

## Curriculum Vitae di Antonio La Barbera



Antonio Maria La Barbera è nato a Bagheria (Pa) il 7 luglio del 1963. Ha frequentato il corso per Ufficiali dei ruoli normali dell'Accademia Navale di Livorno conseguendo il grado di Guardiamarina nel 1987. Inviato negli Stati Uniti per la frequenza delle scuole di pilotaggio della US Navy, ha acquisito il brevetto di pilota di aerei ad ala fissa il 2 dicembre 1988 presso la Naval Air Station Corpus Christi (Texas) ed il brevetto di pilota di elicottero il 20 giugno 1989 presso la Naval Air Station Whiting Field (Florida). Successivamente, destinato presso il Terzo Gruppo Elicotteri di Maristaeli Catania, effettua la transizione sull'elicottero SH-3D conseguendo la qualifica di Pilota Combat Ready nel maggio del 1990. Contemporaneamente si iscrive al Corso di Laurea in Ingegneria Aeronautica dell'Università di Palermo, dove consegue la Laurea nel 1995. Nell'agosto del 1990 frequenta il Corso Superiore presso l'Accademia Navale di Livorno. Dal dicembre 1992 all'aprile 1993 è imbarcato, con l'incarico di Capo Reparto Volo, su Nave San Giorgio in occasione della partecipazione dell'Unità all'operazione "Restore Hope" in Somalia. Al rientro viene destinato a bordo dell'Incrociatore porta aeromobili Giuseppe Garibaldi in qualità di Capo Reparto Volo e Ufficiale responsabile della pianificazione e condotta delle operazioni di volo, partecipando all'operazione Somalia Due. Nel periodo settembre – novembre 1994 frequenta la Scuola di Comando Navale. Dal marzo al luglio del 1995 frequenta l'Istituto di Guerra Marittima. Nel settembre dello stesso anno assume il comando di Nave Tirso. Dal settembre 1996 al giugno 1999 presta servizio presso l'Ufficio Studi e Nuovi Programmi del Reparto Aeromobili in qualità di Capo della Sezione Studi. Al termine di questo periodo presso lo Stato Maggiore Marina è inviato a frequentare la United States Naval Test Pilot School (Patuxent River – Maryland). Conseguito il titolo di pilota Collaudatore Sperimentatore il 9 giugno del 2000, è destinato presso il Gruppo di Lavoro EH-101/NH-90 di Maristaeli Luni in qualità di pilota collaudatore sperimentatore responsabile del collaudo del nuovo elicottero EH-101 e della successiva valutazione operativa. Nel febbraio del 2001 frequenta, a Roma, il 100<sup>mo</sup> corso del Nato Defence College. Nel luglio dello stesso anno rientra a Maristaeli Luni assumendo l'incarico di pilota responsabile delle attività sperimentali nell'ambito dei programmi EH-101 ed NH-90. Nel giugno del 2003 assume l'incarico di Capo del Gruppo di Lavoro EH-101/NH-90. Nel aprile 2004, avvenuta la conversione del Gruppo di Lavoro in Nucleo Sperimentale Aeromarittimo, assume l'incarico di Comandante del Nucleo stesso. Il 27 settembre 2004 assume il comando del pattugliatore d'altura Orione. Nel periodo novembre 2005 – luglio 2006 comanda il Primo Gruppo Elicotteri. Dal 1 agosto del 2006 al 14 settembre 2008 è al comando del Centro Sperimentale Aeromarittimo. Dal 15 settembre 2008 fa parte del gruppo dei piloti collaudatori sperimentatori di Finmeccanica Divisione Elicotteri.

Onorificenze: Croce d'oro anzianità di servizio – Croce d'argento Lunga Navigazione Aerea - Croce commemorativa operazione Somalia – Medaglia "WEU" operazione Ex Jugoslavia – Medaglia Nato operazione Sharp Guard Maritime Monitor Maritime Guard.

Ha conseguito i titoli di studio di seguito riportati:

- 13 Aprile 1995, laurea in Ingegneria Aeronautica presso l'Università degli Studi di Palermo;
- 25 Maggio 2003 laurea, con lode, in Ingegneria Astronautica presso la Scuola di Ingegneria Aerospaziale dell'Università La Sapienza di Roma;
- Ottobre 2004, Laurea in Scienze Marittime e Navali.

Ha maturato 6500 + ore di volo su jets, turboprop, elicotteri ed alianti tra cui: T-38, T-2, T-44, T-34, UH-60, P-3 Orion, SH-60B, SH-60F, SH-3D, AB-212, NH-90, EH-101, TH-6, OH-58, CH-47, AS-355 F2, A-109C, MI-2 Hooplite, C-12, AW109, AW119, AW129, AW139, AW169, AW189 etc...