

Curriculum Vitae del T.Col. Giuseppe MAGGIORE

Ufficiale del Genio Aeronautico Ruolo Normale dell'Aeronautica Militare



Il T.Col. Giuseppe MAGGIORE nasce a Bagheria il 27 maggio 1962. Nella stessa città frequenta gli studi elementari e medi, inferiori e superiori, conseguendo nel 1981 il Diploma di Maturità Classica presso il Liceo- Ginnasio “F. Scaduto” con la votazione di 60/60.

Si iscrive quindi al Corso di Laurea in Ingegneria Aeronautica presso l’Università di Palermo conseguendo, il 12 Aprile 1989, la Laurea con la votazione di 110/110. Nel mese successivo consegue il Diploma di Abilitazione all’esercizio della Professione di Ingegnere.

La Tesi di Laurea, dal titolo “ *Il Deltaplano: dall’ala Rogallo ad oggi: studio del comportamento dinamico di un deltaplano moderno*”, è una delle primissime in Italia su queste particolari “macchine volanti” e coniuga lo studio prettamente tecnico all’esperienza diretta e personale del volo libero in deltaplano che Egli ha svolto dal 1986 al 1995.



La prefazione alla Tesi riporta una frase che chiunque abbia provato l'ebbrezza del volo può ritenere *propria* ed è di colui che può essere senza alcun dubbio considerato il precursore del volo, il Genio Leonardo da Vinci:

*Una volta che avete conosciuto il volo camminerete sulla terra guardando il cielo
perché là siete stati e là desiderate ritornare.*

E' alquanto verosimile pensare che l'insieme del bagaglio professionale quale Ufficiale dell'Aeronautica Militare, quello culturale di Ingegnere Aeronautico e quello derivante dall'esperienza personale lo abbiano portato, nel 1996, alla nomina quale Consulente Tecnico da parte del Tribunale presso la Procura della Repubblica di Palermo in occasione di un incidente di volo di un deltaplano a motore che aveva visto, purtroppo, una vittima nel pilota ed una passeggera ferita con lesioni gravi.

Subito dopo il conseguimento della Laurea e del Diploma di Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere partecipa con successo al concorso per Ufficiale di Complemento del Corpo del Genio Aeronautico Ruolo Ingegneri e frequenta il relativo Corso a Firenze dal settembre al Dicembre del 1989, al termine del quale viene assegnato al 37° Stormo di Trapani ed ove comincia la sua esperienza con la "divisa azzurra" presso il Centro Manutenzione, ente deputato ad assicurare la manutenzione e l'efficienza dei velivoli F-104 assegnati al Reparto.

Nel 1990 partecipa con successo al concorso per Ufficiali in Servizio Permanente Effettivo del Corpo del Genio Aeronautico Ruolo Ingegneri e viene assegnato al 11° Reparto Manutenzione

Velivoli (R.M.V.) di Sigonella (CT) ove acquisisce una breve esperienza nell'ambito manutentivo sul velivolo *antisom* Breguet Atlantic BR 1150.

Nel Novembre 1991 viene riassegnato al 37° Stormo di Trapani ove ricomincia la sua attività in ambito manutentivo sul velivolo F-104 ricoprendo vari incarichi.

Pur giovane Tenente viene nominato Direttore del Centro Manutenzione del Reparto divenendo, pertanto, responsabile principale dell'attività di manutenzione sul velivolo. Mantiene tale incarico fino alla chiusura dello stesso Centro Manutenzione seguendo, nel 2003, il *Phase out* dei velivoli della Linea F-104.

Nello stesso 2003 la Forza Armata, con la formula del *leasing*, acquisisce dal Governo U.S.A. 34 velivoli F-16 ADF che saranno dislocati presso le basi di Trapani e Cervia ed assicureranno la Difesa Aerea Nazionale fino alla loro restituzione nel giugno del 2012. In tale Servizio di Difesa Aerea gli F-16 saranno affiancati, a partire dal 2007, dai velivoli F-2000 TYPHOON che avrebbero operato allora solo dalle Basi di Grosseto e Gioia del Colle.

Nel maggio 2003 partecipa al Corso *Maintenance Officer F-16* presso il Centro di formazione della Ditta Lockheed Martin a Fort Worth (Texas).

Quale responsabile dell'Ente manutentivo del 37° Stormo il T.Col. MAGGIORE viene chiamato a gestire il *Phase In* della Linea F-16 che si completerà nel Novembre 2004 con l'arrivo degli ultimi velivoli F-16 dagli U.S.A.

Il 3 giugno 2004 il T.Col. MAGGIORE viene nominato Comandante del neo costituito Gruppo Efficienza Aeromobili (G.E.A.) del 37° Stormo, uno fra i primi G.E.A. della Forza Armata. Manterrà tale incarico fino alla chiusura dello stesso nell'Ottobre del 2012.

Durante il Programma F-16, denominato ***Peace Caesar Program***, Egli acquisisce una preziosissima esperienza professionale ed umana lavorando a strettissimo contatto con le componenti americane del programma:

- un Rappresentante del Governo U.S.A., Weapon System Liason Officer (W.S.L.O.), in sede stabile al 37° Stormo,
- la Ditta Lockheed Martin, responsabile del Fleet e Supply Management della Linea F-16,
- la Ditta Pratt & Whitney, responsabile dell'Engine Management delle Lina F-16.

Fin dalle fasi iniziali e fino alla sua conclusione nel 2012 il T.Col. MAGGIORE partecipa a numerosi *F-16 Working Group*, incontri e tavoli tecnici fra la Forza Armata e la componente U.S.A. per la gestione tecnico- logistica del *Peace Caesar Program*.

Nel Giugno 2012 partecipa quale Responsabile Tecnico all'ultimo Ferry Back di 6 velivoli F-16 verso gli U.S.A., attività che formalmente conclude uno fra i Programmi di maggiore successo della Forza Armata.



Non era ancora di fatto concluso il Programma F-16 che le Superiori Autorità decidono di assegnare i velivoli F-2000 al 37° Stormo. Dopo la partecipazione al Corso Aircraft Maintenance Manager nel Luglio 2012 Egli viene formalmente qualificato Ufficiale Tecnico sul velivolo F-2000.

Il T.Col. MAGGIORE è quindi chiamato a gestire, da un punto di vista tecnico-logistico, non solo il delicato *Phase In* della Linea F-2000 al 37° Stormo, ma anche l'ancora più delicata riconfigurazione organica e numerica dell'Ente manutentivo dedicato al nuovo velivolo, il Servizio Tecnico Rinforzato (S.T.R.) di cui sarà il Capo fino al Novembre 2013.

Dal Novembre 2013 ricopre l'incarico di Comandante del Gruppo Mobile Supporto Aeromobili (G.M.S.A.) del 37° Stormo, deputato a fornire assistenza qualificata di vario tipo ai diversi velivoli di Forza Armata in transito e/o rischierati presso il 37° Stormo.

Durante i vari anni di permanenza al 37° Stormo il T.Col. MAGGIORE ha mantenuto più che stretti contatti istituzionali ed affettivi con l'Università di Palermo, in particolare con l'allora Facoltà di Ingegneria Aeronautica e con alcuni di quelli che sono stati suoi Professori. Tali contatti hanno portato a più che proficue collaborazioni che hanno visto nel luglio 2008 concludersi con pieno successo un'attività di tutoraggio verso uno studente laureando in Ingegneria Aerospaziale,

numerose visite conoscitive e briefing sulle attività di Forza Armata, del 37° Stormo e delle attività di manutenzione sui velivoli e turbogetti rivolte a vari gruppi di studenti universitari e laureandi.



Particolare importanza rivestono le attività congiunte fra UNIPA, ALENIA AERMACCHI e 37° Stormo per la collocazione il 21 Ottobre 2010 di un Velivolo F-104 all'interno del Parco d'Orleans proprio di fronte ai padiglioni universitari del Dipartimento di Ingegneria.



La non breve carriera del T.Col. MAGGIORE e la sua splendida esperienza nell'Aeronautica Militare potrebbe essere riassunta nella seguente figura d'iniseme:



Egli è stato insignito di alcune onorificenze fra cui:

- Medaglia Mauriziana per 10 lustri di Carriera Militare
- Medaglia d'oro al merito di Lungo Comando
- Croce d'Oro per Anzianità di Servizio Militare anni 25
- Medaglia NATO per le Operazioni in KOSOVO
- Medaglia NATO per l'Operazione UNIFIED PROTECTOR

Ha volato, nello svolgimento dei suoi compiti e quale passeggero, su alcuni velivoli militari della F.A., ad ala rotante e fissa:

- Elicottero HH3F
- Elicottero HH139
- Velivolo SIAI 208M
- Velivolo C-27
- Velivolo C-130
- Velivolo MB339
- Velivolo F-16

E' felicemente sposato con la Sig.ra Maria Antonietta ed è padre orgoglioso di 2 figli, Roberto e Marco.