

EMANUELE COSTANZO

AIRBUS

Toulouse, France



Breve CV

1993: diploma di maturità scientifica con voto 60/60

1998 - Laurea in Ingegneria aeronautica con 110/110 e lode e due menzioni

1998-2001: ingegnere presso il servizio Sistemi e Motori del Design Office di Aerospaziale in qualità di responsabile degli inversori di spinta dei motori degli Airbus A300/310 e dello studio di un nuovo sistema di sicurezza

2001-2002: ingegnere specialista di terra (motori e sistemi) presso il Dipartimento Prove di Volo di Airbus

2003: conseguimento del brevetto e licenza di collaudatore in volo (classe B) con partecipazione a prove sperimentali su motori e sistemi di Airbus A320, A340-600 e A340-300

2004: conseguimento del brevetto e licenza di collaudatore sperimentale (classe A) dopo 10 mesi di corso specifico presso EPNER (Istres)

2004-2008: co-responsabile delle prove di volo per messa a punto e certificazione dei motori e sistemi dell'A380

2008-2012: co-responsabile delle prove di volo sui comandi di volo dell'A400M (responsabile della campagna flutter) e responsabile di vari collaudi sui comandi di volo e Handling Qualities di vari aeroplani Airbus (A330, A340 e A380)

2012-2013: responsabile delle prove di volo del motore Trent XWB su A380, in preparazione dell'A350

Dal 2013: capo del gruppo Energia del dipartimento Prove di Volo di Airbus e responsabile delle prove di volo sperimentali (messa a punto e certificazione) dei motori e sistemi (APU, anti-ice, Bleed, Fuel) dell'A350.

14 Giugno 2013: membro dell'equipaggio (unico Italiano tra i 6 collaudatori del suddetto equipaggio) del Primo volo dell'A350-900