

AMMISSIONE

Per accedere al Master bisogna fare domanda entro il 15/01/2021 ed essere in possesso di lauree specialistiche (o quinquennali v.o.) in Ingegneria, Economia, Giurisprudenza, Informatica, Architettura, Fisica, Matematica, Statistica, Chimica, Scienze Politiche e Relazioni internazionali.

E' previsto un esame di ammissione (colloquio orale) attraverso il quale si selezioneranno i migliori candidati. Possono altresì essere ammessi come uditori, per specifiche attività formative, sia candidati in possesso del titolo universitario prescritto dal bando, sia dipendenti di amministrazione e aziende con le quale sia stata stipulata apposita convenzione.

Saranno messe a disposizione per la Copertura parziale o totale della quota di iscrizione al Master (€ 3.000,00) borse di studio offerte da enti finanziatori.

Il numero massimo di partecipanti è pari a 40 mentre il numero minimo, necessario per l'attivazione del Master, è di 10.

DIRETTORE DEL MASTER

Prof. Giuliano Coppotelli

Dipartimento di Ingegneria
Meccanica ed Aerospaziale
Tel +39 0644585320

e-mail: masterMAC.chair@uniroma1.it

CONSIGLIO DIDATTICO-SCIENTIFICO

Prof. Giuliano Coppotelli

Prof. Paola Di Mascio

Prof. Paolo Gasbarri

Prof. Giorgio Graziani

Prof. Franco Mastroddi

Dott. Ing. Enea Guccini già ENAC

Dott. Ing. Carmela Tripaldi ENAC

SEGRETERIA

e-mail: masterMAC.secretary@uniroma1.it

Per ulteriori informazioni

masterMAC.info@uniroma1.it
<https://web.uniroma1.it/mastermac/en>



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



MAC Master Universitario
in Gestione dell'Aviazione Civile

MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO



XII Edizione – 2020/2021

Scadenza domande 15/01/2021

OBIETTIVI

Il Master, destinato ad allievi in possesso di lauree magistrali (o quinquennali v.o.) in Ingegneria, Economia, Giurisprudenza, Informatica, Architettura, Fisica, Matematica, Statistica, Chimica, Scienze Politiche e Relazioni internazionali, ha come obiettivo la formazione manageriale ad alto livello, per immettere giovani con specifiche competenze nel settore dell'Aviazione Civile, oggi particolarmente strategico e competitivo. L'ENAC riconoscerà ai diplomati del Master una riduzione del 50% nel numero di anni di esperienza per quelle funzioni aziendali per le quali è prevista dalla normativa di settore una specifica accettazione di ENAC.

OFFERTA FORMATIVA

Il Master in Gestione dell'Aviazione Civile è un Master Universitario di II livello organizzato congiuntamente dal Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale (DIMA) dell'Università di Roma La Sapienza e dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC e con la partecipazione di importanti Enti ed Aziende del settore.

Il Master ha durata annuale, ed è suddiviso in due semestri, il primo dei quali sarà costituito da **moduli, workshop e conferenze**, mentre il secondo sarà dedicato allo svolgimento di uno stage specialistico aziendale, allo scopo di integrare le conoscenze teoriche acquisite in aula e sarà concluso da una tesi su di un tema sviluppato in azienda. Gli ammessi al master potranno essere selezionati per l'assunzione con il contratto di **Apprendistato di Alta Formazione e Ricerca** da parte delle aziende interessate.

CONFERENZE E WORKSHOP

Le **conferenze** hanno lo scopo di promuovere il dibattito su proposte di legge e programmi comunitari riguardanti l'aviazione civile e vedranno la presenza di autorevoli relatori provenienti dal mondo accademico, istituzionale e aziendale.

I **workshop** hanno l'obiettivo di determinare una sintesi tra attività formativa rivolta agli enti istituzionali del settore e attività didattica per i laureati

MODULI

I **moduli** sono svolti in aula con didattica frontale o in modalità telematica e ciascun modulo è a sua volta suddiviso in più unità didattiche, che avranno come docenti esperti della materia provenienti sia dall'ambito accademico, sia istituzionale, sia aziendale:

Modulo 1 – Introduction to the Civil Aviation Sector

Modulo 2 – Fundamentals in Aeronautics

Modulo 3 – The standards and regulations

Modulo 4 – Certification of aviation products and services

Modulo 5 – The Manufacturers

Modulo 6 – The Economics and business management in aeronautics

Modulo 7 – The airline technical and flight operations

Modulo 8 – Airport Management

Modulo 9 – Air traffic management

Modulo 10 – Compliance management

Modulo 11 – The safety management system