto: euro 1.382.798,48. Inizio progetto: 31/10/2011. Fine progetto: 15/06/2014.

Responsabile dell’unità operativa di ricerca per l’attività “Piano di manutenzione dei mezzi e modelli per l’ottimizzazione della flotta” del progetto di ricerca e sviluppo “INNOVATIVA IMBARCAZIONE A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGIERI” svolto dal Dipartimento di Ingegneria Chimica, Gestionale, Informatica, Meccanica (DICGIM) dell’Università degli Studi di Palermo in partenariato con la Ustica Lines S.p.A. (oggi Liberty Lines S.p.A.). Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007 – 2013”, Invito pubblico del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca del 21 gennaio 2010, DM Prot. 01/Ric. del 18 gennaio 2010. Codice progetto: PON01\_01605. Decreto concessione: Prot. n. 683/Ric. del 14.10.2011. CUP: B71C11000910005. Costo progetto: euro 6.116.550,00. Inizio progetto: 01/10/2010. Fine progetto: 31/03/2014. L’attività di ricerca è stata finalizzata alla individuazione della migliore politica di manutenzione in funzione degli obiettivi e, quindi, alla definizione dell’attività di manutenzione degli interventi al fine di mantenere nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l’efficienza e il valore economico.

Partecipazione alle attività di ricerca del progetto di ricerca e sviluppo “DUAL ACTIVE MOVEMENTS AUTOCOMPENSATED OFFSHORE CRANE”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – INDUSTRIA 2015 – Progetto di Innovazione Industriale “Made in Italy”. Codice domanda: MI01\_00243. Decreto concessione n. 00057M101 del 14.10.2011. CUP: B77110000220005. Costo progetto: euro 2.755.008,00. Inizio progetto: 01/08/2010. Fine progetto: 31/07/2013.

## **DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO**

---

Dal 2020 membro dell'Editorial Board con il ruolo di Topic Editor della rivista internazionale **Sustainability** (Classe A).

## **PREMI E RICONOSCIMENTI**

---

09 febbraio 2015 – Vincitore della Call for Ideas – Innovation Challenge di FINCANTIERI S.p.A. volta a selezionare progetti di ricerca finalizzati a supportare i driver di competitività dei prodotti FINCANTIERI. Proposta: “Intelligent e-prognosis in the predictive maintenance for new concept of remote controlled ships”.

## **BREVETTI**

---

1. **Patent No.: US10152842B2**

Date of Patent: 11.12.2018

**International publication number WO 2016/103172**

International publication date: 30.06.2016

International Application No.: PCT/IB2015/059870

International Filing Date: 22.12.2015

**Applicant:** A.A.T. AGROINDUSTRY ADVANCED TECHNOLOGIES S.P.A. – Blocco Palma I, Zona Industriale, 95121 Catania

**Inventors:** CATALANO Marcello Nunzio, TORRISI Salvatore Maria, **GIALLANZA Antonio**

**Title:** BEVERAGE VENDING MACHINE

**Abstract:** A beverage vending machine, comprising at least one outer casing, provided with at least one magazine for accommodating agricultural products of the type of fruit and vegetables, functionally associated with at least one device for centrifugal juicing of the agricultural products, in order to obtain a centrifugally juiced fraction that can be utilized outside the casing. The centrifugal juicing device comprises at least one element for the automatic pressing of at least one agricultural product to be subjected to centrifugal juicing against a rotating reference surface, affected by means for the automatic shredding of the agricultural product, supplied by the magazine, for its optimum centrifugal juicing

2. **Brevetto numero 102017000112700**

Classifica: E06B934

Data di presentazione: 06.10.2017

Data di pubblicazione: 06.04.2019

Data di concessione 02.01.2020

**Titolare:** CENTRO AVVOLGIBILI DI G. COSTANZO & C. SNC – Piazzetta T Campanella 3, 88068 Soverato

**Inventori:** **GIALLANZA Antonio**, MARANNANO Giuseppe Vincenzo, MURACA Emanuel, PARDEO Francesca, PORRETTO Mario, STRANGIS Antonio

**Titolo:** TAPPARELLA AVVOLGIBILE A SISTEMA DESMODROMICO

**Abstract:** La presente invenzione riguarda una tapparella avvolgibile a Sistema desmodromico. La tapparella della presente invenzione è dotata di un meccanismo che consente l'apertura delle lamelle sfruttando il peso stesso della tapparella. L'apertura delle lamelle viene attuata grazie alla particolare geometria del meccanismo e mediante l'interazione tra le guide e le parti scorrevoli della tapparella. La sua geometria riesce a determinare l'apertura o la chiusura delle lamelle

3. **Domanda numero 102019000011031**

Data di presentazione: 05.07.2019

**Titolare:** LIBERTY LINES SPA – Via Giuseppe Serraino Vulpitta 5, 91100 Trapani

**Inventori:** **GIALLANZA Antonio**, MARANNANO Giuseppe Vincenzo, MORACE Ferdinando

**Titolo:** DISPOSITIVO DATORE DI COPPIA PER PROVA DI INGRANAGGI MECCANICI, ROTISMI MECCANICI E SIMILI

**Abstract:** La presente invenzione riguarda un dispositivo che ha lo scopo di sottoporre a prova rotismi meccanici per la trasmissione di elevata potenza. L'impiego di tale dispositivo sostituisce, quindi, l'uso di freni di prova il cui impiego per elevate potenze risulta costoso e i cui ingombri sono rilevanti.

## RELATORE IN CONVEGNI

---

### Convegni Internazionali

**Giallanza, A.**, Aiello, G., Marannano, G. (2020). Industry 4.0: advanced digital solutions implemented on a close power loop test bench. Paper presented at the International Conference on Industry 4.0 and Smart Manufacturing ISM, Linz, 23-25 november 2020 (DOI: 10.1016/j.procs.2021.01.133; SCOPUS: 2-s2.0-85101769432; ISSN: 1877-0509).

**Giallanza, A.**, Morace, F., Marannano, G. (2020). Design of a close power loop test bench for contra-rotating propellers. Paper presented at the 12<sup>th</sup> International Symposium on High Speed Marine Vehicles HSMV, Napoli, 15-16 october 2020, 5, 181-196 (DOI: 10.3233/PMST200042; ISSN: 2543-0963; ISBN: 978-1-64368-125-2)

Aiello, G., **Giallanza, A.**, Vacante, S., Fasoli, S., Mascarella, G. (2019). Propulsion Monitoring System for Digitized Ship Management: Preliminary Results from a Case Study. Paper presented at the International Conference on Industry 4.0 and Smart Manufacturing ISM, Rende, 20-22 november 2019 (DOI: 10.1016/j.promfg.2020.02.018; SCOPUS: 2-s2.0-85084213232; ISSN: 2351-9789).

**Giallanza, A.**, Marannano, G., Pasta, A. (2012). Structural optimization of innovative rudder for HSC. Paper presented at the XVII<sup>th</sup> International Conference on Ships and Shipping Research NAV, Naples, 17-19 october 2012, 216369 (SCOPUS: 2-s2.0-85052513671).

Cannizzaro, L., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Muraca, E., Palladino, M. (2012). Dual compensation control-system for offshore logistic equipment. Paper presented at the XVII<sup>th</sup> International Conference on Ships and Shipping Research NAV, Naples, 17-19 october 2012, 216369 (SCOPUS: 2-s2.0-85052539569).

### **Convegni Nazionali**

**Giallanza, A.**, Cannizzaro, L., Pasta, A., Naccaro, N., Marannano, G. (2014). Sistema innovativo per la stabilizzazione di un HSC. Paper presentato al VI<sup>th</sup> Congresso Structural Engineering Analysis – Marine Evolution Design SEA – MED “Sicurezza e Innovazione nella Nautica” Messina, 4 luglio 2014

Marannano, G., Pasta, A., Naccaro, N., Cannizzaro, L., **Giallanza, A.** (2014). Studio numerico-sperimentale sugli effetti del processo stresswave in piastre forate in lega di alluminio. Paper presentato al III<sup>th</sup> Congresso Nazionale del Coordinamento della Meccanica Italiana, Napoli, 30 giugno – 1 luglio 2014

**Giallanza, A.**, Marannano, G., Morace, F., Morra, G., Schittone, S. (2012). Analisi strutturale di un timone per aliscafi. Paper presentato al V<sup>th</sup> Congresso Structural Engineering Analysis – Marine Evolution Design SEA-MED “Innovazione e Nautica Sostenibile”, Messina, 6 luglio 2012

Cannizzaro, L., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Pasta, A. (2012). Impianto di stabilizzazione di una imbarcazione a sostentamento alare. Paper presentato al II<sup>th</sup> Congresso Nazionale del Coordinamento della Meccanica Italiana, Ancona, 25-26 giugno 2012

### **TRACK CHAIR IN CONVEGNI**

---

The International Conference on Industry 4.0 and Smart Manufacturing ISM. Rende, 20-22 november 2019 – Track: Digitization in Maritime Logistics: Shipping 4.0.

### **COMPONENTE DI COMITATO ORGANIZZATORE E/O SCIENTIFICO DI CONVEGNI**

---

Dal 16/09/2017 al 14/09/2018

Componente del comitato organizzatore della XXIII Summer School FRANCESCO TURCO – IMAGINE, Innovative MAnagement: challenges and opportunities for INdustrial Engineering.

Dal 16/09/2016 al 15/09/2017

Componente del comitato organizzatore della XXII Summer School FRANCESCO TURCO – IDEA, Innovation and Development in Engineering Applications.

## **RELATORE IN SEMINARI**

---

Corso di formazione aziendale “La ricerca, i progetti, i finanziamenti”, A.R.N.A.S. Ospedali Civico Di Cristina Benfratelli, Palermo, 5-6 Dicembre 2013.

## **REFEREE**

---

Attività di referaggio per le seguenti riviste internazionali:

- Energy Conversion and Management (ECM)
- Journal of Power Electronics and Drive Systems (JPEDS)
- Journal of Cleaner Production (JCLEPRO)
- Engineering Science and Technology, an International Journal (JESTCH)
- Journal of Marine Science and Engineering (JMSE)
- Journal of Simulation and Process Modelling (IJSPM)
- Sustainability

## **ESPERIENZE PROFESSIONALI**

---

Dal 09 agosto 2013 al 12 ottobre 2020 – **Consorzio di ricerca per l’innovazione tecnologica Sicilia agrobio e pesca ecocompatibile S.C. A R.L.**

Program Manager del programma PON02\_00667 contraddistinto da sette progetti di ricerca industriale, sviluppo sperimentale e formazione agevolati nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – Asse I – I Azione Sviluppo/Potenziamento di Distretti ad Alta Tecnologia – D.D. Prot. n. 713/Ric. del 29 ottobre 2010. Codice domanda: PON02\_00667. Costo programma: euro 47.682.198,00.

Dal 22 marzo 2011 al 12 ottobre 2020 – **Consorzio di ricerca per l’innovazione tecnologica Sicilia agrobio e pesca ecocompatibile S.C. A R.L.**

Rappresentante dei Rapporti Istruttori con il soggetto gestore MIUR del programma PON02\_00667 contraddistinto da sette progetti di ricerca industriale, sviluppo sperimentale e formazione agevolati nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007-2013” – Asse I – I Azione Sviluppo/Potenziamento di Distretti ad Alta Tecnologia – D.D. Prot. n. 713/Ric. del 29 ottobre 2010. Codice domanda: PON02\_00667. Costo programma: euro 47.682.198,00.

Dal 25 luglio 2016 al 24 ottobre 2016 – **Università degli Studi di Palermo**

Contratto di prestazione d'opera di natura coordinata e continuativa per l'attività di ricerca "Valutazione tecnico economica di impianti dual-fuel" in relazione al progetto di ricerca e sviluppo CTN01\_00176\_163601, TRIM – TECNOLOGIA E RICERCA INDUSTRIALE PER LA MOBILITÀ MARINA. Cluster "Trasporti Italia 2020", Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 257/Ric. del 30 maggio 2012.

Dal 15 ottobre 2015 al 14 novembre 2015 – **Università degli Studi di Messina**

Contratto di prestazione d'opera di natura coordinata e continuativa per la valutazione dell'intervento formativo connesso al progetto di ricerca e sviluppo PON02\_00451\_3362185, FORINNOVAQUA – FORMAZIONE PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA IN ACQUACOLTURA presentato all'interno della domanda PON02\_00667. Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. L'attività è consistita nel confrontare gli obiettivi attesi e i risultati ottenuti; valutare il grado di soddisfazione, interesse e gradimento delle attività formative da parte dei destinatari della formazione; valutare i risultati di apprendimento raggiunti dai destinatari della formazione.

Dal 04 novembre 2014 al 30 giugno 2015 (600 ore) – **Università degli Studi di Palermo**

Contratto di prestazione d'opera di natura coordinata e continuativa per l'attività di affiancamento in attività di ricerca e sviluppo di n. 1 formandi del corso di formazione del progetto di formazione PON02\_00153\_2939568 "FORMAZIONE DI RICERCATORI ALTAMENTE QUALIFICATI E TECNICI DI RICERCA QUALIFICATI NELLA PROGETTAZIONE E SVILUPPO DI UNA IMBARCAZIONE INNOVATIVA A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI", presentato all'interno della domanda PON02\_00665. Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007-2013" – Avviso Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010.

Dal 06 settembre 2014 al 22 novembre 2014 (40 ore) – **Università degli Studi di Messina**

Docente del modulo didattico MA15 "Programmazione, gestione strategica, valutazione e organizzazione operativa dei progetti di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale". Tale attività è stata svolta all'interno dell'intervento formativo del progetto PON02\_00451\_3362185, FORINNOVAQUA – FORMAZIONE PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA IN ACQUACOLTURA presentato all'interno della domanda PON02\_00667. Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010.

Dal 04 giugno 2014 al 23 giugno 2014 – **Università degli Studi di Palermo**

Contratto di prestazione d'opera di natura coordinata e continuativa per l'attività di progettista della formazione per il progetto PON02\_00153\_2939568, FORMAZIONE DI RICERCATORI ALTAMENTE QUALIFICATI E TECNICI DI RICERCA QUALIFICATI NELLA PROGETTAZIONE E SVILUPPO DI UNA IMBARCAZIONE INNOVATIVA A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI. Progetto presentato all'interno della domanda PON02\_00665. Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. L'attività è consistita nell'impostazione del sistema di monitoraggio e valutazione del processo formativo (apprendimento, efficienza ed efficacia del progetto nel suo complesso); nell'identificazione delle risorse professionali da coinvolgere e le risorse organizzative necessarie; nella programmazione delle risorse finanziarie, dei tempi e dei metodi per la messa in opera del progetto.

Dal 01 gennaio 2014 al 30 giugno 2015 – **Ustica Lines S.p.A.**

Project Manager del progetto di formazione "FORMAZIONE DI RICERCATORI ALTAMENTE QUALIFICATI E TECNICI DI RICERCA QUALIFICATI NELLA PROGETTAZIONE E SVILUPPO DI UNA IMBARCAZIONE INNOVATIVA A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI". Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice domanda: PON02\_00153\_2939568. Decreto di concessione: Prot. n. 633/Ric. del 08.10.2012. CUP: B68JC12000270007. Costo progetto: euro 779.800,00.

Dal 01 novembre 2013 al 28 febbraio 2014 – **Consorzio di Ricerca Sviluppo Innovazione**

Progettista della formazione dei seguenti interventi formativi presentati all'interno della domanda PON02\_00667. Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010:

- Progetto PON02\_00451\_3361785, Di.Me.Sa.
- Progetto PON02\_00451\_3362121, PESCA TEC
- Progetto PON02\_00451\_3362376, BIO4BIO

L'attività è consistita nella impostazione del sistema di monitoraggio e valutazione del processo formativo (apprendimento, efficienza ed efficacia del progetto nel suo complesso); nella identificazione delle risorse professionali da coinvolgere e le risorse organizzative necessarie; nella programmazione delle risorse finanziarie, dei tempi e dei metodi per la messa in opera del progetto.

Dal 02 settembre 2013 al 03 dicembre 2013 – **Università degli Studi di Palermo**

Contratto di prestazione d'opera di natura coordinata e continuativa per l'attività di "Raccolta ed elaborazione dati per lo sviluppo di un piano di manutenzione di unità HSC".

Dal 01 ottobre 2012 al 31 dicembre 2015 – **Ustica Lines S.p.A.**

Project Manager del progetto di ricerca e sviluppo "IMBARCAZIONE INNOVATIVA A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI". Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 713/Ric. del 29 gennaio 2010. Codice Progetto: PON02\_00153\_2939568. Decreto di concessione: Prot. n. 633/Ric. del 08.10.2012. CUP: B61C12000820005. Costo progetto: euro 7.326.351,00.

Dal 21 giugno 2012 al 30 settembre 2013 – **Ustica Lines S.p.A.**

Project Manager del progetto di formazione "PROGRAMMA DI FORMAZIONE PER TECNICHE INGEGNERISTICHE NEL SETTORE DEI TRASPORTI NAVALI". Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 – Avviso Prot. n. 1/Ric. del 18 gennaio 2010. Codice domanda: PON01\_01605. Decreto concessione: Prot. n. 683/Ric. del 14.10.2011. CUP: B48J11000230005. Costo progetto: euro 749.350,00.

Dal 21 maggio 2012 al 21 luglio 2012 – **Università degli Studi di Palermo**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per la "Collaborazione alla progettazione di un timone in materiale composito".

Dal 10 maggio 2012 al 10 luglio 2012 – **Università degli Studi di Palermo**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'"Analisi dei guasti di mezzi HSC".

Dal 31 dicembre 2010 al 30 gennaio 2011 – **Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia agrobio e pesca ecocompatibile S.C. A R.L.**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di supporto tecnico consulenziale ai fini della predisposizione del Piano di Sviluppo Strategico per la presentazione del progetto di Ricerca Industriale a valere sulle risorse del Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007 – 2013" nell'ambito dell'invito pubblico del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca del 29 ottobre 2010, D.M. Prot. n. 713/Ric.

Dal 1 agosto 2010 al 15 dicembre 2012 – **Sormec S.r.l.**

Project Manager del progetto di ricerca e sviluppo “DUAL ACTIVE MOVEMENTS AUTOCOMPENSATED OFFSHORE CRANE”. PON “Ricerca e Competitività 2007-2013” – INDUSTRIA 2015 – Progetto di Innovazione Industriale “Made in Italy”. Codice domanda: MI01\_00243. Decreto concessione: 00057M101 del 14.10.2011. CUP: B77I10000220005. Costo progetto: euro 2.755.008,00.

Dal 1 ottobre 2010 al 31 marzo 2014 – **Ustica Lines S.p.A.**

Project Manager del progetto di ricerca e sviluppo “INNOVATIVA IMBARCAZIONE A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI”. Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007 – 2013”, Invito pubblico del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca del 21 gennaio 2010, DM Prot. 01/Ric. del 18 gennaio 2010. Codice domanda: PON01\_01605. Decreto concessione: Prot. n. 683/Ric. del 14.10.2011. Costo progetto: euro 6.116.550,00.

Dal 10 maggio 2010 al 9 giugno 2010 – **Università degli Studi di Palermo**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di studio di sistemi di compensazione per il trasferimento di apparecchiature offshore nell'ambito del progetto SWATHE (System for Wide Area Travellers and Haulesr to provide info mobility sErVICES).

Dal 22 marzo 2010 al 9 aprile 2010 – **Ustica Lines S.p.A.**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di supporto tecnico consulenziale ai fini della predisposizione del Business Plan e progettazione dell'intervento formativo del progetto di Ricerca Industriale, Sviluppo Sperimentale e Formazione “INNOVATIVA IMBARCAZIONE A SOSTENTAMENTO ALARE A BASSO CONSUMO ED ELEVATO CONFORT PER TRASPORTO PASSEGGERI”, a valere sulle risorse del Programma Operativo Nazionale “Ricerca e Competitività 2007 – 2013” nell'ambito dell'invito pubblico del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca del 21 gennaio 2010, DM Prot. 01/Ric. del 18 gennaio 2010.

Dal 15 dicembre 2009 al 14 gennaio 2010 – **Ecoil S.r.l.**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di supporto tecnico consulenziale ai fini della predisposizione del Business Plan per la domanda di agevolazioni finanziarie del progetto UFO TRANSFORMER a valere sull'avviso a favore di progetti proposti da start-up in settori di alta e medio alta tecnologia DM 7 luglio 2009, nell'ambito del Fondo per l'innovazione tecnologica (F.I.T.) istituito dall'art. 14 della legge 46/82.

Dal dicembre 2009 al gennaio 2010 – **Keller Elettromeccanica S.p.A.**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di supporto tecnico consulenziale ai fini della predisposizione del Business Plan per la domanda di agevolazioni finanziarie del progetto NUOVO CARRELLO FERROVIARIO PER CARRI MERCI ALTA VELOCITÀ a valere sull'avviso a favore di progetti proposti da aziende delle aree dell'obiettivo Convergenza DM 24 settembre 2009, nell'ambito del Fondo per l'innovazione tecnologica (F.I.T.) istituito dall'art. 14 della legge 46/82.

Dal ottobre 2009 al novembre 2009 – **Sormec S.r.l.**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di supporto tecnico consulenziale ai fini della predisposizione del Business Plan del progetto definitivo DUAL ACTIVE MOVEMENTS AUTOCOMPENSATED OFFSHORE CRANES a valere sull'avviso per la concessione di agevolazioni a favore di programmi di ricerca, sviluppo e innovazione nell'ambito del progetto di innovazione industriale Nuove Tecnologie per il Made in Italy DM 10 luglio 2008 – INDUSTRIA 2015; ammesso a finanziamento in data 18 marzo 2010.

Dal agosto 2008 al settembre 2008 – **Satin S.p.A.**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di supporto tecnico consulenziale ai fini della predisposizione del Business Plan del progetto definitivo S.P.I. SISTEMA DI PROPULSIONE INNOVATIVO a valere sull'avviso per la concessione di agevolazioni a favore di programmi di ricerca, sviluppo e innovazione nell'ambito del progetto di innovazione industriale Mobilità Sostenibile DM 19 marzo 2008 – INDUSTRIA 2015.

Dal 25 febbraio 2008 al 12 marzo 2008 – **Ustica Lines S.p.A.**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività "Analisi, programmazione e scheduling per l'effettuazione del collegamento tra la Sicilia e le Isole Minori".

Dal 14 novembre 2007 al 14 dicembre 2007 – **Università degli Studi di Palermo**

Prestazione di lavoro autonomo non esercitato abitualmente per l'attività di "Analisi di impresa e valutazione di costi industriali".

## **ESPERIENZA PROFESSIONALE NEL RUOLO DI CTU/CTP**

---

Attività nel settore della consulenza ingegneristica giudiziaria nel ruolo di CTU (Consulente Tecnico d'Ufficio) e nel ruolo di CTP (Consulente Tecnico di Parte) nei seguenti ambiti di competenza:

- valutazione della conformità dell'impianto di fornitura, accertamento della sussistenza di vizi/difetti/criticità dell'impianto di fornitura;
- accertamenti per l'individuazione delle cause e delle responsabilità di un evento dannoso o di una prestazione difforme;
- valutazione tecnico economica dei beni aziendali in procedure fallimentari;
- valutazione della corrispondenza e/o della riconducibilità di un prodotto realizzato rispetto a quello ideato tramite brevetto e valorizzazione economica dei progetti/brevetti realizzati/concessi;
- individuazione delle cause che hanno condotto ad eventi di danno in impianti ad elevato rischio (sversamento di serbatoi; esplosione/implosione di silos; etc.);
- accertamento delle cause produttive di fenomeno incendiario occorso all'interno di un immobile;
- individuazione delle cause che hanno determinato sinistri che coinvolgono autoveicoli, autoarticolati o unità navali;
- ricostruzione della dinamica di incidente ferroviario e accertamento della sussistenza del nesso causale tra condotte imprudenti, imperite o negligenti, e l'evento di danno;
- accertamento della corrispondenza e conformità delle attività consulenziali svolte con quanto previsto dal contratto.

## **PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**

---

### **Articoli su rivista ISI**

1. Jamwal, A., Agrawal, R., Sharma, M., **Giallanza, A.** (2021). Industry 4.0 Technologies for Manufacturing Sustainability: A Systematic Review and Future Research Directions. Applied Sciences (Switzerland), 11, 5725 (DOI: 10.3390/app11125725; WOS: 000667377700001; SCOPUS: 2-s2.0-85109016225; eISSN 2076-3417)
2. La Fata, C. M., **Giallanza, A.**, Micale, R., La Scalia, G. (2021). Ranking of occupational health and safety risks by a multi-criteria perspective: Inclusion of human factors and application of VIKOR. Safety Science, 138 (DOI: 10.1016/j.ssci.2021.105234; WOS: 000648879200022; SCOPUS: 2-s2.0-85101911640; ISSN: 0925-7535)
3. **Giallanza, A.**, Aiello, G., Marannano, G., Nigrelli, V. (2020). Industry 4.0: Smart test bench for shipbuilding industry. International Journal on Interactive Design and Manufacturing, 14(4), 1525-1533 (DOI: 10.1007/s12008-020-00739-9; WOS: 000581559300003; SCOPUS: 2-s2.0-85093833118; ISSN: 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
4. **Giallanza, A.**, Li Puma, G. (2020). Fuzzy green vehicle routing problem for designing a three echelons supply chain. Journal of Cleaner Production, 259 (DOI:

- 10.1016/j.jclepro.2020.120774; WOS: 000530695500003; SCOPUS: 2-s2.0-85081038275; ISSN: 0959-6526; eISSN: 1879-1786)
5. **Giallanza, A.**, Marannano, G., Morace, F., & Ruggiero, V. (2020). Numerical and experimental analysis of a high innovative hydrofoil. *International Journal on Interactive Design and Manufacturing*, 14(1), 43-57 (DOI: 10.1007/s12008-019-00616-0; WOS: 000496250100001; SCOPUS: 2-s2.0-85075198209; ISSN: 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
  6. **Giallanza, A.**, Parrinello, F., Ruggiero, V., & Marannano, G. (2020). Fatigue crack growth of new FML composites for light ship buildings under predominant mode II loading condition. *International Journal on Interactive Design and Manufacturing*, 14(1), 77-87 (DOI: 10.1007/s12008-019-00617-z; WOS: 000495947500002; SCOPUS: 2-s2.0-85075214375; ISSN 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
  7. **Giallanza, A.**, Elms, T. (2020). Interactive roll stabilization comparative analysis for large yacht: Gyroscope versus active fins. *International Journal on Interactive Design and Manufacturing*, 14(1), 143-151 (DOI: 10.1007/s12008-019-00618-y; WOS: 000495947500001; SCOPUS: 2-s2.0-85075208860; ISSN: 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
  8. Miglietta, P. P., Micale, R., Sciortino, R., Caruso, T., **Giallanza, A.**, La Scalia, G. (2019). The sustainability of olive orchard planting management for different harvesting techniques: An integrated methodology. *Journal of Cleaner Production*, 238 (DOI: 10.1016/j.jclepro.2019.117989; WOS: 000487231200122; SCOPUS: 2-s2.0-85070547818; ISSN: 0959-6526; eISSN: 1879-1786)
  9. La Scalia, G., Micale, R., **Giallanza, A.**, Marannano, G. (2019). Firefly algorithm based upon slicing structure encoding for unequal facility layout problem. *International Journal of Industrial Engineering Computations*, 10(3), 349-360 (DOI: 10.5267/j.ijiec.2019.2.003; WOS: 000468074900002; SCOPUS: 2-s2.0-85063347714; ISSN: 1923-2926; eISSN: 1923-2934)
  10. Micale, R., **Giallanza, A.**, Enea, M., La Scalia, G. (2018). Economic assessment based on scenario analysis for the production of a new functional pasta. *Journal of Food Engineering*, 237, 171-176 (DOI: 10.1016/j.jfoodeng.2018.06.003; WOS: 000440390300021; SCOPUS: 2-s2.0-85049301495; ISSN: 0260-8774; eISSN: 1873-5770)
  11. **Giallanza, A.**, Porretto, M., Li Puma, G., Marannano, G. (2018). A sizing approach for stand-alone hybrid photovoltaic-wind-battery systems: A sicilian case study. *Journal of Cleaner Production*, 199, 817-830 (DOI: 10.1016/j.jclepro.2018.07.223; WOS: 000444358400074; SCOPUS: 2-s2.0-85053075725; ISSN: 0959-6526; eISSN: 1879-1786)
  12. Micale, R., **Giallanza, A.**, Russo, G., La Scalia, G. (2017). Selection of a sustainable functional pasta enriched with opuntia using ELECTRE III methodology. *Sustainability (Switzerland)*, 9(6), 885 (DOI: 10.3390/su9060885; WOS: 000404133200016; SCOPUS: 2-s2.0-85020036399; ISSN: 2071-1050)
  13. **Giallanza, A.**, Porretto, M., Cannizzaro, L., Marannano, G. (2017). Analysis of the maximization of wind turbine energy yield using a continuously variable transmission system. *Renewable Energy*, 102, 481-486 (DOI: 10.1016/j.renene.2016.10.067; WOS: 000390628300019; SCOPUS: 2-s2.0-84995947035; ISSN: 0960-1481)

14. Marannano, G., Parrinello, F., **Giallanza, A.** (2016). Effects of the indentation process on fatigue life of drilled specimens: Optimization of the distance between adjacent holes. *Journal of Mechanical Science and Technology*, 30(3), 1119-1127. (DOI: 10.1007/s12206-016-0216-4; WOS: 000372238300016; SCOPUS: 2-s2.0-84961186731; ISSN: 1738-494X; eISSN: 1976-3824)
15. Fragapane, S., **Giallanza, A.**, Cannizzaro, L., Pasta, A., Marannano, G. (2015). Experimental and numerical analysis of aluminum-aluminum bolted joints subject to an indentation process. *International Journal of Fatigue*, 80, 332-340 (DOI: 10.1016/j.ijfatigue.2015.05.023; WOS: 000360596500034; SCOPUS: 2-s2.0-84935449073; ISSN: 0142-1123; eISSN: 1879-3452)
16. Marannano, G., Pasta, A., Parrinello, F., **Giallanza, A.** (2015). Effect of the indentation process on fatigue life of drilled specimens. *Journal of Mechanical Science and Technology*, 29(7), 2847-2856 (DOI: 10.1007/s12206-015-0613-0; WOS: 000358155300033; SCOPUS: 2-s2.0-84935430512; ISSN: 1738-494X; eISSN: 1976-3824)
17. Marannano, G., Pasta, A., **Giallanza, A.** (2014). A model for predicting the mixed-mode fatigue crack growth in a bonded joint. *Fatigue and Fracture of Engineering Materials and Structures*, 37(4), 380-390 (DOI: 10.1111/ffe.12121; WOS: 000333022000004; SCOPUS: 2-s2.0-84895926147; ISSN: 8756-758X; eISSN: 1460-2695)

**Capitolo di volume di ricerca originale (con ISBN) editi da case editrici accreditate che pubblicano anche su riviste ISI**

18. Certa, A., Enea, M., **Giallanza, A.** (2010). A synthetic measure for the assessment of the project performance. *Business performance measurement and management: New contexts, themes and challenges*. Springer, 2010, part 5, 167-180 (DOI: 10.1007/978-3-642-04800-5\_11; WOS: 000276614100013; SCOPUS: 2-s2.0-84892303357; ISBN:978-3-642-04799-2)

**Articoli su rivista con comitato scientifico a diffusione internazionale**

19. **Giallanza, A.**, Aiello, G., Marannano, G. (2021). Industry 4.0: Advanced digital solutions implemented on a close power loop test bench. Paper presented at the *Procedia Computer Science*, 180, 93-101 (DOI: 10.1016/j.procs.2021.01.133; SCOPUS: 2-s2.0-85101769432; ISSN: 1877-0509)
20. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Vacante, S., Fasoli, S., Mascarella, G. (2020). Propulsion monitoring system for digitized ship management: Preliminary results from a case study. Paper presented at the *Procedia Manufacturing*, 42, 16-23. (DOI: 10.1016/j.promfg.2020.02.018; SCOPUS: 2-s2.0-85084213232; ISSN: 2351-9789)
21. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Mascarella, G. (2020). Towards shipping 4.0. A preliminary gap analysis. Paper presented at the *Procedia Manufacturing*, 42, 24-29 (DOI: 10.1016/j.promfg.2020.02.019; SCOPUS: 2-s2.0-85084204067; ISSN: 2351-9789)

22. Micale, R., Marannano, G., **Giallanza, A.**, Miglietta, P., Agnusdei G.P., La Scalia, G. (2019). Sustainable Vehicle routing based on Firefly algorithm and TOPSIS Methodology, *Sustainable Futures* (DOI: 10.1016/j.sftr.2019.100001; ISSN: 2666-1888)
23. Micale, R., **Giallanza, A.**, Puma, G. L., La Scalia, G. (2019). A proposal for sorting a projects portfolio through the ELECTRE TRI method focused on the european strategy. *Journal of Modern Project Management*, 7(3), 94-119 (DOI: 10.19255/JMPM02104; SCOPUS: 2-s2.0-85088247095; ISSN: 2317-3963)
24. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Giovino, I. (2017). Safety optimized shift-scheduling system based on wireless vibration monitoring for mechanical harvesting operations. *Chemical Engineering Transactions*, 58, 349-354 (DOI: 10.3303/CET1758059; SCOPUS: 2-s2.0-85026383499; ISSN: 2283-9216)
25. **Giallanza, A.**, Cannizzaro, L., Porretto, M., Marannano, G. (2017). Design of the stabilization control system of a high-speed craft. *Lecture Notes in Mechanical Engineering*, 575-584 (DOI: 10.1007/978-3-319-45781-9\_58; WOS:000392417700058; SCOPUS: 2-s2.0-85016126947; ISBN: 978-3-319-45781-9; 978-3-319-45780-2; ISSN: 2195-4356)
26. Cannizzaro, L., Virzì Mariotti, G., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Porretto, M. (2016). Study of a Semi Active Electromagnetic Regenerative Suspension. *WSEAS Transactions on systems*, 15 (15), 134-145 (ISSN: 1109-2777; eISSN: 2224-2678)
27. Cannizzaro, L., Virzì Mariotti, G., **Giallanza, A.**, Porretto, M., Marannano, G. (2016). Design of an Electromagnetic Regenerative Damper and Energy Harvesting Assessment. *Journal of Electromagnetics*, 1 (1), 5-11 (ISSN: 2534-8833)

#### **Articoli su rivista con comitato scientifico a diffusione nazionale**

28. Enea, M., **Giallanza, A.** (2010). Logistica portuale siciliana: la sfida del mare. *Logistica, Tecniche Nuove*, 5, 34 – 42 (ISSN 0394-4867)

#### **Convegni internazionali**

29. **Giallanza, A.**, Morace, F., Marannano, G. (2020). Design of a close power loop test bench for contra-rotating propellers. Paper presented at the 12<sup>th</sup> International Symposium on High Speed Marine Vehicles, Naples, 15-16 october 2020, 5, 181-196 (DOI: 10.3233/PMST200042; ISSN: 2543-0963; ISBN: 978-1-64368-125-2)
30. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Mascarella, G. (2019). Shipping 4.0: General framework for a new cybershipping era. Paper presented at the 9<sup>th</sup> International Conference Production Engineering and Management, Trieste, 3-4 october 2019
31. Ruggiero, V., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Morace, F., Strasser, C. (2019). New relations between professional and work's organizations introduced by computer applications, special vessel case study. Paper presented at the RINA, Royal Institution of Naval Architects - 19<sup>th</sup> International Conference on Computer Applications in Shipbuilding,

- ICCAS 2019, Rotterdam, 24-26 september 2019, 3, 149-155 (SCOPUS: 2-s2.0-85074452869; ISBN: 978-1-909024-96-0)
32. Micale, R., **Giallanza, A.**, Li Puma, G., La Scalia, G. (2018). ELECTRE TRI-based approach for sorting projects portfolio: Focus on the european strategy. Paper presented at the Proceedings of the XXIII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Palermo, 12-14 september 2018, 164-170 (SCOPUS: 2-s2.0-85058156946)
  33. **Giallanza, A.**, Enea, M., Micale, R., La Scalia, G. (2017). Evaluation of new functional pasta using TOPSIS methodology. Paper presented at the Proceedings of the XXII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Palermo, 13-15 september 2017 (SCOPUS: 2-s2.0-85040444062)
  34. Aiello, G., Enea, M., **Giallanza, A.**, Giovino, I. (2017). A multi objective inventory model for short food supply chains. Paper presented at the Proceedings of the XXII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Palermo, 13-15 september 2017, 362-368 (SCOPUS: 2-s2.0-85040464479)
  35. Micale, R., Enea, M., **Giallanza, A.**, La Scalia, G. (2016). Techno-economic analysis of a membrane filtration process for the phenolic compound extraction. Paper presented at the Proceedings of the XXI<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Naples, 13-15 september 2016, 102-106 (SCOPUS: 2-s2.0-85006041860)
  36. La Scalia, G., Aiello, A., Micale, R., **Giallanza, A.** (2014). Multi Objective Genetic Algorithm for multimode job shop scheduling problem. Paper presented at the European Operations Management Association EurOMA. Palermo, 20-25 june 2014
  37. **Giallanza, A.**, Marannano, G. V., Pasta, A. (2012). Structural optimization of innovative rudder for HSC. Paper presented at the XVII<sup>th</sup> International Conference on Ship and Shipping Research NAV, Naples, 17-19 october 2012, 216369 (SCOPUS: 2-s2.0-85052513671)
  38. Cannizzaro, L., **Giallanza, A.**, Marannano, G. V., Muraca, E., Palladino, M. (2012). Dual compensation control-system for offshore logistic equipment. Paper presented at the XVII<sup>th</sup> International Conference on Ship and Shipping Research NAV, Naples, 17-19 october 2012, 216369 (SCOPUS: 2-s2.0-85052539569)
  39. Certa, A., Galante, G., **Giallanza, A.**, Enea, M. (2012). Measures of performance for the portfolio management. Paper presented at the XVII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Venice, 12-14 september 2012.

### **Convegni nazionali**

40. Marannano, G., **Giallanza, A.**, Zuccarello, B. (2016). Ottimizzazione di una giunzione incollata a doppia sovrapposizione per sandwich in composito. Paper presentato al XXXV<sup>th</sup> Convegno Nazionale Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni AIAS, Trieste, 7-10 settembre 2016
41. Marannano, G., Pasta, A., Naccaro, N., **Giallanza, A.** (2014). Effetti del processo stresswave sulla vita a fatica di provini forati in lega di alluminio: ottimizzazione della

- distanza tra fori adiacenti. Paper presentato al XXXXIII<sup>th</sup> Convegno Nazionale Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni AIAS, Bologna, 9-12 settembre 2014
42. **Giallanza, A.**, Cannizzaro, L., Pasta, A., Naccaro, N., Marannano, G. (2014). Sistema innovativo per la stabilizzazione di un HSC. Paper presentato al VI<sup>th</sup> Congresso Structural Engineering Analysis – Marine Evolution Design SEA – MED “Sicurezza e Innovazione nella Nautica” Messina, 4 luglio 2014
  43. Marannano, G., Pasta, A., Naccaro, N., Cannizzaro, L., **Giallanza, A.** (2014). Studio numerico-sperimentale sugli effetti del processo stresswave in piastre forate in lega di alluminio. Paper presentato al III<sup>th</sup> Congresso Nazionale del Coordinamento della Meccanica Italiana, Napoli, 30 giugno – 1 luglio 2014
  44. Marannano, G., Schittone, S., **Giallanza, A.**, Morace, F., Liperni, C., Morra, G. (2012). Progettazione di un meccanismo di movimentazione dei flaps di un aliscafo. Paper presentato al XXXXI<sup>th</sup> Convegno Nazionale Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni AIAS, Vicenza, 5-8 settembre 2012
  45. **Giallanza, A.**, Marannano, G., Morace, F., Morra, G., Schittone, S. (2012). Analisi strutturale di un timone per aliscafi. Paper presentato al V<sup>th</sup> Congresso Structural Engineering Analysis – Marine Evolution Design SEA-MED “Innovazione e Nautica Sostenibile”, Messina, 6 luglio 2012
  46. Cannizzaro, L., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Pasta, A. (2012). Impianto di stabilizzazione di una imbarcazione a sostentamento alare. Paper presentato al II<sup>th</sup> Congresso Nazionale del Coordinamento della Meccanica Italiana, Ancona, 25-26 giugno 2012

## ATTIVITÀ DI DIDATTICA

---

### Lezioni ed esercitazioni

#### A.A. 2020/2021 **Università degli Studi di Palermo**

Docente a contratto del corso di **Progettazione di Impianti** (S.S.D. ING-IND/17), Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale II° anno, CFU 6.

#### A.A. 2019/2020 **Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Project Management** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dalla Prof.ssa Rosa Micale [Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale II° anno].

#### A.A. 2018/2019 **Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Mario Enea [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

**A.A. 2017/2018 Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Mario Enea [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

**A.A. 2016/2017 Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

**A.A. 2015/2016 Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

**A.A. 2014/2015 Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

**A.A. 2013/2014 Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Progettazione di Impianti e della Sicurezza Industriale** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Giacomo Maria Galante [Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale I° anno].

**A.A. 2012/2013 Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Progettazione di Impianti e della Sicurezza Industriale** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Giacomo Maria Galante [Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale I° anno].

**A.A. 2011/2012 Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Gestione degli Impianti Industriali** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Mario Enea [Corso di laurea di I° livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Progettazione di Impianti e della Sicurezza Industriale** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Giacomo Maria Galante [Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale I° anno].

#### A.A. 2010/2011 **Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Progettazione di Impianti e della Sicurezza Industriale** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Giacomo Maria Galante [Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale I° anno].

#### A.A. 2009/2010 **Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Progettazione di Impianti e della Sicurezza Industriale** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Giacomo Maria Galante [Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale I° anno].

#### A.A. 2008/2009 **Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Economia Applicata all'Ingegneria** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Mario Enea [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Energetica I° anno – Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria dell'Automazione I° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Gestione degli Impianti Industriali** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Mario Enea [Corso di laurea di I° livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

#### A.A. 2007/2008 **Università degli Studi di Palermo**

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Economia Applicata all'Ingegneria** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Mario Enea [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Energetica I° anno – Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria dell'Automazione I° anno].

Svolgimento di lezioni ed esercitazioni nel corso di **Impianti Meccanici** (S.S.D. ING-IND/17) tenuto dal Prof. Luigi Cannizzaro [Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno].

### **Correlatore di tesi**

A.A. 2015/2016 Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale – **Università degli Studi di Palermo**

- Architettura di una piattaforma per la gestione della filiera agroalimentare
- Applicazione di una metodologia multicriterio per la classificazione dei porti

A.A. 2012/2013 Laurea in Ingegneria Meccanica – **Università degli Studi di Palermo**

- Progettazione del magazzino di una impresa metalmeccanica con l'uso di tecnologia RFID

A.A. 2011/2012 Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale – **Università degli Studi di Palermo**

- La programmazione della produzione per commessa: caso Sormec s.r.l.

A.A. 2011/2012 Laurea in Ingegneria Meccanica – **Università degli Studi di Palermo**

- Analisi tecnico-economica di un impianto fotovoltaico con e senza inseguitore

A.A. 2010/2011 Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica – **Università degli Studi di Palermo**

- Ottimizzazione della fase di progettazione e produzione di un piedistallo di gru per installazioni marine

A.A. 2010/2011 Laurea in Ingegneria Meccanica – **Università degli Studi di Palermo**

- Tecniche di smaltimento dei residui di lavorazione delle olive
- Movimentazione di attrezzature da nave a piattaforma fissa: studio del moto ondoso e i suoi effetti
- Impianto fotovoltaico: confronto tecnico-economico di alcune tipologie

A.A. 2009/2010 Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale – **Università degli Studi di Palermo**

- Analisi dei costi e dei processi di un complesso alberghiero

A.A. 2009/2010 Laurea in Ingegneria Civile – **Università degli Studi di Palermo**

- Mobilità sostenibile ed interventi attuativi. La valutazione della percezione degli effetti da parte dell'utenza
- Politiche per la riduzione delle emissioni traffico

## **ALTRE INFORMAZIONI**

---

### **Lingue**

Italiano – Madrelingua

Inglese – Discreto

### **Culture della materia**

Culture della materia dal 08/10/2019 per gli insegnamenti di **Project Management** [Prof.ssa Rosa Micale, Corso di laurea di II° Livello in Ingegneria Gestionale II° anno] presso l'Università degli Studi di Palermo, Dipartimento di Ingegneria – Viale delle Scienze Edificio 8 – 90128 Palermo (PA).

Culture della materia dal 2011 per gli insegnamenti di **Impianti Meccanici** [Prof. Luigi Cannizzaro, Corso di laurea di I° Livello in Ingegneria Meccanica III° anno] presso l'Università degli Studi di Palermo, Dipartimento di Ingegneria Chimica, Gestionale, Informatica, Meccanica – Viale delle Scienze Edificio 8 – 90128 Palermo (PA).

### **Abilitazioni**

Dal 2007 – Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere presso l'Università degli Studi di Palermo.

### **Esperto Tecnico Scientifico**

Iscritto dal 28 luglio 2015 nell'elenco di valutatori esperti di progetti di ricerca e sviluppo e di innovazione per la Regione Emilia-Romagna POR FESR 2014-2020.

Iscritto dal 2016 all'albo degli esperti in innovazione tecnologica, istituito con decreto del Ministro delle attività produttive 7 aprile 2006 per la valutazione degli aspetti tecnico scientifici dei progetti e dei programmi presentati nell'ambito delle procedure valutative e negoziali di competenza del Ministero dello Sviluppo Economico.

Iscritto a REPRISE, albo degli esperti scientifici istituito presso il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, per le seguenti sezioni: Ricerca industriale competitiva e per lo sviluppo sociale.

### **Referente Scientifico**

Referente scientifico nell'ambito del Piano G.E.A. Gestione sostenibile, Energia e Ambiente, Avviso 1/2017 FONDIMPRESA – GLOBAL SERVICE FOR ENTERPRISES SRL

Referente scientifico nell'ambito del Piano INNOVA SERENA, Avviso 2/2016 FONDIMPRESA – GLOBAL SERVICE FOR ENTERPRISES SRL

Referente scientifico nell'ambito del Piano C.A.I.R.O.S. Competitività Aziendale, Innovazione, Risorse umane, Occupazione e Sviluppo, Avviso 1/2016 FONDIMPRESA –GLOBAL SERVICE FOR ENTERPRISES SRL

### **Associazioni Scientifiche**

Dal 2016 socio dell'Associazione Italiana Docenti Impianti Industriali (AIDI).

Dal 2016 socio del Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali (INSTM).

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 196/2003 "Testo Unico sulla Privacy".

Capo d'Orlando, 10 settembre 2021

*Antonio Giallanza*

### Articoli su rivista ISI

1. Jamwal, A., Agrawal, R., Sharma, M., **Giallanza, A.** (2021). Industry 4.0 Technologies for Manufacturing Sustainability: A Systematic Review and Future Research Directions. *Applied Sciences (Switzerland)*, 11, 5725 (DOI: 10.3390/app11125725; WOS: 000667377700001; SCOPUS: 2-s2.0-85109016225; eISSN 2076-3417)
2. La Fata, M., **Giallanza, A.**, Micale, R., La Scalia, G., Ranking of occupational health and safety risks by a multi-criteria perspective: Inclusion of human factors and application of VIKOR, *Safety Science*, june 2021, 138, 105234 (DOI: 10.1016/j.ssci.2021.105234; SCOPUS: 2-s2.0-85101911640; ISSN: 0925-7535)
3. **Giallanza, A.**, Aiello, G., Marannano, G., Nigrelli, V., Industry 4.0: smart test bench for shipbuilding industry, *International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM)*, december 2020, 14(4), 1525-1533 (DOI: 10.1007/s12008-020-00739-9; WOS: 000581559300003; SCOPUS: 2-s2.0-85093833118; ISSN: 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
4. **Giallanza, A.**, Li Puma, G., Fuzzy green vehicle routing problem for designing a three echelons supply chain, *Journal of Cleaner Production*, june 2020, 259, 120774 (DOI: 10.1016/j.jclepro.2020.120774; WOS: 000530695500003; SCOPUS: 2-s2.0-85081038275; ISSN: 0959-6526; eISSN: 1879-1786)
5. **Giallanza, A.**, Marannano, G., Morace, F., Ruggiero, V., Numerical and experimental analysis of a high innovative hydrofoil, *International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM)*, 2020, 14(1), 143-151 (DOI: 10.1007/s12008-019-00616-0; WOS: 000496250100001; SCOPUS: 2-s2.0-85075198209; ISSN: 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
6. **Giallanza, A.**, Parrinello, F., Ruggiero, V., Marannano, G., Fatigue crack growth of new FML composites for light ship buildings under predominant mode II loading condition, *International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM)*, 2020, 14(1) 77-87 (DOI: 10.1007/s12008-019-00617-z; WOS: 000495947500002; SCOPUS: 2-s2.0-85075214375; ISSN 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
7. **Giallanza, A.**, Elms, T., Interactive roll stabilization comparative analysis for large yacht: gyroscope versus active fins, *International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM)*, 2020, 14(1), 43-57 (DOI: 10.1007/s12008-019-00618-y; WOS: 000495947500001; SCOPUS: 2-s2.0-85075208860; ISSN: 1955-2513; eISSN: 1955-2505)
8. Miglietta, P., Micale, R., Sciortino, R., Caruso, T., **Giallanza, A.**, La Scalia, G., The sustainability of olive orchard planting management for different harvesting techniques: An integrated methodology, *Journal of Cleaner Production*, november 2019, 238, 117989 (DOI: 10.1016/j.jclepro.2019.117989; WOS: 000487231200122; SCOPUS: 2-s2.0-85070547818; ISSN: 0959-6526; eISSN: 1879-1786)
9. La Scalia, G., Micale, R., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Firefly algorithm based upon slicing structure encoding for unequal facility layout problem, *International Journal of Industrial Engineering Computations*, july 2019, 10(3), 349-360 (DOI: 10.5267/j.ijiec.2019.2.003; WOS: 000468074900002; SCOPUS: 2-s2.0-85063347714; ISSN: 1923-2926; eISSN: 1923-2934)
10. Micale, R., **Giallanza, A.**, Enea, M., La Scalia, G., Economic assessment based on scenario analysis for the production of a new functional pasta, *Journal of Food Engineering*, november

2018, 237, 171-176 (DOI: 10.1016/j.jfoodeng.2018.06.003; WOS: 000440390300021; SCOPUS: 2-s2.0-85049301495; ISSN: 0260-8774; eISSN: 1873-5770)

11. Giallanza, A., Porretto, M., Li Puma, G.L., Marannano, G., A sizing approach for stand-alone hybrid photovoltaic-wind-battery systems: A Sicilian case study, *Journal of Cleaner Production*, october 2018, 199, 817-830 (DOI: 10.1016/j.jclepro.2018.07.223; WOS: 000444358400074; SCOPUS: 2-s2.0-85053075725; ISSN: 0959-6526; eISSN: 1879-1786)
12. Micale, R., **Giallanza, A.**, Russo, G., La Scalia, G., Selection of a sustainable functional pasta enriched with Opuntia using ELECTRE III methodology, *Sustainability*, june 2017, 9 (6), 885 (DOI: 10.3390/su9060885; WOS: 000404133200016; SCOPUS: 2-s2.0-85020036399; ISSN: 2071-1050)
13. **Giallanza, A.**, Porretto, M., Cannizzaro, L., Marannano, G., Analysis of the maximization of wind turbine energy yield using a continuously variable transmission system, *Renewable Energy*, march 2017, 120, 481-486 B (DOI: 10.1016/j.renene.2016.10.067; WOS: 000390628300019; SCOPUS: 2-s2.0-84995947035; ISSN: 0960-1481)
14. Marannano, G., Parrinello, F., **Giallanza, A.**, Effects of the indentation process on fatigue life of drilled specimens: optimization of the distance between adjacent holes, *Journal of Mechanical Science and Technology*, march 2016, 30 (3), 1119-1127 (DOI: 10.1007/s12206-016-0216-4; WOS: 000372238300016; SCOPUS: 2-s2.0-84961186731; ISSN: 1738-494X; eISSN: 1976-3824)
15. Fragapane, S., **Giallanza, A.**, Cannizzaro, L., Pasta, A., Marannano, G., Experimental and Numerical Analysis of Aluminum-Aluminum Bolted Joints Subject to an Indentation Process, *International Journal of Fatigue*, november 2015, 80, 332-340 (DOI: 10.1016/j.ijfatigue.2015.05.023; WOS: 000360596500034; SCOPUS: 2-s2.0-84935449073; ISSN: 0142-1123; eISSN: 1879-3452)
16. Marannano, G., Pasta, A., Parrinello, F., **Giallanza, A.**, Effect of the indentation process on fatigue life of drilled specimens, *Journal of Mechanical Science and Technology*, july 2015, 29 (7), 2847-2856 (DOI: 10.1007/s12206-015-0613-0; WOS: 000358155300033; SCOPUS: 2-s2.0-84935430512; ISSN: 1738-494X; eISSN: 1976-3824)
17. Marannano, G., Pasta, A., **Giallanza, A.**, A model for predicting the mixed-mode fatigue crack growth in a bonded joint, *Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures*, april 2014, 37 (4), 380-390 (DOI: 10.1111/ffe.12121; WOS: 000333022000004; SCOPUS: 2-s2.0-84895926147; ISSN: 8756-758X; eISSN: 1460-2695)

**Capitolo di volume di ricerca originale (con ISBN) editi da case editrici accreditate che pubblicano anche su riviste ISI**

18. Certa, A., Enea, M., **Giallanza, A.**, A synthetic measure for the assessment of the project performance. Source of the Document *Business Performance Measurement and Management: New Contexts, Themes and Challenges*, Springer, 2010, part 5, 167-180 (DOI: 10.1007/978-3-642-04800-5\_11; WOS: 000276614100013; SCOPUS: 2-s2.0-84892303357; ISBN:978-3-642-04799-2)

**Articoli su rivista con comitato scientifico a diffusione internazionale**

19. **Giallanza, A.**, Aiello, G., Marannano, G., Industry 4.0: advanced digital solutions implemented on a close power loop test bench, *Procedia Computer Science*, 2021, 180, 93-101 (DOI: 10.1016/j.procs.2021.01.133; SCOPUS: 2-s2.0-85101769432; ISSN: 1877-0509)
20. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Vacante, S., Fasoli, S., Mascarella, G., Propulsion Monitoring System for Digitized Ship Management: Preliminary Results from a Case Study, *Procedia Manufacturing*, 2020, 42, 16-23 (DOI: 10.1016/j.promfg.2020.02.018; SCOPUS: 2-s2.0-85084213232; ISSN: 2351-9789)
21. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Mascarella, G., Towards Shipping 4.0. A Preliminary Gap Analysis, *Procedia Manufacturing*, 2020, 42, 24-29 (DOI: 10.1016/j.promfg.2020.02.019; SCOPUS: 2-s2.0-85084204067; ISSN: 2351-9789)
22. Micale, R., Marannano, G., **Giallanza, A.**, Miglietta, P., Agnusdei G.P., La Scalia, G., Sustainable Vehicle routing based on Firefly algorithm and TOPSIS Methodology, *Sustainable Futures*, 2019 (DOI: 10.1016/j.sftr.2019.100001; ISSN: 2666-1888)
23. Micale, R., **Giallanza, A.**, Li Puma, G., La Scalia, G., A proposal for sorting a projects portfolio through the ELECTRE TRI method focused on the European strategy, *The Journal of Modern Project Management*, december 2019, 7(3), 1-26 (DOI: 10.19255/JMPM02104; SCOPUS: 2-s2.0-85088247095; ISSN: 2317-3963)
24. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Giovino, I., Safety optimized shift-scheduling system based on wireless vibration monitoring for mechanical harvesting operations, *Chemical Engineering Transactions*, 2017, 58, 349-354 (SCOPUS: 2-s2.0-85026383499; ISSN: 2283-9216)
25. **Giallanza, A.**, Cannizzaro, L., Porretto, M., Marannano, G., Design of the stabilization control system of a High-Speed craft, *Lecture Notes in Mechanical Engineering*, 2017, 575-584 (DOI: 10.1007/978-3-319-45781-9\_58; WOS:000392417700058; SCOPUS: 2-s2.0-85016126947; ISBN:978-3-319-45781-9; 978-3-319-45780-2; ISSN: 2195-4356)
26. Cannizzaro, L., Virzì Mariotti, G., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Porretto, M., Study of a Semi Active Electromagnetic Regenerative Suspension. *WSEAS Transactions on systems*, 2016, 15 (15), 134-145 (ISSN: 1109-2777; eISSN: 2224-2678)
27. Cannizzaro, L., Virzì Mariotti, G., **Giallanza, A.**, Porretto, M., Marannano, G., Design of an Electromagnetic Regenerative Damper and Energy Harvesting Assessment, *Journal of electromagnetics*, 2016, 1 (1), 5-11 (ISSN: 2534-8833)

#### **Articoli su rivista con comitato scientifico a diffusione nazionale**

28. Enea, M., **Giallanza, A.**, Logistica portuale siciliana: la sfida del mare, *Logistica, Tecniche Nuove*; maggio 2010, n. 5, 34 – 42 (ISSN 0394-4867)

#### **Convegni internazionali**

29. **Giallanza, A.**, Morace, F., Marannano, G., Design of a close power loop test bench for contra-rotating propellers, 12<sup>th</sup> International Symposium on High Speed Marine Vehicles (HSMV 2020), Napoli, 15-16 october 2020, 5, 181-196 (DOI: 10.3233/PMST200042; ISSN: 2543-0963; ISBN: 978-1-64368-125-2)

30. Aiello, G., **Giallanza, A.**, Mascarella, G., Shipping 4.0: General framework for a new cybershipping era, 9<sup>th</sup> International Conference Production Engineering and Management, Trieste, 3-4 october 2019
31. Ruggiero, V., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Morace, F., Strasser, C., New relations between professional and work's organizations introduced by computer applications, special vessel case study, International Conference on Computer Applications in Shipbuilding (ICCAS 2019), 24-26 september 2019, Rotterdam, 149-155 (SCOPUS: 2-s2.0-85074452869; ISBN: 978-1-909024-96-0)
32. Micale, R., **Giallanza, A.**, Li Puma, G., La Scalia, G., ELECTRE TRI-based approach for sorting projects portfolio: Focus on the European strategy, XXII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Palermo, 12-14 september 2018, 164-170 (SCOPUS: 2-s2.0-85058156946)
33. **Giallanza, A.**, Enea, M., Micale, R., La Scalia, G., Evaluation of new functional pasta using TOPSIS methodology, XXII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Palermo, 13-15 september 2017, 341-347 (SCOPUS: 2-s2.0-85040444062)
34. Aiello, G., Enea, M., **Giallanza, A.**, Giovino, I., A Multi objective inventory model for short food supply chains, XXII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Palermo, 13-15 settembre 2017, 575-584 (SCOPUS: 2-s2.0-85040464479)
35. Micale, R., Enea, M., **Giallanza, A.**, La Scalia, G., Techno-economic analysis of a membrane filtration process for the phenolic compound extraction, XXI<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Naples, 13-15 september 2016 (SCOPUS: 2-s2.0-85006041860)
36. **Giallanza, A.**, Cannizzaro, L., Pasta, A., Naccaro, N., Marannano, G., Sistema innovativo per la stabilizzazione di un HSC. VI<sup>th</sup> Congresso SEA – MED. Messina, 4 luglio 2014
37. La Scalia, G., Aiello, A., Micale, R., **Giallanza, A.**, Multi Objective Genetic Algorithm for multimode job shop scheduling problem. EUROMA 2014. Palermo, 20-25 Giugno 2014
38. **Giallanza, A.**, Marannano, G., Pasta, A., Structural optimization of innovative rudder for HSC, NAV 2012 XVII<sup>th</sup> International Conference on Ships and Shipping Research, Naples, 17-19 october 2012 (SCOPUS: 2-s2.0-85052513671)
39. Cannizzaro, L., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Muraca, E., Palladino, M., Dual compensation control-system for offshore logistic equipment, NAV 2012 XVII<sup>th</sup> International Conference on Ships and Shipping Research, Naples, 17-19 october 2012 (SCOPUS: 2-s2.0-85052539569)
40. Certa, A., Galante, G., **Giallanza, A.**, Enea, M., Measures of performance for the portfolio management. XVII<sup>th</sup> Summer School Francesco Turco, Venice, 12-14 september 2012.
41. **Giallanza, A.**, Marannano, G., Morace, F., Morra, G., Schittone, S., Analisi strutturale di un timone per aliscafi, V<sup>th</sup> Congresso Sea-Med, Messina, 6 luglio 2012

### Convegni nazionali

42. Marannano, G., **Giallanza, A.**, Zuccarello, B., Ottimizzazione di una giunzione incollata a doppia sovrapposizione per sandwich in composito, XXXV<sup>th</sup> Convegno Nazionale AIAS, Trieste 7-10 settembre 2016
43. Marannano, G., Pasta, A., Naccaro, N., **Giallanza, A.**, Effetti del processo stresswave sulla vita a fatica di provini forati in lega di alluminio: ottimizzazione della distanza tra fori adiacenti. AIAS – Associazione italiana per l'analisi delle sollecitazioni, XXXIII<sup>th</sup> convegno nazionale, 9-12 settembre 2014, Alma Mater Studiorum – Università di Bologna

44. Marannano, G., Pasta, A., Naccaro, N., Cannizzaro, L., **Giallanza, A.**, Studio numerico-sperimentale sugli effetti del processo stresswave in piastre forate in lega di alluminio. III<sup>th</sup> Congresso Nazionale del Coordinamento della Meccanica Italiana. Napoli, 30 Giugno-1 Luglio 2014
45. Marannano, G., Schittone, S., **Giallanza, A.**, Morace, F., Liperni, C., Morra, G., Progettazione di un meccanismo di movimentazione dei flaps di un aliscafo, XXXXI<sup>th</sup> Convegno Nazionale AIAS, Vicenza, 5-8 settembre 2012
46. Cannizzaro, L., **Giallanza, A.**, Marannano, G., Pasta, A., Impianto di stabilizzazione di una imbarcazione a sustentamento alare, II<sup>th</sup> Congresso Nazionale del Coordinamento della Meccanica Italiana, Ancona, 25-26 giugno 2012

Capo d'Orlando, 10 settembre 2021

*Antonio Giallanza*

## ELENCO TITOLI

---

**Borsa di studio** (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Studio di modelli di gerarchizzazione dei rischi in imprese manifatturiere che tengano conto dell’errore umano”. Dal 27 luglio 2020 al 26 luglio 2021 – **Università degli Studi di Palermo**

**Borsa di studio** (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Studio di modelli di vehicle routing basati su algoritmi evolutivi”. Dal 21 dicembre 2018 al 20 giugno 2020 – **Università degli Studi di Palermo**

**Assegno di ricerca** (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Tecniche avanzate per la progettazione degli impianti dell’industria navale”. Dal 05 agosto 2016 al 04 agosto 2018 – **Università degli Studi di Palermo**

**Assegno di ricerca** (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Sviluppo di un modello integrato per l’ottimizzazione di impianti nel settore navale in ottica di miglioramento costi/benefici”. Dal 22 maggio 2014 al 21 maggio 2016 – **Università degli Studi di Palermo**

**Assegno di ricerca** (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Modelli funzionali di impianti per HSC”. Dal 8 maggio 2013 al 7 maggio 2014 – **Università degli Studi di Palermo**

**Assegno di ricerca** (Area scientifica: 09 – SSD: ING-IND/17) dal titolo “Analisi dei guasti di mezzi HSC per ottimizzare la gestione”. Dal 1 maggio 2012 al 30 aprile 2013 – **Università degli Studi di Palermo**

**Dottorato di Ricerca** in Logistica e Gestione per la Qualità, l’Ambiente e la Sicurezza, presso il Dipartimento di Tecnologia Meccanica, Produzione ed Ingegneria Gestionale dell’Università degli Studi di Palermo, ciclo XXII<sup>th</sup>. Titolo conseguito il 29/04/2011. **Tesi di dottorato dal titolo:** La portualità marittima passeggeri siciliana: un modello interpretativo – Relatori Proff. Mario Enea e Luigi Cannizzaro.

**Laurea in Ingegneria Gestionale V.O.** Titolo conseguito il 16/07/2007. **Tesi di laurea dal titolo:** Programmazione dello sviluppo della logistica portuale siciliana in relazione al contesto internazionale” – Relatore Prof. Mario Enea. **Punteggio:** 110/110 e lode.

Capo d'Orlando, 10 settembre 2021

Antonio Giollanza



# Piano di Studi

Università degli Studi di Palermo

ALLEGATO 2

SCUOLA POLITECNICA

**Matricola** 0679619  
**Corso di Laurea** 2030 - INGEGNERIA EDILE-ARCHITETTURA  
**Cognome e Nome** GULLO ADRIANA IRENE

Insegnamento	Anno	Esito	Voto/ Giudizio	Data	Crediti	SSD	Corso Didat.(*)	
01238	ANALISI MATEMATICA	1	Sostenuto	21	27/06/2019	9	MAT/05	016 2030
15616	CHIMICA	1	----	----	----	6	CHIM/07	016 2030
19702	DISEGNO DELL'ARCHITETTURA CON LABORATORIO CAD	1	Sostenuto	20	17/09/2019	9	ICAR/17	016 2030
03245	FISICA	1	----	----	----	9	FIS/01	016 2030
03675	GEOMETRIA	1	----	----	----	6	MAT/03	016 2030
04677	LINGUA INGLESE	1	Sostenuto	Idoneo	24/06/2019	3	----	016 2030
14717	SOCIOLOGIA URBANA	1	Sostenuto	25	11/02/2019	6	SPS/10	016 2030
06791	STORIA DELL'ARCHITETTURA	1	Sostenuto	27	22/07/2019	12	ICAR/18	016 2030
01463	ARCHITETTURA TECNICA	2	Sostenuto	28	21/09/2020	9	ICAR/10	016 2030
04249	LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA I	2	Sostenuto	28	20/07/2020	12	ICAR/14	016 2030
06636	STATICA	2	----	----	----	6	ICAR/08	016 2030
13232	STORIA DELL'ARCHITETTURA CONTEMPORANEA E STORIA DELL'ARTE MODERNA E CONTEMPORANEA C.I.	2	Sostenuto	27	23/04/2020	12	----	016 2030
19667	TECNICHE AVANZATE DI RILEVAMENTO DELL'ARCHITETTURA	2	----	----	----	9	ICAR/06	016 2030
07690	URBANISTICA CON LABORATORIO	2	Sostenuto	28	11/02/2020	9	ICAR/21	016 2030
19666	FISICA TECNICA AMBIENTALE CON APPLICAZIONI IMPIANTISTICHE	3	Sostenuto	26	06/07/2021	9	ING-IND/11	016 2030
19673	GESTIONE DEL PROCESSO EDILIZIO E BIM	3	----	----	----	15	----	016 2030
19665	IDRAULICA CON APPLICAZIONI IMPIANTISTICHE	3	----	----	----	9	ICAR/01	016 2030
16107	LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA II	3	Sostenuto	27	09/02/2021	12	ICAR/14	016 2030
06313	SCIENZA DELLE COSTRUZIONI	3	----	----	----	9	ICAR/08	016 2030
06328	SCIENZA E TECNOLOGIA DEI MATERIALI	3	----	----	----	6	ING-IND/22	016 2030
14109	ESTIMO ED ECONOMIA DELL'AMBIENTE	4	----	----	----	8	ICAR/22	016 2030
04254	LABORATORIO DI PROGETTAZIONE URBANISTICA	4	----	----	----	10	ICAR/21	016 2030
19401	LABORATORIO DI RECUPERO EDILIZIO	4	----	----	----	9	ICAR/10	016 2030
19089	PROGETTAZIONE SOSTENIBILE DEL SISTEMA TECNOLOGICO CON LABORATORIO	4	----	----	----	12	ICAR/10	016 2030
17165	RESTAURO ARCHITETTONICO	4	----	----	----	8	ICAR/19	016 2030

Insegnamento	Anno	Esito	Voto/ Giudizio	Data	Crediti	SSD	Corso Didat.(*)
19088	SISTEMI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE	4	----	----	6	ICAR/05	016 2030
19090	TECNICA E PROGETTAZIONE DELLE STRUTTURE CON LABORATORIO	4	----	----	12	ICAR/09	016 2030
18370	ALTRE ATTIVITA'	5	----	----	2	----	016 2030
02245	COSTRUZIONI IN ZONA SISMICA	5	----	----	6	ICAR/09	016 2030
12338	GRUPPO ATTIV.FORM. A SCELTA DELLO STUDENTE	5	----	----	21	----	016 2030
11171	LABORATORIO DI LAUREA - PROVA FINALE	5	----	----	14	----	016 2030
04251	LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA III	5	----	----	12	ICAR/14	016 2030
07553	TIROCINIO	5	----	----	3	----	016 2030

**(\*)Decodifica codici dei Corsi Didattici presenti nel documento**

016 UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PALERMO 2030 INGEGNERIA EDILE-ARCHITETTURA