



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO

Direttore: Prof. Giovanni Perrone

dj dipartimento
di ingegneria
unipa



UNIONE EUROPEA
FESR



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE
SICILIANA



PO FESR SICILIA
2014-2020

AVVISO PER AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1 DELLA LEGGE N.120/2020 E S.M.I., PREVIA INDAGINE DI MERCATO, DI UN SERVIZIO DI CONSULENZA RELATIVO A "RICERCA ED OTTIMIZZAZIONE DI RIVESTIMENTI FUNZIONALI ALLE CAPACITÀ IGNIFUGHE E TERMOACUSTICHE IN AMBITO NAVALE".

Riferimento Progetto Codice PRJ-0356 (08TP2012000244) dal titolo "NO FIRE NAVE" CUP: G38I18000970007

Si rende noto che il **Dipartimento di Ingegneria** (di seguito indicato con l'acronimo **DI**), con il presente avviso, intende procedere ad una **indagine di mercato** finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, idonei operatori economici da invitare, in seguito alla presente indagine di mercato, alla successiva **procedura di affidamento diretto** ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 120/2020 e s.m.i tramite il **ricorso al mercato elettronico** (Me.P.A.) secondo quanto regolamentato dall'art.58 Dlgs 50/2016 e s.m.i.

Art. 1 - Stazione appaltante: università degli Studi di Palermo - **Dipartimento di Ingegneria** – V.le delle Scienze - Ed.7 Palermo – P.IVA. 00605880822.

Art. 2 - Oggetto del servizio: servizio di consulenza finalizzato allo sviluppo delle attività del Task 2.3 "Ricerca e caratterizzazione di nuovi rivestimenti per lo scambio termico e acustico delle superfici esterne"; Task 2.4 "Ricerca ed ottimizzazione di rivestimenti funzionali alle capacità ignifughe" e Task 2.5 "Ingegnerizzazione di pitture reattive antifiamma e termoisolanti per i mezzi navali" della FASE progettuale 2 del progetto.

L'obiettivo è testare dei rivestimenti a matrice acrilica additivati con filler microstrutturati a basso impatto ambientale, multifunzionali per il settore navale e la loro ottimizzazione per prestazioni di isolamento termoacustico e resistenza alla fiamma (e.g. in sala motori). Questo si traduce in un maggiore comfort per l'equipaggio e un'elevata sicurezza allo scopo di definire le linee guida per una Nave sicura.

Le fasi che caratterizzano l'attività prevista sono così articolate:

- a. Testing di almeno 4 formulati coating, forniti dal Committente, con proprietà di isolamento acustico, al fine di diminuire i livelli di rumore all'interno della sala motori, secondo normativa

UNI EN ISO 354 e UNI EN ISO 11654:1998 inerente l'assorbimento acustico, UNI EN ISO 10140-2:2010 e UNI EN ISO 717-1 inerente l'isolamento acustico;

- b. Testing di almeno 2 formulati coating, forniti dal Committente, di conduttività termica tramite "metodo della piastra calda" secondo normativa UNI EN ISO 10140-2:2010, UNI EN ISO 717-1, allo scopo di migliorare l'isolamento termico all'interno della sala motori;
- c. Sulla base di un'interlocuzione continua con l'Università di Palermo, individuazione di numero 3 formulati coating isolanti con prestazioni compatibili con 1 prodotto attualmente in commercio, fornito dal Committente;
- d. Testing di reazione al fuoco per la determinazione della classe di reazione al fuoco secondo RESOLUTION MSC.307(88) Part 5 – ISO 5658-2:2006 (MED/3.18), di almeno 3 formulati, forniti dal Committente, per ogni tipologia di filler (3) utilizzato per la realizzazione di rivestimenti funzionali alle capacità ignifughe;
- e. Determinazione del potere calorifico di almeno 3 formulati, forniti dal Committente, per ogni tipologia di filler (3), secondo RESOLUTION MSC.307(88) Part 5 Point 4.1, in conformità alla norma ISO 1716:2010 (MED/3.18);
- f. Determinazione Tossicità dei gas e densità ottica dei fumi secondo RESOLUTION MSC.307(88) Part 2- ISO 5659-2:2017 (MED/3.18) di almeno 2 formulati, forniti dal Committente, in base ai risultati ottenuti;
- g. Sulla base di un'interlocuzione continua con l'Università di Palermo, individuazione di almeno 2 formulati con prestazioni compatibili con 1 prodotto attualmente in commercio, fornito dal Committente.

Art. 3 - Tipologia della procedura e modalità della realizzazione dell'affidamento: affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 120/2020 e s.m.i. ad un operatore economico individuato in seguito alla presente manifestazione di interesse. La procedura di affidamento si svolgerà attraverso il ricorso al mercato elettronico (Me.P.A.) secondo quanto regolamentato dall'art art.58 Dlgs 50/2016 e s.m.i.

Art. 4 - Durata del contratto: il contratto avrà durata di 12 mesi e comunque non oltre la conclusione del Progetto.

Art. 5 - Importo a base d'asta: euro **49.180,00** (quarantanovemilacentottanta/00) esclusa IVA. Gli importi si intendono comprensivi delle spese di onorario per l'attività in oggetto, trasporti, viaggi e alloggio, nonché delle spese di predisposizione della documentazione. Nessun altro importo verrà riconosciuto e ogni onere sarà a carico dell'Operatore Economico.

Art. 6 - Requisiti di partecipazione: i soggetti che intendono manifestare interesse alla procedura di affidamento, a pena di inammissibilità, non devono incorrere in alcuna delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Inoltre, dovranno possedere i seguenti requisiti:

- Abilitazione all'Iniziativa/Categoria Me.P.A: "SERVIZI - Servizi di valutazione della conformità";
- Esperienza pregressa in attività laboratoriali per definire la resistenza al fuoco tramite metodi di prova richiamati nell'IMO FTP CODE 2010, nell'ambito della cantieristica navale secondo Direttiva 2014/90/EU (MED-Marine Equipment Directive) e omologazione alla certificazione dei prodotti secondo normativa IMO FTP CODE 2010;
- Esperienza pregressa in attività laboratoriali per definire le proprietà di isolamento acustico secondo normativa UNI EN ISO 354/UNI EN ISO 11654:1998 e UNI EN ISO 10140-2:2010/UNI EN ISO 717-1 e di isolamento termico secondo normativa UNI EN 12667/UNI EN 12664;

- Esperienza pregressa in attività di collaborazione con università o enti di ricerca per lo sviluppo di rivestimenti funzionali resistenti al fuoco, non limitata al settore della cantieristica navale;
- Presenza di una sede stabile in Italia con un'area produttiva non inferiore a 1000 m²;
- Possesso dell'accreditamento alla certificazione per la marcatura Timoncino Equipaggiamento Marittimo-Med (Direttiva 2014/90/UE e relativi emendamenti);
- Fatturato pari ad almeno 2 volte l'importo posto a base d'asta.

Quanto sopra chiesto andrà dichiarato dall'OE in sede di manifestazione di interesse compilando l'apposito allegato.

Art. 7 - Termini e modalità di presentazione della manifestazione di interesse: gli operatori economici interessati dovranno inoltrare la propria candidatura al Dipartimento di Ingegneria, utilizzando l'apposito modello predisposto da questa Università, sottoscritto con firma digitale dal legale rappresentante o da altra persona in grado di impegnare l'operatore economico. Tale manifestazione dovrà pervenire entro il 28/04/2021, pena l'esclusione, tramite posta elettronica certificata al seguente indirizzo: dipartimento.ingegneria@cert.unipa.it.

Nell'oggetto della PEC indicare: “**Adesione Manifestazione di Interesse – Consulenza Tecnica Progetto NO FIRE NAVE**”.

Art. 8 - Responsabile Unico del Procedimento: il Responsabile Unico del Procedimento, nominato ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, è la Dott.ssa Maria La Barbera, e-mail: maria.labarbera@unipa.it.

Art. 9 - Ulteriori informazioni: l'indagine di mercato, di cui al presente avviso, ha lo scopo di favorire la consultazione e la partecipazione di operatori economici, mediante acquisizione di espressa manifestazione di interesse da parte degli stessi ad essere invitati a partecipare alla procedura di affidamento. Il presente avviso è finalizzato unicamente ad esperire una indagine di mercato e pertanto non costituisce proposta contrattuale, né sollecitazione a presentare offerte e non comporta diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli di alcun tipo per il DI. Il DI si riserva, in qualunque momento, di interrompere, revocare, sospendere, modificare la presente procedura e di non aggiudicare la fornitura, qualora ne ravvisi l'opportunità.

Art. 10 - Trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali (GDPR). Il DI provvederà alla raccolta, registrazione, riordino, memorizzazione e utilizzo dei dati personali, sia con mezzi elettronici sia non, per le finalità funzionali allo svolgimento delle proprie attività istituzionali, ivi inclusa la partecipazione alla gara e l'eventuale stipula e gestione del contratto, e per quelli connessi agli obblighi di Legge, relativamente ai quali il conferimento è obbligatorio. Per le suddette finalità tali dati personali potranno essere comunicati a terzi. Il titolare del trattamento dei dati personali è il DI.

Art. 11 - Pubblicazione avviso: il presente avviso è pubblicato sul sito istituzionale del DI, e sull'Albo Ufficiale di Ateneo.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria
Prof. Giovanni Perrone

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott.ssa Maria La Barbera