

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome **TESORIERE GIOVANNI**
Indirizzo **VIA ARCHIMEDE, N. 167 – PALERMO (ITALY)**
Telefono **+39 3356328080**
Fax **+39 091 325283**
E-mail [**giovanni.tesoriere@unikore.it**](mailto:giovanni.tesoriere@unikore.it)

Nazionalità **Italiana**
Data di nascita **10 maggio 1955**

ESPERIENZA LAVORATIVA NELLA QUALITA' DI ESPERTO

- 1991 giugno** È stato nominato componente del gruppo di lavoro per i progetti di attuazione "Aree metropolitane", "Aree interne" e "Trasporti e Comunicazione" costituito presso la Presidenza della Regione Siciliana ai sensi della L. n. 6/88 (D.P.R.S. n. 46 del 2 Giugno 1991)
- 1991 - 1993** Ha collaborato, nella qualità di consulente con la Presidenza della Regione Siciliana per i temi inerenti la programmazione dei trasporti in Sicilia, curando, in particolare, i rapporti con l'Ente Ferrovie dello Stato e l'ANAS ai fini dell'ottimizzazione degli investimenti dello Stato.
- 1992** È stato nominato dal Presidente della Regione Siciliana componente del gruppo di lavoro per il Progetto di cooperazione interregionale "Aeroporti Regionali" finanziato dalla Comunità europea e diretto dalla Regione Wallonie presso Bruxelles;
- 1993 gennaio** È stato nominato componente della commissione di verifica del Piano Regionale Trasporti, costituita presso l'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti (D.P. n. 3/93 del 5/01/1993).
- 1993 aprile** Nell'aprile 1993 è stato nominato dal Governo della Regione Siciliana, Commissario Straordinario dell'Azienda Siciliana Trasporti, onde avviare la ristrutturazione dell'Azienda, ed ha ricoperto la carica fino al novembre dello stesso anno.
- 1993 marzo** Ai sensi dell'art. 51 della L.R. n. 41/85 è stato consulente dell'Assessore ai Lavori Pubblici in materia di programmazione ed ottimizzazione degli investimenti nel campo dei Trasporti dal Marzo al Dicembre 1993.
- 1994 - 1997** È stato nominato componente del C.T.A.R. - Comitato Tecnico Amministrativo Regionale dal 1994 al 1997 presso l'Assessorato Regionale Lavori Pubblici.
- 2001** Componente del gruppo tecnico per la redazione del disegno di legge sul trasporto pubblico locale presso l'Assessorato Regionale Trasporti (2001).
- 1994 marzo** Con Decreto n. 234 del 24 Marzo 1994 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il prof. Tesoriere è stato nominato componente della Commissione Nazionale per la previsione e la prevenzione dei grandi rischi - sezione VI^A "rischio da trasporti".
- 1996 maggio** Con Disp. Pres. Reg. n. 147/Gab. del 20.05.96 è stato nominato componente della Commissione Tecnico-Scientifica regionale nel campo della protezione civile in Sicilia.
- 1997 maggio** Con Decreto n. 1366 del 6 Maggio 1997 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Prof. Tesoriere è stato nominato componente della Commissione incaricata di provvedere alla elaborazione del piano nazionale di emergenza dell'area della Sicilia Orientale e dello Stretto di Messina, con il compito di coordinatore del gruppo "mobilità e trasporti"

1999 gennaio	Con Decreto Assessoriale della Regione Siciliana n. 02/99 del 22.01.99 il Prof. Tesoriere è stato nominato consulente dell'Assessore Regionale alla Presidenza ed alla Protezione Civile della Regione Siciliana per le tematiche relative alla protezione civile ed al rischio idrogeologico.
1999 settembre	Con Decreto dell'Assessore Regionale al Territorio ed Ambiente n. 337/D.R.U. del 15/09/99, è stato nominato Componente del Comitato Tecnico-Scientifico ex art. 70 L.R. 71/78 per la redazione del Piano Territoriale Urbanistico Regionale.
1999 dicembre	Il Prof. Tesoriere, nella qualità di Esperto, è stato designato nel Dicembre 1999 dal Sindaco del Comune di Noto (SR) quale consulente dell'Amministrazione per le problematiche relative alla protezione Civile.
2000 - 2001	Dal Marzo 2000 al Dicembre 2001 ha ricoperto l'incarico di consulente per la mobilità del Comune di Palermo.
2001 - 2007	Dal Novembre del 2001 al 2007, a seguito di selezione pubblica, è risultato vincitore della selezione di un esperto nel settore dei trasporti, esterno all'Amministrazione regionale siciliana, per l'integrazione del Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici in Sicilia, presso il Dipartimento della Programmazione, dove ha ricoperto dal 2004 il ruolo di Coordinatore dell' area "progetti ".
2002 - 2008	Nel 2002, a seguito di selezione pubblica, e sino al Settembre 2008 è stato inserito, quale esperto di settore, nel gruppo di lavoro per il progetto operativo di assistenza tecnica alle Regioni Obiettivo 1, nell'ambito del PON 2000 – 2006 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le politiche comunitarie.
2003	Nel 2003 è stato nominato consulente del Presidente dell' ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile per le problematiche connesse allo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali in Italia. L'incarico è in corso.
2004 luglio	Dal Luglio 2004 è stato nominato dalla Regione Siciliana Amministratore Delegato del Parco Scientifico e Tecnologico della Sicilia S.p.A., che ha per oggetto attività di ricerca applicata ed innovazione tecnologica destinata alla Piccola e media impresa. L'incarico è in corso.
2006	Con Decreto n. 93/t del 6 dicembre 2006 del Ministro dei Trasporti è stato nominato componente effettivo della Commissione di cui alla legge 1042/69, quale esperto in costruzioni di impianti fissi metropolitani. L'incarico è ancora in corso
2006 - 2007	Dal 2006 al 2007 ha ricoperto il ruolo di Consigliere del Sottosegretario di Stato Raffaele Gentile presso il Ministero dei Trasporti.
2008 - 2009	Dal gennaio 2008 al Settembre 2009 è stato nominato Commissario aggiunto dell' Autorità Portuale di Augusta.
2009 ottobre	Con Decreto n. 625/Ric del 22 Ottobre 2009 il Ministro dell' Istruzione e della ricerca ha nominato il Prof. Giovanni Tesoriere componente del Comitato per il "Riordino della disciplina e snellimento delle procedure per il sostegno della Ricerca Scientifica e Tecnologica per la diffusione delle tecnologie, per la mobilità dei ricercatori".

ESPERIENZA LAVORATIVA NELLA QUALITA' DI PROGETTISTA

1980	Ristrutturazione di un viadotto ad archi sul fiume Platani -Agrigento (Provincia di Agrigento; importo: 1.800 milioni di lire; Anno 1980)
1984	Stabilizzazione di una trincea ad elevata pendenza della SSV Ragusa - Catania (A.N.A.S.; importo: 3.500 milioni di lire; Anno 1984)
1987	Realizzazione di un lotto funzionale della circonvallazione interna di Palermo, tra via della Cala e Porta Felice, con una intersezione a livelli sfalsati in corrispondenza di P.za XIII Vittime (Cassa per il Mezzogiorno; 9.500 milioni di lire; Anno 1987)
1985	Progettazione esecutiva della strada interprovinciale Nociazzi - Margi - Gipsi - Petralia Sottana (Palermo) (Comune di Castellana Sicula; importo: 4.734 milioni di lire; Anno 1985)
1986	Progettazione esecutiva per la realizzazione di 11 ponti ferroviari e le relative strade di connessione per la eliminazione dei passaggi a livello sulla Civitavecchia - Orte (Ferrovie dello Stato; importo: 9.500 milioni di lire; Anno 1986)
1986	Progettazione preliminare per la ricostruzione, tramite tunnel, della viabilità "Bivio Ferri - La Spisa" (Caltanissetta) (Comune di Caltanissetta; importo: 33.000 milioni di lire; Anno 1986)
1986	Progettazione esecutiva della viabilità costiera della città di Porto Empedocle (AG) (Comune di Porto Empedocle; importo: 8.000 milioni di lire; Anno 1986)
1987	Progettazione preliminare del completamento della circonvallazione interna di Palermo con intersezioni a livelli sfalsati in Piazza Indipendenza, Piazza Giulio Cesare e via Lincoln (Comune di Palermo; importo: 97.000 milioni di lire; Anno 1987)
1988	SS115: progettazione di opere di salvaguardia idraulica e della viabilità tangenziale di Avola (SR) (Comune di Avola; importo: 53.000 milioni di lire; Anno 1988)
1990	Progettazione esecutiva di un tratto ferroviario della Genova - Porto di Voltri (Ferrovie dello Stato; importo: 30.000 milioni di lire; Anno 1990)

1992	Progettazione di massima degli aeroporti boliviani di Cobijca e Guamerin (Governo Boliviano; importo: 30.000 milioni di lire; Anno 1992)
1992	Progettazione esecutiva dell'aerostazione di Trinidad - Bolivia (Governo Boliviano; importo: 18.000 milioni di lire; Anno 1992)
1994 - 2000	Direttore tecnico della società di Ingegneria della Regione Siciliana AST SISTEMI srl
1996	Studio di riqualifica delle pavimentazioni dell'area merci dell'aeroporto Malpensa e della pista di volo P1 (S.E.A. - Milano; importo: 20.000 milioni di lire; Anno 1996)
2003	Studio connesso alle problematiche ambientali e di pianificazione sulla direttrice ferroviaria PALERMO – CATANIA per conto della società Italferr
2004	Coordinatore della progettazione esecutiva e della Direzione dei lavori per il “raddoppio della linea ferroviaria Reggio Calabria – Metaponto nella tratta Pellaro – Galleria Capo D'Armi” (Baldassini e Tognozzi anno 2004 – 50 Meuro);
2005	Coordinatore della progettazione esecutiva e della Direzione dei lavori “realizzazione delle opere civili per la nuova sede del futuro binario dispari tra la fermata di Catania Ognina e la stazione di Catania C.le” (Consortile Ognina srl. – anno 2005 – 60 Meuro)
2005	Coordinatore della progettazione esecutiva dei lavori relative alla variante “Lercara”, ai nodi intermodali Roccapalumba, Cammarata e Aragona C., dei parcheggi di Cerda e Castronovo, delle opere sostitutive per la soppressione di n. 3 passaggi a livello (Consortile Lercara – anno 2006 – 40 Meuro) – incarico in corso;
2005	Coordinatore della progettazione esecutiva e della Direzione dei lavori relativi al raddoppio della linea Ferroviaria Cagliari–Golfo Aranci nel tratto Decimomannu – San Gavino (Impresa Adanti – anno 2005 – 2008 – 200 Meuro);
2007	Studio di fattibilità tecnica per l'ampliamento ed il potenziamento dell'aeroporto sito nel Comune di Capannori (LU) – (ILCA srl – Firenze – 2007 – 30 Meuro);
2008	Incarico di consulenza per la progettazione esecutiva dei lavori di ampliamento del piazzale aeromobili dell'Aeroporto di Palermo – Punta Raisi (Pavimental S.p.A. anno 2008/incarico in corso – 25 Meuro);
2010	Responsabile del gruppo di progettazione della università degli Studi di Enna Kore per la redazione dello studio di fattibilità del nuovo porto di Shinas in Oman
2013	Direttore dei lavori e Cse per Lavori di costruzione del Laboratorio ed annessi locali da adibire a centro di ricerca previsti nel progetto denominato L.E.D.A. - Laboratory of Earthquake Engineering and Dynamic Analysis - CUP B71D11000160007
2014	Direttore dei lavori e CSE per “Lavori per la costruzione dell' edificio scolastico destinato ad ospitare la Biblioteca di Ateneo dell' Università degli Studi di Enna Kore”- € 7.247.003,23(Euro Settemilionitrentaduemilatre/23) al netto del ribasso di asta e comprensivo degli oneri per la sicurezza oltre I.V.A.
2014	Direttore dei Lavori e CSE per « Lavori per la costruzione dei due edifici scolastici che costituiscono il "KO.R.E. platform” (Kore ResearchEngineering Platform) destinati ad ospitare le attività didattiche e di ricerca della facoltà di Ingegneria ed Architettura. »- Importo Lavori : € 3.381.000,00 al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli oneri per la sicurezza oltre I.V.A.;
2015	Direttore dei Lavori e CSE per “Opere di completamento del Sistema Bibliotecario di Ateneo : “Piazza dell'Università” – servizi e parcheggio interrato”

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1973 Luglio	Ha conseguito la maturità Classica presso il Liceo “Gonzaga” di Palermo con la votazione di 60/60
1978 Luglio	Ha conseguito la laurea in Ingegneria indirizzo Civile sezione Trasporti con la votazione di 110 su 110 e la lode.
1982	Ha partecipato al Concorso Nazionale per 1 posto di Ricercatore presso l'Istituto di Costruzioni Stradali della Università degli Studi di Palermo (G.U. n. 114 del 27.04.1982) ed è risultato vincitore (Decreto Rettoriale del 16.04.1983).
1984	Ha partecipato al Concorso Pubblico a posti di Professore Universitario di ruolo di II ^a fascia per il gruppo di discipline “Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti”, bandito con D.M. del 24.05.1984 e 20.07.1984, risultandone vincitore (D.M. del 04.02.1987).
1987	Con Decreto CFB/CFB dell'11 Dicembre 1987 del Ministero per i Beni Culturali ed Ambientali, il Prof. Ing. Giovanni Tesoriere è stato nominato Socio dell'Accademia Nazionale di Scienze, Lettere ed Arti di Palermo.
2001	Ha partecipato al Concorso pubblico per Professori di ruolo di prima fascia nel settore disciplinare ICAR/04 (Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti), risultandone vincitore e nel Febbraio del 2002 è stato chiamato a

ricoprire tale ruolo presso la Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Palermo.

Dal 1987 al 2008

Ha ricoperto l'incarico, primo nel ruolo di Professore Associato e poi in quello di Professore Ordinario, di docente della materia "Infrastrutture Aeroportuali e Ferroviarie".

Dal 1987 al 1990

Negli anni accademici 1987-'88/1989 - '90, è stato chiamato dalla Università degli Studi di Reggio Calabria a coprire, per supplenza, la cattedra di "Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti", presso la Facoltà di Ingegneria.

Dal 2006 al 2008

Ha ricoperto anche la cattedra, per supplenza, di "Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti", presso la Facoltà di Ingegneria della Università Kore di Enna.

2006

Con Decreto del Rettore della Università di Palermo n. 5.989 del 22/11/2006 è stato nominato Presidente del Corso di Studi in "Ingegneria Aerospaziale" della Facoltà di Ingegneria

2008 gennaio

Dal 01 gennaio 2008, il Prof. Giovanni Tesoriere si è trasferito presso la facoltà di Ingegneria e Architettura della Libera Università Kore di Enna dove ricopre, da professore Ordinario, la cattedra di Strade, Ferrovie ed Aeroporti.

2008 ottobre

Dal 01 Ottobre 2008, il Prof. Giovanni Tesoriere è stato nominato Preside della Facoltà di Ingegneria ed Architettura della Università di Enna. Incarico che ricopre attualmente

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA **ITALIANO**

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura buono
- Capacità di scrittura Buono
- Capacità di espressione orale Buono

CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI

Le attività Universitarie, le esperienze lavorative quale esperto, nonché quelle professionali sono tutte connesse ad una naturale necessità relazionale, molto spesso in ambiente multiculturale ed internazionale.

Particolarmente interessanti, in tal senso, risultano la partecipazione ad organismi ed a gruppi di lavoro con responsabilità di grande rilievo.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

Come evidenziato il Prof. G. Tesoriere ha ricoperto incarichi di coordinamento sia nell'ambito universitario che in quello professionale. In particolare si evidenziano l'attuale ruolo coperto quale Preside della Facoltà di Ingegneria e Architettura dell'Università di Enna "Kore" e, precedentemente, di Presidente del Consiglio di Corsi di Studi di Ingegneria Aerospaziale a Palermo. Particolarmente significativa la esperienza di coordinatore del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Siciliana.

CONOSCENZE INFORMATICHE

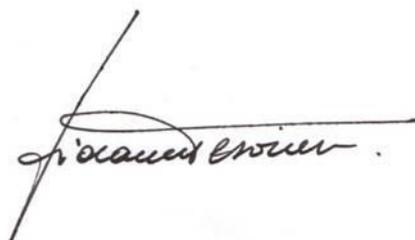
Oltre ai programmi di utility dei pacchetti di Office sono normalmente utilizzati i programmi di disegno CAD, quelli dei sistemi Informativi Territoriali GIS e programmi specifici di analisi ed elaborazione di dati sui flussi di trasporto e di ottimizzazione delle reti di trasporto.

ALLEGATI

A – ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Palermo li 05 maggio 2021

Prof. Giovanni Tesoriere





Prof. Ing. Giovanni Tesoriere

CURRICULUM VITAE

ALLEGATO A

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

ELENCO DELLE PRINCIPALI PUBBLICAZIONI

Si riportano, di seguito, le pubblicazioni maggiormente significative del Prof. Ing. Giovanni Tesoriere

1. Rilevamenti e considerazioni sulla distribuzione dei caratteri dei carichi trasmessi dal traffico alla sovrastruttura stradale - (collab. Ing. S. Marino) - Rivista della strada - n. 459, ottobre 1979.
2. Studio di un modello struttura - terreno per il calcolo degli incrementi di spinta sismica su muri di sostegno in c. a. - (collab. Ing. N. Scibilia) - Giornale del genio civile - n. 1-2-3, 1980.
3. Tombini stradali di tipo scatolare in c. a.; possibilità di prefabbricazione e modelli di calcolo - (collab. Ing. N. Scibilia) - Accademia di scienze Letterarie ed Arti di Palermo - Serie V, vol. II - Parte I, 1982 - 83.
4. Proposta di una metodologia per la determinazione dell'LCN di una sovrastruttura flessibile aeroportuale mediante prova di carico a cicli ripetuti con piastra di 30 cm - (collab. Ing. N. Scibilia) - le Strade - n. 1210, Settembre - Ottobre 1983.
5. Degradazione e ripristino di ponti in c. a.; ristrutturazione di un viadotto sul fiume Platani - (collab. Ing. N. Scibilia) - L'Industria delle Costruzioni - Novembre 1983.
6. Tornanti più moderni; criteri per la scelta delle caratteristiche delle strade di montagna - Rivista Autostrade - n. 2, 1984.
7. Considerazioni sui problemi posti dalle linee ferroviarie ad alta velocità in merito al comportamento dinamico dei mezzi, alle caratteristiche della sede ed alla qualità di marcia - Accademia di Scienze, lettere ed Arti di Palermo - Serie v, vol. IV - parte i, 1983 - 84.
8. Rilevamenti per definire il compartimento di una sovrastruttura autostradale flessibile in relazione alla distribuzione dei carichi trasmessi dai mezzi pesanti - (collab. Ing. S. Marino) - le Strade - n. 1216, Settembre - Ottobre 1984.
9. Confronti e risultati sperimentali in prove di carico dirette a doppio ciclo di carico ed a ciclo unico. - (collab. Ing. V. La Rosa) - Costruzioni - n. 346,

Ottobre 1984.

10. Osservazioni sperimentali sulla validità delle prove di controllo per il costipamento dei rilevati, la ripetibilità della prova AASHTO Mod. - (collab. Ing. S. Marino) - Quaderno dell'Istituto di Costruzioni stradali, Università di Palermo, Ottobre 1984.
11. Sull'esistenza, l'unicità e la valutazione della soluzione delle equazioni del moto di un veicolo ferroviario secondo Johnsson - (collab. Ing. D. Lo Bosco) - Accademia di Scienze, Lettere ed Arti di Palermo - Serie V, vol. III - Parte I, 1983 - 84.
12. Le caratteristiche geometriche da assegnare alle strade secondarie (tipo V e VI) ed il coordinamento plano-altimetrico dei tracciati. Un metodo di rilevamento prospettico mediante elaboratore elettronico - (collab. Ing. D. Lo Bosco) - Accademia di Scienze, Lettere ed Arti di Palermo - Serie V, vol. IV - Parte I, 1984 - 85.
13. Ricerca sperimentale per lo studio delle caratteristiche di resistenza di un conglomerato bituminoso per manti stradali mediante la prova Marshall - (collab. Ing. D. Lo Bosco) - Accademia di Scienze, Lettere ed Arti di Palermo - Serie V, vol. V - Parte I, 1984 - 85.
14. Gli alti rilevati stradali. Per una corretta valutazione delle prove controllo del costipamento - Selezione Tecnica - n. 4, 1985.
15. Considerazioni sui metodi di indagine per la manutenzione e le ispezioni periodiche da eseguire sui viadotti ed i ponti stradali - (collab. Ing. D. Lo Bosco) - Selezioni Tecnica - n. 5, 1985.
16. Geotessili nelle costruzioni ferroviarie - Selezione Tecnica - n. 6, 1985.
17. Studio delle caratteristiche geometriche delle strade costituenti la viabilità secondaria in base alle recenti norme CNR - Selezione Tecnica - n. 9, 1985.
18. La progettazione stradale e la percezione visiva dell'utente. Una indagine per le strade a carreggiata unica a bassa velocità di progetto - (collab. Ing. D. Lo Bosco) - Rivista Autostrade - n. 1, Gennaio 1986.
19. Il metodo ACN-PCN per la valutazione dell'agibilità delle aeroportuali da parte degli aeromobili - Considerazioni critiche - Le Strade - n. 1228, Maggio 1986.
20. L'eliminazione delle anomalie ottiche di un tracciato stradale mediante una opportuna scelta delle caratteristiche plano-altimetriche (collab. Ing. D. Lo Bosco e C. Quattrocchi) - Selezione Tecnica - n. 12 1986.
21. Per un programma manutentorio della viabilità secondaria. Risultati di una indagine campionaria sulle strade provinciali di Palermo - CE.RE.S.T. Centro Regionale Studi Trasporti - Palermo Quaderno n. 8, Gennaio 1987.
22. Sulla scelta di un idoneo raccordo plano-altimetrico nelle curve di linee ferroviarie ad alta velocità (collab. Ing. L. Simone) - Ingegneria Ferroviaria - n. 9, 1987.
23. I problemi connessi con l'inserimento di un'opera stradale nell'ambiente - (collab. Ing. D. Lo Bosco) - Rivista Autostrade - n. 9, 1987.
24. Progetto stradale integrato - Atti delle Giornate di Studio - "Strade e Ambiente" - Palermo, 15-16 Aprile 1988.
25. Progetto stradale inerente alla valutazione economica degli effetti determinati nell'ambiente dall'inserimento di una infrastruttura viaria - (collab. Ing. D. Lo Bosco) - Atti delle Giornate di Studio - "Strade e Ambiente" - Palermo, 15-16 Aprile 1988.
26. Osservazioni e considerazioni nella prova Marshall - Indagine sperimentale e ricerca statistica sui conglomerati bituminosi per binder - (collab. Ing. A. Lo

- Bianco) - Rassegna del bitume - n. 7,1988.
27. Spunti e considerazioni su prove di rottura a compressione diametrale in provi di conglomerato bituminoso per binder - (collab. Ing. L. Simone) - Rassegna del bitume - n. 8, 1988.
 28. Sulla definizione del numero P.C.N. di un aeroporto. Applicazione allo scalo di Punta Raisi - Le Strade - n. 1256, Marzo aprile 1989.
 29. Analysis of draining pavement from a point of view of phono-absorbition - (collab. Ing. S. Canale, F. Ventura) - Congresso 4° Simposio eurobitume - Madrid 04-06 Ottobre 1989.
 30. L'inquinamento acustico da traffico nelle aree urbane. L'indagine nella città di Palermo - (collab. Prof. Ferdinando Corriere, Ing. Sascia Canale e Dario Lo Bosco) - Atti Accademia Nazionale di Scienze Letterarie ed arti di Palermo - Gennaio 1990.
 31. Il Wind shear e possibilità di individuazione del fenomeno mediante sistemi di rilevamento - (collab. Ing. Pietro Mazzearella) - Selezione tecnica - n. 2, febbraio 1990.
 32. Impiego del F.W.D. per il controllo del fenomeno mediante sistemi di rilevamento - (collab. G. Battiato) - Atti del XXI Convegno Nazionale della Strada - Trieste - Giugno 1990.
 33. Per un programma manutentorio della viabilità secondaria. Risultati di un'indagine campionaria sulle strade provinciali di Trapani - CE.RE.S.T., Centro Regionale Studi Trasporti - Palermo - Quaderno n. 9, Settembre 1990.
 34. Le problematiche economico-territoriali dello sviluppo nella Sicilia degli anni novanta - Atti del la XII Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Taormina, Ottobre 1991.
 35. Termic effect for ruptur test at indirect tensile test on asphalt concrete - (collab. Ing. S. Canale, S Marino) - Congresso RIMEL, Budapest, 23-25 Ottobre 1992.
 36. Per la compilazione di un Capitolato speciale sui conglomerati bituminosi - studi e controlli - Rassegna del bitume, Roma n. 19 - 1991.
 37. Sicurezza della circolazione e verifica ambientale in una corretta manutenzione stradale - Rassegna del bitume, Roma n. 20 - 1991.
 38. Metodologie per la riqualifica e l'adeguamento del PCN di piste aeroportuali. Le esperienze nell'aeroporto di Punta Raisi sulla pista 07-25. Quaderno dell'Istituto di Costruzioni Stradali, Università di Palermo, Agosto.
 39. Una Banca Dati per la manutenzione ordinaria delle strade - Bollettino dei Lavori Pubblici, n. 6/1996.
 40. Leggera, automatica ed efficiente - (in collab. con l'Ing. Di Maria) - Riv. Le Strade, Luglio/Agosto 1996.
 41. Sul tema delle condizioni limite di aderenza delle piste aeroportuali - Le Strade - n. 3 Marzo 1997.
 42. L' "Indice Cantabro" per la definizione delle caratteristiche dei conglomerati bituminosi - Rassegna del bitume, Roma n. 30 - 1998.
 43. Certificazione di qualità per gli inerti da cava - Le Strade - n. 4 Aprile 1998.
 44. Analisi della vulnerabilità delle reti stradali in aree soggette a rischio sismico - Atti dell'XI convegno SIIV - Novembre 2001 Verona
 45. Temperature effects on the shear behaviour of tack coat emulsions used in flexible pavement (collab. Proff. E. Santagata e F. Canestrari) - memoria presentata sulla rivista "International Journal of Pavement Engineering" e

- conforme agli obblighi sulla stampa previsti dall'art. 1 del D.L.L. 31/8/45 n° 660.
46. Il metodo ASTRA per la valutazione prestazionale dei microtappeti a freddo (collab. Proff. E. Santagata e F. Canestrari) - Stampato in proprio presso l'Istituto di Strade e Trasporti dell'Università di Ancona e conforme agli obblighi sulla stampa previsti dall'art. 1 del D.L.L. 31/8/45 n° 660.
 - 47 L'utilizzo di scarti di vetro nei conglomerati bituminosi per strato di base. (collab. Ing. D. Ticali)- LE STRADE. vol. 4/2005, pp. 208-214
 - 48 L'incertezza nella valutazione dell'efficacia degli interventi di adeguamento. (collab. Ing. D. Ticali ed Ing. T. Giuffrè) - In: XVI Convegno Nazionale SIIV - Atti del Congresso. XVI Convegno Nazionale SIIV. settembre 2006. (vol. Vol I, pp. 01-15). Cosenza
 - 49 Traffic Microsimulation Model to Predict Variability of Red-Light Running Influenced by Traffic Light Operations in Urban Area (collab. Phd Fabio Galatioto, Phd Tullio Giuffrè, Prof. Margaret Bell, ing. Tiziana Campisi) - Procedia - Social and Behavioral Sciences 10/2011; 53. DOI:10.1016/j.sbspro.2012.09.936
 - 50 A Novel Architecture of Parking Management for Smart Cities - (collab. Phd Tullio Giuffrè, Sabato Marco Siniscalchi)-Procedia - Social and Behavioral Sciences 10/2012; 53:16–28. DOI:10.1016/j.sbspro.2012.09.856
 - 51 Analysis and Modelling of Effects of Traffic Light Operations Variability to Violation Rates at Junction (collab. Phd Fabio Galatioto, Tullio Giuffrè, Prof. Margaret Carol Bell) -09/2012; 6(10). DOI:10.5539/mas.v6n10p53
 - 52 Article: Novel application of red-light runner proneness theory within traffic microsimulation to an actual signal junction -(collab. Prof. Margaret Carol Bell, Phd Fabio Galatioto, Tullio Giuffrè)- Accident; analysis and prevention 05/2012; 46:26-36. DOI:10.1016/j.aap.2011.12.010 · 1.65 Impact Factor
 - 53 A new approach for road accident data acquisition: The K_Road App - (collab. Phd Tiziana Campisi, Phd Fabio Galatioto, Phd Patrizia Franco, Phd Rosamaria Barone) Conference Paper: rss2013, rome; 10/2013
 - 54 Architecture for parking management in smart cities . (collab. Phd Rosamaria Elisa Barone, Tullio Giuffrè, Sabato Marco Siniscalchi, Maria Antonietta Morgano) IET Intelligent Transport Systems 01/2013; DOI:10.1049/iet-its.2013.0045 · 0.95 Impact Factor
 - 55 L'analisi degli utenti deboli nelle intersezioni stradali a raso di tipo tradizionali e non convenzionali - (collab. Prof. Tomaž Tollazzi, Phd Tiziana Campisi) edited by Egaf Edizioni srl, 03/2014; 03/2014; vol 8 AIIT., ISBN: ISBN: 978-88-8482-557-5
 - 56 Nuove rotatorie su scala globale. (collab. Phd Tiziana Campisi, Prof. Tomaz Tollazzi) - LE STRADE, vol. 06, p. 50-54, ISSN: 0373-2916 (2014)
 - 57 Towards fully automated Traffic Management. Drones, how far are we? (collab. Phd Tiziana Campisi, Phd Fabio Galatioto, ing. Vincenzo Pampalone) -Conference Paper: 10th ITS European Congress, Helsinki Finland; 06/2014
 - 58 Intelligent Shoe System: a Self-Powered Wearable Device for Personal Localization, (collab. Prof. Collotta M, ing. Pau G, Prof. Tirrito S.) - International Symposium on "Mathematical problems in Engineering" 2014- ICNAAM 14, September 2014.
 - 59 Environmental, functional and economic criteria for comparing “target roundabouts” with one- or two-level roundabout intersections - (collab. prof T. Tollazzi, Phd M. Guerrieri, Phd T. Campisi) -Transportation Research Part D

- 60 Possible Development of Autonomic Properties on Modern Roundabouts
Conference ARTS ECR 2015, Corinthia Palace Hotel & Spa, Malta; May
2015 (collab.proff. Tullio Giuffrè ,Tiziana Campisi)
- 61 Enviromental aspect on road network: a mesoscopic approach to define co2
and nox concentration Conference paper: Conference: ARTS ECR
Conference 2015, At Corinthia Palace Hotel & Spa, Malta May 2015
(collab.Phd. N.Bhourri ,T.Campisi)
- 62 A new research facility: the Laboratory of Earthquake engineering and
Dynamic Analysis (L.E.D.A.) Conference Paper · September 2015
Conference: XXII Congresso - Associazione Italiana di Meccanica Teorica e
Applicata - AIMETA 2015, At Genoa, Italy (collab.Proff. G.Navarra, F. Lo
Iacono ,PhD student M.Oliva)
- 63 Comparative results of environmental aspects obtained by Micro and
Mesoscopic approach for urban road networks Conference Paper · October
2015 Conference: TU1102: Autonomic Road Transport Support Systems Final
conference, At Hotel Novotel Bordeaux le Lac (collab.Phd. N.Bhourri ,T.Campisi)
- 64 Implications of Adaptive Traffic Light Operations on Pedestrian Safety,
IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering (IOSR-JMCE) e-ISSN:
2278-1684,p-ISSN: 2320-334X, Volume 13, Issue 6 Ver. IV (Nov. - Dec.
2016), PP 58-63 www.iosrjournals.org (collab.Phd -Tiziana Campisi,
prof.Tomaz Tollazzi,)
- 65 Environmental, functional and economic criteria for comparing "target
roundabouts" with one- or two-level roundabout intersections Authors:
Tollazzi, T., Tesoriere, G., Guerrieri, M., Campisi, T.,2015.Transportation Research
Part D: Transport and Environment 34, pp. 330-344,
<https://doi.org/10.1016/j.trd.2014.11.013>
- 66 Microsimulation approach for BRT system: The case study of urban turbo
roundabout Authors: Campisi, T., Tesoriere, G., Canale, A.2017AIP Conference
Proceedings 1906,190005
- 67 Study of emergency setting for urban facility using microsimulation tool Authors:
Campisi, T., Canale, A., Tesoriere, G. 2017 AIP Conference Proceedings
1906,190004
- 68 The Surrogate Safety Appraisal of the Unconventional Elliptical and Turbo
Roundabouts. Authors: Tesoriere, G., Campisi, T., Canale, A., Zgrablić, T. 2018
Journal of Advanced Transportation ,2018,2952074
<https://doi.org/10.1155/2018/2952074>.
- 69 Smart pedestrian crossing management at traffic light junctions through a fuzzy-
based approach. Authors: Pau, G., Campisi, T., Canale, A., (...), Collotta, M.,
Tesoriere, G. 2018 Future Internet 10(2),15,<https://doi.org/10.3390/fi10020015>
- 70 Modelling and simulation of passenger flow distribution at terminal of
Catania airport Authors: Tesoriere, G., Campisi, T., Canale, A., Severino, A.,
Arena, F. 2018 AIP Conference Proceedings 2040,140006
- 71 The pedestrian micro-simulation applied to the river Neretva: The case study
of the Mostar "old bridge" Authors: Campisi, T., Tesoriere, G., Canale, A.
2018 AIP Conference Proceedings 2040,140
- 72 The importance of reaction time on children and drivers during safely
crossing phase. Authors: Campisi, T., Canale, A., Tesoriere, G. 2018 AIP
Conference Proceedings 2040,140

- 73 SWOT analysis for the implementation of spaces and pedestrian paths at the street markets of Palermo Authors: Campisi, T., Canale, A., Tesoriere, G. 2018 AIP Conference Proceedings 2040,140003
- 74 The effects of urban traffic noise on children at kindergarten and primary school: A case study in Enna. Authors: Tesoriere, G., Campisi, T., Canale, A., Severino, A. 2018 AIP Conference Proceedings 2040,140005
- 75 The Importance of Assessing the Level of Service in Confined Infrastructures: Some Considerations of the Old Ottoman Pedestrian Bridge of Mostar .T Campisi, A Canale, G Tesoriere, I Lovric, B Čutura, Appl. Sci. 2019 9 (8), <https://doi.org/10.3390/app9081630>
- 76 The development of walkability in the historic centre of Enna: the case of the Sant Tommaso neighbourhood. Authors: T Campisi, A Canale, G Tesoriere, European Transport \ Trasporti Europei 73 (ISSN 1825-3997), 9 2 2019
- 77 A cross-study on video data gathering and microsimulation techniques to estimate pedestrian safety level in a confined space. Authors: C Gruden, T Campisi, A Canale, G Tesoriere, M Sraml, WMCAUS2019, IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 603 042 1 2019, <https://doi.org/10.1088/1757-899X/603/4/042008>
- 78 The role of urban and social factors in the accessibility of urban areas for people with motor and visual disabilities. Authors: I Mrak, TC Campisi, G Tesoriere, C Antonino, M Cindrić AIP Conference Proceedings 2186, 160008 (2019) 2186 2019
- 79 The developing benefits of the advance space line (ASL) systems for planning safer traffic light intersections. Authors: M Renčelj, T Campisi, A Canale, T Giovanni, AIP Conference Proceedings 2186, 160008 (2019) 2186 1 2019
- 80 The surrogate safety measures evaluation of a staggered crossing on the delta area of Rijeka, Authors: T Campisi, I Mrak, A Canale, G. Tesoriere, AIP Conference Proceedings 2186, 160008 (2019) 2186 2019
- 81 The MAAS development as a mobility solution based on the individual needs of transport users. Authors: A Canale, G Tesoriere, T Campisi, AIP Conference Proceedings 2186, 160008 (2019) 2186 1 2019
- 82 The management of pedestrian emergency through dynamic assignment: Some consideration about the "Refugee Hellenism" Square of Kalamaria (Greece). Authors: G Tesoriere, A Canale, A Severino, I Mrak, T Campisi AIP Conference Proceedings 2186, 160008 (2019) 2186 12019
- 83 The newest public transport system applied to turbo roundabouts Authors: T Campisi, A Canale, G Tesoriere, M Renčelj Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Engineering ... 2020
- 84 Comparison of Red-Light Running (RLR) and Yellow-Light Running (YLR) traffic violations in the cities of Enna and Thessaloniki Authors: T Campisi, G Tesoriere, A Canale, S Basbas, P Vaitsis, A Nikiforiadis, . TIS Roma 2019 45, Pages 947-954. 2020 <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.072>
- 85 Cycling traffic at turbo roundabouts: some considerations related to cyclist mobility and safety Authors: T Campisi, DT Aleksandra, G Tesoriere, A Canale, M Rencelj, S Šurdonja .TIS Roma 2019 45, Pages 627-634,1.2020, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.048>
- 86 University propensity assessment to car sharing services using mixed survey data: the Italian case study of Enna city. Campisi, T., Torrisi, V, Ignaccolo, M., Inturri, G., & Tesoriere, G. (2020). Transportation Research Procedia, 47, 433-44 <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.155>
- 87 The evaluation of the surrogate safety measures along a pedestrian confined ramp of an old bridge Authors: C Gruden, T Campisi, A Canale, M Sraml, G Tesoriere. European Transport \ Trasporti Europei 7(77) 77 (7) 2020

- 88 The evaluation of the surrogate safety measures along a pedestrian confined ramp of an old bridge
Authors: C Gruden, T Campisi, A Canale, M Sraml, G Tesoriere
European Transport\Trasporti Europei 7(77) 77 (7) 2020
- 89 Cycling Master Plans in Italy: The I-BIM Feasibility Tool for Cost and Safety Assessments. Authors: T Campisi, G Acampa, G Marino, G Tesoriere
Sustainability 2020, 12(11), 4723; <https://doi.org/10.3390/su12114723>
- 90 Exploring Public Opinion on Personal Mobility Vehicle Use: A Case Study in Palermo, Italy Authors: T Campisi, N. Akgun, D.Ticali, G. Tesoriere
Sustainability 2020, 12(13), 5460; <https://doi.org/10.3390/su12135460>

Patents

- 1) G.Tesoriere, M.Collotta, G.Pau, V.M.Salerno, G.Scatà - "Dispositivo mobile per il controllo in tempo reale dei servizi di trasporto pubblico". Domanda: EN2011A000004 CCIAA: Enna del 20/07/2011.
- 2) G.Tesoriere, M.Collotta, G.Pau, V.M.Salerno, G.Scatà - "Bracciale per la tracciabilità dei bambini?". Domanda: EN2011A000003 CCIAA: Enna del 20/07/2011.
- 3) G.Tesoriere, M.Collotta, G.Pau, V.M.Salerno, G.Scatà, A. Lo Cascio, A. Messineo, M. Denaro - "La Scarpa Intelligente". Domanda: EN2012A000001 CCIAA: Enna del 15/02/2012.