

Decreto del Presidente della Repubblica del 23/01/1973 n. 43 -

Approvazione del testo unico delle disposizioni legislative in materia doganale.

Publicato in Gazzetta Ufficiale n. 80 del 28 marzo 1973

Preambolo

Preambolo.

Articolo 1

Approvazione del testo unico.

Preambolo - Preambolo.

In vigore dal 12/04/1973

Il Presidente della Repubblica

Visto l'art. 87, comma quinto, della Costituzione;

Visto l'**art. 3 della legge 23 gennaio 1968, n. 29** concernente la concessione di delega legislativa per la modifica e l'aggiornamento delle disposizioni legislative in materia doganale;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

Udito il parere della Commissione parlamentare istituita a norma dell'**art. 4 della legge 1 febbraio 1965, n. 13**, e successive modificazioni;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per le finanze, di concerto con i Ministri per gli affari esteri, per la grazia e giustizia, per il bilancio e la programmazione economica, per il tesoro, per l'agricoltura e le foreste, per i trasporti e l'aviazione civile, per l'industria, il commercio e l'artigianato, per il commercio con l'estero, per la marina mercantile, per il turismo e lo spettacolo e per le poste e le telecomunicazioni;

Decreta:

[Torna al sommario](#)

Articolo 1 - Approvazione del testo unico.

In vigore dal 12/04/1973

E' approvato il **testo unico delle disposizioni legislative in materia doganale**, allegato al presente decreto.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sara' inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Torna al sommario

Testo unico del 23/01/1973 n. 43 -

Testo unico delle disposizioni legislative in materia doganale.

Publicato in Gazzetta Ufficiale n. 80 del 28 marzo 1973

Articolo 1

Linea doganale.

Articolo 2

Territorio doganale e territori extra doganali.

Articolo 3

Ordinamento amministrativo.

Articolo 4

Compartimenti doganali.

Articolo 5

Circoscrizioni doganali.

Articolo 6

Dogane e loro ubicazione.

Articolo 7

Sezioni doganali, posti doganali e posti di osservazione.

Articolo 8

Classificazione delle dogane.

Articolo 9

Istituzione, soppressione e determinazione delle competenze delle dogane.

Articolo 9 bis

Localizzazione di determinate operazioni doganali.

Articolo 10

Laboratori chimici delle dogane.

Articolo 11

Orario degli uffici doganali.

Articolo 12

Disposizioni relative al personale delle dogane.

Articolo 13

Edifici in prossimità della linea doganale e del mare territoriale.

Articolo 14

Espropriazione od occupazione temporanea di locali per la tutela degli interessi doganali.

Articolo 15

Restrizioni per il deposito di merci estere nei territori extra doganali.

Articolo 16

Passaggio della linea doganale.

Articolo 17

Spazi doganali.

Articolo 18

Carico e scarico delle merci. Circuito doganale.

Articolo 19

Visite, ispezioni e controlli sui mezzi di trasporto e sui bagagli delle persone.

Articolo 20

Controllo doganale delle persone.

Articolo 20 bis

Visite, ispezioni e controlli fuori degli spazi doganali.

Articolo 21

Servizio di riscontro.

Articolo 22

Servizio di vigilanza.

Articolo 23

Zona di vigilanza doganale terrestre.

Articolo 24

Delimitazione e modificazione della zona di vigilanza doganale terrestre.

Articolo 25

Esercizio della vigilanza nella zona terrestre.

Articolo 26

Restrizioni per il deposito di merci della zona di vigilanza doganale terrestre.

Articolo 27

Restrizioni per la navigazione nella zona di vigilanza doganale terrestre.

Articolo 28

Esercizio della vigilanza nei laghi di confine.

Articolo 29

Zona di vigilanza doganale marittima.

Articolo 30

Esercizio della vigilanza nella zona marittima.

Articolo 31

Casi di naufragio.

Articolo 32

Vigilanza doganale negli aeroporti.

Articolo 33

Costruzione ed esercizio di aeroporti.

Articolo 34

Diritti doganali e diritti di confine.

Articolo 35

Liquidazione e riscossione dei diritti e delle spese.

Articolo 36

Presupposto dell'obbligazione doganale.

Articolo 37

Merci perdute o distrutte. Cali naturali e tecnici.

Articolo 38

Soggetti passivi dell'obbligazione tributaria. Diritto di ritenzione.

Articolo 39

Vincoli doganali e misure cautelative a tutela degli interessi erariali.

Articolo 40

Spedizionieri doganali iscritti nell'albo professionale.

Articolo 41

Obblighi dello spedizioniere doganale iscritto all'albo.

Articolo 42

Coadiutori dello spedizioniere doganale iscritto all'albo.

Articolo 43

Altri rappresentanti dei proprietari delle merci.

Articolo 44

Elenco degli spedizionieri doganali non iscritti nell'albo.

Articolo 45

Personale ausiliario degli spedizionieri doganali.

Articolo 46

Registro del personale ausiliario.

Articolo 47

Conferimento della nomina a spedizioniere doganale.

Articolo 48

Requisiti per ottenere il rilascio della patente di spedizioniere doganale.

Articolo 49

Rilascio della patente a dipendenti dell'amministrazione finanziaria cessati dal servizio.

Articolo 50

Esami per il conseguimento della patente di spedizioniere doganale.

Articolo 51

Ammissione agli esami.

Articolo 52

Svolgimento degli esami.

Articolo 53

Sospensione degli spedizionieri dalle operazioni doganali.

Articolo 54

Revoca della nomina a spedizioniere doganale.

Articolo 55

Destinazione doganale delle merci.

Articolo 56

Dichiarazione doganale.

Articolo 57

Forma e contenuto della dichiarazione. Casi di nullità.

Articolo 58

Visita preventiva. Modifica della dichiarazione.

Articolo 59

Visita delle merci. Bolletta doganale.

Articolo 60

Esenzione della visita doganale.

Articolo 61

Analisi ed esame tecnico delle merci.

Articolo 62

Operazioni doganali relative a merci arrivate o spedite per via mare.

Articolo 63

Visite di controllo.

Articolo 64

Procedura eccezionale di accertamento.

Articolo 65

Risoluzione delle contestazioni presso gli uffici doganali.

Articolo 66

Procedimento amministrativo di prima istanza per la risoluzione delle controversie.

Articolo 67

Collegi consultivi compartimentali dei periti doganali.

Articolo 68

Procedimento amministrativo di seconda istanza per la risoluzione di controversie.

Articolo 69

Collegio consultivo centrale dei periti doganali.

Articolo 70

Decisioni del Ministro.

Articolo 71

Disposizioni sul funzionamento dei collegi consultivi.

Articolo 72

Altre norme relative ai procedimenti di prima e seconda istanza.

Articolo 73

Pareri preventivi del collegio consultivo centrale.

Articolo 74

Revisione dell'accertamento.

Articolo 75

Revisione dell'accertamento definito a seguito di controversia doganale.

Articolo 76

Rimedi giurisdizionali.

Articolo 77

Modalita' di pagamento o deposito dei diritti doganali.

Articolo 78

Pagamenti periodici di diritti doganali.

Articolo 79

Pagamento differito di diritti doganali

Articolo 80

Decorrenza e scadenza del periodo per il quale e' concesso il pagamento differito.

Articolo 81

Ritardo nel pagamento dei diritti.

Articolo 82

Ingiunzione di pagamento.

Articolo 83

Diritti doganali non contestati ovvero non suscettibili di esonero o di abbuono.

Articolo 84

Prescrizione dei diritti doganali. (N.D.R.: Per la riduzione a tre anni del termine quinquennale di cui al presente articolo, vedi il comma 1 dell'articolo 29 della legge 29 dicembre 1990, n. 428).

Articolo 85

Risarcimento di danni per incompleta o mancata riscossione o per intervenuta prescrizione.

Articolo 86

Interessi per il ritardato pagamento.

Articolo 87

Cauzioni a garanzia del pagamento di diritti doganali.

Articolo 88

Esclusione delle penalita' dal computo delle cauzioni.

Articolo 89

Cauzioni per prodotti gravanti da sovrimposta di confine.

Articolo 90

Esonero dall'obbligo di prestare cauzione.

Articolo 91

Rimborsi. (N.D.R.: Per la riduzione a tre anni del termine quinquennale di cui al presente articolo, vedi il comma 1 dell'articolo 29 della legge 29 dicembre 1990, n. 428).

Articolo 92

Restituzione di somme per il tramite degli spedizionieri doganali.

Articolo 93

Interessi passivi.

Articolo 94

Dichiarazione sommaria.

Articolo 95

Termine per dare alle merci una destinazione doganale.

Articolo 96

Magazzini o recinti per la temporanea custodia delle merci.

Articolo 97

Autorizzazione all'esercizio di magazzini o recinti di temporanea custodia.

Articolo 98

Esercizio dei magazzini e recinti di temporanea custodia autorizzati.

Articolo 99

Merci cadute in abbandono.

Articolo 100

Sdoganamento di merci in arrivo.

Articolo 101

Arrivi da terra.

Articolo 102

Arrivo dai laghi.

Articolo 103

Navi e capitani.

Articolo 104

Divieto di approdo e di sosta delle navi.

Articolo 105

Obbligo del manifesto del carico. Vigilanza.

Articolo 106

Requisiti del manifesto del carico.

Articolo 107

Presentazione del manifesto del carico.

Articolo 108

Presentazione del manifesto di partenza delle dogane estere.

Articolo 109

Termine per la consegna del manifesto.

Articolo 110

Effetti della mancanza del manifesto.

Articolo 111

Sbarco e presentazione delle merci.

Articolo 112

Trasbordo delle merci.

Articolo 113

Passaggio del confine in entrata aeroporti doganali.

Articolo 114

Atterraggi forzati degli aeromobili.

Articolo 115

Obbligo del manifesto di carico.

Articolo 116

Requisiti del manifesto del carico.

Articolo 117

Aeromobili viaggianti senza merci a bordo.

Articolo 118

Uscita per via terra.

Articolo 119

Uscita per i laghi.

Articolo 120

Manifesto di partenza rilasciato dalle dogane nazionali.

Articolo 121

Dispensa dal manifesto di partenza. Lasciapassare per manifesto e manifesto con validita' trimestrale.

Articolo 122

Stazza netta delle navi.

Articolo 123

Permesso di partenza.

Articolo 124

Manifesto e permesso di partenza.

Articolo 125

Passaggio del confine in uscita.

Articolo 126

Merci vincolate a documento di trasporto internazionale.

Articolo 127

Centri di raccolta e smistamento di merci che devono formare oggetto di operazioni doganali.

Articolo 128

Vendita di prodotti allo stato estero ai viaggiatori in uscita dallo stato.

Articolo 129

Esonero dall'obbligo della compilazione e della presentazione del manifesto delle navi e degli aeromobili.

Articolo 130

Uscita di merci dal territorio doganale per via marittima ed aerea.

Articolo 130 bis

Uscita dal territorio doganale di contenitori nazionali nuovi di fabbrica.

Articolo 131

Merci fluenti entro tubazioni.

Articolo 132

Prodotti impiegati o consumati in mare nell'esercizio di particolari attivita'.

Articolo 133

Bolletta di importazione definitiva.

Articolo 134

Condizione giuridica delle merci definitivamente.

Articolo 135

Casi nei quali e' ammessa la rispedizione all'estero o la distruzione delle merci importate.

Articolo 136

Modalita' e condizioni per ottenere l'agevolazione.

Articolo 137

Effetti della rispedizione all'estero o della distruzione.

Articolo 138

Rispedizioni all'estero o distruzione sotto vigilanza doganale di merci relative ad operazioni di importazione definitiva non perfezionate.

Articolo 139

Ricorsi.

Articolo 140

Rimozione di materiali e macchinari esteri impiegati in particolari usi agevolati.

Articolo 141

Bolletta di cauzione e lasciapassare di merci estere.

Articolo 142

Trasporto effettuato in parte per via marittima.

Articolo 143

Spedizione di merci in esenzione da accertamento.

Articolo 144

Spedizione ad altra dogana di merci giunte per via aerea.

Articolo 145

Scarico della bolletta di cauzione.

Articolo 146

Spedizione di merci in transito.

Articolo 147

Certificato di scarico per le merci uscite in transito.

Articolo 148

Transito per via aerea.

Articolo 149

Diverse specie di deposito.

Articolo 150

Entrata delle merci in deposito.

Articolo 151

Durata del deposito.

Articolo 152

Manipolazioni consentite.

Articolo 153

Uscita delle merci dal deposito.

Articolo 154

Distruzione merci avariate.

Articolo 155

Determinazione del valore imponibile.

Articolo 156

Condizioni per il deposito sotto diretta custodia della dogana.

Articolo 157

Ricevuta di deposito delle merci sotto diretta custodia della dogana.

Articolo 158

Responsabilita' della dogana per le merci depositate.

Articolo 159

Condizioni per il deposito nei magazzini di proprieta' privata.

Articolo 160

Trasferimento delle merci da uno ad altro deposito doganale.

Articolo 161

Vigilanza sulle merci nei magazzini di proprieta' privata.

Articolo 162

Diritti dovuti sulle merci mancanti.

Articolo 163

Magazzini generali.

Articolo 164

Istituzione ed esercizio dei depositi franchi.

Articolo 165

Merci ammesse nei depositi franchi.

Articolo 166

Istituzione ed esercizio dei punti franchi.

Articolo 167

Determinazione del valore imponibile.

Articolo 168

Impiego o consumo di merci nei depositi franchi e nei punti franchi.

Articolo 169

Punti franchi nel porto di Trieste.

Articolo 170

Norme amministrative.

Articolo 171

Dichiarazione e bolletta di esportazione definitiva.

Articolo 172

Condizione giuridica delle merci definitivamente esportate.

Articolo 173

Restituzione ed abbuono di diritti all'esportazione.

Articolo 174

Controllo dei documenti doganali relativi a merci esportate ai fini della restituzione o dell'abbuono di tributi.

Articolo 175

Nozione di temporanea importazione.

Articolo 176

Condizioni per l'ammissione alla temporanea importazione.

Articolo 177

Casi nei quali la temporanea importazione e' autorizzata dal capo della circoscrizione doganale.

Articolo 178

Casi nei quali la temporanea importazione e' autorizzata dal ministero.

Articolo 179

Contenuto delle autorizzazioni.

Articolo 180

Persone a cui puo' essere rilasciata l'autorizzazione.

Articolo 181

Bolletta di temporanea importazione.

Articolo 182

Cauzione.

Articolo 183

Coefficienti di rendimento.

Articolo 184

Cessioni di merci in temporanea importazione.

Articolo 185

Temporanea esportazione di merci in temporanea importazione.

Articolo 186

Esito dei prodotti ottenuti dalle merci temporaneamente importate.

Articolo 187

Scarico della temporanea importazione per equivalenza.

Articolo 188

Bolletta di riesportazione.

Articolo 189

Riesportazione da dogana interna.

Articolo 190

Importazione definitiva delle merci temporaneamente importate.

Articolo 191

Condizioni per l'importazione definitiva.

Articolo 192

Importazione definitiva parziale.

Articolo 193

Condizioni per l'importazione definitiva in casi particolari.

Articolo 194

Importazione definitiva di merci sottoposte all'estero ad operazioni di perfezionamento.

Articolo 195

Agevolazioni per l'importazione di merci temporaneamente importate o dei prodotti ottenuti.

Articolo 196

Importazione definitiva di prodotti ottenuti, gia' vincolati alla riesportazione.

Articolo 197

Distruzione delle merci temporaneamente importate o dei prodotti ottenuti.

Articolo 198

Immissione in consumo senza autorizzazione.

Articolo 199

Nozioni di temporanea esportazione.

Articolo 200

Condizioni per l'ammissione alla temporanea esportazione.

Articolo 201

Rilascio dell'autorizzazione per merci destinate alla lavorazione o alla riparazione.

Articolo 202

Rilascio dell'autorizzazione negli altri casi.

Articolo 203

Contenuto delle autorizzazioni.

Articolo 203 bis

Persone cui puo' essere rilasciata l'autorizzazione.

Articolo 204

Bolletta di temporanea esportazione.

Articolo 205

Cauzioni.

Articolo 206

Reimportazione di merci che non hanno subito i previsti trattamenti.

Articolo 206 bis

Cessioni di merci in temporanea esportazione.

Articolo 206 ter

Scarico della temporanea esportazione per equivalenza.

Articolo 207

Diritti dovuti alla reimportazione.

Articolo 208

Criteri per liquidazione diritti alla reimportazione.

Articolo 209

Esenzione dai diritti dovuti alla reimportazione.

Articolo 210

Bolletta di reimportazione.

Articolo 211

Autorizzazione alla esportazione definitiva.

Articolo 212

Abbuoni e restituzioni per l'esportazione definitiva di merci temporaneamente esportate.

Articolo 213

Mancata reimportazione.

Articolo 214

Traffico internazionale in regime di temporanea importazione ed esportazione.

Articolo 215

Mancato scarico dei documenti di temporanea importazione relativi a veicoli stradali commerciali.

Articolo 216

Importazione ed esportazione temporanea di veicoli in uso privato.

Articolo 217

Temporanea esportazione e reimportazione di materiali di volo costituenti scorte presso scali esteri.

Articolo 217 bis

Temporanea importazione e temporanea esportazione di materiali interessanti l'Amministrazione delle difese.

Articolo 218

Interessi di mora.

Articolo 218 bis

Successivi utilizzi di merci vincolate al regime della importazione od esportazione temporanea.

Articolo 219

Misure amministrative in caso di abusi.

Articolo 220

Norme regolamentari.

Articolo 221

Comitato consultivo.

Articolo 222

Nozioni del cabotaggio e della circolazione.

Articolo 223

Condizione giuridica delle merci in cabotaggio o in circolazione.

Articolo 224

Spedizione in cabotaggio.

Articolo 225

Spedizione in circolazione.

Articolo 226

Contrassegni da apporre ai colli di merci in cabotaggio e in circolazione.

Articolo 227

Documenti doganali per le operazioni di cabotaggio e di circolazione.

Articolo 228

Ritorno delle merci nel territorio doganale.

Articolo 229

Cabotaggio con navi adibite a linee di navigazione sovvenzionate dallo stato.

Articolo 230

Spedizioni di merci nazionali per via aerea nell'interno dello stato.

Articolo 231

Abolizione di formalita' doganali per le spedizioni per via aerea nello Stato.

Articolo 232

Imprese autorizzate.

Articolo 233

Esecuzione della procedura.

Articolo 234

Estrazioni di merci da magazzini doganali privati.

Articolo 235

Imprese autorizzate.

Articolo 236

Esecuzione della procedura.

Articolo 237

Altre facilitazioni per le esportazioni di esportazione o riesportazione.

Articolo 238

Applicazione del regime di transito comunitario.

Articolo 239

Controllo delle merci spedite in regime di transito comunitario.

Articolo 240

Mezzi di identificazione.

Articolo 241

Avvisi di passaggio e semplificazione delle procedure.

Articolo 242

Uscita delle merci dallo stato.

Articolo 243

Documenti che giustificano il carattere comunitario delle merci.

Articolo 244

Garanzie.

Articolo 245

Soste dei trasporti in entrata.

Articolo 246

Incidenti ed altri inconvenienti durante il trasporto.

Articolo 247

Inapplicabilita' del regime del transito comunitario ai trasporti interni.

Articolo 248

Casi in cui il regime del transito comunitario non e' obbligatorio.

Articolo 249

Merci in libera pratica negli stati membri della comunita' europea.

Articolo 250

Esportazione verso paesi terzi di taluni prodotti ammessi alla restituzione.

Articolo 251

Prodotti dei territori extradoganali e della piattaforma continentale.

Articolo 252

Generi costituenti provviste di bordo delle navi e degli aeromobili.

Articolo 253

Provviste di bordo esistenti sulle navi in arrivo.

Articolo 254

Imbarco e trasbordo di provviste di bordo sulle navi.

Articolo 255

Navi in navigazione nel mare territoriale.

Articolo 256

Natanti adibiti a servizi interni.

Articolo 257

Provviste di bordo esistenti sugli aeromobili in arrivo.

Articolo 258

Imbarco e trasbordo di provviste di bordo sugli aeromobili.

Articolo 259

Aeromobili in navigazione nello spazio aereo sottoposto alla sovranita' dello Stato.

Articolo 260

Sbarco di provviste di bordo di origine nazionale.

Articolo 261

Provviste di bordo delle navi e degli aeromobili esonerati dall'obbligo del manifesto.

Articolo 262

Navi ed aeromobili stranieri. Reciprocita' di trattamento.

Articolo 263

Agevolazioni previste da leggi speciali o da accordi internazionali.

Articolo 264

Depositi speciali per provviste di bordo nei porti e negli aeroporti.

Articolo 265

Provviste di bordo dei treni internazionali.

Articolo 266

Provviste di bordo dei veicoli stradali a motori.

Articolo 267

Definizione.

Articolo 268

Regime doganale delle dotazioni di bordo dei veicoli stranieri che entrano nel territorio doganale e di quelli italiani che ne escono.

Articolo 269

Imbarco od installazione di dotazione a bordo delle navi.

Articolo 270

Sbarco di dotazioni di bordo dalle navi.

Articolo 271

Sbarco temporaneo delle dotazioni di bordo dalle navi e dagli aeromobili.

Articolo 272

Imbarco od installazione di dotazioni di bordo sugli aeromobili stranieri.

Articolo 273

Navi ed aeromobili stranieri. Reciprocita' di trattamento.

Articolo 274

Imbarco od installazioni di dotazioni di bordo su treni internazionali e su autoveicoli stradali a motore, immatricolati all'estero.

Articolo 275

Merci estere cadute in abbandono.

Articolo 276

Merci nazionali e nazionalizzate cadute in abbandono.

Articolo 277

Ricognizione delle merci abbandonate.

Articolo 278

Esito delle merci abbandonate.

Articolo 279

Procedimenti per la vendita delle merci abbandonate.

Articolo 280

Svolgimento delle gare. Verbali di aggiudicazione e contratti di vendita.

Articolo 281

Esecuzione dei verbali di aggiudicazione e dei contratti di vendita.

Articolo 282

Contrabbando nel movimento delle merci attraverso i confini di terra e gli spazi doganali.

Articolo 283

Contrabbando del movimento delle merci nei laghi di confine.

Articolo 284

Contrabbando nel movimento marittimo delle merci.

Articolo 285

Contrabbando nel movimento delle merci per via aerea.

Articolo 286

Contrabbando nelle zone extra-doganali.

Articolo 287

Contrabbando per indebito uso di merci importate con agevolazioni doganali.

Articolo 288

Contrabbando nei depositi doganali.

Articolo 289

Contrabbando nel cabotaggio e nella circolazione.

Articolo 290

Contrabbando nell'esportazione di merci ammesse a restituzione di diritti.

Articolo 291

Contrabbando nell'importazione od esportazione temporanea.

Articolo 291 bis

Contrabbando di tabacchi lavorati esteri.

Articolo 291 ter

Circostanze aggravanti del delitto di contrabbando di tabacchi lavorati esteri.

Articolo 291 quater

Associazione per delinquere finalizzata al contrabbando di tabacchi lavorati esteri.

Articolo 292

Altri casi di contrabbando.

Articolo 293

Equiparazione del delitto tentato a quello consumato.

Articolo 294

Pena per il contrabbando in caso di mancato o incompleto accertamento dell'oggetto del reato.

Articolo 295

Circostanze aggravanti del contrabbando.

Articolo 295 bis

Sanzioni amministrative per le violazioni di lieve entita'

Articolo 296

Recidiva del contrabbando.

Articolo 297

Contrabbando abituale.

Articolo 298

Contrabbando professionale.

Articolo 299

Contrabbando abituale o professionale secondo il codice penale.

Articolo 300

Delle misure di sicurezza personali non detentive. Liberta' vigilata.

Articolo 301

Delle misure di sicurezza patrimoniali. Confisca.

Articolo 301 bis

Destinazione dei beni sequestrati o confiscati a seguito di operazioni anticontrabbando.

Articolo 302

Differenze tra il carico ed il manifesto.

Articolo 303

Differenze rispetto alla dichiarazione di merci destinate alla importazione definitiva, al deposito o alla spedizione ad altra dogana.

Articolo 304

Differenze rispetto alla dichiarazione per esportazione di merci con restituzione di diritti.

Articolo 305

Mancato scarico della bolletta di cauzione. Differenze di quantita'.

Articolo 306

Differenze di qualita' rispetto alla bolletta di cauzione.

Articolo 307

Pene per l'alterazione dei colli spediti con bolletta di cauzione in esenzione da visita.

Articolo 308

Differenze nelle merci depositate nei magazzini doganali privati.

Articolo 309

Differenze riscontrate nei magazzini di temporanea custodia.

Articolo 310

Differenze rispetto alla dichiarazione di merci destinate alla temporanea importazione od esportazione.

Articolo 311

Differenze di qualita' nella riesportazione a scarico di temporanea importazione.

Articolo 312

Differenze di qualita' nella reimportazione a scarico di temporanea esportazione.

Articolo 313

Differenze di quantita' rispetto alla dichiarazione per riesportazione e per reimportazione.

Articolo 314

Errori commessi in buona fede nella compilazione delle dichiarazioni relative a merci in temporanea importazione od esportazione.

Articolo 315

Immissione in consumo senza autorizzazione di merci in temporanea importazione.

Articolo 316

Inosservanza degli obblighi imposti ai capitani.

Articolo 317

Inosservanza di prescrizioni doganali da parte dei comandanti di aeromobili.

Articolo 318

Omissione o ritardo nella presentazione della dichiarazione doganale.

Articolo 319

Inosservanza di formalita' doganali.

Articolo 320

Pene per le violazioni delle norme sui depositi nelle zone di vigilanza.

Articolo 321

Pene per le violazioni delle discipline imposte alla navigazione nelle zone di vigilanza.

Articolo 322

Altri casi di violazioni.

Articolo 323

Accertamento delle violazioni.

Articolo 324

Competenza dei funzionari doganali.

Articolo 325

Processo verbale per violazioni accertate negli spazi doganali.

Articolo 326

Processi verbali per violazioni accertate fuori degli spazi doganali.

Articolo 327

Invio dei verbali all'autorita' giudiziaria.

Articolo 328

Contestazione delle violazioni per infedele dichiarazione.

Articolo 329

Obbligazione civile in dipendenza di delitti di contrabbando.

Articolo 330

Solidarieta' di enti e privati. Conversione della pena.

Articolo 331

Obbligazione civile in dipendenza di contravvenzioni doganali.

Articolo 332

Casi di arresto.

Articolo 333

Cose sequestrate.

Articolo 334

Estinzione dei delitti di contrabbando punibili con la sola multa.

Articolo 335

Oblazione in materia contravvenzionale.

Articolo 336

Competenza degli uffici doganali.

Articolo 337

Ripartizione dei proventi delle pene e dei prodotti di confisca.

Articolo 338

Obbligo del pagamento dei diritti doganali.

Articolo 339

Violazione dei divieti d'importazione e di esportazione.

Articolo 340

Applicabilita' delle disposizioni penali doganali ad alcune leggi speciali.

Articolo 341

Applicabilita' delle disposizioni penali doganali ai delitti di contrabbando previsti dalla legge sui monopoli.

Articolo 342

Deroga legislativa espressa.

Articolo 343

Comunicazione di notizie e documenti ad autorita' amministrative estere.

Articolo 344

Testimonianze in procedimenti giudiziari instaurati all'estero.

Articolo 345

Contestazioni fra le dogane e le amministrazioni delle ferrovie e delle poste.

Articolo 346

Riconoscimento delle attestazioni rilasciate da autorita' estere.

Articolo 346 bis

Assistenza agli altri Stati membri delle Comunita' Europee per il recupero di crediti sorti negli Stati medesimi.

Articolo 346 ter

Richiesta di assistenza agli altri Stati membri delle Comunita' europee per il recupero di crediti sorti nel territorio della Repubblica.

Articolo 346 quater

Crediti ammessi alla mutua assistenza.

Articolo 346 quinquies

Norme di esecuzione.

Articolo 347

Regolamento di esecuzione del presente testo unico.

Articolo 348

Soppressione di norme regolamentari in materia di cauzioni.

Articolo 349

Imbarco per l'uscita dallo stato per via di mare di merci estere in transito.

Articolo 350

Registri, stampati e formulari.

Articolo 351

Automazione dei servizi.

Articolo 351 bis

Art. 351-bis. (Revisione delle scritture doganali) (1)

Articolo 352

Abrogazione di norme.

Articolo 1 - Linea doganale.

In vigore dal 03/01/1978

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 16/12/1977 n. 960 Articolo 1

Il lido del mare ed i confini con gli altri Stati costituiscono la linea doganale.

Lungo il lido del mare, in corrispondenza delle foci dei fiumi e degli sbocchi dei canali, delle lagune e dei bacini interni di ogni specie, la linea doganale segue la linea retta congiungente i punti piu' foranei di apertura della costa; in corrispondenza dei porti marittimi segue il limite esterno delle opere portuali e le linee rette che congiungono le estremita' delle loro aperture, in modo da includere gli specchi d'acqua dei porti medesimi.

Nel tratto fra Ponte Tresa e Porto Ceresio e nella zona di Livigno la linea doganale, anziche' il confine politico, segue rispettivamente le sponde nazionali del lago di Lugano e la delimitazione del territorio del comune di Livigno verso i comuni italiani ad esso limitrofi.

Il confine politico che racchiude il territorio del comune di Campione d'Italia non costituisce linea doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 2 - Territorio doganale e territori extra doganali.

In vigore dal 03/01/1978

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 16/12/1977 n. 960 Articolo 1

Il territorio circoscritto dalla linea doganale costituisce il territorio doganale.

Il mare territoriale e' considerato come territorio doganale, eccetto per quanto concerne l'impiego ed il consumo dei macchinari, materiali ed altri prodotti di cui all'art. 132. Agli effetti doganali le acque marittime comprese fra il lido e le linee di base di cui al decreto del Presidente della Repubblica 26 aprile 1977, n. 816, sono assimilate al mare territoriale.

E' altresì considerato come territorio doganale lo spazio aereo sottoposto alla sovranità dello Stato.

I territori dei comuni di Livigno e di Campione d'Italia, nonché le acque nazionali del lago di Lugano racchiuse fra la sponda ed il confine politico nel tratto tra Ponte Tresa e Porto Ceresio, non compresi nel territorio doganale, costituiscono i territori extra-doganali.

Sono assimilati ai territori extra-doganali i depositi franchi, i punti franchi e gli altri analoghi istituti, di cui agli articoli 132, 164, 166 e 254.

Sono fatti salvi gli speciali regimi fiscali vigenti nel territorio della Valle d'Aosta ed in quello della provincia di Gorizia, dichiarati "zona franca" rispettivamente con l'articolo 14 della legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 4, e con l'art. 1 della legge 1 dicembre 1948, n. 1438.

[Torna al sommario](#)

Articolo 3 - Ordinamento amministrativo.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti dell'ordinamento amministrativo dei servizi doganali, il territorio della Repubblica e' suddiviso in compartimenti. Ciascun compartimento e' ripartito in due o piu' circoscrizioni doganali; ciascuna circoscrizione comprene una o piu' dogane.

[Torna al sommario](#)

Articolo 4 - Compartimenti doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Ai capi dei compartimenti doganali e' attribuita l'alta vigilanza sugli uffici doganali del compartimento; essi esercitano altresì azione di direttiva e di indirizzo relativamente alla efficienza degli uffici predetti nonché le altre attribuzioni espressamente previste da norme legislative e regolamentari.

Qualora le esigenze connesse con lo sviluppo dei traffici aerei lo giustifichino, il Ministro per le finanze può stabilire che talune attribuzioni dei compartimenti doganali siano devolute, limitatamente alla parte attinente al traffico aereo, ad un apposito ispettorato centrale alle dirette dipendenze della direzione generale delle dogane e imposte indirette, con sede in Roma.

[Torna al sommario](#)

Articolo 5 - Circostrizioni doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Ai capi delle circostrizioni doganali sono attribuite funzioni dirigenziali di organizzazione, di coordinamento e di vigilanza dei servizi doganali nell'ambito della circostrizione medesima e le altre competenze espressamente previste da norme legislative e regolamentari.

[Torna al sommario](#)

Articolo 6 - Dogane e loro ubicazione.

In vigore dal 12/04/1973

Le dogane sono istituite in prossimità della linea doganale di terra e di mare, presso i punti di approdo dei laghi di confine e nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile internazionale; sono altresì istituite nell'interno del territorio dello Stato, presso centri commerciali, industriali o turistici.

In base ad accordi con gli Stati confinanti, presso i transiti di confine possono essere istituite, in territorio italiano o in territorio estero, dogane internazionali, nelle quali gli organi doganali dei due Stati finitimi provvedono ad assicurare l'applicazione delle norme stabilite dalle rispettive legislazioni doganali. Le dogane internazionali ubicate in territorio estero si considerano, agli effetti amministrativi, poste nel territorio della provincia italiana più vicina.

Nelle circoscrizioni doganali comprendenti più dogane la competenza territoriale di ciascuna dogana è stabilita dal capo della circoscrizione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 7 - Sezioni doganali, posti doganali e posti di osservazione.

In vigore dal 12/04/1973

Ciascuna dogana puo' avere alle proprie dipendenze una o piu' "sezioni" nonche' uno o piu' "posti doganali" e "posti di osservanza", funzionanti come sezioni.

Le sezioni doganali devono essere ubicate nell'ambito del territorio della provincia nel quale trovasi la sede della dogana medesima. Tuttavia, le sezioni funzionanti in prossimita' dei transiti di confine ovvero presso stabilimenti o depositi possono essere ubicate anche fuori del territorio predetto.

Possono essere istituite, anche fuori del territorio della provincia, sezioni doganali destinate a funzionare soltanto in determinati giorni della settimana o del mese ovvero in determinati periodi dell'anno. Al personale assegnato a tali sezioni compete il trattamento di missione secondo le norme vigenti in materia.

I posti doganali possono essere istituiti lungo la linea doganale, nelle localita' dove l'esiguita' del traffico non giustifica l'istituzione di una dogana. I posti di osservazione possono essere istituiti lungo la linea doganale per vigilare ed accertare l'entrata e l'uscita delle merci, qualora la dogana sia situata in luoghi distanti da detta linea.

[Torna al sommario](#)

Articolo 8 - Classificazione delle dogane.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti della competenza per materia, le dogane si distinguono in tre categorie.

Sono di prima categoria le dogane abilitate a compiere qualsiasi operazione e per merci di qualsiasi specie.

Sono di seconda categoria le dogane specializzate per il compimento di determinate operazioni ovvero di operazioni relative a determinate merci.

Sono di terza categoria le dogane istituite in localita' di non rilevante movimento commerciale, industriale o turistico, la cui competenza e' limitata prevalentemente alle operazioni di interesse locale.

Secondo la loro ubicazione, le dogane si distinguono in dogane di confine, dogane di mare, dogane aeroportuali e dogane interne.

Ai fini amministrativo-contabili le dogane si distinguono in dogane principali e dogane secondarie.

[Torna al sommario](#)

Articolo 9 - Istituzione, soppressione e determinazione delle competenze delle dogane.

In vigore dal 01/08/1985

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Il Ministro delle finanze, con propri decreti, stabilisce: i compartimenti doganali, le circoscrizioni doganali, le dogane principali e le dogane secondarie a ciascuna di esse aggregate, le sezioni doganali, i posti doganali ed i posti di osservazione; la categoria di ciascuna dogana e la competenza per materia di quelle di seconda e terza categoria; i punti della linea doganale da attraversare e le vie da percorrere tra ciascuno dei punti predetti ed il competente ufficio doganale per l'entrata e per l'uscita delle merci; il periodo di funzionamento delle sezioni di cui al penultimo comma dell'art. 7.

Le facolta' delle sezioni doganali, dei posti doganali e dei posti di osservazione sono stabilite, nei limiti di competenza della dogana dalla quale dipendono, dal capo della circoscrizione doganale.

I controlli e le formalita' di frontiera relativi a merci e veicoli viaggianti sotto determinati regimi doganali ovvero aventi determinate destinazioni geografiche possono essere ripartiti selettivamente, secondo criteri prestabiliti con decreti del Ministro delle finanze, tra piu' uffici doganali di frontiera operanti nella medesima area di confluenza delle correnti di traffico o nella stessa zona portuale, al fine di assicurare lo scorrimento dei traffici internazionali.

La istituzione di una sezione doganale, quando viene richiesta da un ente od impresa nel proprio esclusivo interesse, e' subordinata all'impegno da parte del richiedente di fornire gratuitamente i locali da adibirsi a sede dell'ufficio nonche' di assumere a proprio carico le spese di impianto e di esercizio dei servizi necessari ad assicurare l'agibilita' della sezione stessa.

[Torna al sommario](#)

Articolo 9 bis - Localizzazione di determinate operazioni doganali.

In vigore dal 03/01/1978

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 16/12/1977 n. 960 Articolo 1

Il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, puo' stabilire che, in deroga alla competenza per materia delle dogane di qualsiasi categoria, le operazioni doganali di importazione e di esportazione, anche temporanea, relative a determinate merci od a merci trasportate con determinati veicoli od a merci viaggianti sotto determinati regimi doganali siano accentrate presso talune dogane ovvero siano compiute presso la dogana del luogo ove si trova il deposito o stabilimento dell'impresa rispettivamente destinataria e mittente.

[Torna al sommario](#)

Articolo 10 - Laboratori chimici delle dogane.

In vigore dal 12/04/1973

L'istituzione e la soppressione dei laboratori chimici delle dogane e imposte indirette sono stabilite con decreto del Presidente della Repubblica. Con decreto del Ministro per le finanze, da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, possono essere istituite nelle localita' di notevole importanza commerciale sezioni specializzate dei competenti laboratori chimici delle dogane e imposte indirette.

L'istituzione di una sezione specializzate, quando viene richiesta da un ente od impresa nel proprio esclusivo interesse, e' subordinata all'impegno da parte del richiedente di fornire gratuitamente i locali da adibirsi a sede dell'ufficio e le necessarie attrezzature tecniche, nonche' di assumere a proprio carico le spese di impianto e di esercizio dei servizi necessari ad assicurare l'agibilita' della sezione stessa.

La soppressione delle sezioni specializzate e' disposta con analogo provvedimento del Ministro per le finanze.

[Torna al sommario](#)

Articolo 11 - Orario degli uffici doganali.

In vigore dal 01/08/1985

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

I capi dei compartimenti e delle circoscrizioni doganali, tenuto conto delle esigenze e delle consuetudini della produzione, del commercio e dei traffici, stabiliscono l'orario dei dipendenti uffici, ferme restando le disposizioni vigenti sull'orario ordinario di lavoro degli impiegati civili dello Stato.

L'orario degli uffici e delle sezioni nelle dogane di confine, di mare e aeroportuali, quando il volume del traffico lo giustifica, deve essere stabilito, sentiti i capi dei servizi sanitari e degli altri servizi dei quali e' prescritto l'intervento in relazione all'entrata nel territorio doganale ed all'uscita dallo stesso delle persone, dei veicoli e delle merci, in modo da consentire che:

a) il passaggio delle frontiere sia assicurato ventiquattro ore al giorno con i corrispondenti controlli e formalita' per i veicoli che circolano vuoti o trasportano merci in regime doganale di transito;

b) i controlli e le formalita' relativi alla circolazione dei mezzi di trasporto e delle merci che non circolano in regime doganale di transito possano essere espletati dal lunedì al venerdì, per almeno dieci ore senza interruzione e il sabato per almeno sei ore senza interruzione, salvo se questi giorni sono festivi; per le operazioni doganali eseguite nel periodo di apertura degli uffici oltre il limite dell'orario ordinario di lavoro degli impiegati civili dello Stato e' addebitato il costo del servizio.

Nei centri elaborazione dati dei compartimenti doganali e' stabilito un orario di ventiquattro ore al giorno.

Il Ministro delle finanze puo' disporre riduzioni degli orari, di cui al secondo e terzo comma, nei casi di inesistente o scarsa circolazione delle persone e dei veicoli ovvero di mancata utilizzazione delle apparecchiature terminali collegate ai centri elaborazione dati.

I capi delle dogane possono consentire, su richiesta motivata degli operatori, il compimento delle operazioni doganali oltre l'orario di ufficio o fuori del circuito doganale verso pagamento del costo del servizio.

[Torna al sommario](#)

Articolo 12 - Disposizioni relative al personale delle dogane.

In vigore dal 12/04/1973

Per esigenze di servizio i capi dei compartimenti doganali possono disporre, nell'ambito del compartimento, distacchi ed invii in missione di personale doganale per periodi non superiori ad un mese, informandone tempestivamente il Ministero e le intendenze di finanza interessate.

I posti di ufficiale e di commesso nei ruoli del personale delle dogane sono conferiti, nei limiti della meta' del numero disponibile, ai sensi rispettivamente dell'art. 352, primo comma, del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e dell'articolo unico della legge 4 febbraio 1958, n. 94. I posti da conferirsi ai sensi delle predette disposizioni che restassero non utilizzati per mancanza di aspiranti ovvero per rinuncia o per decadenza dalla nomina e la rimanente meta' dei posti disponibili sono conferiti mediante i normali pubblici concorsi, fatte salve le riserve di posti previste da altre leggi speciali a favore di particolari categorie di cittadini.

Coloro che vengono immessi nei ruoli organici delle carriere del personale delle dogane devono essere assegnati, salvo casi eccezionali, presso una dogana avente sede in una delle circoscrizioni limitrofe al confine terrestre o in un'isola distante oltre dieci miglia marine dalle coste della penisola e prestarvi effettivo servizio per almeno tre anni.

In caso di insufficienza di personale doganale, la reggenza di piccole dogane di terza categoria e di sezioni doganali di modestissimo traffico puo' essere affidata, con provvedimento del Ministro per le finanze, a sottufficiali del Corpo della guardia di finanza.

Salvo casi particolari, il funzionamento dei posti doganali e dei posti di osservazione e' assicurato dai comandi di brigata del Corpo predetto competenti per territorio.

[Torna al sommario](#)

Articolo 13 - Edifici in prossimità della linea doganale e del mare territoriale.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

E' vietato di eseguire costruzioni ed altre opere di ogni specie, sia provvisorie sia permanenti, o di stabilire manufatti galleggianti in prossimità della linea doganale e nel mare territoriale, nonché di spostare o modificare le opere esistenti, senza l'autorizzazione del capo della circoscrizione doganale.

La predetta autorizzazione ha carattere autonomo e non rimane assorbita da quelle di altre autorità, quando siano prescritte.

[Torna al sommario](#)

Articolo 14 - Espropriazione od occupazione temporanea di locali per la tutela degli interessi doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Si puo' procedere, per causa di pubblica utilita', all'espropriazione od all'occupazione temporanea di terreni o di locali occorrenti per gli uffici e posti doganali o necessari per l'esercizio della vigilanza.

In caso di urgente necessita' gli organi dell'amministrazione doganale o i competenti comandi della guardia di finanza, previa compilazione dello stato di consistenza degli immobili da occupare, possono procedere alla immediata occupazione dei terreni o locali suddetti, dandone poi notizia al prefetto della provincia, per gli ulteriori provvedimenti di sua spettanza.

[Torna al sommario](#)

Articolo 15 - Restrizioni per il deposito di merci estere nei territori extra doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, puo' vietare la costituzione nei territori elencati nell'art. 2, quarto comma, di depositi di determinate merci estere, ovvero limitarli ai bisogni degli abitanti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 16 - Passaggio della linea doganale.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci possono attraversare la linea doganale soltanto nei punti stabiliti. Nei casi in cui nel punto di attraversamento stabilito non esista una dogana o una sezione doganale o un posto doganale, il trasporto fra il punto stesso e la localita' sede dell'ufficio doganale competente deve avvenire, sia per le merci in entrata sia per quelle in uscita, lungo le vie all'uopo prescritte in base al primo comma dell'art. 9.

Il capo della circoscrizione doganale, con provvedimento motivato, puo' vietare o limitare il movimento delle merci nei punti di attraversamento della linea doganale durante le ore notturne; puo' altresì vietare o limitare l'esecuzione, durante le ore predette, di operazioni di carico, scarico o trasbordo di merci nei porti o punti di approdo e negli aeroporti internazionali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 17 - Spazi doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Sono spazi doganali i locali in cui funziona un servizio di dogana, nonché le aree sulle quali la dogana esercita la vigilanza ed il controllo, a mezzo dei suoi organi diretti o a mezzo della guardia di finanza.

La delimitazione degli spazi doganali è stabilita, tenendo conto della peculiare situazione di ciascuna località, dai competenti organi doganali e deve essere approvata dal Ministero delle finanze.

[Torna al sommario](#)

Articolo 18 - Carico e scarico delle merci. Circuito doganale.

In vigore dal 01/08/1985

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Il carico, lo scarico, l'imbarco, lo sbarco ed il trasbordo delle merci lungo la linea doganale e negli aeroporti debbono essere effettuati con il permesso della dogana e secondo le modalita' dalla stessa stabilite.

Le aree e i locali destinati dalla dogana al compimento delle operazioni doganali costituiscono il circuito doganale, il quale di regola coincide con gli spazi doganali. Il Ministro delle finanze, su proposta del capo della circoscrizione doganale e sentita la camera di commercio, industria, agricoltura e artigianato competente per territorio, provvede nell'ambito degli spazi doganali alla delimitazione del circuito doganale con proprio decreto, copia del quale deve essere affisso presso ciascun ufficio doganale in luogo accessibile al pubblico.

Ogni operazione doganale deve essere effettuata nel circuito doganale o, fuori di esso, solo previa autorizzazione del capo della dogana.

[Torna al sommario](#)

Articolo 19 - Visite, ispezioni e controlli sui mezzi di trasporto e sui bagagli delle persone.

In vigore dal 12/04/1973

I funzionari doganali, per assicurare l'osservanza delle disposizioni stabilite dalle leggi in materia doganale e dalle altre leggi la cui applicazione e' demandata alle dogane, possono procedere, direttamente od a mezzo dei militari della guardia di finanza, alla visita dei mezzi di trasporto di qualsiasi genere che attraversano la linea doganale in corrispondenza degli spazi doganali o che circolano negli spazi stessi. Quando sussistono fondati sospetti di irregolarita' i mezzi di trasporto predetti possono essere sottoposti anche ad ispezioni o controlli tecnici particolarmente accurati diretti ad accertare eventuali occultamenti di merci. Il detentore del veicolo e' tenuto a prestare la propria collaborazione per l'esecuzione delle verifiche predette, osservando le disposizioni a tal fine impartite dagli organi doganali.

Le disposizioni di cui ai precedenti commi si applicano anche nei confronti dei bagagli e degli altri oggetti in possesso delle persone che attraversano la linea doganale in corrispondenza degli spazi doganali o che circolano negli spazi stessi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 20 - Controllo doganale delle persone.

In vigore dal 12/04/1973

I funzionari doganali, per assicurare l'osservanza delle disposizioni stabilite dalle leggi in materia doganale e delle altre leggi la cui applicazione e' demandata alle dogane, possono invitare coloro che per qualsiasi motivo circolano nell'ambito degli spazi doganali ad esibire gli oggetti ed i valori portati sulla persona.

In caso di rifiuto ed ove sussistano fondati motivi di sospetto il capo del servizio puo' disporre, con apposito provvedimento scritto specificamente motivato, che le persone suddette vengano sottoposte a perquisizione personale.

Della perquisizione e' redatto processo verbale che, insieme al provvedimento anzidetto, deve essere trasmesso entro quarantotto ore alla procura della Repubblica competente.

Il procuratore della Repubblica, se riconosce legittimo il provvedimento, lo convalida entro le successive quarantotto ore.

[Torna al sommario](#)

Articolo 20 bis - Visite, ispezioni e controlli fuori degli spazi doganali.

In vigore dal 06/03/1976

Modificato da: Decreto-legge del 04/03/1976 n. 31 Articolo 6

Le disposizioni dei precedenti articoli 19 e 20 si applicano, al fine di assicurare l'osservanza delle norme in materia doganale e valutaria, anche fuori degli spazi doganali nei confronti delle persone, dei loro bagagli e dei mezzi di trasporto che comunque attraversano il confine terrestre della Repubblica nonché nei confronti dei natanti ed aeromobili, dei relativi equipaggi e passeggeri e dei loro bagagli quando risulti o sussista motivo di ritenere che detti natanti ed aeromobili siano in partenza per l'estero ovvero in arrivo dall'estero. In tali casi alla competenza dei funzionari doganali è sostituita quella degli organi della guardia di finanza.

[Torna al sommario](#)

Articolo 21 - Servizio di riscontro.

In vigore dal 19/03/1985

Modificato da: Legge del 07/03/1985 n. 77 Articolo 1

Ai valichi di confine, ai varchi dei territori extradoganali e dei recinti doganali ed alle porte dei depositi doganali e dei depositi franchi i militari della guardia di finanza procedono al riscontro sommario ed esterno dei colli e delle merci alla rinfusa, allo scopo di controllarne la corrispondenza rispetto ai documenti doganali che il scortano e di provvedere agli altri adempimenti demandati ai militari stessi dalle disposizioni in vigore. Il servizio predetto e' altresì espletato, relativamente alle merci oggetto di operazioni doganali, negli altri luoghi ove si compiono tali operazioni, a bordo delle navi in sosta nei porti, nelle rade e negli altri punti di approdo marittimi, lagunari, fluviali, dei laghi di confine e dei canali interni, a bordo degli aeromobili in sosta negli aeroporti, nonché presso le stazioni ferroviarie di confine ed internazionali, sulle banchine dei porti o punti di approdo e negli scali aeroportuali durante il carico, l'imbarco o il trasbordo delle merci su treni, navi ed aeromobili ovvero durante lo scarico o lo sbarco da detti mezzi di trasporto. I militari addetti al servizio di riscontro hanno facoltà di prescindere dall'eseguire il riscontro, ovvero di limitarlo ad una parte soltanto del carico; essi sono tuttavia tenuti ad eseguire il riscontro stesso quando ne siano espressamente richiesti dal capo dell'ufficio doganale o dai funzionari addetti alle visite di controllo ovvero dai superiori gerarchici del Corpo. Se non emergono discordanze o, comunque, non sussistono fondati sospetti di irregolarità, i militari della guardia di finanza appongono sui documenti doganali, quando e' prescritta, l'attestazione di riscontro; in caso diverso, inoltrano immediatamente motivata richiesta al capo dell'ufficio doganale od a chi per esso affinché in loro presenza la merce sia sottoposta a visita di controllo. Qualora i militari della guardia di finanza, avvalendosi della facoltà di cui al secondo comma, non eseguano il riscontro, o lo eseguono parzialmente, ne fanno annotazione sul documento doganale nei casi in cui sia prescritta l'attestazione di riscontro. La predetta annotazione sostituisce a tutti gli effetti la attestazione di riscontro. Gli adempimenti previsti da commi precedenti e le relative annotazioni nel registro di riscontro non vengono effettuati presso gli uffici di passaggio quali definiti dal regolamento CEE n. 222/77, adottato dal Consiglio dei Ministri delle Comunità europee il 13 dicembre 1976, nell'articolo 11, lettera d), limitatamente ai trasporti vincolati al regime di transito comunitario. Tuttavia i militari della Guardia di finanza, quando nell'esercizio del servizio di vigilanza hanno fondato sospetto di irregolarità, inoltrano immediatamente motivata richiesta al capo dell'ufficio doganale o a chi per esso, affinché in loro presenza la merce sia sottoposta a visita di controllo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 22 - Servizio di vigilanza.

In vigore dal 01/08/1985

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

I capi delle dogane, d'intesa con i comandanti competenti del Corpo possono consentire che il servizio di vigilanza affidato ai militari della Guardia di finanza venga organizzato ed attuato con particolari accorgimenti, che non richiedano la continua presenza dei militari, o che venga espletato, per motivi di sicurezza fiscale, anche nei luoghi diversi dagli spazi doganali e da quelli dove si svolgono le attività di cui al primo comma dell'art. 18.

[Torna al sommario](#)

Articolo 23 - Zona di vigilanza doganale terrestre.

Nota:

Con D.M. 23 dicembre 1985 è stata disposta la nuova delimitazione delle zone di vigilanza doganale.

In vigore dal 01/08/1985

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Fino alla distanza di dieci chilometri dalla linea doganale della frontiera terrestre verso l'interno e' stabilita una zona di vigilanza, nella quale il trasporto e il deposito delle merci estere sono soggetti a speciale sorveglianza ai fini della difesa doganale. Lungo la frontiera marittima tale zona di vigilanza e' stabilita fino a cinque chilometri dal lido verso l'interno. Nel delimitare la zona di vigilanza puo' essere superata o ridotta l'estensione territoriale indicata nel precedente comma quando, per il miglior esercizio della sorveglianza ovvero per la maggiore demarcazione della zona stessa, sia ritenuto opportuno seguire le delimitazioni costituite da rilievi orografici, da rive di fiumi o tratti navigabili di essi, da lagune ed altre acque, da strade ferrate, da strade ordinarie e da autostrade. Con decreto del Ministro delle finanze, da emanarsi entro il 31 dicembre 1985, sono individuate le zone di vigilanza per le quali esistono particolari esigenze di sorveglianza ai fini della difesa doganale e sono determinate, anche se non ricorrono le condizioni di cui al precedente comma, le distanze dalla linea doganale di frontiera terrestre e dal lido lungo la frontiera marittima verso l'interno che possono essere stabilite, rispettivamente, fino a 30 e 10 chilometri.

[Torna al sommario](#)

Articolo 24 - Delimitazione e modificazione della zona di vigilanza doganale terrestre.

In vigore dal 12/04/1973

La zona di vigilanza doganale terrestre e' delimitata e modificata con decreto del Presidente della Repubblica da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 25 - Esercizio della vigilanza nella zona terrestre.

In vigore dal 12/04/1973

Per accertare la legittima provenienza delle merci estere soggette a diritti di confine, che sono trasportate o si trovano depositate nella zona di vigilanza doganale terrestre, puo' procedersi a perquisizioni, verificazioni e ricerche, ai sensi degli articoli 33 e 35 della **legge 7 gennaio 1929, n. 4**.
Le merci stesse possono essere sottoposte a sequestro quando vi sono indizi che esse siano state introdotte di contrabbando nel territorio doganale. Il detentore delle merci indicate nel comma precedente deve dimostrarne la legittima provenienza. Qualora rifiuti o non sia in grado di fornire tale dimostrazione, o quando le prove addotte siano inattendibili, e' ritenuto responsabile di contrabbando, salvo che risulti che egli si trova in possesso della merce in conseguenza di altro reato da lui commesso.

[Torna al sommario](#)

Articolo 26 - Restrizioni per il deposito di merci della zona di vigilanza doganale terrestre.

In vigore dal 12/04/1973

Con decreto del Presidente della Repubblica possono essere sottoposti a particolare autorizzazione ed a speciali controlli i depositi da istituirsi nelle zone di vigilanza lungo il confine di terra, per le merci che piu' facilmente possono essere sottratte al pagamento dei diritti di confine. Nello stesso decreto sono determinate le condizioni e le modalita' per l'istituzione e l'esercizio di detti depositi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 27 - Restrizioni per la navigazione nella zona di vigilanza doganale terrestre.

In vigore dal 12/04/1973

Con decreto del Presidente della Repubblica possono essere imposte speciali discipline per la navigazione nei laghi e nei fiumi compresi nella zona di vigilanza doganale terrestre.

[Torna al sommario](#)

Articolo 28 - Esercizio della vigilanza nei laghi di confine.

In vigore dal 12/04/1973

Salva l'osservanza degli accordi internazionali, nelle acque nazionali del lago Maggiore e del lago Lugano i militari della guardia di finanza debbono fermare e visitare le navi, quando vi siano indizi di contrabbando, e scortarle alla piu' vicina dogana per i necessari accertamenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 29 - Zona di vigilanza doganale marittima.

In vigore dal 03/01/1978

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 16/12/1977 n. 960 Articolo 1

E' sottoposta a vigilanza doganale la zona costituita dalla fascia di mare che si estende dalla linea doganale fino al limite esterno del mare territoriale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 30 - Esercizio della vigilanza nella zona marittima.

In vigore dal 12/04/1973

Nella zona di vigilanza doganale marittima, i militari della guardia di finanza possono recarsi a bordo delle navi di stazza netta non superiore a duecento tonnellate, per farsi esibire dal capitano il manifesto prescritto a norma dell'articolo 105 e gli altri documenti del carico. Se il capitano non è munito del manifesto o si rifiuta di presentarlo, ed in qualunque caso in cui vi sia indizio di violazione di norme doganali, la nave è scortata alla più vicina dogana per i necessari accertamenti.

Per le navi di stazza netta superiore a duecento tonnellate la vigilanza è esercitata sui movimenti delle navi medesime entro la zona di vigilanza, ma quanto si tenta l'imbarco o lo sbarco ovvero il trasbordo, dove non sono uffici doganali, i militari suddetti hanno facoltà di salire a bordo, di richiedere i documenti del carico e di scortare le navi stesse alla più vicina dogana per i provvedimenti del caso.

[Torna al sommario](#)

Articolo 31 - Casi di naufragio.

In vigore dal 12/04/1973

Nel caso di naufragio gli addetti all'amministrazione delle dogane ed i militari della guardia di finanza, dopo aver prestato i soccorsi ai naufraghi, devono provvedere, secondo le rispettive attribuzioni, alla tutela degli interessi doganali di concerto con gli organi locali dell'Amministrazione della marina mercantile.

Alle merci recuperate da naufragio puo' essere data qualsiasi destinazione doganale consentita dalla legge, che sia richiesta dagli aventi diritto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 32 - Vigilanza doganale negli aeroporti.

In vigore dal 12/04/1973

All'arrivo, alla partenza e durante lo stazionamento di un aeromobile, i funzionari doganali e i militari della guardia di finanza possono procedere agli accertamenti di loro competenza riguardanti l'aeromobile, il suo equipaggio, le persone presenti a bordo e le cose trasportate. Nel regolamento per l'applicazione del presente testo unico saranno stabilite le norme per l'esercizio della vigilanza sugli aeromobili che fanno scalo in aeroporti non doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 33 - Costruzione ed esercizio di aeroporti.

In vigore dal 12/04/1973

L'autorizzazione per la costruzione e l'esercizio di qualsiasi aeroporto, anche privato, non puo' essere concessa senza il preventivo accordo con il Ministero delle finanze ai fini della vigilanza doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 34 - Diritti doganali e diritti di confine.

In vigore dal 12/04/1973

Si considerano "diritti doganali" tutti quei diritti che la dogana e' tenuta a riscuotere in forza di una legge, in relazione alle operazioni doganali. Fra i diritti doganali costituiscono "diritti di confine": i dazi di importazione e quelli di esportazione, i prelievi e le altre imposizioni all'importazione o all'esportazione previsti dai regolamenti comunitari e dalle relative norme di applicazione ed inoltre, per quanto concerne le merci in importazione, i diritti di monopolio, le sovrimposte di confine ed ogni altra imposta o sovrimposta di consumo a favore dello Stato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 35 - Liquidazione e riscossione dei diritti e delle spese.

In vigore dal 01/08/1985

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

I diritti di confine sono applicati e riscossi secondo le disposizioni del presente testo unico, della tariffa dei dazi doganali, dei regolamenti comunitari e relative norme di applicazione nonche' delle leggi che vi si riferiscono.

Gli altri diritti doganali sono applicati e riscossi secondo le norme del presente testo unico, salvo che non sia diversamente disposto dalle leggi che li riguardano.

Oltre ai diritti suddetti, sono a carico del contribuente le spese per l'applicazione di piombi o di altri contrassegni alle merci, ai colli che le contengono, ai mezzi di trasporto, ai boccaporti, ecc.

Con decreto del Ministro per le finanze sono stabiliti il tipo e la forma di detti piombi e contrassegni, nei casi in cui il loro uso e' prescritto, le modalita' per la loro applicazione e i diritti dovuti per ciascuno di essi.

Sono anche a carico del contribuente, oltre ai corrispettivi dei servizi resi dal personale dell'Amministrazione finanziaria per operazioni compiute nel maggior periodo di apertura degli uffici indicato nella lettera b) del secondo comma dell'art. 11 e, a richiesta, fuori dell'orario di apertura degli uffici o fuori del circuito doganale, le spese per il compimento di lavori di facchinaggio da parte del personale addetto, secondo i regolamenti e le tariffe locali, nonche' ogni altra spesa ed indennita' stabilite da speciali disposizioni di legge o di regolamento.

I diritti di ogni sorta e le spese debbono essere pagati prima del rilascio delle merci da parte della dogana salvo che, se consentito dalle vigenti norme di legge o di regolamento, sia stata prestata idonea garanzia per il loro soddisfacimento.

[Torna al sommario](#)

Articolo 36 - Presupposto dell'obbligazione doganale.

In vigore dal 25/03/2012

Modificato da: Decreto-legge del 24/01/2012 n. 1 Articolo 60

Per le merci soggette a diritti di confine il presupposto dell'obbligazione tributaria e' costituito, relativamente alle merci estere, dalla loro destinazione al consumo entro il territorio doganale e, relativamente alle merci nazionali e nazionalizzate, dalla loro destinazione al consumo fuori del territorio stesso.

Si intendono destinate al consumo entro il territorio doganale le merci estere dichiarate per l'importazione definitiva e si intendono destinate al consumo fuori del predetto territorio le merci nazionali e nazionalizzate dichiarate per l'esportazione definitiva; l'obbligazione sorge alla data apposta sulla dichiarazione, in presenza dell'operatore, dal funzionario incaricato dell'accettazione.

Il presupposto dell'obbligazione tributaria si considera non avverato se la dichiarazione viene mutata ai sensi dell'articolo 58, secondo comma, ovvero se, a norma delle leggi vigenti, l'operazione non puo' essere consentita. Rispetto alle merci nazionali e nazionalizzate dichiarate per l'esportazione definitiva il presupposto stesso si considera altresì non avverato se dette merci non sono uscite dal territorio doganale.

Le navi, ad esclusione di quelle da diporto, e gli aeromobili costruiti all'estero o provenienti da bandiera estera si intendono destinati al consumo nel territorio doganale quando vengono iscritti nelle matricole o nei registri di cui rispettivamente agli articoli 146 e 750 del codice della navigazione; le navi, ad esclusione di quelle da diporto, e gli aeromobili nazionali e nazionalizzati, iscritti nelle matricole o nei registri predetti, si intendono destinati al consumo fuori del territorio doganale quando vengono cancellati dalle matricole o dai registri stessi per uno dei motivi indicati nel primo comma, lettere c) e d), rispettivamente degli articoli 163 e 760 del codice medesimo. Le navi da diporto si intendono destinate al consumo dentro o fuori dal territorio doganale su semplice rilascio di una dichiarazione rispettivamente di importazione definitiva o di esportazione definitiva da parte dell'armatore.

Agli effetti del primo comma si presume definitivamente immessa in consumo, fatta eccezione soltanto per i casi di cui all'articolo 37, la merce o parte di essa che sia stata indebitamente sottratta ai vincoli doganali o che comunque non sia stata presentata alle verifiche o controlli doganali nei termini prescritti o non sia stata rinvenuta all'atto delle operazioni predette; tuttavia, qualora la merce sia stata sequestrata a seguito di violazione doganale, si applica la disposizione di cui all'articolo 338, primo comma.

Salvo che non sia diversamente disposto da altre norme di legge, nei casi contemplati nel precedente comma l'obbligazione tributaria si ritiene sorta al momento in cui il fatto si e' verificato ovvero, se non e' possibile stabilire tale momento, quando il fatto e' stato accertato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 37 - Merci perdute o distrutte. Cali naturali e tecnici.

Nota:

L'art. 22-ter, D.L. 31 ottobre 1980, n. 693, convertito, con modificazioni, dalla L. 22 dicembre 1980, n. 891, ha interpretato autenticamente il presente articolo nel senso che la parola «perdita» ivi prevista va intesa nel significato di dispersione e non di sottrazione della disponibilità del prodotto.

In vigore dal 12/04/1973

Si considera non avverato il presupposto dell'obbligazione tributaria quando il soggetto passivo dimostri che l'inosservanza dei vincoli doganali ovvero la mancanza in tutto o in parte delle merci all'atto della presentazione, della verifica o dei controlli doganali, anche successivi all'accettazione della dichiarazione di destinazione al consumo, dipenda dalla perdita o distruzione della merce per caso fortuito o forza maggiore o per fatti imputabili a titolo di colpa non grave a terzi o allo stesso soggetto passivo. In tali casi la perdita o distruzione deve essere denunciata agli organi doganali entro dieci giorni da quello in cui si è verificata ovvero da quello in cui il soggetto passivo ne è venuto a conoscenza e deve essere comprovata, quando possibile, mediante attestazione di un pubblico ufficiale. Si considera del pari non avverato il presupposto dell'obbligazione tributaria relativamente ai cali naturali ed ai cali tecnici delle merci soggette a vincoli doganali. I cali ammissibili sono determinati con norme regolamentari emanate dal Ministro per le finanze con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica.

[Torna al sommario](#)

Articolo 38 - Soggetti passivi dell'obbligazione tributaria. Diritto di ritenzione.

In vigore dal 12/04/1973

Al pagamento dell'imposta doganale sono obbligati il proprietario della merce, a norma dell'art. 56, e, solidalmente, tutti coloro per conto dei quali la merce e' stata importata od esportata.

Per il soddisfacimento dell'imposta, lo Stato, oltre ai privilegi stabiliti dalla legge, ha il diritto di ritenzione sulle merci che sono oggetto dell'imposta stessa.

Il diritto di ritenzione puo' essere esercitato anche per il soddisfacimento di ogni altro credito dello Stato inerente alle merci oggetto di operazioni doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 39 - Vincoli doganali e misure cautelative a tutela degli interessi erariali.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci suscettibili di formare oggetto di imposizione tributaria doganale soggiacciono, durante la permanenza nel territorio dello Stato e nella zona di mare di cui all'art. 29, ai vincoli ed alle misure cautelative che, ai fini della tutela degli interessi erariali, sono previsti dalle norme del presente testo unico e di leggi speciali. Le stesse norme fissano, con riguardo alla posizione doganale delle merci anzidette, i correlativi obblighi a carico dei proprietari e dei detentori.

[Torna al sommario](#)

Articolo 40 - Spedizionieri doganali iscritti nell'albo professionale.

In vigore dal 15/05/1998

Modificato da: Legge del 08/05/1998 n. 146 Articolo 28

1. Ogni qualvolta le disposizioni in materia doganale prescrivono di fare una dichiarazione o di compiere determinati atti o di osservare speciali obblighi e norme ovvero consentono di esercitare determinati diritti, si può agire personalmente o a mezzo di un rappresentante diretto o indiretto.

2. La rappresentanza indiretta è libera.

La rappresentanza diretta, limitatamente alle dichiarazioni in dogana, è riservata agli spedizionieri doganali iscritti nell'albo professionale istituito con la **legge 22 dicembre 1960, n. 1612**, salvo quanto previsto nell'articolo 43.

3. Ogni atto, provvedimento o decisione dell'amministrazione è validamente notificato al rappresentante, sempre che il rappresentato non abbia comunicato per iscritto alla dogana la cessazione della rappresentanza; le notifiche possono essere eseguite nelle mani proprie dei rappresentanti direttamente da parte dei funzionari doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 41 - Obblighi dello spedizioniere doganale iscritto all'albo.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Legge del 08/05/1998 n. 146 Articolo 28

Per ciascuna operazione doganale compiuta lo spedizioniere doganale iscritto nell'albo ha l'obbligo di fornire, a richiesta degli organi doganali, ogni indicazione utile per l'identificazione del rappresentato.

Egli e' altresì tenuto in via sussidiaria al pagamento dei maggiori diritti doganali dovuti a seguito di rettifica dell'accertamento o di revisione della liquidazione, quando il proprietario della merce sia stato inutilmente escusso e purché la relativa richiesta gli sia notificata entro cinque anni dalla data della bolletta.

[Torna al sommario](#)

Articolo 42 - Coadiutori dello spedizioniere doganale iscritto all'albo.

In vigore dal 15/05/1998

Modificato da: Legge del 08/05/1998 n. 146 Articolo 28

Lo spedizioniere doganale iscritto nell'albo professionale puo' farsi coadiuvare nell'esercizio della rappresentanza da altri spedizionieri doganali, anche non iscritti in detto albo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 43 - Altri rappresentanti dei proprietari delle merci.

In vigore dal 15/05/1998

Modificato da: Legge del 08/05/1998 n. 146 Articolo 28

La rappresentanza diretta, limitatamente alle dichiarazioni in dogana, può essere conferita anche ad uno spedizioniere doganale non iscritto nell'albo professionale, purché si tratti di un dipendente del proprietario della merce.

Le amministrazioni dello Stato per il compimento delle operazioni doganali possono conferire la detta rappresentanza a propri dipendenti in possesso dei requisiti necessari, da stabilirsi d'intesa con il Ministero delle finanze.

Le disposizioni del presente comma si applicano anche per le operazioni doganali svolte, in nome e per conto dei proprietari, da parte delle amministrazioni postale e ferroviaria sulla base delle convenzioni internazionali e delle vigenti norme di regolamento o di atti amministrativi generali.

I rappresentanti di cui ai precedenti commi sono considerati procuratori speciali, che agiscono sotto la responsabilità del proprietario delle merci o dell'amministrazione dalla quale dipendono.

[Torna al sommario](#)

Articolo 44 - Elenco degli spedizionieri doganali non iscritti nell'albo.

In vigore dal 12/04/1973

Gli spedizionieri doganali non iscritti nell'albo professionale, indicati negli articoli 42 e 43, primo comma, sono ammessi ad operare in dogana a condizione che risultino iscritti in apposito elenco formato e tenuto aggiornato dal competente consiglio compartimentale degli spedizionieri doganali.

Gli iscritti nell'elenco compartimentale possono operare in dogana soltanto sulla base e nei limiti della procura rilasciata dal proprietario della merce da cui dipendono ovvero dallo spedizioniere doganale iscritto nell'albo sotto la direzione del quale sono posti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 45 - Personale ausiliario degli spedizionieri doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Gli spedizionieri doganali iscritti nell'albo professionale e quelli iscritti nell'elenco di cui al precedente articolo nonché i proprietari delle merci possono farsi coadiuvare, nell'espletamento di mansioni di carattere esecutivo, da personale ausiliario.

Il personale ausiliario è ammesso in dogana a condizione che riscuota la fiducia dell'amministrazione. Esso agisce nello stretto ambito delle mansioni affidategli e sotto la responsabilità dello spedizioniere doganale o dell'impresa da cui dipende.

[Torna al sommario](#)

Articolo 46 - Registro del personale ausiliario.

In vigore dal 08/05/2010

Modificato da: Decreto legislativo del 26/03/2010 n. 59 Articolo 82

Presso ciascun Ufficio delle dogane e' formato e tenuto aggiornato un registro nel quale sono elencati gli ausiliari, residenti in un comune compreso nel territorio del competente Ufficio delle dogane, che svolgono la loro attivita' alle dipendenze degli spedizionieri doganali abilitati alla presentazione di dichiarazioni doganali sull'intero territorio nazionale. Copia dell'elenco e' trasmessa al consiglio compartimentale degli spedizionieri doganali competente per territorio, al quale devono essere anche segnalate di volta in volta le relative variazioni.

[Torna al sommario](#)

Articolo 47 - Conferimento della nomina a spedizioniere doganale.

In vigore dal 08/05/2010

Modificato da: Decreto legislativo del 26/03/2010 n. 59 Articolo 82

1. La nomina a spedizioniere doganale e' conferita mediante il rilascio di apposita patente, di validita' illimitata.
2. La patente e' rilasciata dall' Agenzia delle dogane, sentito il Consiglio nazionale degli spedizionieri doganali.
3. La nomina a spedizioniere doganale abilita alla presentazione di dichiarazioni doganali sull 'intero territorio nazionale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 48 - Requisiti per ottenere il rilascio della patente di spedizioniere doganale.

In vigore dal 12/04/1973

La patente di spedizioniere doganale e' rilasciata alle persone fisiche in possesso dei seguenti requisiti:

- a) siano di cittadinanza italiana, ovvero siano cittadini di uno Stato estero che accorda in materia uguale trattamento ai cittadini italiani;
- b) abbiano raggiunta la maggiore eta';
- c) risultino di buona condotta;
- d) siano meritevoli della fiducia dell'amministrazione per il loro comportamento in rapporto alle leggi finanziarie ed a quelle relative alla disciplina economica e valutaria;
- e) abbiano sostenuto, con esito positivo, l'esame di cui all'art. 50.

La patente non puo' essere rilasciata a coloro che siano esclusi dall'elettorato attivo politico ed a coloro che siano stati destituiti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 49 - Rilascio della patente a dipendenti dell'amministrazione finanziaria cessati dal servizio.

In vigore dal 12/04/1973

E' in facolta' del Ministro per le finanze, avuto riguardo ai precedenti di carriera ed alle specifiche mansioni svolte nel settore dei servizi doganali, di esonerare dal possesso del requisito di cui alla lettera e) del precedente articolo gli impiegati dei ruoli delle carriere direttive e di concetto dell'amministrazione finanziaria e gli ufficiali della guardia di finanza, cessati dal rapporto di impiego dopo aver prestato almeno venti anni di effettivo servizio in tali posizioni.

In ogni caso, coloro che hanno appartenuto all'amministrazione finanziaria non possono essere ammessi ad operare, per un biennio dalla data indicata nel decreto che riconosce la cessazione del rapporto di impiego, nell'ambito delle circoscrizioni presso le quali hanno prestato servizio nell'ultimo quinquennio. Il termine e' ridotto ad un anno se il rapporto di impiego sia cessato per collocamento a riposo per limiti di eta' o per anzianita' di servizio o se l'esercizio della professione si svolge fuori della circoscrizione o delle circoscrizioni presso le quali l'interessato presto' servizio nell'ultimo quinquennio.

[Torna al sommario](#)

Articolo 50 - Esami per il conseguimento della patente di spedizioniere doganale.

In vigore dal 16/08/2000

Modificato da: Legge del 25/07/2000 n. 213 Articolo 8

Gli esami per il conseguimento della patente di spedizioniere doganale sono indetti, con provvedimento del direttore generale del dipartimento delle dogane e imposte indirette, ogni tre anni; sono tuttavia indetti anche prima se richiesti da almeno quattro consigli compartimentali degli spedizionieri doganali o da almeno quindici camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura, e sentito in ogni caso il consiglio nazionale degli spedizionieri doganali. Il decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana; la commissione esaminatrice, nominata con provvedimento dello stesso direttore generale del dipartimento delle dogane e imposte indirette, è presieduta dal direttore generale delle dogane e imposte indirette o da un dirigente superiore dell'Amministrazione centrale del Ministero delle finanze ed è composta:

- a) di due impiegati appartenenti al ruolo della carriera direttiva dell'amministrazione centrale del Ministero delle finanze, di qualifica non inferiore a primo dirigente;
- b) di un impiegato appartenente al ruolo della carriera direttiva delle intendenze di finanza, di qualifica non inferiore ad intendente aggiunto;
- c) di un impiegato appartenente al ruolo della carriera direttiva dell'amministrazione periferica delle dogane, di qualifica non inferiore a direttore di prima classe o ispettore capo;
- d) di due spedizionieri doganali designati dal consiglio nazionale degli spedizionieri doganali.

Le funzioni di segretario sono espletate da un impiegato appartenente al ruolo della carriera direttiva dell'amministrazione centrale del Ministero delle finanze, di qualifica non inferiore a direttore di sezione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 51 - Ammissione agli esami.

In vigore dal 08/05/2010

Modificato da: Decreto legislativo del 26/03/2010 n. 59 Articolo 82

1. Per essere ammessi agli esami gli aspiranti devono inoltrare istanza entro il termine stabilito nella determinazione del Direttore dell'Agenzia delle dogane che indice gli esami medesimi, devono aver conseguito, alla data di pubblicazione della determinazione stessa, il diploma di istruzione secondaria di secondo grado e devono risultare, alla medesima data, iscritti da almeno due anni nel registro del personale ausiliario, ai sensi dell'articolo 46. Possono, inoltre, essere ammessi agli esami, coloro che, in possesso del diploma di istituto di istruzione secondaria di secondo grado, abbiano superato un corso di formazione professionale di durata almeno annuale, tenuto da un istituto universitario e che risultino iscritti, alla data di cui al primo capoverso, da almeno un anno nel registro del personale ausiliario. Il requisito dell'iscrizione nel registro degli ausiliari non e' richiesto agli aspiranti che per almeno due anni abbiano prestato servizio nell'Agenzia delle dogane con mansioni direttive, di concetto od esecutive ovvero nella Guardia di finanza in qualita' di ufficiale o sottufficiale.

2. L'esclusione dagli esami per difetto dei requisiti e' disposta con determinazione del Direttore dell 'Agenzia delle dogane.

[Torna al sommario](#)

Articolo 52 - Svolgimento degli esami.

In vigore dal 12/04/1973

L'esame per il conseguimento della patente di spedizioniere doganale consiste in una prova scritta, in una prova pratica ed in un colloquio.

La prova scritta verte su istituzioni di diritto privato, principi di scienza delle finanze o nozioni di diritto tributario. La prova pratica consiste nella compilazione di dichiarazioni doganali, integrate da una relazione scritta sugli adempimenti connessi con le singole operazioni. Il colloquio verte sulle materie che possono formare oggetto della prova scritta e di quella pratica e comprende inoltre: nozioni di diritto amministrativo, di diritto della navigazione, di merceologia, di geografia economica e commerciale, di statistica generale ed economica nonché nozioni sulle disposizioni di carattere economico e valutario concernenti gli scambi con l'estero, cenni generali sui trattati e sugli accordi doganali, commerciali e di navigazione, con particolare riguardo ai trattati istitutivi delle Comunità europee.

Per lo svolgimento delle prove e del colloquio e per quanto altro attiene alla sede ed al procedimento degli esami, compresa la corresponsione dei compensi e delle indennità ai componenti della commissione esaminatrice ed al personale addetto alla vigilanza durante l'espletamento delle prove stesse, si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste per i concorsi di ammissione alla carriera di concetto degli impiegati civili e dell'amministrazione periferica delle dogane. I compensi e le indennità spettanti agli spedizionieri doganali chiamati a far parte della commissione esaminatrice sono a carico del bilancio del consiglio nazionale degli spedizionieri doganali.

L'elenco dei candidati riconosciuti idonei, formato dalla commissione esaminatrice, è approvato con decreto del Ministro per le finanze e pubblicato nel Bollettino Ufficiale del Ministero; di tale pubblicazione si dà notizia mediante avviso inserito nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica. Dalla data di pubblicazione dell'avviso nella Gazzetta Ufficiale decorre il termine per le eventuali impugnative.

[Torna al sommario](#)

Articolo 53 - Sospensione degli spedizionieri dalle operazioni doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Gli intendenti di finanza, con motivato provvedimento, possono infliggere agli spedizionieri doganali iscritti nell'albo professionale o nell'elenco di cui all'art. 44 la sospensione dalle operazioni doganali nei casi di:

- a) mancato pagamento dei diritti liquidati per le operazioni doganali compiute ovvero di mancato adempimento di qualsiasi altro obbligo verso la dogana;
- b) imputazione per un delitto previsto dalle leggi finanziarie o dalle leggi relative alla disciplina dei divieti economici ovvero per uno dei delitti indicati nell'art. 54, lettere c) e d).(1)

Nei casi di cui alla lettera a), la sospensione e' disposta su proposta del capo della dogana ed e' inflitta per un periodo non superiore a due mesi, ma puo' essere prorogata fino a quando non siano stati pagati i diritti o non siano stati adempiuti gli altri obblighi. Nel caso di cui alla lettera b), la sospensione dura fino a quando con provvedimento anche non definitivo dell'autorita' giudiziaria lo spedizioniere sia stato prosciolto od assolto. (2)

E' sempre disposta la sospensione dello spedizioniere doganale quando, nel caso di cui alla lettera b) del primo comma, sia intervenuta sentenza non definitiva di condanna alla pena della reclusione per un periodo superiore ad un anno e quando per qualsiasi reato sia stato emesso nei suoi confronti mandato od ordine di cattura. (3)

Il provvedimento di sospensione dalle operazioni doganali e' adottato dall'intendente di finanza della provincia nel cui territorio e' compreso il comune di residenza dello spedizioniere. Avverso tale provvedimento e' ammesso ricorso entro trenta giorni al Ministro per le finanze, che decide con decreto motivato, sentito il consiglio nazionale degli spedizionieri doganali. Il ricorso al Ministro sospende l'efficacia del provvedimento impugnato, eccetto quando ricorrano le circostanze indicate nel precedente comma. Il provvedimento di sospensione dalle operazioni doganali, appena divenuto definitivo, deve essere comunicato al consiglio compartimentale degli spedizionieri doganali per gli adempimenti di competenza.

(1) La Corte costituzionale, con sentenza 12-28 dicembre 1990, n. 595 (Gazz. Uff. 2 gennaio 1991, n. 1, Serie speciale), ha dichiarato l'illegittimita' costituzionale della presente lettera, nella parte in cui non prevede che la sospensione di diritto dello spedizioniere doganale venga meno con la concessione della liberta' provvisoria.

(2) La Corte costituzionale, con sentenza 12-28 dicembre 1990, n. 595 (Gazz. Uff. 2 gennaio 1991, n. 1, Serie speciale), ha dichiarato l'illegittimita' costituzionale del presente comma, nella parte in cui non prevede che la sospensione di diritto dello spedizioniere doganale venga meno con la concessione della liberta' provvisoria.

(3) La Corte costituzionale, con sentenza 12-28 dicembre 1990, n. 595 (Gazz. Uff. 2 gennaio 1991, n. 1, Serie speciale), ha dichiarato l'illegittimita' costituzionale dell'ultimo periodo del presente comma, nella parte in cui non prevede che la sospensione di diritto dello spedizioniere doganale venga meno con la concessione della liberta' provvisoria.

[Torna al sommario](#)

Articolo 54 - Revoca della nomina a spedizioniere doganale.

In vigore dal 12/04/1973

E' sempre disposta la revoca della nomina dello spedizioniere doganale nei casi di: a) radiazione dall'albo professionale; b) perdita di uno dei requisiti richiesti dall'art. 48, lettera a) e d); c) condanna, in seguito a sentenza passata in giudicato, per uno dei delitti non colposi previsti dai titoli secondo, settimo e tredicesimo del libro secondo del codice penale; d) condanna, in seguito a sentenza passata in giudicato, per ogni altro delitto non colposo per il quale la legge commina la pena della reclusione non inferiore nel minimo a tre anni o nel massimo a dieci anni. Nei casi di cui alle lettere c) e d) la revoca e' disposta soltanto qualora venga pronunciata condanna alla pena della reclusione, ancorche' congiunta con la pena della multa, per un tempo superiore ad un anno. In caso diverso cessa la sospensione eventualmente inflitta ai sensi dell'articolo precedente, salvo che non sussistano altri motivi che ne giustificano il mantenimento.(1)

Il provvedimento di revoca e' adottato con decreto del Ministro per le finanze, sentito il consiglio nazionale degli spedizionieri doganali.

(1)La Corte costituzionale, consentenza 12-28 dicembre 1990, n. 595 (Gazz. Uff. 2 gennaio 1991, n. 1, Serie speciale), ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'ultimo periodo del presente comma, nella parte in cui non prevede che la sospensione di diritto dello spedizioniere doganale venga meno con la concessione della libertà provvisoria.

[Torna al sommario](#)

Articolo 55 - Destinazione doganale delle merci.

In vigore dal 12/04/1973

Per destinazione doganale delle merci si intende l'esito che agli effetti doganali e' dato, in base alla dichiarazione prevista nello articolo 56, alle merci stesse nei modi e nelle forme consentite dal presente testo unico.

le destinazioni doganali sono le seguenti:

1. Per le merci estere:

- a) l'importazione definitiva;
- b) l'importazione temporanea e la successiva riesportazione;
- c) la spedizione da una dogana all'altra;
- d) il transito;
- e) il deposito;

2. Per le merci nazionali e per quelle nazionalizzate a termini dell'art. 134;

- a) l'esportazione definitiva;
- b) l'esportazione temporanea e la successiva reimportazione;
- c) il cabotaggio;
- d) la circolazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 56 - Dichiarazione doganale.

In vigore dal 15/05/1998

Modificato da: Legge del 08/05/1998 n. 146 Articolo 28

1. Ogni operazione doganale deve essere preceduta da una dichiarazione in dogana da rendersi ai sensi dell'**articolo 64 del regolamento (CEE) n. 2913/92** del Consiglio, del 12 ottobre 1992.

[Torna al sommario](#)

Articolo 57 - Forma e contenuto della dichiarazione. Casi di nullita'.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

La dichiarazione dev'essere compilata per iscritto e sottoscritta dal dichiarante. La dichiarazione verbale e' ammessa per le merci che i viaggiatori portano per loro uso personale e negli altri casi stabiliti con decreto del Ministro per le finanze.

La dichiarazione scritta deve contenere le seguenti indicazioni:

- a) il nome, il cognome e il domicilio del dichiarante, nonche' del proprietario delle merci che fosse da lui rappresentato;
- b) i luoghi di origine, di provenienza e di destinazione delle merci;
- c) il numero e la specie dei colli con le marche e cifre numeriche;
- d) la descrizione delle merci, per ciascun collo, con l'indicazione, secondo le denominazioni della tariffa della qualita', composizione e quantita', e per le voci di tariffe che siano determinate con decreto del Ministro per le finanze, con l'indicazione anche delle denominazioni commerciali;
- e) il valore delle merci.

Nella dichiarazione scritta devono essere indicati, inoltre, gli importi dei singoli tributi gravanti sulla merce e l'ammontare complessivo della somma da pagare o da garantire, calcolati sulla base degli elementi dichiarati a norma del comma precedente; per tale adempimento coloro che non siano operatori professionali possono chiedere l'assistenza gratuita di un funzionario della dogana. Gli errori commessi nella indicazione dei dati predetti non danno luogo ad applicazione di penalita'.

In casi particolari il capo della dogana o chi per esso puo' esonerare il dichiarante dall'obbligo di cui al precedente comma; lo esonero puo' essere altresì disposto in via generale dal Ministero delle finanze per determinare specie di operazioni doganali, in relazione alle esigenze dei traffici.

La dichiarazione si considera nulla quando porti correzioni, cancellature od altre alterazioni; quando, salvo il disposto di cui al secondo comma dell'art 351, i dati relativi alla quantita' ed al valore sulla base dei quali debbono essere liquidati i diritti non vi siano indicati, oltre che in cifre, anche in lettere, o quando manchi qualunque altra indicazione prevista da questo articolo. La nullita' non puo' essere fatta valere dal dichiarante quando la dichiarazione e' stata accettata dalla dogana.

Insieme con la dichiarazione devono essere, su richiesta della dogana, presentati tutti i documenti commerciali e di trasporti relativi alla merce dichiarata ed ogni altro documento la cui presentazione sia prescritta da disposizioni speciali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 58 - Visita preventiva. Modifica della dichiarazione.

In vigore dal 12/06/1991

Modificato da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Su richiesta del proprietario e prima della presentazione della dichiarazione, la dogana puo' permettere che le merci siano scaricate e ne siano da questi verificate, alla presenza di un suo funzionario, la qualita' e la quantita'.

[Torna al sommario](#)

Articolo 59 - Visita delle merci. Bolletta doganale.

In vigore dal 01/08/1985

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Accettata la dichiarazione, la dogana procede, in contraddittorio con il proprietario, all'accertamento della qualita', della quantita', del valore e dell'origine delle merci che formano oggetto della dichiarazione stessa. Ai fini suddetti, le merci devono essere sottoposte a visita nei locali della dogana o negli altri luoghi da essa designati, previa apertura dei colli con la collaborazione del proprietario.

Tuttavia, i funzionari doganali incaricati di tale compito hanno facolta' di prescindere dall'eseguire la visita stessa, ovvero di limitarla ad una parte soltanto della merce, e di considerare conforme al dichiarato la merce o la parte di essa non visitata, facendone annotazione sul documento doganale; detta annotazione sostituisce a tutti gli effetti l'attestazione di conformita'. Le disposizioni del presente comma si applicano anche in materia di prelevamento di campioni per l'analisi.

La verifica della dichiarazione e della relativa documentazione e la visita totale o parziale debbono essere sempre eseguite quando sia prescritta da norme di legge o di regolamento nonche' nei casi, e secondo i criteri e le modalita', stabiliti con decreti del Ministro delle finanze ed intesi a selezionare con l'applicazione di parametri predefiniti gli accertamenti ed il grado del loro approfondimento, ferma restando la possibilita' di controlli a sondaggio meramente casuale tali da evitare duplicazioni di attivita' o richieste di adempimenti non necessari all'esecuzione dei controlli.

L'esercizio delle facolta' di cui al terzo comma non comporta responsabilita' del funzionario, salvo i casi di dolo, di colpa grave o di inosservanza delle prescrizioni dettate con i decreti di cui al comma precedente. Se la merce e' riconosciuta o considerata conforme alla dichiarazione ovvero se l'operatore non contesta le difformi risultanze dell'accertamento nei modi indicati negli articoli 65 e seguenti, la dogana liquida i diritti ed annota la dichiarazione nel registro corrispondente all'operazione compiuta, munendola del numero e della data, che costituisce ad ogni effetto la data in cui l'accertamento e' divenuto definitivo. Tale registrazione da' al documento valore di bolletta doganale.

La bolletta e' consegnata al proprietario della merce dopo che questi abbia provveduto al pagamento dei diritti dovuti o abbia adempiuto alle condizioni e formalita' prescritte in relazione alla destinazione doganale data alla merce. La bolletta doganale consegnata al proprietario e' il solo documento che prova il pagamento dei diritti o l'adempimento delle condizioni e formalita' suddette.

[Torna al sommario](#)

Articolo 60 - Esenzione della visita doganale.

In vigore dal 12/04/1973

I plichi delle lettere e delle carte descritti nei "Fogli di via" portati dagli agenti postali sono esenti dalla visita e dalle prescrizioni doganali. Sono, inoltre, esenti da visita le corrispondenze diplomatiche portate da corrieri autorizzati, purché racchiuse in pieghi suggellati con sigilli ufficiali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 61 - Analisi ed esame tecnico delle merci.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora per esigenze tecniche ovvero per disposizioni legislative od amministrative la dogana non possa determinare i caratteri, la natura o la composizione delle merci che le vengono presentate, si procede, fatta salva la facoltà prevista nel terzo comma dell'articolo 59, all'invio dei campioni o, quando occorra, delle merci stesse al Laboratorio chimico delle dogane e delle imposte indirette ovvero ad altro laboratorio di Stato od organo tecnico al quale sia devoluta la specifica competenza in materia. I campioni o le merci devono, in presenza dell'operatore, essere identificati con i sigilli della dogana e dell'interessato; per la spedizione e la restituzione dei campioni si applicano le disposizioni dell'art. 72.

In attesa del risultato di analisi o di esame tecnico dei campioni e sempreché non vi ostino motivi di carattere economico e valutario od altre cause, la dogana liquida provvisoriamente i diritti sulla base della dichiarazione e consente il rilascio della merce, verso prestazioni di cauzione per i maggiori diritti ai quali le merci possono andare soggette, con l'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 83; se si tratta di operazione doganale diversa dell'importazione definitiva o dall'esportazione definitiva, sarà prestata cauzione per l'intero ammontare dei diritti ai quali le merci possono andare soggette. Prima di autorizzare il rilascio della merce, la dogana procede, con le modalità indicate nel precedente comma, al prelevamento di altri campioni, dei quali dovrà curare la conservazione in previsione della eventuale instaurazione di procedimenti amministrativi di controversia o di procedimenti giurisdizionali. Il risultato di analisi o di esame tecnico deve essere notificato all'operatore. Ove questi non richieda, entro trenta giorni dalla notifica, la ripresa del contraddittorio, il risultato predetto si intende accettato e su tale base la dogana procede alla riliquidazione dei diritti ed agli altri adempimenti di cui al quarto comma dell'art. 59; se i diritti liquidati provvisoriamente in base alla dichiarazione risultano maggiori di quelli dovuti, la dogana promuove d'ufficio la procedura per il relativo rimborso.

[Torna al sommario](#)

Articolo 62 - Operazioni doganali relative a merci arrivate o spedite per via mare.

In vigore dal 12/04/1973

La dogana ha facolta' di consentire che le operazioni doganali relative a merci di ogni specie giunte o spedite per via di mare possano essere eseguite a bordo della nave, rispettivamente prima dello sbarco, o dopo l'imbarco, quando ricorrano le seguenti condizioni:

- a) il carico della nave o di ciascun serbatoio o stiva sia costituito da merce di unica qualita' e di facile riconoscimento;
- b) sussistano elementi dai quali possa fondatamente dedursi che la qualita' di merce contenuta nella nave od in ciascun serbatoio o stiva corrisponda a quella risultante dai documenti relativi al carico.

L'operazione a bordo della nave puo' essere effettuata anche quando per il riconoscimento della merce occorra procedere all'analisi di campioni di essa; in tali casi si rendono applicabili le disposizioni del precedente articolo.

Le merci estere nazionalizzate a bordo della nave, anche se di bandiera straniera anziche' essere sbarcate possono proseguire con la medesima nave per altri porti dello Stato sotto osservanza delle disposizioni doganali prescritte per il cabotaggio. Le eventuali eccedenze riscontrate nel porto di sbarco sono considerate merci estere; per esse devono essere pagati i relativi diritti doganali, fatta salva l'applicazione di penalita', ove ne ricorrano gli estremi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 63 - Visite di controllo.

In vigore dal 12/04/1973

Prima che le merci siano lasciate a disposizione del proprietario o del vettore, i capi degli uffici doganali od i funzionari all'uopo delegati possono procedere di propria iniziativa a visite di controllo saltuarie, sia sulle merci già visitate in tutto o in parte, sia su quelle non visitate a norma dell'art. 59, terzo comma.

Le visite di controllo devono essere sempre eseguite quando ne sia fatta motivata richiesta dai militari della guardia di finanza a norma dell'art. 21 e dagli operatori interessati.

La disposizione del primo comma si applica anche in materia di prelevamento di campioni per l'analisi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 64 - Procedura eccezionale di accertamento.

In vigore dal 12/04/1973

In casi straordinari di necessita' e di urgenza e limitatamente alla durata di tali evenienze il capo del compartimento doganale, su proposta del capo della circoscrizione doganale ed informando tempestivamente il Ministero, puo' impartire disposizioni ai funzionari doganali incaricati affinche', senza l'osservanza delle normali procedure e con l'adozione di adeguate cautele le merci abbiano l'esito doganale voluto dagli operatori sulla base della presentazione della dichiarazione, corredata della prescritta documentazione e della prova dell'avvenuto pagamento o cauzione dei diritti doganali gravanti sulle merci stesse. Anche in tali casi possono, ove se ne ravvisi la necessita', essere compiuti i controlli saltuari previsti nel precedente articolo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 65 - Risoluzione delle contestazioni presso gli uffici doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora, nel corso dell'accertamento sorga contestazione circa la qualificazione, il valore o l'origine della merce dichiarata ovvero circa il regime di tara od il trattamento degli imballaggi, il proprietario puo' chiedere che si proceda a visita di controllo a norma dell'art. 63. Ove non richieda tale visita o non ne accetti il risultato, puo' chiedere che sia sentito il parere di due periti, uno dei quali da lui scelto fra quelli compresi nelle liste approvate dalla camera di commercio, industria, agricoltura ed artigianato, e l'altro designato dal capo della dogana. Il parere dei periti, anche se concorde, non e' tuttavia vincolante per la dogana. Ciascuna delle due parti e' tenuta a sostenere la spesa per il proprio perito; al perito designato dalla dogana la spesa e' liquidata in base alla tariffa delle spese di perizia, approvata dal Ministro per le finanze. Su richiesta della camera di commercio, industria, agricoltura ed artigianato ed a spese della medesima puo' essere designato da ciascuna delle due parti un numero maggiore di periti.

Sulla contestazione decide, con provvedimento motivato, il capo della dogana; la decisione deve essere subito notificata all'interessato.

Se il proprietario della merce non intende accettare la decisione, nel termine perentorio di dieci giorni dalla notifica deve chiedere che si proceda alla redazione di apposito verbale.

Il verbale, redatto in duplice esemplare entro un termine all'uopo fissato dalla dogana, e' sottoscritto da entrambe le parti; uno degli esemplari e' consegnato all'operatore interessato. Se questi per qualsiasi motivo non sottoscrive il verbale, si fa menzione di tale circostanza nel verbale stesso e si procede alla relativa notifica.

Qualora per la risoluzione della insorta contestazione l'operatore non ne richieda il deferimento all'esame dei periti, il verbale viene redatto nel momento stesso in cui la contestazione e' sorta.

Contemporaneamente alla redazione del verbale e sempreche' non si sia gia' provveduto in precedenza in applicazione del primo comma dell'art. 61, si procede al prelevamento dei campioni con l'osservanza delle modalita' indicate nell'articolo medesimo; ove non sia possibile, attesa la qualita' della merce, prelevare i campioni, si supplisce con disegni, con fotografie o con una dettagliata descrizione fatta d'accordo fra le due parti ovvero da due periti da esse a cio' delegati.

Dopo la relazione del verbale puo' essere autorizzato il rilascio della merce con l'osservanza della disposizione di cui al secondo comma dell'art. 61; in tal caso, la cauzione e' commisurata alla differenza fra i diritti che sarebbero dovuti secondo l'accertamento della dogana e quelli calcolati in base alla dichiarazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 66 - Procedimento amministrativo di prima istanza per la risoluzione delle controversie.

In vigore dal 12/04/1973

Entro trenta giorni dalla sottoscrizione del verbale di cui al precedente articolo, a pena di decadenza, l'operatore puo' chiedere al capo del compartimento doganale di provvedere alla risoluzione della controversia. A tal fine deve presentare apposita istanza alla competente dogana, producendo i documenti ed indicando i mezzi di prova ritenuti utili.

L'istanza, unitamente al verbale, alle eventuali relazioni dei periti di cui al primo comma del precedente articolo ed alle proprie controdeduzioni, e' trasmessa dalla dogana entro i successivi dieci giorni al capo del compartimento doganale che decide sulla controversia con provvedimento motivato dopo aver sentito il collegio consultivo compartimentale dei periti doganali, costituito in ciascun compartimento doganale a norma dell'art. 67. Copia delle controdeduzioni della dogana deve essere fatta pervenire all'operatore interessato.

Decorso inutilmente il termine indicato nel primo comma, si intende accettata la pretesa della dogana, la quale procede ai sensi dell'art. 61, ultimo comma

[Torna al sommario](#)

Articolo 67 - Collegi consultivi compartimentali dei periti doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Il collegio consultivo compartimentale dei periti doganali si compone di un presidente, di quattro membri effettivi, di due membri supplenti e di un segretario.

Il presidente ed i membri effettivi e supplenti sono scelti fra esperti particolarmente qualificati in materia doganale e merceologica residenti nel compartimento con esclusione di coloro che prestano servizio nell'amministrazione finanziaria e degli spedizionieri doganali. Esplica le funzioni di segretario un funzionario del compartimento doganale, di qualifica non inferiore ad ispettore.

I componenti del collegio sono nominati con decreto del Ministro per le finanze; la scelta di almeno tre dei membri effettivi e di un membro supplente deve essere fatta su terne designate dalle camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura comprese nel territorio del compartimento. Ciascun collegio e' costituito per quattro anni; alla scadenza i componenti possono essere confermati.

Ove se ne ravvisi la necessita', puo' essere nominato un numero maggiore di membri effettivi e supplenti, in modo da consentire la suddivisione del collegio in due o piu' sezioni, ciascuna composta di quattro membri effettivi e due supplenti. Le sezioni possono essere presiedute da vice presidenti designati dal presidente fra i membri effettivi delle sezioni stesse; per ciascuna sezione oltre la prima e' nominato un segretario aggiunto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 68 - Procedimento amministrativo di seconda istanza per la risoluzione di controversie.

In vigore dal 12/04/1973

La decisione del compartimento doganale deve essere emessa nel termine di quattro mesi dalla data di presentazione della formale istanza di cui all'art 66 e deve essere subito notificata all'interessato dalla competente dogana.

Avverso la decisione del capo del compartimento doganale e' ammesso ricorso al Ministro per le finanze; il ricorso deve essere presentato alla dogana competente, a pena di decadenza, entro quaranta giorni dalla notifica della decisione medesima.

Il ricorso di cui al secondo comma, unitamente a tutti gli atti della controversia, e' dalla dogana trasmesso al Ministero delle finanze. Il Ministro decide con provvedimento motivato dopo aver sentito il collegio consultivo centrale dei periti doganali, costituito a norma del successivo articolo.

Decorso inutilmente il termine indicato nel secondo comma, si intende accettata la decisione di prima istanza. In tal caso la dogana procede ai sensi dell'art. 61, ultimo comma.

[Torna al sommario](#)

Articolo 69 - Collegio consultivo centrale dei periti doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Il collegio consultivo centrale dei periti doganali si compone di un presidente, di diciotto membri effettivi, di quattro membri supplenti, di un segretario e di un segretario aggiunto.

Il presidente e' scelto fra i docenti universitari di materie tecnico-scientifiche.

I membri effettivi e supplenti sono ripartiti come segue:

- a) tre membri effettivi, dei quali due scelti dal Ministro per le finanze ed uno dal Ministro per il commercio con l'estero, non appartenenti alle rispettive amministrazioni, che abbiano speciale competenza tecnico-merceologica in materia industriale, agricola e commerciale;
 - b) nove membri effettivi e quattro supplenti scelti dal Ministro per il commercio con l'estero, di concerto con i Ministri per le finanze, per l'industria, il commercio e l'artigianato e per l'agricoltura e le foreste, fra le persone aventi diversa competenza in materia industriale, agricola e commerciale che saranno proposte al detto Ministro, due per ciascuna, da tredici camere di commercio, industria, agricoltura ed artigianato designate per ogni triennio dal Ministro stesso;
 - c) sei membri effettivi designati due dal Ministero del commercio con l'estero, due dal Ministero dell'industria, del commercio e dall'artigianato e due dal Ministero dell'agricoltura e delle foreste fra funzionari dei Ministeri stessi di qualifica non inferiore a dirigente superiore.
- Esplicano le funzioni di segretario e di segretario aggiunto funzionari del Ministero delle finanze di qualifica non inferiore a direttore di sezione od equiparata.

Il collegio e' articolato su due sezioni di un numero uguale di membri, ciascuna delle quali elegge nel suo seno un vice presidente, il presidente provvede all'assegnazione dei membri alle sezioni; egli puo' assumere la presidenza di qualunque sezione e puo' altresì stabilire che gli affari piu' importanti vengano deferiti all'esame delle due sezioni in seduta congiunta sotto la sua presidenza.

I componenti del collegio consultivo centrale sono nominati con decreto del Ministro per le finanze. Il collegio e' costituito per tre anni; alla scadenza del triennio i componenti possono essere confermati.

La qualita' di presidente o membro del collegio consultivo centrale non e' compatibile con quella di presidente o membro di un collegio consultivo compartimentale dei periti doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 70 - Decisioni del Ministro.

In vigore dal 12/04/1973

La decisione del Ministro per le finanze deve essere emessa nel termine di sei mesi dalla data di presentazione del ricorso di cui all'art. 68, secondo comma, e deve essere subito notificata all'interessato per il tramite della competente dogana.

Con la decisione del Ministro l'accertamento si intende definito. Entro dieci giorni dalla notifica la dogana procede ai sensi dell'art. 61, ultimo comma.

[Torna al sommario](#)

Articolo 71 - Disposizioni sul funzionamento dei collegi consultivi.

In vigore dal 12/04/1973

Per la validita' delle riunioni dei collegi consultivi compartimentali e di quello centrale, ovvero delle relative sezioni, e' necessaria la presenza della maggioranza assoluta dei rispettivi membri, compreso nel computo il presidente.

I pareri sono adottati col voto favorevole della maggioranza dei presenti; in caso di parita' di voti prevale quello del presidente.

I pareri dei collegi non sono vincolanti per l'autorita' chiamata a decidere la controversia; tuttavia, nel caso che la decisione sia difforme dal parere, l'autorita' stessa deve precisare nel proprio provvedimento i motivi del dissenso. In ogni caso la decisione va notificata all'operatore corredata dal parere del collegio.

Sia l'Amministrazione finanziaria sia il proprietario della merce possono presentare memorie aggiuntive e documenti, di cui la controparte ha diritto di prendere visione, e possono essere sentiti dai collegi per chiarimenti; in tal caso il proprietario della merce puo' farsi assistere o rappresentare da uno spedizioniere doganale o da altro professionista. Prima della emissione del parere da parte del collegio, l'operatore ed i funzionari dell'amministrazione che siano stati invitati a presenziare alla discussione devono ritirarsi.

Ai componenti dei collegi consultivi spetta, per ciascuna seduta, il trattamento previsto dalle disposizioni concernenti i compensi ai componenti delle commissioni, consigli, comitati e collegi operanti nelle amministrazioni statali, nonche' il trattamento di missione ed il rimborso delle spese di viaggio se provenienti da altre sedi. Ai fini del trattamento di missione o del rimborso delle spese di viaggio i componenti estranei alle amministrazioni dello Stato sono equiparati ai dipendenti civili dello Stato che rivestono la qualifica di dirigente superiore.

[Torna al sommario](#)

Articolo 72 - Altre norme relative ai procedimenti di prima e seconda istanza.

In vigore dal 12/04/1973

Le spese per la spedizione dei campioni, comprese quelle per la restituzione agli interessati della parte di essi eventualmente residua, sono a carico degli operatori.

La richiesta di restituzione dei campioni deve pervenire alla dogana entro centoventi giorni dalla definizione dell'accertamento.

Decorso inutilmente tale termine, i campioni stessi, qualora non debbano essere tenuti a disposizione di organi giurisdizionali ai sensi dell'art. 76, sono considerati abbandonati e vengono assoggettati al trattamento previsto per le merci cadute in abbandono presso le dogane.

Sono anche a carico dell'operatore le spese per eventuali sopralluoghi del collegio consultivo e per l'esecuzione di analisi o di altri accertamenti tecnici da parte dei laboratori od uffici non dipendenti dell'Amministrazione finanziaria, disposti su richiesta dell'operatore medesimo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 73 - Pareri preventivi del collegio consultivo centrale.

In vigore dal 12/04/1973

Quando ne sia richiesto dal Ministro per le finanze o da una camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura, il collegio consultivo centrale dei periti doganali puo' esprimere il proprio parere su questioni di massima nonche' sulla classificazione, origine e valore imponibile, sul regime delle tare e sul trattamento degli imballaggi relativamente a merci per le quali non esiste controversia fra dogana e contribuenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 74 - Revisione dell'accertamento.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

La dogana puo' procedere alla revisione dell'accertamento divenuto definitivo, ancorche' le merci che ne hanno formato l'oggetto siano state lasciate alla libera disponibilita' dell'operatore. La revisione e' eseguita d'ufficio ovvero quando l'operatore interessato ne abbia fatta richiesta con istanza presentata, a pena di decadenza, entro il termine di sei mesi dalla data in cui l'accertamento e' divenuto definitivo.

Ai fini della revisione, i funzionari doganali possono accedere, muniti di apposita autorizzazione del capo della dogana, nei luoghi adibiti dall'operatore all'esercizio di attivita' produttive o commerciali per procedere all'ispezione delle merci che hanno formato oggetto dell'accertamento, se ancora reperibili ed identificabili, ed alla verifica della relativa documentazione doganale, richiedendo, ove occorra, l'intervento della guardia di finanza; possono altresì invitare gli operatori, indicandone il motivo, a comparire entro dieci giorni, di persona o a mezzo di mandatari, presso l'ufficio, ovvero fornire, entro lo stesso termine, notizie, delucidazioni o documenti inerenti alle operazioni doganali che si intendono sottoporre a revisione. Nei casi predetti i funzionari incaricati redigono processo verbale nel quale devono essere indicate le richieste della dogana, le dichiarazioni dell'operatore e le risultanze dell'ispezione e della verifica: il verbale deve essere sottoscritto dall'operatore, ovvero indicare il motivo della mancata sottoscrizione, e di esso l'operatore ha diritto di ottenere copia.

Il Ministro per le finanze stabilisce, con proprio decreto, le norme necessarie per coordinare l'azione dei funzionari doganali con quella della guardia di finanza nell'espletamento delle operazioni di revisione. Quando dalla revisione, eseguita sia d'ufficio che su richiesta di parte, emergono inesattezze, omissioni od errori riguardo agli elementi presi a base dell'accertamento, la dogana procede alla relativa rettifica e ne da' comunicazione all'operatore interessato, notificando apposito avviso. Nel caso di rettifica conseguente a revisione eseguita d'ufficio, l'avviso deve essere notificato, a pena di decadenza, entro il termine di sei mesi dalla data in cui l'accertamento e' divenuto definitivo.

L'istanza di revisione presentata dall'operatore si intende respinta se entro il novantesimo giorno successivo a quello di scadenza del termine indicato nel primo comma non e' stato notificato il relativo avviso di rettifica. Avverso il rigetto, tacito o espresso, della istanza e' ammesso ricorso entro trenta giorni al capo del compartimento doganale, che provvede in via definitiva.

La rettifica puo' essere contestata dall'operatore entro trenta giorni dalla data di notifica dell'avviso. Al momento della contestazione e' redatto il relativo verbale, ai fini della eventuale instaurazione dei procedimenti amministrativi per la risoluzione delle controversie previsti dagli articoli 66 e seguenti.

Divenuta la rettifica definitiva, la dogana procede al recupero dei maggiori diritti dovuti dall'operatore ovvero promuovere d'ufficio la procedura per il rimborso di quelli pagati in piu'. La rettifica dell'accertamento comporta, ove ne ricorrano gli estremi, la contestazione delle violazioni per le dichiarazioni infedeli o delle piu' gravi infrazioni eventualmente rilevate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 75 - Revisione dell'accertamento definito a seguito di controversia doganale.

In vigore dal 12/04/1973

La revisione dell'accertamento di cui al precedente articolo non e' ammessa quando comporti il riesame di questioni gia' decise dal capo del compartimento o dal Ministro in sede di procedimento amministrativo per la risoluzione delle controversie, salvo che non risultino omissioni od errori riguardo agli elementi presi a base della decisione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 76 - Rimedi giurisdizionali.

In vigore dal 12/06/1991

Modificato da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Nei casi di esame della vertenza in sede giurisdizionale la merce o i campioni prelevati ai sensi degli articoli 61 e 65 devono essere tenuti a disposizione dell'organo giurisdizionale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 77 - Modalita' di pagamento o deposito dei diritti doganali.

Nota:

Vedi anche il D.I. Finanze 27/12/1999.

In vigore dal 27/07/1991

Modificato da: Decreto-legge del 13/05/1991 n. 151 Articolo 4

Presso gli uffici doganali il pagamento o il deposito cauzionale di somme a titolo di diritti doganali puo' essere eseguito in contanti per un importo non superiore a lire un milione, riferito a ciascuna dichiarazione. E' in facolta' del capo della dogana di consentire, quando particolari circostanze lo giustificano, il versamento in contanti di piu' elevati importi, fino al limite massimo di dieci milioni di lire.

Per gli importi anzidetti, quando l'operatore non si avvale della facolta' del versamento in contanti, e per gli importi superiori il pagamento o il deposito deve essere eseguito in uno dei modi seguenti:

- a) mediante accreditamenti in conto corrente postale, nei limiti di importo stabiliti dall'Amministrazione postale;
- b) mediante vaglia cambiari della Banca d'Italia, del Banco di Napoli e del Banco di Sicilia, assegni circolari o assegni bancari a copertura garantita, nonche' mediante assegni bancari emessi da istituti ed aziende di credito anche internazionali espressi in lire italiane;
- b-bis) mediante bonifico bancario con valuta fissa.

Le modalita' per l'attuazione delle disposizioni di cui al comma precedente e per il successivo versamento delle relative somme in tesoreria sono stabilite con decreto del Ministro per le finanze, di concerto con i Ministri per il tesoro e per le poste e le telecomunicazioni.

[Torna al sommario](#)

Articolo 78 - Pagamenti periodici di diritti doganali.

In vigore dal 12/04/1973

L'Amministrazione finanziaria puo' consentire a coloro che effettuano con carattere di continuita' operazioni doganali di ottenere la libera disponibilita' della merce senza il preventivo pagamento dei diritti liquidati, i quali sono annotati, per ciascun operatore, in apposito conto di debito. Periodicamente, alla fine di un determinato intervallo di tempo fissato dall'Amministrazione predetta e che non puo' comunque eccedere i trenta giorni, il ricevitore della dogana riassume il debito relativo al gruppo di operazioni effettuate nell'intervallo medesimo da ciascun operatore;

il debito, salvo quanto previsto dagli articoli 79 e 80, deve essere soddisfatto entro i successivi due giorni lavorativi.

La concessione dell'agevolazione e' subordinata alla prestazione di idonea cauzione nella misura ritenuta congrua dal ricevitore della dogana.

L'Amministrazione puo' in qualsiasi momento, quando sorgano fondati timori sulla possibilita' del tempestivo soddisfacimento del debito, revocare la concessione del pagamento periodico; in tal caso l'operatore deve, entro cinque giorni dalla notifica della revoca, estinguere il suo debito o prestare una garanzia ritenuta idonea dall'amministrazione stessa.

Con decreto del Ministro per le finanze, di concerto con i Ministri per il tesoro e per le poste e le telecomunicazioni, possono essere stabilite particolari disposizioni in materia di contabilizzazione e di pagamento dei diritti doganali ed accessori relativi ai pacchi postali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 79 - Pagamento differito di diritti doganali

In vigore dal 16/08/2000

Modificato da: Legge del 25/07/2000 n. 213 Articolo 5

1. Il ricevitore della dogana consente, a richiesta dell'operatore, il pagamento differito dei diritti doganali per un periodo di trenta giorni. Lo stesso ricevitore puo' autorizzare la concessione di una maggiore dilazione, per il pagamento dei diritti afferenti la sola fiscalita' interna, fino ad un massimo di novanta giorni, compresi i primi trenta.

2. La concessione del pagamento differito, sia per i primi trenta giorni sia per la maggiore dilazione, e' accordata a condizione che, a garanzia dei diritti dovuti e dei relativi interessi, sia prestata cauzione ai sensi dell'articolo 87.

3. Il ricevitore della dogana puo' in qualsiasi momento, quando sorgano fondati timori sulla possibilita' del tempestivo soddisfacimento del debito, revocare la concessione del pagamento differito; in tal caso l'operatore deve, entro cinque giorni dalla notifica della revoca, estinguere il suo debito o prestare una ulteriore garanzia ritenuta idonea dal ricevitore stesso.

4. L'agevolazione del pagamento differito comporta l'obbligo della corresponsione degli interessi, con esclusione dei primi trenta giorni, al saggio stabilito semestralmente con decreto del Ministro delle finanze sulla base del rendimento netto dei buoni ordinari del Tesoro a tre mesi (*).

(*) Il tasso di interesse per il pagamento differito effettuato oltre il periodo di trenta giorni e' stato fissato nella misura del 3,76 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2001 - 12 gennaio 2002, dal **D.M. 9 agosto 2001** (Gazzetta Ufficiale 23 agosto 2001, n. 195), corretto con Comunicato 3 ottobre 2001 (Gazzetta Ufficiale 3 ottobre 2001, n. 230); nella misura del 2,78 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio - 12 luglio 2002, dal **decreto 9 maggio 2002** (Gazzetta Ufficiale 28 maggio 2002, n. 123); nella misura del 2,76 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2002 - 12 gennaio 2003, dal **decreto 6 settembre 2002** (Gazzetta Ufficiale 21 settembre 2002, n. 222); nella misura del 2,24 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio-12 luglio 2003, dal **decreto 19 giugno 2003** (Gazzetta Ufficiale 26 giugno 2003, n. 146); nella misura dell'1,74 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2003-12 gennaio 2004, dal **decreto 14 novembre 2003** (Gazzetta Ufficiale 1 dicembre 2003, n. 279); nella misura dell'1,71 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio 2004-12 luglio 2004, dal **decreto 27 febbraio 2004** (Gazzetta Ufficiale 8 marzo 2004, n. 56); nella misura dell'1,75 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2004-12 gennaio 2005, dal **decreto 8 ottobre 2004** (Gazzetta Ufficiale 15 ottobre 2004, n. 243); nella misura dell'1,76 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio 2005-12 luglio 2005, dal **decreto 30 marzo 2005** (Gazzetta Ufficiale 6 aprile 2005, n. 79); nella misura dell'1,77 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2005-12 gennaio 2006, dal **decreto 22 luglio 2005** (Gazzetta Ufficiale 1 agosto 2005, n. 177); nella misura del 2,079 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio 2006-12 luglio 2006, dal **decreto 7 febbraio 2006** (Gazzetta Ufficiale 13 febbraio 2006, n. 36); nella misura del 2,469 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2006-12 gennaio 2007, dal **decreto 3 agosto 2006** (Gazzetta Ufficiale 12 agosto 2006, n. 187); nella misura del 3,158 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio 2007-12 luglio 2007, dal **decreto 31 gennaio 2007** (Gazzetta Ufficiale 12 febbraio 2007, n. 35); nella misura del 3,514 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2007-12 gennaio 2008, dal **decreto 31 luglio 2007** (Gazzetta Ufficiale 11 settembre 2007, n. 211); nella misura del 3,476 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio 2008-12 luglio 2008, dal **decreto 6 febbraio 2008** (Gazzetta Ufficiale 5 marzo 2008, n. 55); nella misura del 3,805 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2008-12 gennaio 2009, dal **decreto 25 luglio 2008** (Gazzetta Ufficiale 3 agosto 2008, n. 189); nella misura dell'1,452 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio 2009-12 luglio 2009, dal **decreto 25 febbraio 2009** (Gazzetta Ufficiale 12 marzo 2009, n. 59); nella misura dello 0,431 per cento annuo, per il periodo 13 luglio 2009-12 gennaio 2010, dal **decreto 24 luglio 2009** (Gazzetta Ufficiale 20 agosto 2009, n. 192); nella misura dello 0,323 per cento annuo, per il periodo 13 gennaio 2010-12 luglio 2010, dal **decreto 26 febbraio 2010** (Gazzetta Ufficiale 2 aprile 2010, n. 77); nella misura dello 0,905 per cento annuo, per il periodo dal 13 luglio 2011 al 12 gennaio 2012, dal **decreto 15 settembre 2011** (Gazzetta Ufficiale 11 ottobre 2011, n. 237); nella misura dello 1,625 per cento annuo, per il periodo dal 13 gennaio 2012 al 12 luglio 2012, dal **decreto 28 febbraio 2012** (Gazzetta Ufficiale 23 marzo 2012, n. 70); nella misura dello 0,757 per cento annuo, per il periodo dal 13 luglio 2012 al 12 gennaio 2013, dal **decreto 1 ottobre 2012** (Gazzetta Ufficiale 5 novembre 2012, n. 258); nella misura dello 0,213 per cento annuo per il periodo dal 13 luglio 2013 al 12 gennaio 2014 dal **decreto 25 luglio 2013** (Gazzetta Ufficiale 31 agosto 2013 n. 204); nella misura dello 0,213 per cento annuo per il periodo dal 13 gennaio 2014 al 12 luglio 2014 dal **decreto 30 maggio 2014** (Gazzetta Ufficiale 4 luglio 2014 n. 153); nella misura dello 0,213 per cento annuo per il periodo dal 13 luglio 2014 al 12 gennaio 2015 dal **decreto 24 ottobre 2014** (Gazzetta Ufficiale 30 dicembre 2014 n. 301); nella misura dello 0,213 per cento annuo per il periodo dal 13 gennaio 2015 al 12 luglio 2015 dal **decreto 2 aprile 2015** (Gazzetta Ufficiale 8 maggio 2015 n. 105) e nella misura dello 0,213 per cento annuo per il periodo dal 13 luglio 2015 al 12 gennaio 2016 dal **decreto 16 settembre 2015** (Gazzetta Ufficiale 14 ottobre 2015 n. 239).

Articolo 80 - Decorrenza e scadenza del periodo per il quale e' concesso il pagamento differito.

In vigore dal 12/04/1973

Il periodo per il quale e' concesso il pagamento differito di cui al precedente articolo decorre dalla data di registrazione della bolletta doganale ovvero, se la merce e' stata gia' rilasciata a disposizione dell'operatore, dalla data del rilascio medesimo.

Qualora l'operazione doganale relativa a merce descritta in una unica dichiarazione venga effettuata in piu' riprese, il periodo di cui al comma precedente decorre dal giorno del rilascio dell'ultima quantita' di merce, retrodatato di un numero di giorni uguale alla meta' di quelli impiegati per il compimento dell'operazione stessa; se il numero dei giorni impiegati nel compimento dell'operazione e' dispari, la meta' e' calcolata rispetto al numero pari immediatamente inferiore. Per le operazioni doganali a riprese di durata superiore a trenta giorni il periodo di cui al comma precedente decorre in ogni caso dal quindicesimo giorno successivo a quello del rilascio della prima quantita' di merce.

Nei casi in cui sono consentiti, ai sensi dell'art. 78, pagamenti periodici globali per gruppi di operazioni separatamente effettuate in un determinato intervallo di tempo, la decorrenza del periodo per il quale e' concesso il pagamento differito e' stabilita con i criteri indicati nel precedente comma, assumendo a base del calcolo il numero dei giorni costituenti l'intervallo medesimo.

Quando la data di scadenza della dilazione coincide con un giorno festivo, il termine per il pagamento e' prorogato al giorno lavorativo immediatamente seguente.

[Torna al sommario](#)

Articolo 81 - Ritardo nel pagamento dei diritti.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora dopo otto giorni dalla registrazione della bolletta ovvero dalla scadenza del termine stabilito per il pagamento periodico o per il pagamento differito non siano stati pagati i diritti liquidati, la dogana procede, alla riscossione coattiva dei diritti stessi, salva l'applicazione dell'ammenda prevista dall'art. 322.

Nello stesso modo la dogana procede per la riscossione dei diritti doganali maturati successivamente all'effettuata liquidazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 82 - Ingiunzione di pagamento.

In vigore dal 12/04/1973

I diritti dovuti alla dogana e non pagati in tutto o in parte, sono riscossi dal contabile doganale con le norme stabilite dal testo unico 14 aprile 1910, n. 639, delle disposizioni relative alla procedura coattiva per la riscossione delle entrate patrimoniali dello Stato e degli altri enti pubblici, dei proventi del demanio pubblico e di pubblici servizi e delle tasse sugli affari.

All'atto di ingiunzione, emesso in base a detto testo unico, puo' farsi opposizione entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data di notificazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 83 - Diritti doganali non contestati ovvero non suscettibili di esonero o di abbuono.

In vigore dal 12/04/1973

Nei casi in cui viene consentito, ai sensi degli articoli 61 e 65, il rilascio della merce prima che l'accertamento sia divenuto definitivo, i diritti che non risultano contestati devono essere versati a titolo definitivo.

Deve essere altresì versata a titolo definitivo, nei casi di merci rilasciate con sospensione del pagamento di una parte dei diritti liquidati in previsione della concessione di esonero o di abbuono, la parte dei diritti non suscettibile di esonero o di abbuono.

Sono fatte salve le disposizioni degli articoli 78 e 79.

[Torna al sommario](#)

Articolo 84 - Prescrizione dei diritti doganali. (N.D.R.: Per la riduzione a tre anni del termine quinquennale di cui al presente articolo, vedi il comma 1 dell'articolo 29 della legge 29 dicembre 1990, n. 428).

In vigore dal 12/04/1973

L'azione dello Stato per la riscossione dei diritti doganali si prescrive nel termine di cinque anni.(1)

Il termine decorre:

- a) dalla data della bolletta per i diritti in essa liquidati e non riscossi in tutto o in parte, per qualsiasi causa, o dovuti in conseguenza di errori di calcolo nella liquidazione o di erronea applicazione delle tariffe;
- b) dalla data del termine fissato nella bolletta di cauzione di cui all'art. 141 per la presentazione delle merci alla dogana di destinazione, quando si tratta di diritti doganali dovuti in conseguenza della spedizione delle merci ad altra dogana od in transito;
- c) dalla data di chiusura dei conti di magazzino delle singole partite per i diritti dovuti in conseguenza del movimento delle merci depositate nei magazzini doganali e nei magazzini di temporanea custodia;
- d) dalla data in cui i diritti sono divenuti esigibili, in ogni altro caso. Qualora il mancato pagamento, totale o parziale, dei diritti abbia causa da un reato, il termine di prescrizione decorre dalla data in cui il decreto o la sentenza, pronunciati nel procedimento penale, sono divenuti irrevocabili. Se il mancato pagamento dipende da erroneo od inesatto accertamento della qualità, della quantità, del valore o della origine della merce, si applicano le disposizioni dell'articolo 74.

(1)A norma dell'**art. 29, comma 1, L. 29 dicembre 1990, n. 428**, il presente termine "stato ridotto a tre anni, a decorrere dal novantesimo giorno successivo alla data di entrata in vigore della stessa **L. n. 428/1990**.

[Torna al sommario](#)

Articolo 85 - Risarcimento di danni per incompleta o mancata riscossione o per intervenuta prescrizione.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Riuscita infruttuosa, in tutto o in parte, l'escussione del contribuente, l'amministrazione, del termine di cinque anni di cui all'articolo precedente e nell'anno successivo, ha facoltà di agire per il risarcimento del danno contro gli impiegati, che, per effetto di mancata od erronea liquidazione ovvero per altri fatti ad essi addebitabili, abbiano cagionata la incompleta o mancata riscossione.

All'impiegato, il quale abbia risarcito il danno, spetta il rimborso, da parte dell'amministrazione, della somma pagata, qualora successivamente, per qualsiasi motivo, detta somma venga recuperata dal contribuente.

La responsabilità degli agenti contabili rimane regolata dalle norme per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 86 - Interessi per il ritardato pagamento.

In vigore dal 01/01/1998

Modificato da: Legge del 27/12/1997 n. 449 Articolo 20

Per il ritardato pagamento dei diritti doganali e di tutti gli altri tributi che si riscuotono in dogana si applica un interesse pari al tasso stabilito per il pagamento differito dei diritti doganali, di cui all'articolo 79, maggiorato di quattro punti. L'interesse si computa per mesi compiuti a decorrere dalla data in cui il credito è divenuto esigibile.

Sui diritti esigibili in dipendenza dell'immissione in consumo di merci temporaneamente importate od esportate l'interesse di cui al comma precedente non si applica relativamente ai periodi per i quali sono dovuti gli interessi previsti dalle particolari disposizioni in materia di temporanee importazioni ed esportazioni.

L'interesse è dovuto indipendentemente dall'applicazione di soprattasse, pene pecuniarie, multe o ammende. L'interesse dovuto e non pagato è riscosso dal contabile doganale con la procedura coattiva per i diritti doganali dall'art. 82.

[Torna al sommario](#)

Articolo 87 - Cauzioni a garanzia del pagamento di diritti doganali.

In vigore dal 12/04/1973

In tutti i casi in cui e' prevista la prestazione di una cauzione a garanzia del pagamento di somme dovute alla dogana, la cauzione stessa puo' essere prestata, oltreche' mediante deposito delle somme stesse con le modalita' indicate nell'art. 77, mediante deposito di titolo di debito emessi o garantiti dallo Stato ovvero fidejussione rilasciata da un'azienda di credito, sotto osservanza delle disposizioni per le cauzioni in materia contrattuale stabilite dalle norme sulla contabilita' generale dello Stato, ovvero polizza fidejussoria emessa da un istituto di assicurazione accreditato presso l'amministrazione.

Nel regolamento per l'esecuzione del presente testo unico possono essere previste, in aggiunta a quelle indicate nel precedente comma, altre forme di garanzia per determinate operazioni doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 88 - Esclusione delle penalità dal computo delle cauzioni.

In vigore dal 12/04/1973

Per la determinazione dell'ammontare delle cauzioni da prestarsi a garanzia degli obblighi connessi con le operazioni doganali non si computano gli importi corrispondenti alle sanzioni pecuniarie applicabili in caso di mancato adempimento degli obblighi stessi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 89 - Cauzioni per prodotti gravanti da sovrimposta di confine.

In vigore dal 12/04/1973

Le cauzioni dovute per il deposito o il trasporto di prodotti di estera provenienza gravati da sovrimposta di confine sono calcolate, per quanto riguarda la sovrimposta stessa e l'eventuale diritto erariale, nella stessa misura percentuale stabilita per l'imposta di fabbricazione ed il diritto erariale gravanti sui corrispondenti prodotti nazionali depositati o trasportati.

Le cauzioni sono limitate al dieci per cento dell'ammontare dei tributi anzidetti quando si tratta di operazioni di temporanea importazione effettuate da ditte che lavorano le merci soggette ai tributi stessi in propri stabilimenti sottoposti a permanente vigilanza finanziaria. In tali casi i crediti dell'Amministrazione finanziaria per i tributi ed i relativi interessi di mora, per le sanzioni pecuniarie e per le spese di ogni specie sono garantiti da privilegio, a preferenza di ogni altro creditore, sulle merci, sul macchinario e su tutto il materiale mobile esistente negli stabilimenti delle ditte ammesse a fruire delle facilitazioni, nonche' nei magazzini annessi ai predetti stabilimenti o in altri comunque sottoposti a vigilanza finanziaria, di pertinenza delle stesse ditte.

[Torna al sommario](#)

Articolo 90 - Esonero dall'obbligo di prestare cauzione.

In vigore dal 12/04/1973

L'Amministrazione finanziaria puo' concedere alle amministrazioni dello Stato e degli enti pubblici ed alle ditte di notoria solvibilita' l'esonero dall'obbligo di prestare cauzione per i diritti doganali gravanti sulle merci proprie o di terzi che formano oggetto delle operazioni doganali da esse effettuate, in tutti i casi in cui detto obbligo e' previsto.

La concessione puo' essere revocata in qualsiasi momento, quando sorgano fondati dubbi sulla solvibilita' dell'ente o della ditta; in tal caso l'ente o la ditta deve, entro cinque giorni dalla notifica della revoca, prestare cauzione relativamente alle operazioni in corso.

[Torna al sommario](#)

Articolo 91 - Rimborsi. (N.D.R.: Per la riduzione a tre anni del termine quinquennale di cui al presente articolo, vedi il comma 1 dell'articolo 29 della legge 29 dicembre 1990, n. 428).

In vigore dal 12/04/1973

Il contribuente ha diritto al rimborso delle somme pagate in piu' del dovuto per errori di calcolo in piu' del dovuto per errori di calcolo nella liquidazione o per l'applicazione di un diritto diverso da quello fissato in tariffa per la merce descritta nel risultato dell'accertamento, purché ne sia fatta domanda nel termine perentorio di cinque anni(1) dalla data del pagamento e la domanda sia corredata dalla bolletta originale da cui risulta l'avvenuto pagamento.

Qualora, nel predetto termine di cinque anni(2), dalla revisione delle bollette emergano errori di calcolo o di tassazione a danno dei contribuenti, l'amministrazione provvede al rimborso senza che occorra domanda dell'interessato, il quale, in ogni caso, deve esibire, a richiesta dell'amministrazione, la bolletta originale e quegli altri documenti che siano ritenuti necessari.

Se l'indebito pagamento dipende da erroneo od inesatto accertamento della qualità, della quantità, del valore o dell'origine della merce, si applicano le disposizioni dell'art. 74.

(1) A norma dell'**art. 29, comma 1, L. 29 dicembre 1990, n. 428**, il presente termine è stato ridotto a tre anni, a decorrere dal novantesimo giorno successivo alla data di entrata in vigore della stessa **L. n. 428/1990**.

(2) A norma dell'**art. 29, comma 1, L. 29 dicembre 1990, n. 428**, il termine quinquennale di decadenza previsto dal presente articolo deve intendersi applicabile a tutte le domande e le azioni esperibili per il rimborso di quanto pagato in relazione ad operazioni doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 92 - Restituzione di somme per il tramite degli spedizionieri doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Il rimborso di diritti doganali indebitamente riscossi ovvero lo svincolo totale o parziale di somme assunte in deposito dalla dogana per le quali sia venuta meno la ragione del deposito puo' essere eseguito nelle mani dello spedizioniere doganale, ancorche' non sia munito di specifico mandato, qualora tali diritti o somme afferiscano ad operazione doganale da esso compiuta in rappresentanza del proprietario della merce e siano stati versati dallo spedizioniere medesimo.

La disposizione di cui al precedente comma si applica a condizione che:

- a) lo spedizioniere doganale richiedente sia in possesso dell'originale bolletta doganale "figlia" comprovante l'effettuazione del versamento, con esclusione di duplicati o copie autentiche;
- b) nel caso di deposito, la bolletta doganale predetta risulti firmata dallo spedizioniere in qualita' di effettivo versante;
- c) il proprietario della merce rappresentato non abbia notificato alla dogana la cessazione del rapporto di rappresentanza;
- d) lo spedizioniere doganale richiedente non risulti sospeso dalle operazioni doganali ovvero cancellato o radiato dall'albo professionale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 93 - Interessi passivi.

In vigore dal 01/01/1998

Modificato da: Legge del 27/12/1997 n. 449 Articolo 20

1. In occasione del rimborso di diritti doganali indebitamente corrisposti, ovvero della restituzione di somme assunte in deposito dalla dogana a qualsiasi titolo per le quali sia venuta meno la ragione del deposito, spetta al contribuente, sui relativi importi, l'interesse nella misura pari al tasso stabilito per il pagamento dei diritti doganali di cui all'articolo 79, da computarsi per mesi compiuti a decorrere dalla data in cui sia stata presentata la domanda, rispettivamente, di rimborso o di restituzione. L'interesse nella misura pari al tasso stabilito per il pagamento dei diritti doganali di cui al citato articolo 79 spetta altresì al contribuente sugli importi relativi a restituzioni a qualsiasi titolo dovute, anche in dipendenza di forme di intervento comunitarie.

[Torna al sommario](#)

Articolo 94 - Dichiarazione sommaria.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci in arrivo nel territorio doganale, qualora non abbiano già ricevuto o non ricevano subito una destinazione doganale, devono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta, contenente almeno le seguenti indicazioni:

- a) per le merci in colli: specie, quantità, marche e numeri distintivi dei colli, nonché qualità e peso lordo delle merci; per le merci alla rinfusa: qualità e quantità in peso o in volume delle merci;
- b) specie e caratteristiche del mezzo di trasporto con il quale le merci sono arrivate;
- c) luogo di carico delle merci sul mezzo di trasporto predetto.

La dichiarazione sommaria deve essere presentata alla dogana del detentore delle merci o dal suo rappresentante non oltre ventiquattro ore dall'arrivo delle merci stesse. Prima della presentazione della dichiarazione sommaria le merci non possono essere scaricate o sbarcate dal mezzo di trasporto; in casi eccezionali la dogana può tuttavia autorizzare lo scarico o lo sbarco della merce in luoghi da essa sorvegliati.

Qualsiasi documento doganale, amministrativo o commerciale che contenga tutti gli elementi indicati nel primo comma può essere considerato come dichiarazione sommaria.

Per le merci in arrivo per via di mare e per via aerea la dichiarazione sommaria è costituita dal manifesto di cui agli articoli 105 e 115.

Qualora alla scadenza del termine la dichiarazione sommaria non sia stata presentata ovvero risulti incompleta, la dogana provvede alla compilazione di un processo verbale di constatazione dal quale risultino le indicazioni di cui al primo comma. A tal fine, ove occorra accertare la qualità della merce, si procede allo scondizionamento dei colli in presenza del detentore o del proprietario ovvero, in mancanza, di due testimoni estranei all'Amministrazione finanziaria. Il processo verbale deve essere sottoscritto da tutti gli intervenuti.

La dichiarazione sommaria, vidimata dalla dogana, od il processo verbale di constatazione di cui al precedente comma, è presa in carico in apposito registro.

L'amministrazione può disporre l'esonero della presentazione della dichiarazione sommaria per le merci portate dai viaggiatori o che formano oggetto di traffico nelle zone di frontiera.

[Torna al sommario](#)

Articolo 95 - Termine per dare alle merci una destinazione doganale.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci che, a norma del precedente articolo, hanno formato oggetto della dichiarazione sommaria o del verbale di constatazione e quelle che sono descritte nei manifesti delle navi e degli aeromobili devono essere introdotte, entro ventiquattro ore dall'arrivo se giunte per via di terra o dallo sbarco negli altri casi, nei magazzini o recinti di temporanea custodia, di cui al successivo articolo, in attesa che sia ad esse data una destinazione doganale o che siano rispedite fuori del territorio doganale.

Le merci arrivate per via diversa da quella marittima devono ricevere una destinazione doganale od essere rispedite fuori del territorio doganale entro quindici giorni dalla data di presentazione della dichiarazione sommaria o del manifesto ovvero dalla data di scadenza del termine per la presentazione stessa; qualora occorra verificare l'esatta composizione delle merci, la dogana puo' accordare una proroga non eccedente la durata del tempo necessario per la verifica. Per le merci arrivate per via di mare il termine predetto e' elevato a quarantacinque giorni.

Se il giorno di scadenza del termine non e' lavorativo, la scadenza stessa e' prorogata di diritto a tutto il primo giorno lavorativo successivo. Il termine puo' essere altresì prorogato dalla dogana quando circostanze eccezionali lo giustificano.

[Torna al sommario](#)

Articolo 96 - Magazzini o recinti per la temporanea custodia delle merci.

In vigore dal 12/04/1973

I magazzini o recinti per la temporanea custodia delle merci sono situati nell'ambito degli spazi doganali o in altri luoghi soggetti a vigilanza finanziaria. Essi sono tenuti direttamente dalla dogana ovvero sono gestiti in propri locali od aree da enti ed imprese autorizzati a norma del successivo articolo.

L'introduzione delle merci nei magazzini o recinti di temporanea custodia si effettua a richiesta ed a cura del proprietario o del vettore, sulla base delle indicazioni risultanti dalla dichiarazione sommaria o dal processo verbale di constatazione di cui all'art. 94;

tuttavia, quando per qualsiasi motivo non vi provveda il proprietario o il vettore, l'introduzione si effettua ad iniziativa della dogana ed a spese del proprietario. E' in facolta' della dogana di eseguire, ogni qual volta abbia dubbi sulla esattezza delle indicazioni predette, la visita interna dei colli in presenza del detentore o del proprietario ovvero, in mancanza, di due testimoni estranei all'amministrazione finanziaria; in tali casi deve essere redatto in verbale di constatazione che, sottoscritto da tutti gli intervenuti, viene allegato alla dichiarazione sommaria.

Il movimento delle merci nei magazzini o recinti di temporanea custodia e' tenuto in evidenza dalla dogana per mezzo di registri di carico e scarico sui quali sono allibrati le dichiarazioni sommarie o, in mancanza, i processi verbali di constatazione.

Le spese di custodia, anche quando l'introduzione sia stata effettuata ad iniziativa della dogana, sono a carico del proprietario o del vettore. La dogana non risponde delle avarie e dei deperimenti naturali delle merci in temporanea custodia, ne' dei danni e delle perdite derivanti da cause ad essa imputabili, ancorche' si tratti di merci introdotte nei depositi o recinti tenuti dalla dogana medesima.

Durante la giacenza delle merci nei magazzini o recinti di temporanea custodia sono vietate manipolazioni di qualsiasi specie, salvo quelle necessarie per la conservazione delle merci stesse nello stato in cui sono arrivate.

Particolari procedure, anche in deroga a quelle previste nel presente testo unico, possono essere disposte dai capi delle circoscrizioni doganali in materia di temporanea custodia nelle stazioni ferroviarie, marittimi ed aeroportuali dei bagagli dei viaggiatori provenienti dall'estero.

[Torna al sommario](#)

Articolo 97 - Autorizzazione all'esercizio di magazzini o recinti di temporanea custodia.

In vigore dal 12/04/1973

Il capo del compartimento doganale puo' autorizzare enti ed imprese, sia pubblici che privati, ad istituire e gestire magazzini o recinti per la temporanea custodia delle merci; l'esercizio di tali magazzini o recinti e' subordinato alla condizione che gli impianti e le persone ad essi addette diano pieno affidamento ai fini della sicurezza fiscale e che siano osservate tutte le misure disposte agli stessi fini dagli organi doganali. Qualora venga meno uno dei requisiti o condizioni prescritti, l'autorizzazione deve essere revocata; l'autorizzazione puo', altresì, essere revocata quando siano rilevati abusi o irregolarità nella gestione del magazzino o recinto. L'autorizzazione e' rilasciata ad enti ed imprese riconosciuti di notoria solvibilità; essa puo' essere tuttavia rilasciata anche ad enti ed imprese che non siano riconosciuti di notoria solvibilità, quando per i diritti gravanti sulle merci introdotte nel magazzino o recinto di temporanea custodia si impegnino a prestare cauzione in uno dei modi indicati nell'art. 87, ovvero quando il magazzino o recinto per il quale viene richiesta l'autorizzazione sia ubicato nell'ambito degli spazi doganali. Agli effetti del rilascio dell'autorizzazione sono in ogni caso da considerare di notoria solvibilità gli enti ed imprese esercenti ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, magazzini generali e depositi franchi nonché le società a partecipazione statale per la navigazione marittima od aerea. Le amministrazioni dello Stato possono essere autorizzate a gestire magazzini o recinti di temporanea custodia anche in luoghi non soggetti a sorveglianza da altri organi di polizia.

[Torna al sommario](#)

Articolo 98 - Esercizio dei magazzini e recinti di temporanea custodia autorizzati.

In vigore dal 12/04/1973

Nei magazzini o recinti di temporanea custodia gestiti dagli enti ed imprese autorizzati la dogana procede, ogni sei mesi, a verifiche ordinarie, salva la facoltà di eseguire in qualsiasi momento verifiche straordinarie. Le spese per le verifiche sono a carico del gestore.

Il capo del compartimento doganale può, quando ricorrano giustificati motivi, stabilire che le verifiche ordinarie di cui al precedente comma siano in determinati magazzini o recinti di temporanea custodia eseguite, anziché ogni sei mesi, ad intervalli di tempo maggiori ovvero sulla sola base delle scritture e delle contabilità tenute dai rispettivi gestori.

Qualora rispetto alle merci introdotte nei magazzini o recinti predetti vengano riscontrate mancanze o deficienze, il gestore è tenuto a corrispondere i diritti relativi alle merci non rinvenute, calcolati sulla base degli elementi indicati nella dichiarazione sommaria ovvero desunti da altri accertamenti e nella misura più elevata che si è resa applicabile dalla data di introduzione a quella dell'accertamento della mancanza o deficienza. Qualora vengano riscontrate eccedenze o comunque venga accertata la presenza di merci in contrasto con le risultanze dei registri di cui al terzo comma dell'art. 96, il gestore è tenuto a prendere in carico le merci irregolarmente presenti nel magazzino o recinto.

In caso di sostituzione di merce, si applicano le disposizioni del comma precedente, sia per quanto concerne la corresponsione dei diritti relativi alla merce sostituita, da considerare come merce mancante, sia per quanto concerne l'assunzione in carico della merce in luogo di essa rinvenuta.

[Torna al sommario](#)

Articolo 99 - Merci cadute in abbandono.

In vigore dal 12/04/1973

Trascorsi i termini indicati nell'art. 95, commi secondo e terzo, senza che le merci arrivate abbiano formato oggetto di dichiarazione per una destinazione doganale o siano state rispedite fuori del territorio doganale, le merci stesse sono considerate abbandonate ai sensi e per gli effetti degli articoli 275 e seguenti, restando a disposizione della dogana per il soddisfacimento dei diritti per esse dovuti.

Sono del pari considerate abbandonate le merci introdotte nei magazzini o recinti di temporanea custodia che, pur avendo formato oggetto di dichiarazione per una destinazione doganale, per fatto del proprietario non ricevano detta destinazione entro quindici giorni dalla data di accettazione delle dichiarazione stessa ovvero che, pur avendo ricevuta la destinazione doganale richiesta, non vengano ritirate dal magazzino o recinto entro quindici giorni dalla data di registrazione della relativa bolletta. Il capo della dogana puo' prorogare tali termini quando le circostanze lo giustificano.

[Torna al sommario](#)

Articolo 100 - Sdoganamento di merci in arrivo.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Le dogane possono consentire che le dichiarazioni degli operatori rivolte a dare una destinazione doganale alle merci in arrivo siano presentate prima dell'arrivo stesso, al fine di rendere possibile l'espletamento anticipato delle operazioni preliminari di accertamento sulla base delle segnalazioni meccanografiche o delle documentazioni già pervenute e di permettere, appena giunte le merci, l'immediata separazione di quelle che i funzionari incaricati intendono sottoporre alla visita doganale.

Resta fermo che all'accettazione formale delle dichiarazioni a tutti gli effetti di legge si procederà soltanto dopo l'arrivo della merce.

[Torna al sommario](#)

Articolo 101 - Arrivi da terra.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci in arrivo per via di terra debbono essere presentate alla piu' vicina dogana di confine. Se la dogana non e' situata sulla linea doganale, le merci vi debbono essere trasportate percorrendo, senza deviare, la strada stabilita a norma dell'art. 9, primo comma.

Se le merci sono presentate ad una dogana che non abbia facolta' di sdoganarle sono rinviate all'estero a spese del vettore, oppure inoltrate alla piu' vicina dogana abilitata, vincolate alla bolletta di cauzione prescritta per le merci spedite in esenzione da accertamento a norma dell'art 143. Si prescinde dalla bolletta di cauzione quando l'inoltro alla dogana abilitata avviene sotto scorta dei militari della guardia di finanza o con l'adozione di altro sistema di vigilanza.

Nei luoghi in cui e' istituita una dogana internazionale le merci in arrivo dall'estero si considerano entrate nel territorio doganale quando sono state licenziate dai servizi doganali dello Stato limitrofo per il passaggio a quelli nazionali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 102 - Arrivo dai laghi.

In vigore dal 12/04/1973

I capitani delle navi che trasportano merci nel lago Maggiore o nel bacino di Porlezza del lago di Lugano, perché siano introdotte nello Stato, debbono presentarle ad una delle estreme dogane nazionali e non possono attraversare le acque nazionali dei detti laghi se le merci a bordo non sono scortate da bolletta di importazione o di cauzione, a norma degli articoli 133 e 141.

Le merci in arrivo nelle acque del lago di Lugano comprese tra le sponde nazionali e le sponde estere devono dai capitani essere trasportate direttamente e presentate alle dogane stabilite sulle sponde costituenti la linea doganale ai sensi dell'art. 1; quelle in arrivo nel bacino di Porto Ceresio devono, dai capitani, essere trasportate direttamente e presentate alla dogana omonima.

Sono esenti da detti obblighi i capitani delle navi che hanno ufficio doganale a bordo.

Lungo le sponde nazionali dei suddetti tratti del lago di Lugano è proibito ai capitani, salvo il permesso della dogana o caso si forza maggiore, di stare alla cappa, di bordeggiare o di mettersi in comunicazione con la terra in modo che sia agevole sbarcare e imbarcare merci, dove non sono uffici doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 103 - Navi e capitani.

In vigore dal 12/04/1973

Sotto la denominazione di navi s'intendono le navi di qualsiasi specie, le barche, le draghe ed ogni altro galleggiante atto a percorrere le acque per il trasporto di persone o di cose.

Sotto la denominazione di capitani s'intendono compresi tutti i conduttori di navi. I capitani sono responsabili della osservanza delle norme stabilite dal presente testo unico nei riguardi delle merci trasportate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 104 - Divieto di approdo e di sosta delle navi.

In vigore dal 12/04/1973

Nei luoghi dove non sono uffici doganali e' vietato ai capitani di navi, salvo il permesso della dogana o caso di forza maggiore, di rasentare il lido, di gettare l'ancora, di stare alla cappa, di mettersi in comunicazione con la terra in modo che sia agevole sbarcare e imbarcare merci e di approdare.

Le navi debbono ancorarsi solamente nei luoghi all'uopo destinati.

[Torna al sommario](#)

Articolo 105 - Obbligo del manifesto del carico. Vigilanza.

In vigore dal 12/04/1973

Entro la zona di vigilanza doganale marittima i capitani delle navi dirette ad un porto dello Stato devono essere muniti del "manifesto di carico", salvi i casi di esonero previsti dal presente testo unico.

[Torna al sommario](#)

Articolo 106 - Requisiti del manifesto del carico.

In vigore dal 02/03/2005

Modificato da: Decreto legislativo del 24/12/2004 n. 335 Articolo 6

Il manifesto del carico deve contenere le seguenti indicazioni: il nome e la bandiera della nave; la stazza netta; il numero degli uomini di equipaggio; il cognome e nome del capitano; la provenienza; gli approdi fatti durante il viaggio; le specie del carico e, secondo i casi, la quantita' in peso od in volume delle merci alla rinfusa; il numero, la qualita' e il peso lordo dei colli, se questo sia indicato nei documenti di trasporto, le loro marche e cifre numeriche; i documenti che accompagnano le merci.

Il numero totale dei colli deve essere ripetuto in lettere, salvo il disposto dell'articolo 351, secondo comma.

Deve essere altresì indicato, quando risulta dalla polizza di carico, il nome del destinatario di ogni partita.

Devono essere, in fine, descritte nel manifesto di carico le autovetture al seguito dei passeggeri.

Non e' obbligatoria nel manifesto l'iscrizione dei bagagli dei passeggeri, purché non si tratti di colli commerciali.

Le merci destinate a localita' diverse devono essere annotate nel manifesto separatamente, secondo il luogo di loro destinazione.

Il manifesto deve essere scritto in inchiostro, senza correzioni, senza cancellature od alterazioni e sottoscritto dal capitano o chi per esso. Mancando taluno dei suddetti requisiti, il manifesto non e' accettato dalla dogana e, agli effetti del presente testo unico, si considera come non presentato.

In deroga a quanto stabilito nel primo comma, puo' prescindersi dall'indicare il numero dei colli relativi a merce di unica qualita' costituente in tutto od in parte il carico della nave, quando sia indicata la quantita' complessiva di detta merce in peso od in volume, a seconda della specie, e purché non si tratti di colli chiusi a macchina o comunque sigillati. In tali casi la merce e' considerata "alla rinfusa" agli effetti dell'applicazione dell'art. 302.

Si utilizzano i formulari FAL di cui alla [direttiva 2002/6/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 febbraio 2002.](#)

[Torna al sommario](#)

Articolo 107 - Presentazione del manifesto del carico.

In vigore dal 12/04/1973

Il capitano della nave che approda in qualunque porto o rada dello Stato deve presentare alla dogana il manifesto del carico, qualunque sia la causa per la quale l'approdo è stato effettuato, e qualunque sia la durata della permanenza della nave nel luogo di arrivo.

Se la nave proviene da altro porto dello Stato, il capitano, in luogo del manifesto del carico, deve presentare il "manifesto di partenza" prescritto nell'art. 120.

La dogana ha facoltà di richiedere al capitano tutti gli altri documenti di bordo. Tale richiesta è obbligatoria quando sono rilevate differenze fra i dati risultanti dal manifesto e la consistenza del carico.

[Torna al sommario](#)

Articolo 108 - Presentazione del manifesto di partenza delle dogane estere.

In vigore dal 12/04/1973

Quando la nave giunge da porti esteri nei quali viene rilasciato o dall'autorità doganale o da quella portuaria il manifesto di partenza, può essere prescritto che questo manifesto sia presentato dal capitano in luogo del manifesto del carico.

Con decreto del Presidente della Repubblica, su proposta del Ministro per le finanze, è stabilito per quali navi e per quali provenienze la presentazione del manifesto di partenza sopra indicato è obbligatoria.

Per le navi provenienti da porti esteri nei quali non si rilascia il manifesto di partenza può essere prescritto, mediante decreto del Presidente della Repubblica, che il capitano sia munito di un manifesto del carico vidimato dall'autorità consolare italiana.

[Torna al sommario](#)

Articolo 109 - Termine per la consegna del manifesto.

In vigore dal 12/04/1973

Quando la nave e' ammessa a libera pratica, il manifesto deve essere consegnato entro ventiquattr'ore dall'approdo, salvo i piu' brevi termini stabiliti per le navi cariche in tutto o in parte di sali o di tabacchi.

Se l'arrivo si verifica di notte, le ventiquattro ore decorrono dallo spuntare del sole.

Qualora la nave sia messa sotto sorveglianza sanitaria, secondo le disposizioni di sanita' marittima, il capitano deve dichiararlo verbalmente agli agenti della dogana, i quali redigono processo verbale.

Se la nave e' sottoposta a contumacia, il manifesto deve essere consegnato alla dogana entro ventiquattro ore dell'arrivo per mezzo dell'autorita' sanitaria.

[Torna al sommario](#)

Articolo 110 - Effetti della mancanza del manifesto.

In vigore dal 12/04/1973

In caso di rifiuto o di mancata esibizione, entro il termine stabilito, del manifesto e degli altri documenti prescritti, la dogana, indipendentemente dalle sanzioni applicabili, ha facoltà di ordinare che le merci siano scaricate per essere custodite nei magazzini doganali o in altri locali a rischio e spese del capitano.

[Torna al sommario](#)

Articolo 111 - Sbarco e presentazione delle merci.

In vigore dal 12/04/1973

Per lo sbarco e per la presentazione delle merci alla dogana il capitano deve esibire, insieme con il manifesto del carico, una copia di esso compilata in lingua italiana sul modello stabilito dal Ministro delle finanze, nonché le polizze di carico. Detta copia è denominata manifesto delle merci arrivate. Il capitano deve rendere conto, ad ogni richiesta della dogana, delle merci iscritte a manifesto.

Di regola, in ogni porto devono essere sbarcate e presentate alla dogana le merci che secondo il manifesto vi sono destinate.

Riguardo alle merci, che per essere destinate ad altro porto rimangono a bordo, la dogana ha facoltà di disporre un particolare servizio di vigilanza sulla nave e di adottare tutte quelle altre cautele che ritenga opportune.

Le merci che dal manifesto risultano destinate ad un determinato porto nazionale, non possono essere rispedite all'esterno con la stessa nave se di stazza netta di cinquanta tonnellate o meno, ma possono essere fatte proseguire per altro porto dello Stato osservate le disposizioni dell'art. 141, ultimo comma.

Con l'osservanza delle stesse disposizioni devono essere respinte all'esterno o fatte proseguire per altra dogana le merci presentate a dogana non abilitata a compiere l'operazione doganale che per esso viene richiesta.

[Torna al sommario](#)

Articolo 112 - Trasbordo delle merci.

In vigore dal 12/04/1973

Per il trasbordo da una ad altra nave delle merci arrivate per via di mare e destinate ad altro porto dello Stato, si applicano le norme dell'art. 141, ultimo comma, per il trasporto di merci da una dogana all'altra per via di mare.

[Torna al sommario](#)

Articolo 113 - Passaggio del confine in entrata aeroporti doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Ogni comandante di aeromobile, anche nazionale, proveniente dall'estero e' obbligato ad attraversare il confine dello spazio aereo sottoposto alla sovranita' dello Stato nei punti che sono determinati dalle disposizioni per la navigazione aerea, e ad effettuare la discesa, osservando le disposizioni anzidette, in un aeroporto doganale.

Gli aeroporti doganali sono designati dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, di concerto con il Ministero delle finanze.

[Torna al sommario](#)

Articolo 114 - Atterraggi forzati degli aeromobili.

In vigore dal 12/04/1973

Il comandante di un aeromobile, il quale per forza maggiore attraversi il confine in un punto diverso da quelli autorizzati, deve atterrare nell'aeroporto doganale piu' vicino, situato sulla rotta seguita. Questa norma deve essere osservata anche quando l'aeromobile, pur avendo attraversato il confine in uno dei punti prescritti, sia nell'impossibilita' per forza maggiore, di seguire la rotta regolamentare.

Nel caso di approdo forzato fuori degli aeroporti doganali stabiliti, il comandante dell'aeromobile deve denunciare, entro il piu' breve termine, l'avvenuto atterraggio al piu' vicino ufficio doganale o comando della guardia di finanza od altro organo di polizia ovvero al sindaco per le opportune constatazioni e per averne autorizzazione a ripartire. L'autorita' avvertita, che non sia la dogana o la guardia di finanza, deve darne immediata partecipazione ad una di queste autorita'.

[Torna al sommario](#)

Articolo 115 - Obbligo del manifesto di carico.

In vigore dal 12/04/1973

I comandanti di aeromobili provenienti dall'estero devono essere muniti del manifesto del carico al passaggio del confine, salvi i casi di esonero.

Il manifesto del carico dev'essere subito consegnato alla dogana e con esso deve essere presentato, per i necessari riscontri, il giornale di rotta prescritto dalle disposizioni per la navigazione aerea.

Tale manifesto sara' quello autenticato dalle autorità estere, se l'aeromobile proviene da località nelle quali il manifesto sia prescritto.

Quando circostanze speciali lo esigano, può essere stabilito che i comandanti di aeromobili provenienti da determinate località siano muniti di manifesto vidimato dall'autorità consolare italiana delle località stesse.

Per gli aeromobili provenienti da un aeroporto dello Stato, il manifesto da presentare è quello prescritto dall'art. 124.

La dogana ha facoltà di chiedere al comandante dell'aeromobile tutti gli altri documenti di bordo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 116 - Requisiti del manifesto del carico.

In vigore dal 12/04/1973

Il manifesto del carico deve indicare:

- a) la marca di nazionalità e quella di immatricolazione e gli altri eventuali contrassegni di identificazione dell'aeromobile;
- b) il nome, il cognome, la residenza e la nazionalità del comandante e il numero del suo brevetto;
- c) il luogo di provenienza;
- d) l'indicazione sommaria del carico e cioè: numero, qualità e marche distintive dei colli e la natura, il peso, la provenienza e la destinazione delle merci;
- e) la descrizione delle provviste di bordo (qualità dei generi e quantità netta) compresi i carburanti ed i lubrificanti;
- f) il numero e specie dei documenti d'origine che accompagnano le merci.

Il manifesto dev'essere scritto con inchiostro, senza correzioni, cancellature o alterazioni e dev'essere sottoscritto dal comandante o da chi per esso immediatamente dopo l'ultima iscrizione.

Non è obbligatoria l'iscrizione sul manifesto dei bagagli che portano i viaggiatori, purché non si tratti di colli commerciali.

Nemmeno è richiesta l'iscrizione sul manifesto degli oggetti di dotazione; tali oggetti debbono risultare dai documenti di bordo o da apposito inventario firmato dal comandante.

Mancando anche una sola delle suddette indicazioni il manifesto non è accettato dalla dogana ed, in ogni caso, agli effetti del presente testo unico si considera come non presentato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 117 - Aeromobili viaggianti senza merci a bordo.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministero delle finanze, d'intesa con le altre amministrazioni interessate, puo' stabilire che gli aeromobili viaggianti senza merci a bordo entro lo spazio aereo sottoposto alla sovranita' dello Stato possono atterrare anche in aeroporti diversi da quelli doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 118 - Uscita per via terra.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci in uscita del territorio doganale per via di terra devono essere presentate ad una dogana di confine. Se la dogana predetta non e' situata sulla linea doganale, le merci devono essere trasportate sul punto di attraversamento della linea doganale percorrendo, senza deviare, la strada stabilita a norma dell'art. 9, primo comma.

Se le merci sono presentate ad una dogana internazionale esse si considerano uscite dal territorio doganale quando sono state licenziate dai servizi doganali nazionali per il passaggio a quelli esteri.

Se l'uscita si verifica con l'introduzione nei luoghi assimilati al territorio extra-doganali di cui al penultimo comma dell'articolo 2, le merci devono essere presentate alla dogana competente per territorio.

[Torna al sommario](#)

Articolo 119 - Uscita per i laghi.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci in uscita dal territorio doganale per i laghi di confine devono essere presentate alle dogane poste nei punti di approdo delle sponde nazionali dei laghi stessi.

Le merci anzidette si intendono uscite dal territorio doganale quando il natante che le trasporta attraversa la linea doganale.

Se l'imbarco avviene nel tratto della sponda nazionale del lago di Lugano fra Ponte Tresa e Porto Ceresio, le merci si intendono uscite dal territorio doganale nel momento dell'imbarco medesimo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 120 - Manifesto di partenza rilasciato dalle dogane nazionali.

In vigore dal 12/04/1973

Il capitano della nave, prima di partire dal porto, deve presentare alla dogana, per la vidimazione, il manifesto di partenza ed una copia di esso. Detto manifesto deve essere compilato sul modello stabilito dal Ministro delle finanze.

Nel manifesto di partenza devono essere iscritte tutte le merci che costituiscono il carico, tenendo distinte quelle estere da quelle nazionali. Dovranno, inoltre, essere tenute distinte le merci rimaste a bordo da quelle imbarcate o ricevute di trasbordo.

Ogni partita di merce deve trovare riscontro nei rispettivi documenti doganali, nei rispettivi documenti doganali, dei quali va fatta menzione nel manifesto. Fanno eccezione a questo obbligo le merci estere rimaste a bordo, perché originariamente destinate ad altro porto dello Stato o all'estero per le quali base l'iscrizione a manifesto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 121 - Dispensa dal manifesto di partenza. Lasciapassare per manifesto e manifesto con validita' trimestrale.

In vigore dal 12/04/1973

E' dispensato dalla presentazione del manifesto di partenza il capitano che trasporta merci in cabotaggio e provviste di bordo nazionale o nazionalizzate, con navi di stazza netta non superiore a venti tonnellate. Egli deve provvedersi del lasciapassare per manifesto. L'amministrazione puo', in casi speciali, dispensare i capitani anche dall'obbligo del lasciapassare per manifesto. Puo', altresì, essere autorizzata la vidimazione del manifesto di partenza valevole per piu' viaggi fino a tre mesi, per navi di stazza netta superiore a 20 tonnellate, con le quali vengono compiute operazioni nei limiti fissati nel comma precedente.

[Torna al sommario](#)

Articolo 122 - Stazza netta delle navi.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere destinate all'estero possono uscire dal territorio doganale dello Stato per via di mare soltanto su navi di stazza netta superiore a cinquanta tonnellate, salvo quanto previsto in materia di imbarco di generi per provvista di bordo.

La precedente disposizione si applica anche per le merci in uscita dai depositi franchi di cui all'articolo 164.

[Torna al sommario](#)

Articolo 123 - Permesso di partenza.

In vigore dal 13/03/1974

Modificato da: Decreto-legge del 28/02/1974 n. 47 Articolo 7

E' vietato ai capitani di far partire la nave dal porto o dalla rada senza il permesso scritto della dogana e dell'autorita' marittima del porto, le quali non debbono rilasciarlo se non e' stato reso interamente conto delle merci inscritte a manifesto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 124 - Manifesto e permesso di partenza.

In vigore dal 12/04/1973

Il comandante di aeromobile, prima della partenza da un aeroporto doganale dello Stato, e' obbligato a presentare alla dogana il manifesto, il quale, vidimato dalla dogana medesima, dev'essere da lui esibito al direttore dell'aeroporto per ottenere il permesso di partenza.

[Torna al sommario](#)

Articolo 125 - Passaggio del confine in uscita.

In vigore dal 12/04/1973

Ogni comandante di aeromobile proveniente da un aeromobile dello Stato e diretto all'estero, e' obbligato ad attraversare il confine nei punti che sono determinati dalle particolari disposizioni per la navigazione aerea.

[Torna al sommario](#)

Articolo 126 - Merci vincolate a documento di trasporto internazionale.

In vigore dal 12/06/1991

Modificato da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Il Ministro per le finanze puo' altresì consentire che all'uscita del territorio doganale di merci scortate da documento di trasporto internazionale si prescinda dall'espletamento degli anzidetti adempimenti e formalità.

Sono ammessi alle facilitazioni previste nei precedenti commi anche i trasporti relativi a merci destinate alle imprese di cui all'art. 232 ovvero a merci spedite dalle imprese di cui all'art. 235.

Nei casi considerati nei precedenti commi il documento di trasporto e' riconosciuto valido quale documento doganale; l'esito doganale del trasporto e' accertato sulla base delle scritture delle aziende di trasporto, tenute anche presenti le condizioni e modalità stabilite in senso agli organi delle Comunità europee o in altra sede internazionale. E' fatta salva in ogni caso la facoltà degli organi finanziari di eseguire controlli diretti sulle merci nel corso del trasporto, qualora sussistano sospetti di irregolarità o di abusi.

In caso di irregolarità verificatesi nel corso del trasporto e sempreché non si rendano applicabili le disposizioni dell'art. 37 il vettore risponde del pagamento dei diritti doganali gravanti sulla merce mancante, accertati e liquidati secondo il trattamento proprio della merce stessa, determinato in base agli elementi rilevabili dai documenti di trasporto o commerciali o con riferimento alla data in cui la irregolarità si e' verificata; ove no sia possibile accertare tale data, i diritti doganali sono liquidati con riferimento alla data in cui l'irregolarità e' stata constatata. E' fatta salva la contestazione di eventuali violazioni accertate.

I controlli e le formalità di carattere militare, sanitario, fitopatologico, di pubblica sicurezza o di tutela di altri interessi erariali e pubblici, che si rendono necessari nei casi indicati nel primo e nel secondo comma, sono espletati sulla base di provvedimenti adottati dai Ministri interessati di concerto tra loro, i quali possono stabilire che essi siano delegati in tutto o in parte dai servizi competenti al personale incaricato degli adempimenti e delle formalità doganali di confine e provvisto, a tale scopo, dei mezzi necessari.

[Torna al sommario](#)

Articolo 127 - Centri di raccolta e smistamento di merci che devono formare oggetto di operazioni doganali.

In vigore dal 01/08/1985

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Il Ministro per le finanze puo' autorizzare enti pubblici e privati ad istituire e gestire in localita' interne di notevole importanza ai fini dei traffici con l'estero speciali centri di raccolta e smistamento di merci che devono formare oggetto di operazioni doganali.

Salvo quanto previsto nel precedente articolo, lo stesso Ministro ha facolta' di consentire che, qualora sia possibile adottare adeguate misure a tutela degli interessi fiscali, per i trasporti in entrata diretti ai centri predetti e per quelli in uscita provenienti da tali centri si prescinda, all'atto dell'attraversamento della linea doganale, dagli adempimenti e formalita' doganali di confine, compresi quelli di competenza della guardia di finanza, e che tali adempimenti e formalita' siano espletati a cura degli organi doganali funzionanti presso i centri medesimi.

Senza pregiudizio delle finalita' di concentrare i controlli nei luoghi di partenza o di destinazione delle merci, in attesa della nuova disciplina organica della materia, nelle localita' che presentano oggettive difficolta' per la scorrevolezza dei trasporti internazionali su strada le autorizzazioni di cui ai due commi precedenti possono essere concesse agli autoporti di confine per i quali sussistono le condizioni stabilite con decreto del Ministro delle finanze da emanarsi entro il 31 dicembre 1985.

[Torna al sommario](#)

Articolo 128 - Vendita di prodotti allo stato estero ai viaggiatori in uscita dallo stato.

In vigore dal 12/04/1973

Le amministrazioni, gli enti e le imprese esercenti porti, aeroporti, ferrovie, strade ed autostrade possono essere autorizzati ad istituire e gestire direttamente od a mezzo di loro concessionari, rispettivamente nell'ambito di stazioni marittime, aeroportuali e ferroviarie di confine ed in prossimità dei transiti internazionali stradali ed autostradali, speciali negozi per la vendita ai viaggiatori in uscita dallo Stato di prodotti allo stato estero in esenzione di tributi, destinati ad essere usati o consumati fuori del territorio doganale.

L'autorizzazione è rilasciata dal Ministero delle finanze, che stabilisce di volta in volta le modalità di gestione dello spaccio; il rilascio è subordinato alla condizione che il servizio possa svolgersi senza pregiudizio per gli interessi fiscali e senza intralcio allo scorrimento del traffico.

[Torna al sommario](#)

Articolo 129 - Esonero dall'obbligo della compilazione e della presentazione del manifesto delle navi e degli aeromobili.

In vigore dal 12/04/1973

Le precedenti disposizioni che prevedono per i capitani delle navi l'obbligo della compilazione e della presentazione dei manifesti all'arrivo ed alla partenza non sono applicabili nei confronti delle navi da diporto e militari, sia italiane che straniere, nonché nei confronti delle barche da pesca e delle navi adibite al trasporto di merci diverse dai generi di monopolio spedite in cabotaggio.

Le precedenti disposizioni che prevedono per i comandanti degli aeromobili l'obbligo della compilazione e della presentazione dei manifesti all'arrivo ed alla partenza non sono applicabili nei confronti degli aeromobili e da turismo, sia italiani sia stranieri, nonché nei confronti degli aeromobili delle imprese italiane e straniere esercenti servizi regolari di trasporto aereo di linea.

Il Ministero delle finanze può stabilire l'esonero dall'obbligo anzidetto anche per altre determinate categorie di navi ed aeromobili. Per le merci sbarcate dai natanti e dagli aeromobili di cui ai precedenti commi deve essere presentata, in luogo del manifesto, la dichiarazione sommaria prevista nell'art. 94.

[Torna al sommario](#)

Articolo 130 - Uscita di merci dal territorio doganale per via marittima ed aerea.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci spedite all'estero per via marittima ed aerea si considerano uscite dal territorio doganale salvo prova contraria, nel momento dell'imbarco sulle navi e sugli aeromobili, ancorche' siano previsti successivi scali delle navi e degli aeromobili predetti in altri porti ed aeroporti dello Stato.

Il Ministero delle finanze, in relazione alle esigenze dei traffici, puo' stabilire che, con l'adozione di adeguata misura a tutela degli interessi fiscali, la presunzione di cui al precedente comma sussista anche quando siano previsti trasbordi delle merci su altre navi od aeromobili nei successivi scali in territorio nazionale nonche' quando l'imbarco sulle navi avvenga nei punti di approdo su fiumi, canali interni ed idrovie navigabili fino al mare.

[Torna al sommario](#)

Articolo 130 bis - Uscita dal territorio doganale di contenitori nazionali nuovi di fabbrica.

In vigore dal 03/01/1978

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 16/12/1977 n. 960 Articolo 1

I contenitori nazionali nuovi di fabbrica dichiarati per l'esportazione definitiva sono considerati, a richiesta dell'esportatore, usciti dal territorio doganale quando viene per essi comprovato l'avvenuto regolamento valutario; durante la permanenza nel territorio doganale prima della spedizione all'estero, i contenitori predetti restano assoggettati al regime della temporanea importazione ai sensi dell'art. 214.

[Torna al sommario](#)

Articolo 131 - Merci fluenti entro tubazioni.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere e nazionali che, provenienti dal territorio doganali, attraversano la linea doganale entro tubazioni sono considerate, salvo prova contraria, uscite rispettivamente in transito o riesportazione ed in esportazione definitiva o temporanea nel momento in cui, sotto il controllo degli organi finanziari del luogo di diretta partenza per l'estero, vengono immesse nelle tubazioni stesse. La relativa bolletta doganale viene rilasciata e perfezionata dai competenti organi del predetto luogo di partenza.

Le disposizioni di cui al comma precedente si applicano solo a condizione che la sistemazione, il funzionamento ed il suggellamento degli impianti siano riconosciuti regolari dall'amministrazione finanziaria.

Il Ministero delle finanze puo' consentire che, sotto osservanza delle condizioni da esso stabilite, nel luogo di diretta partenza per l'estero siano promiscuamente immessi nelle tubazioni prodotti di classificazione e di posizione doganali diverse.

[Torna al sommario](#)

Articolo 132 - Prodotti impiegati o consumati in mare nell'esercizio di particolari attività'.

In vigore dal 12/04/1973

I macchinari, i materiali e gli altri prodotti destinati ad essere impiegati o consumati in mare, fuori del territorio doganale, nelle attività' di prospezione, ricerca e coltivazione di giacimento sottomarini di idrocarburi liquidi e gassosi e di altre sostanze minerali, nonché' nella costruzione ed installazione di opere fisse e relative pertinenze per l'ormeggio, il carico e lo scarico di navi, nella posa e riparazione di cavi o tubazioni e nelle operazioni di recupero marittimo, sono considerati, agli effetti doganali, usciti in transito, riesportazione o rispedizione, se esteri, ed in esportazione definitiva, se nazionali o nazionalizzati, anche quando vengono direttamente avviati nelle zone di impiego su natanti di stazza netta non superiore a cinquanta tonnellate ovvero quando, in attesa dell'imbarco, vengano introdotti nelle basi operative a terra delle imprese che eseguono i lavori predetti.

Nelle basi operative a terra e' consentito procedere alla manipolazione, allo assiemaggio, alla riparazione ed alla lavorazione dei macchinari, materiali e prodotti di cui al comma precedente.

Per la tutela degli interessi fiscali il Ministro per le finanze, con proprio decreto, stabilisce le modalità' per la istituzione e la gestione delle basi operative a terra, disciplina il movimento dei macchinari, materiali e prodotti di cui al primo comma fra le basi predette ed i luoghi di imbarco e sbarco nonché' fra tali luoghi e le zone di impiego e prescrive le misure da adottarsi per la vigilanza.

[Torna al sommario](#)

Articolo 133 - Bolletta di importazione definitiva.

In vigore dal 12/04/1973

Per l'ammissione delle merci all'importazione definitiva deve essere presentata apposita dichiarazione, compilata a norma dell'art. 57.

Eseguito l'accertamento, liquidati e riscossi i diritti, e' consegnata all'operatore la "bolletta di importazione definitiva".

Oltre le indicazioni contenute nella dichiarazione e gli estremi di registrazione, nella bolletta deve risultare la data in cui le merci sono state asportate dagli spazi doganali ovvero, per le operazioni eseguite fuori di detti spazi, sono state lasciate alla libera disponibilita' dell'operatore

[Torna al sommario](#)

Articolo 134 - Condizione giuridica delle merci definitivamente.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere per le quali sono state ossevate le condizioni e formalita' prescritte per l'importazione definitiva diconsi "nazionalizzate" e sono equiparate, agli effetti del presente testo unico, a quelle nazionali, salvo che per esse non sia altrimenti disposto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 135 - Casi nei quali e' ammessa la rispedizione all'estero o la distruzione delle merci importate.

In vigore dal 12/04/1973

Il capo della circoscrizione doganale puo' autorizzare la rispedizione all'estero o la distruzione sotto vigilanza doganale di merci definitivamente importate quando ne sia fatta richiesta dall'intestario della relativa bolletta o dal suo rappresentante e purché ricorra una delle seguenti circostanze, accertata successivamente all'operazione stessa:

- a) quando la merce o parte di essa sia riconosciuta difettosa o comunque non conforme alle pattuizioni;
- b) quando la merce o parte di essa risulti avariata;
- c) quanto sopravvenute disposizioni vietino l'utilizzazione della merce o ne limitino notevolmente la disponibilita';
- d) quando, prima che la merce sia stata pagata al fornitore all'estero, intervenga una variazione della parita' ufficiale del cambio monetario dalla quale derivi per l'importatore il pagamento al fornitore predetto di una somma in lire italiane superiore di almeno il venti per cento rispetto a quella che sarebbe stata dovuta secondo il rapporto di cambio vigente al momento della importazione definitiva;
- e) quando per la merce importata con sospensione del pagamento dei diritti doganali o di una parte di essi, in vista della concessione di agevolazioni fiscali, tali agevolazioni siano state rifiutate;
- f) quando per la merce importata con agevolazioni fiscali in quanto destinata ad un determinato uso od impiego, fatti sopravvenuti e non imputabili all'importatore rendono impossibile l'impiego nell'uso agevolato previsto;
- g) quando sussistono altri particolari motivi che siano tali da rendere impossibile o non conveniente l'utilizzazione della merce e dipendano da fatti sopravvenuti e non imputabili all'importatore.

Sono fatti salvi, per quanto concerne i casi contemplati nella lettera f), i maggiori benefici concedibili in base al terzo comma dell'art. 140.

[Torna al sommario](#)

Articolo 136 - Modalita' e condizioni per ottenere l'agevolazione.

In vigore dal 12/04/1973

La domanda per ottenere l'autorizzazione alla rispedizione all'estero od alla distruzione sotto vigilanza doganale di merce importata deve essere presentata per il tramite della dogana presso la quale e' stata eseguita l'importazione, a pena di decadenza entro tre mesi dalla data del rilascio della merce alla libera disponibilita' dell'operatore e comunque non oltre sei mesi dalla data di arrivo della merce stessa nel territorio doganale. All'atto della presentazione della domanda la merce deve essere posta a disposizione della dogana.

L'accoglimento della domanda e' subordinata alle seguenti condizioni:

- a) che sia riconosciuta in modo indubbio l'identita' della merce per la quale viene richiesta l'agevolazione con quelle precedentemente importata;
- b) che non si tratti di merce di origine nazionale precedentemente esportata in via definitiva;
- c) che la merce non sia stata ancora utilizzata a meno che l'inizio dell'utilizzazione non si sia reso necessario per poter constatare l'esistenza del motivo che giustifica la richiesta;
- d) che, per quanto concerne i casi rientranti nelle lettere a) e b) del precedente articolo, la parte dimostri che la difettosita' o la non conformita' alle pattuizioni ovvero l'avaria della merce gia' sussistevano al momento della accettazione della dichiarazione di importazione definitiva e che il prezzo di acquisto della merce stessa comparato a quello di prodotti simili, non era tale da far ragionevolmente presumere che essa sarebbe stata in tutto od in parte, difettosa, avariata od invendibile.

[Torna al sommario](#)

Articolo 137 - Effetti della rispedizione all'estero o della distruzione.

In vigore dal 12/04/1973

In ordine alla domanda diretta ad ottenere l'autorizzazione alla rispedizione od alla distruzione sotto vigilanza doganale di merce importata il capo della circoscrizione doganale decide con provvedimento motivato; detto provvedimento deve essere notificato all'interessato, per il tramite della competente dogana, entro il termine di trenta giorni dalla presentazione della domanda stessa.

Se la domanda e' accolta, la rispedizione all'estero o la distruzione sotto vigilanza doganale deve avvenire, a cura ed a spese dell'importatore, entro sessanta giorni dalla data di notifica del provvedimento. L'avvenuta rispedizione o distruzione entro il predetto termine comporta lo sgravio dei diritti doganali all'atto dell'importazione ed il rimborso di quelli gia' pagati, esclusi in ogni caso i corrispettivi per servizi resi.

Qualora, nei casi di cui alle lettere a) e b) dell'art. 135, la rispedizione all'estero o la distruzione riguardi solo una parte della merce importata, la dogana, per la parte di merce che l'interessato intende mantenere vincolata all'importazione, procede ad una nuova liquidazione dei diritti dovuti, eventualmente previa determinazione della classifica doganale con riferimento alla data di accettazione della dichiarazione di importazione definitiva relativa all'intera quantita' di merce od al prodotto completo. In tal caso lo sgravio od il rimborso e' limitato alla differenza fra i diritti liquidati all'atto dell'importazione definitiva e quelli risultanti dalla nuova liquidazione.

Non puo' essere autorizzata la rispedizione o la distruzione parziale qualora la parte di merce residua risulti, a seguito della nuova classificazione doganale, di vietata importazione in base alle vigenti disposizioni sui divieti economici od in base ad altre disposizioni.

La rispedizione all'estero e la distruzione sotto vigilanza doganale della merce importata non comportano l'estinzione delle eventuali violazioni connesse con la importazione.

Gli avanzi che dovessero residuare dalla distruzione possono essere rispediti all'estero ovvero essere immessi in consumo previo assoggettamento al trattamento fiscale loro proprio, secondo la specie, applicabile nel giorno della distruzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 138 - Rispedizioni all'estero o distruzione sotto vigilanza doganale di merci relative ad operazioni di importazione definitiva non perfezionate.

In vigore dal 12/04/1973

La rispedizione all'estero o la distruzione sotto vigilanza doganale puo' essere richiesta dall'importatore anche prima della registrazione della dichiarazione di importazione definitiva qualora egli abbia gia' accertata l'esistenza o la sopravvenienza di una delle circostanze indicate nell'art. 135.

Si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni degli articoli 136 e 137

[Torna al sommario](#)

Articolo 139 - Ricorsi.

In vigore dal 12/04/1973

Avverso il mancato accoglimento da parte del capo della circoscrizione doganale della domanda di risedizione all'estero o di distruzione sotto vigilanza doganale di merci importate, l'interessato puo' ricorrere, entro trenta giorni dalla notifica del relativo provvedimento ovvero dalla scadenza del termine di cui al primo comma dell'art. 137, al capo del compartimento doganale, che decide in via definitiva con provvedimento motivato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 140 - Rimozione di materiali e macchinari esteri impiegati in particolari usi agevolati.

In vigore dal 12/04/1973

In caso di rimozione dagli usi agevolati, per qualsiasi destinazione, dei materiali e dei macchinari di provenienza estera importati definitivamente in esenzione o con riduzione di diritti doganali ovvero con la sospensione del dazio, e' dovuto il pagamento dei diritti stessi, calcolati sulla base del valore proprio dei materiali e dei macchinari al momento della loro rimozione e con l'applicazione delle aliquote vigenti in tale momento.

Il trattamento di cui al comma precedente non puo' essere concesso se non a partire dal terzo anno dalla data di emissione della bolletta doganale dalla quale risulta la concessione del beneficio fiscale.

Puo' esser consentita la restituzione al fornitore estero, senza pagamento dei diritti doganali dei quali e' stata chiesta la esenzione, la sospensione o la riduzione, dei materiali e dei macchinari di cui al primo comma non utilizzati negli usi od impieghi agevolati, oppure rimossi dagli usi od impieghi medesimi prima che sia intervenuto il riconoscimento del beneficio da parte del Ministero delle finanze.

I materiali ed i macchinari rimossi dagli usi od impieghi agevolati perche' riconosciuti fuori uso, possono essere ridotti in rottami, sotto la vigilanza finanziaria ed assoggettati, agli effetti del primo comma, al trattamento proprio dei corrispondenti rottami provenienti dall'estero.

Puo' essere consentito il trasferimento dei materiali e dei macchinari ad altri impieghi od usi agevolati. Per tale trasferimento deve essere corrisposta l'eventuale differenza tra i diritti doganali determinati, per ciascun tributo, sulla base dei criteri indicati nel primo comma e l'ammontare dei diritti medesimi dei quali nel nuovo impiego od uso e' prevista l'esenzione, la sospensione o la riduzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 141 - Bolletta di cauzione e lasciapassare di merci estere.

In vigore dal 12/04/1973

La dogana puo' consentire che le merci estere ad essa presentate siano spedite, per ulteriori operazioni doganali, ad altra dogana.

Quando la spedizione si effettua per via di terra, o per via aerea, deve essere presentata, nei modi stabiliti dall'art. 57, una dichiarazione nella quale, oltre alle indicazioni prescritte nel detto articolo, e' designata la dogana di destinazione delle merci.

A garanzia dell'obbligo della presentazione delle merci alla dogana di destinazione nel termine di cui al penultimo comma di quest'articolo, il proprietario deve prestare cauzione per una somma pari all'importo dei diritti gravanti sulla merce.

La dogana di partenza, eseguito l'accertamento, applica, per assicurare l'identita' e la integrita' della merce, piombi od altri contrassegni ai colli, ai contenitori od ai veicoli, salvo che sia diversamente stabilito nel regolamento di esecuzione del presente testo unico o nelle convenzioni internazionali.

Adempite le formalita' prescritte nei precedenti commi, la dogana rilascia la "bolletta di cauzione", la quale, oltre alle indicazioni comuni alle bollette d'importazione definitiva, determina il tempo entro il quale le merci devono giungere alla dogana di destinazione.

Le precedenti disposizioni si applicano anche per la spedizione di merci estere da una ad altra dogana per via di mare, quando si effettua su nave di stazza netta non superiore a cinquanta tonnellate. Se il trasporto avviene con nave di stazza netta superiore, la dogana di partenza emette "lasciapassare di merci estere".

[Torna al sommario](#)

Articolo 142 - Trasporto effettuato in parte per via marittima.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere spedite da una dogana all'altra nei casi in cui il trasporto avviene in parte per via di mare, possono essere scortate per l'intero percorso da una unica bolletta di cauzione o documento equipollente, prescindendosi dalla emissione dei documenti doganali relativamente al tratto marittimo, purché la garanzia prestata dallo speditore sia valida per l'intero percorso e ricorra altresì una delle seguenti condizioni:

- a) si tratti di merci in colli muniti di sigilli doganali o comunque di merci sicuramente identificabili;
- b) si tratti di merci racchiuse in contenitori rispondenti ai requisiti convenuti in sede internazionale;
- c) si tratti di merci trasportate mediante veicoli stradali o ferroviari che per il tratto di percorso marittimo vengono imbarcati su navi draghetto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 143 - Spedizione di merci in esenzione da accertamento.

In vigore dal 12/04/1973

Per le merci in colli e' in facolta' della dogana di rilasciare la bolletta di cauzione, prescindendo dall'eseguire l'accertamento, a condizione che essi siano confezionati a macchina o comunque in modo da non far temere manomissioni; in questo caso la dogana provvede a contrassegnarli con piombi.

Qualora i colli siano confezionati in modo non rispondente ai requisiti anzidetti, essi devono, a spese di chi richiede la spedizione, essere assicurati con doppio involto e con triplo piombo.

La cauzione per le spedizioni di merci in esenzione da accertamento e' prestata, ai sensi dell'art. 41, calcolando l'importo dei diritti in ragione di lire ottomila per ogni chilogrammo di peso lordo.

La richiesta per l'esenzione dall'accertamento deve essere scritta nella dichiarazione, la quale deve indicare il peso lordo, le marche, le cifre numeriche dei colli, il numero di questi e il loro contenuto secondo le voci della tariffa doganale, o secondo la denominazione commerciale.

La bolletta di cauzione di cui al presente articolo puo' altresì essere rilasciata cumulativamente per merci varie, anche se sono alla rinfusa o in colli non confezionati nei modi sopraindicati, purché sia possibile assicurare l'identita' delle merci stesse mediante applicazione di sigilli alle aperture dei contenitori o dei veicoli ovvero mediante altri mezzi ed il vettore assuma la responsabilita' circa la regolarita' delle spedizioni e l'integrita' dei colli e delle merci.

[Torna al sommario](#)

Articolo 144 - Spedizione ad altra dogana di merci giunte per via aerea.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci giunte dall'estero per via aerea in un aeroporto dello Stato, che siano fatte proseguire con il medesimo o con diverso aeromobile verso altro aeroporto dello Stato sotto il regime cauzionale di cui all'art. 143, non sono soggette ad applicazione di piombi o contrassegni doganali od altre misure cautelative quando il condizionamento dei relativi colli sia tale da rendere evidenti eventuali manomissioni.

Qualora i colli predetti dal primo o dal secondo aeroporto debbano proseguire per via di terra, il veicolo che li trasporta deve essere assicurato con sigilli doganali ovvero deve essere scortato da militari della guardia di finanza fino alla dogana di destinazione.

Le precedenti disposizioni si applicano solo per le spedizioni effettuate da imprese esercenti servizi regolari di trasporto aereo di linea.

L'amministrazione può stabilire che per le spedizioni predette, in luogo della emissione delle bollette di cauzione, siano utilizzati altri documenti, resi validi come bollette di cauzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 145 - Scarico della bolletta di cauzione.

In vigore dal 12/04/1973

Nei confronti delle merci giunte da altra dogana con la bolletta di cauzione o documento doganale equipollente si applicano le disposizioni degli articoli 95 e seguenti. I richiami fatti negli articoli 95 e 98 alla dichiarazione sommaria si intendono riferiti alla bolletta di cauzione. I termini di cui al secondo comma dell'art. 95 decorrono dalla data di presentazione delle merci stesse alla dogana di destinazione.

Se dall'accertamento conseguente alla richiesta di una successiva destinazione doganale non risultano irregolarità, la dogana di destinazione rilascia un "certificato di scarico", il quale libera lo speditore dagli obblighi contrattati con la bolletta di cauzione.

Quando, invece, si rilevano differenze in confronto della bolletta di cauzione od altre irregolarità, si sospende il rilascio del certificato di scarico o lo si limita ai soli colli per i quali non sono state riscontrate irregolarità. In tali casi è redatto apposito processo verbale, anche agli effetti degli articoli 305, 306 e 307.

Il certificato di scarico può essere rilasciato anche prima dell'accertamento di cui al secondo comma quando, trattandosi di merce che viene introdotta in magazzini o recinti di temporanea custodia ovvero di merce spedita in esenzione da accertamento ai sensi dell'art. 143, non siano state riscontrate manomissioni ai colli, contenitori o veicoli o comunque non vi sia sospetto di irregolarità.

Di regola le merci giunte ad una dogana in esenzione da accertamento non possono più rispedirsi ad altra dogana con la medesima procedura. Può essere fatta eccezione per i bagagli dei viaggiatori, per le spedizioni di merci a mezzo di ferrovia e per altri casi in cui l'accertamento presenti particolari difficoltà.

La presentazione del certificato di scarico alla dogana di partenza dà diritto allo svincolo della cauzione o di parte di essa.

Qualora le merci spedite con la bolletta di cauzione non vengano presentate alla dogana di destinazione, la dogana di partenza procede al recupero dei diritti dovuti e accerta la contravvenzione agli effetti dell'articolo 305, primo comma.

[Torna al sommario](#)

Articolo 146 - Spedizione di merci in transito.

In vigore dal 12/04/1973

Per le merci in transito attraverso il territorio doganale dello Stato si applicano le norme stabilite nel precedente Capo per la spedizione di merci estere da una dogana all'altra.

Le merci spedite da una dogana all'altra possono essere destinate al transito, e alle merci spedite in transito puo' essere data qualsiasi altra destinazione doganale. In quest'ultimo caso si osservano le norme che si riferiscono alle operazioni doganali inerenti alla nuova destinazione richiesta.

[Torna al sommario](#)

Articolo 147 - Certificato di scarico per le merci uscite in transito.

In vigore dal 12/04/1973

Quando le merci in transito risultano uscite o si considerano uscite dal territorio doganale e' rilasciato dalla dogana il certificato di scarico della bolletta di cauzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 148 - Transito per via aerea.

In vigore dal 12/04/1973

Gli aeromobili esteri, che in virtù di convenzioni internazionali sono autorizzati ad attraversare lo spazio aereo soggetto alla sovranità italiana, non sono sottoposti ad alcuna formalità doganale, quando seguono, senza approdo, le rotte prescritte dalle disposizioni per la navigazione aerea.

[Torna al sommario](#)

Articolo 149 - Diverse specie di deposito.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere sono ammesse a deposito in locali sotto la diretta custodia della dogana ovvero in locali di proprietà privata gestiti in base ad autorizzazione dell'autorità doganale nonché nei magazzini generali di cui all'art. 163. A tali effetti sono assimilate alle merci estere quelle nazionali o nazionalizzate poste sotto controllo doganale.

Sono ammesse a deposito le merci di ogni specie e di qualsiasi origine, provenienza o destinazione, salvo i divieti o le restrizioni stabiliti dal Ministro per le finanze, che siano giustificati da motivi di moralità pubblica di ordine pubblico, di pubblica sicurezza, di tutela della salute e della vita delle persone e degli animali o di preservazione dei vegetali, di protezione del patrimonio artistico, storico o archeologico nazionale o di tutela della proprietà industriale e commerciale, ovvero giustificati da motivi attinenti sia alle caratteristiche degli impianti destinati al deposito, sia alla natura o allo stato delle merci.

Le merci ammesse al regime di deposito doganale possono essere custodite anche in aree recintate, coperte e scoperte, quando la dogana ritenga che non ne derivi pregiudizio per gli interessi erariali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 150 - Entrata delle merci in deposito.

In vigore dal 12/04/1973

La domanda per l'introduzione delle merci in deposito deve essere fatta con dichiarazione scritta, in conformita' dell'art. 57.

Eseguito l'accertamento, la dogana converte la dichiarazione in bolletta, facendone annotazione nei propri registri.

Per le merci introdotte nei magazzini di proprieta' privata deve essere prestata una cauzione corrispondente al complessivo ammontare dei diritti dovuti e delle spese.

[Torna al sommario](#)

Articolo 151 - Durata del deposito.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci sotto la diretta custodia della dogana possono rimanere in deposito due anni, non computando ne' i mesi, ne' i giorni dell'anno in corso; su domanda del depositante, la dogana puo' prorogare il termine per altri due anni. Trascorso questo secondo termine, si procede in conformita' al disposto degli articoli 275 e seguenti per le merci che non abbiano avuto definitiva destinazione doganale, e dell'art. 82 per il pagamento dei diritti di magazzinaggio dovuti in ragione della durata del deposito.

Le giacenze delle merci negli altri depositi non puo' superare i cinque anni. Il capo del compartimento doganale puo' tuttavia prolungare o ridurre il predetto periodo massimo di giacenza per motivi attinenti alla natura delle merci.

[Torna al sommario](#)

Articolo 152 - Manipolazioni consentite.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci immesse nei depositi doganali possono formare oggetto delle manipolazioni usuali destinate ad assicurarne la conservazione ovvero a migliorarne la presentazione o la qualita' commerciale. L'elenco delle dette manipolazioni e' stabilito dal Ministero delle finanze in conformita' delle disposizioni adottate dal Consiglio delle Comunita' europee.

Il Ministero delle finanze puo' consentire, in casi particolari, che le merci depositate nei magazzini doganali privati ed in quelli ad essi assimilati formino oggetto di trattamenti diversi dalle manipolazioni usuali di cui al comma precedente, alle condizioni prescritte per la temporanea importazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 153 - Uscita delle merci dal deposito.

In vigore dal 12/04/1973

Alle merci immesse nei depositi doganali puo' essere data, in tutto od in parte, qualsiasi destinazione doganale.

Per ritirare le merci dal deposito deve essere presentata, nelle forme prescritte, la dichiarazione, secondo la destinazione doganale che s'intende dare ad esse. Qualora si voglia rispedirle all'estero, si osservano le disposizioni relative all'uscita delle merci in transito.

Se le merci sono spedite ad altra dogana, e' rilasciata la bolletta di cauzione o il lasciapassare di merci estere a norma dello articolo 141.

[Torna al sommario](#)

Articolo 154 - Distruzione merci avariate.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci che si sono avariate durante la giacenza nei magazzini doganali possono essere distrutte sotto controllo doganale, con l'abbuono dei relativi diritti. Gli eventuali scarti o residui della distruzione, sono, in caso di immissione in consumo, assoggettati in quanto tali al medesimo, trattamento previsto per gli scarti o residui provenienti dall'estero, ferma restando l'osservanza delle disposizioni di cui al successivo articolo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 155 - Determinazione del valore imponibile.

In vigore dal 12/04/1973

Ai fini della determinazione del valore imponibile delle merci depositate nei magazzini doganali che vengono dichiarate per l'importazione definitiva, si applicano le disposizioni particolari stabilite dall'art. 10, paragrafo 2, della direttiva numero 69/74/C.E.E. adottata dal Consiglio delle Comunità europee il 4 marzo 1969, anche se incompatibili con le disposizioni preliminari alla tariffa dei dazi doganali di importazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 156 - Condizioni per il deposito sotto diretta custodia della dogana.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci che vengono depositate nei magazzini sotto diretta custodia della dogana, devono, quando sia possibile, essere racchiuse in colli e questi piombati.

Su autorizzazione e con l'assistenza della dogana, il proprietario puo' vigilare sulle merci ed ha facolta' di disfare i colli e di estrarne campioni. Il diritto di magazzinaggio per le merci depositate e' stabilito in base alla legge ed e' dovuto anche per le merci che si trovassero avariate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 157 - Ricevuta di deposito delle merci sotto diretta custodia della dogana.

In vigore dal 12/04/1973

Per le merci poste sotto diretta custodia della dogana la bolletta di introduzione in deposito vale come ricevuta.

Tale bolletta dev'essere esibita per ogni estrazione di merci che si intenda effettuare e su di essa la dogana, di volta in volta, annota la specie e le quantita' delle merci ritirate.

Quando tutte le merci sono state estratte dal deposito, la dogana ritira la bolletta.

In caso di smarrimento della bolletta le merci possono essere consegnate al depositante soltanto previa cauzione. Questa non puo' essere svincolata se non alla scadenza del termine massimo di durata del deposito, salvo il caso che in precedenza venga esibita la bolletta originale.

Si prescinde dalla cauzione se le merci sono ritirate da chi e' riconosciuto dalla dogana come proprietario delle merci stesse.

[Torna al sommario](#)

Articolo 158 - Responsabilita' della dogana per le merci depositate.

In vigore dal 12/04/1973

La dogana non e' responsabile delle avarie e dei deperimenti naturali delle merci depositate sotto la sua diretta custodia, ne' dei casi di forza maggiore.

[Torna al sommario](#)

Articolo 159 - Condizioni per il deposito nei magazzini di proprieta' privata.

In vigore dal 12/04/1973

Nei magazzini di proprieta' privata il concessionario deve custodire le merci nelle forme indicate dal regolamento.

Fino a che le merci non sono uscite dal deposito il concessionario del magazzino e' considerato quale proprietario di esse a tutti gli effetti del presente testo unico.

Il Ministero delle finanze puo' stabilire che in casi speciali o per determinate merci i magazzini doganali di proprieta' privata siano chiusi a due differenti chiavi, una delle quali e' tenuta dalla dogana o dal reparto della guardia di finanza incaricato della vigilanza. Non si puo' entrare in questi magazzini senza l'intervento dei funzionari doganali o dei militari della guardia di finanza; il concessionario che personalmente o per mezzo dei suoi agenti viola tale divieto, decade dalla concessione e non puo' ottenerne altra se non dopo tre anni.

[Torna al sommario](#)

Articolo 160 - Trasferimento delle merci da uno ad altro deposito doganale.

In vigore dal 12/04/1973

Per il trasferimento delle merci da un magazzino a quello di altro concessionario, dev'essere presentata dichiarazione di introduzione in deposito firmata da ambedue i concessionari.

Commutata la dichiarazione in bolletta, si provvede ai corrispondenti passaggi da uno all'altro conto di magazzino.

[Torna al sommario](#)

Articolo 161 - Vigilanza sulle merci nei magazzini di proprieta' privata.

In vigore dal 12/04/1973

La dogana esercita la vigilanza sui magazzini di proprieta' privata. Essa deve effettuare verificazioni ordinarie ogni due anni e puo' farne altre straordinarie, anche senza preavviso, quando lo ritenga opportuno. La spesa delle verificazioni ordinarie e' a carico del concessionario del deposito. Quella delle straordinarie e' a carico del concessionario nel solo caso in cui si accerti, in confronto del carico di magazzino, una differenza di qualita' o di quantita' non giustificata.

[Torna al sommario](#)

Articolo 162 - Diritti dovuti sulle merci mancanti.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora rispetto a merci depositate in magazzini doganali di proprietà privata ed in quelli ad essi assimilati siano riscontrate irregolari mancanze o deficienze, i diritti doganali dovuti sono calcolati in funzione delle aliquote vigenti alla data in cui la mancanza o deficienza si è verificata, ovvero, se non è possibile accertare tale data, sono calcolati in funzione delle aliquote più elevate in vigore dal giorno della introduzione in deposito o dell'ultima verifica di magazzino.

[Torna al sommario](#)

Articolo 163 - Magazzini generali.

In vigore dal 12/04/1973

Puo' essere consentito il deposito delle merci estere nei magazzini generali situati nelle localita' sedi di dogana.

Il Ministero delle finanze puo', tuttavia, sentiti gli altri Ministeri interessati, autorizzare il deposito suddetto anche in magazzini generali situati in localita' ove non esista dogana, a condizione che l'amministrazione del magazzino generale assuma a proprio carico le spese per il servizio doganale e per la vigilanza.

L'istituzione e l'esercizio di detti magazzini sono regolati da legge speciale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 164 - Istituzione ed esercizio dei depositi franchi.

In vigore dal 12/04/1973

I depositi franchi menzionati nell'art. 2 possono essere istituiti nelle principali città marittime nonché in località interne che rivestano rilevante importanza ai fini dei traffici con l'estero.

L'istituzione e l'esercizio dei depositi franchi sono regolati dalle disposizioni del presente testo unico e, in quanto applicabili, da quelle del testo unico approvato con regio decreto 17 marzo 1938, n. 726.

[Torna al sommario](#)

Articolo 165 - Merci ammesse nei depositi franchi.

In vigore dal 12/04/1973

Nei depositi franchi sono ammesse le merci di ogni specie e di qualsiasi origine, provenienza o destinazione, salvo i divieti o restrizioni stabiliti dal Ministro per le finanze, che siano giustificati da motivi di moralità pubblica, di ordine pubblico, di pubblica sicurezza, di tutela della salute e della vita delle persone e degli animali o di preservazione dei vegetali, di protezione del patrimonio artistico, storico e archeologico nazionale o di tutela delle proprietà industriale o commerciale, ovvero giustificati da motivi di ordine tecnico o amministrativo.

Le merci introdotte nei depositi franchi possono formare oggetto delle manipolazioni previste nell'art. 152. Il capo del compartimento doganale può tuttavia consentire, in casi particolari, che le merci predette formino oggetto di trattamenti diversi dalle manipolazioni usuali.

Le merci che, ai sensi del precedente comma, vengono sottoposte nei depositi franchi a trattamenti diversi dalle manipolazioni usuali sono assimilate a quelle in regime di temporanea importazione e sono soggette alle condizioni e formalità all'uopo stabilite in via generale dal Ministero delle finanze.

In tali casi si prescinde dal richiedere la prestazione della cauzione di cui all'art. 182.

[Torna al sommario](#)

Articolo 166 - Istituzione ed esercizio dei punti franchi.

In vigore dal 12/04/1973

I punti franchi menzionati nell'art. 2 possono essere istituiti con legge nelle localita' indicate nel primo comma dell'art. 164.

Con decreto del Presidente della Repubblica, emanato su proposta del Ministro per la industria, il commercio e l'artigianato, di concerto con i Ministri per le finanze, per il commercio con l'estero, per i trasporti e la aviazione civile e per la marina mercantile, sono stabilite le attivita' commerciali ed industriali che possono essere esercitate in ciascun punto franco e le disposizioni da osservarsi ai fini della disciplina doganale.

Le merci introdotte nei punti franchi possono formare oggetto delle manipolazioni usuali previste nel precedente articolo 152, primo comma.

Le merci predette possono altresì formare oggetto degli altri trattamenti che per ciascun punto franco sono previsti dalle norme che ne disciplinano il funzionamento. Si osservano, in tali casi, le disposizioni stabilite nell'ultimo comma dell'articolo 165 per i depositi franchi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 167 - Determinazione del valore imponibile.

In vigore dal 12/04/1973

Quando le merci introdotte nei depositi franchi e nei punti franchi vengono dichiarate per l'importazione definitiva, si applica, ai fini della determinazione del valore imponibile, la disposizione di cui all'art. 155.

[Torna al sommario](#)

Articolo 168 - Impiego o consumo di merci nei depositi franchi e nei punti franchi.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci introdotte nei depositi franchi e nei punti franchi possono esservi consumate o utilizzate solo alle condizioni stabilite per l'importazione definitiva.

La disposizione del precedente comma non si applica quando, nei casi di manipolazioni disciplinate dagli articoli 165, terzo comma, e 166, ultimo comma, sia comprovato l'impiego della merce ai sensi dell'art. 176, primo comma, lettera d), ne' si applica quando la merce sia stata distrutta sotto controllo doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 169 - Punti franchi nel porto di Trieste.

In vigore dal 12/04/1973

Per i punti franchi compresi nella zona del porto franco di Trieste di cui all'allegato VIII al trattato di pace fra l'Italia e le potenze alleate ed associate, firmato a Parigi il 10 febbraio 1947 e reso esecutivo con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 28 novembre 1947, n. 1430, restano ferme, in deroga a quanto stabilito nei precedenti articoli, le vigenti disposizioni piu' favorevoli.

[Torna al sommario](#)

Articolo 170 - Norme amministrative.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministro per le finanze, con decreto emanato di concerto con il Ministro per il commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art 221, stabilisce le disposizioni, le formalita' e le condizioni da osservare per l'applicazione delle misure adottate dagli organi delle Comunita' europee per la attuazione delle direttive numeri 69/74/C.E.E. e 69/75/C.E.E., concernenti rispettivamente i depositi doganali ed i depositi e punti franchi, adottati dal Consiglio delle Comunita' stesse in data 4 marzo 1969.

[Torna al sommario](#)

Articolo 171 - Dichiarazione e bolletta di esportazione definitiva.

In vigore dal 12/04/1973

La dichiarazione delle merci destinate all'esportazione definitiva deve essere fatta per iscritto.

L'amministrazione doganale puo', tuttavia, consentire che la dichiarazione scritta sia sostituita da una dichiarazione verbale. In ogni caso, pero', e' obbligatoria la dichiarazione scritta quando l'operazione di esportazione si effettua presso una dogana interna, o presso qualunque dogana se si tratta di merci ammesse ad abbuono o restituzione di diritti.

Eseguito l'accertamento, liquidati e riscossi i diritti dovuti, la dogana emette sempre la "bolletta di esportazione definitiva", nella quale, oltre al nome dell'esportatore, alla qualita', alla quantita' ed al valore delle merci, devono essere indicati, secondo i casi, la dogana d'uscita ed il termine di tempo entro il quale le merci debbono varcare la linea doganale.

In attesa dell'uscita dal territorio doganale, le merci dichiarate per la esportazione definitiva possono essere custodite nei magazzini di temporanea custodia di cui agli articoli 96 e seguenti, sotto osservanza delle disposizioni stabilite nei detti articoli, in quanto applicabili.

Trascorso tale termine la bolletta non e' piu' valida, salva la riammissione in termini allorquando sia comprovato che il ritardo fu dovuto a causa di forza maggiore.

[Torna al sommario](#)

Articolo 172 - Condizione giuridica delle merci definitivamente esportate.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci nazionali e nazionalizzate definitivamente esportate sono considerate estere agli effetti del presente testo unico, salve le disposizioni speciali emanate con altre leggi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 173 - Restituzione ed abbuono di diritti all'esportazione.

In vigore dal 12/04/1973

La restituzione e l'abbuono di diritti per i prodotti definitivamente esportati si applicano secondo la misura vigente alla data in cui e' accettata dalla dogana la dichiarazione di esportazione definitiva od altro documento equipollente. Le domande per ottenere la restituzione o l'abbuono devono essere presentate, a pena di decadenza, entro due anni dalla data della bolletta di esportazione definitiva, salvo quanto previsto nell'art. 212.

Agli effetti della restituzione o dell'abbuono di diritti, le merci che, in vista dell'esportazione, vengono vincolate al regime del transito comunitario di cui agli articoli 238 e seguenti od a bolletta di cauzione possono, a richiesta degli operatori interessati, considerarsi uscite dal territorio doganale qualora la garanzia prescritta per i detti regimi doganali copra anche le somme richieste a titolo di restituzione od abbuono. In tali casi il termine di decadenza di cui al precedente comma decorre dalla data di rilascio del documento di transito comunitario o della bolletta di cauzione. In materia di accertamento della qualita', della quantita' e del valore delle merci ai fini della restituzione o dell'abbuono di diritti ovvero del riconoscimento di altri benefici all'esportazione si osservano, in quanto applicabili e sempreche' non sia diversamente disposto da altre norme legislative, le disposizioni che disciplinano l'accertamento di tali elementi ai fini della applicazione dei diritti di confine, contenute nei Titoli secondo e quinto.

Sono fatte salve, in deroga ai precedenti commi, le disposizioni emanate dai competenti organi delle Comunita' europee in materia di restituzione di dazi e prelievi per i prodotti agricoli esportati.

[Torna al sommario](#)

Articolo 174 - Controllo dei documenti doganali relativi a merci esportate ai fini della restituzione o dell'abbuono di tributi.

In vigore dal 12/04/1973

I documenti doganali in base ai quali si effettua la restituzione o l'abbuono di imposte, prelievi e diritti di qualsiasi specie relativi a merci esportate non sono soggetti ad omologazione o riscontro.

Resta tuttavia salva, per gli organi competenti ad effettuare la restituzione o l'abbuono, la facoltà di chiedere agli uffici doganali il controllo dei documenti predetti qualora sorgano dubbi sulla loro autenticità o sul loro contenuto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 175 - Nozione di temporanea importazione.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere di qualsiasi specie ed origine che vengono introdotte nel territorio doganale per essere sottoposte a determinati trattamenti possono, su documentata istanza degli interessati, essere ammesse alla importazione temporanea quando i prodotti da ottenersi a seguito di tali trattamenti sono destinati ad essere riesportati fuori del territorio medesimo.

La temporanea importazione puo' altresì essere consentita a titolo di speciale agevolazione per il traffico internazionale, secondo le disposizioni della sezione terza del presente capo.

Le merci vincolate al regime della temporanea importazione conservano la condizione giuridica di merci estere.

[Torna al sommario](#)

Articolo 176 - Condizioni per l'ammissione alla temporanea importazione.

In vigore dal 12/04/1973

La temporanea importazione ai sensi del primo comma del precedente articolo e' consentita a condizione che le merci da importare siano destinate a ricevere uno o piu' dei trattamenti appresso indicati e che sia possibile accertare l'impiego delle merci stesse nei prodotti da ottenere:

- a) lavorazione, compresi il montaggio, l'assiemaggio e l'adattamento ad altre merci;
- b) trasformazione;
- c) riparazione, compresi il riattamento e la messa a punto;
- d) utilizzazione, con conseguente consumo parziale o totale, come catalizzatori, acceleratori o rallentatori di reazioni chimiche per facilitare la fabbricazione di prodotti da esportare o riesportare, esclusa l'utilizzazione delle fonti di energia, dei lubrificanti e degli attrezzi ed utensili.

I prodotti ottenuti dai trattamenti predetti devono ricevere una delle destinazioni previste dall'art. 186 entro il termine di cui all'art. 179, primo comma, lettera e).

[Torna al sommario](#)

Articolo 177 - Casi nei quali la temporanea importazione e' autorizzata dal capo della circoscrizione doganale.

In vigore dal 12/04/1973

La temporanea importazione e' autorizzata dal capo della circoscrizione doganale dove devono avere inizio i trattamenti di cui al precedente articolo, quando le merci soddisfano alle condizioni previste dagli articoli 9 e 10 del trattato istitutivo della Comunita' economica europea, oppure, se non ricorrono tali condizioni, in ciascuno dei seguenti casi:

- a) quando le merci sono destinate alla esecuzione di un contratto di lavorazione per conto;
- b) quando le merci devono essere utilizzate per garantire il rispetto delle disposizioni relative alla tutela della proprieta' industriale e commerciale;
- c) quando le merci di uguale qualita' disponibili nel territorio della Comunita' economica europea non possono essere utilizzate in quanto il loro costo e' tale da rendere economicamente impossibile l'operazione commerciale prevista.

I divieti e le restrizioni di ogni genere, stabiliti alla importazione ed all'esportazione, si applicano anche in materia, rispettivamente, di importazione temporanea e di riesportazione.

La temporanea importazione e' altresì autorizzata dal capo della circoscrizione doganale per le merci nominate negli elenchi di cui all'art. 178, terzo comma.

Il rilascio da parte del capo della circoscrizione doganale dell'autorizzazione alla temporanea importazione si intende rifiutato qualora siano inutilmente trascorsi venti giorni dalla presentazione dell'istanza di cui all'art. 175. Nei casi di rifiuto, tacito o espresso, l'istanza puo' essere riproposta entro trenta giorni al Ministro per le finanze, che provvede a norma dell'art. 178, terzo comma.

Il capo della circoscrizione doganale e' tenuto a dare immediata comunicazione al Ministero delle finanze ed a quello del commercio con l'estero dei provvedimenti adottati ai sensi dei commi precedenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 178 - Casi nei quali la temporanea importazione e' autorizzata dal ministero.

In vigore dal 12/04/1973

La temporanea importazione e' autorizzata dal Ministero delle finanze, d'intesa con il Ministero del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art. 221, in ciascuno dei seguenti casi:

a) quando le merci non sono disponibili nel territorio della Comunita' economica europea sia perche' non vi sono prodotte, sia perche' vi sono prodotte in quantita' insufficienti, sia perche' i fornitori comunitari non sono in grado di metterle a disposizione entro termini convenienti, sia perche' quelle disponibili nel territorio predetto non presentano le qualita' richieste, specialmente rispetto alle esigenze degli acquirenti dei prodotti da ottenere;

b) in ogni altro caso non rientrante nell'art. 177 o nella precedente lettera a).

Il provvedimento ministeriale puo' essere adottato anche in deroga ai divieti economici stabiliti alla importazione od alla esportazione.

Il Ministro per le finanze, con decreto emanato di concerto con il Ministro per il commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui al primo comma, ha facolta' di vietare, avocare, sospendere o sottoporre a limitazioni il rilascio delle autorizzazioni da parte dei capi delle circoscrizioni doganali, nonche' di provvedere al rilascio delle autorizzazioni nei casi di rifiuto dei capi delle circoscrizioni predette, secondo quanto previsto nel penultimo comma dell'art. 177; puo', altresì, stabilire, anche in deroga ai divieti economici, elenchi di merci rientranti nelle disposizioni di cui all'art. 177, primo comma, lettere a), b) e c) ed al primo comma del presente articolo, per le quali l'autorizzazione alla temporanea importazione e' rilasciata dal capo della circoscrizione doganale prescindendo da ogni accertamento circa l'esistenza dei requisiti indicati nelle disposizioni medesime.

[Torna al sommario](#)

Articolo 179 - Contenuto delle autorizzazioni.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Nelle autorizzazioni rilasciate ai sensi degli articoli 177 e 178 devono essere stabiliti:

- a) la qualita' e, occorrendo, la quantita' e l'origine della merce;
- b) lo scopo per il quale viene effettuata l'importazione temporanea;
- c) le misure di vigilanza e di controllo alle quali la merce deve essere sottoposta;
- d) le modalita' per determinare i coefficienti di rendimento, ovvero la misura dei coefficienti forfettari fissati a norma dello art. 183, secondo comma;
- e) il termine entro il quale i prodotti ottenuti devono ricevere una delle destinazioni previste dall'art. 186; detto termine, salvo che non sia diversamente disposto nelle norme adottate dai competenti organi delle Comunita' europee, e' fissato in rapporto alle esigenze del trattamento da effettuare e puo' essere prorogato dal capo della circoscrizione doganale quando le circostanze lo giustificano;
- f) il periodo di validita' dell'autorizzazione; detto periodo puo' essere illimitato, ma nei casi contemplati nell'art. 178, primo comma, lettera b), non puo' essere superiore a nove mesi.

L'autorita' che ha rilasciato l'autorizzazione alla temporanea importazione puo', con la stessa procedura prevista per il rilascio, prorogarne o ridurne il periodo di validita'.

[Torna al sommario](#)

Articolo 180 - Persone a cui puo' essere rilasciata l'autorizzazione.

In vigore dal 12/04/1973

Le autorizzazioni di cui agli articoli 177 e 178 possono essere rilasciate soltanto alle persone fisiche e giuridiche stabilite nel territorio della Comunita' economica europea per merci di proprieta' delle persone stesse o di terzi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 181 - Bolletta di temporanea importazione.

In vigore dal 12/04/1973

La dichiarazione per la temporanea importazione dev'essere fatta nei modi e nelle forme prescritti dall'art. 57 e deve inoltre contenere l'indicazione dello scopo per il quale le merci si vogliono importare temporaneamente e l'obbligazione di riesportarle entro il termine stabilito.

Per l'importazione temporanea e' data al proprietario della merce la "bolletta di temporanea importazione".

[Torna al sommario](#)

Articolo 182 - Cauzione.

In vigore dal 12/04/1973

Per le merci importate temporaneamente deve essere prestata una cauzione corrispondente all'ammontare dei diritti doganali che sarebbero dovuti in caso di importazione definitiva delle merci stesse ed all'ammontare degli interessi di mora di cui all'art. 218, computati sulla base del termine concesso per la riesportazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 183 - Coefficienti di rendimento.

In vigore dal 12/04/1973

La dogana, con le modalita' stabilite nella autorizzazione di cui agli articoli 177 e 178, determina, sulla base delle condizioni reali in cui si effettuano le singole operazioni di temporanea importazione e per ciascuna specie e qualita' dei prodotti da ottenere il coefficiente di rendimento, da sottoporre alla approvazione del capo della circoscrizione doganale. Tuttavia, il Ministero delle finanze puo' stabilire coefficienti forfettari di rendimento, quando le circostanze lo giustificano e particolarmente quando si tratta di imprese che eseguono determinati trattamenti in condizioni tecniche generalmente uniformi, su merci aventi caratteristiche costanti e con l'ottenimento di prodotti di specie, quantita' e qualita' costanti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 184 - Cessioni di merci in temporanea importazione.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci temporaneamente importate ed i prodotti derivati dai trattamenti, ancorche' incompleti, previsti dall'art. 176 a cui le stesse siano state assoggettate, possono formare oggetto di cessione, da autorizzarsi dal capo della circoscrizione doganale, a condizione che il cessionario assuma tutti gli obblighi gia' imposti al cedente. Nei confronti del cessionario si applicano le disposizioni dell'articolo 182; la cauzione eventualmente prestata dal cedente viene svincolata.

[Torna al sommario](#)

Articolo 185 - Temporanea esportazione di merci in temporanea importazione.

In vigore dal 12/04/1973

Il capo della circoscrizione doganale puo' consentire, nei limiti ed alle condizioni stabilite dalle disposizioni in materia di temporanea esportazione, che le merci temporaneamente importate o i prodotti derivati dai trattamenti anche incompleti previsti dallo art. 176 siano, in tutto o in parte, temporaneamente esportati ai fini di operazioni di perfezionamento complementari.

All'atto della reimportazione i prodotti risultanti dalle operazioni complementari predette possono essere nuovamente vincolati al regime della temporanea importazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 186 - Esito dei prodotti ottenuti dalle merci temporaneamente importate.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

I prodotti ottenuti dai trattamenti di cui all'art. 176 devono essere riesportati, ovvero introdotti nei depositi doganali o in depositi franchi o in punti franchi per la loro successiva destinazione all'estero.

Il capo della circoscrizione doganale nella quale e' compresa la dogana di emissione della bolletta di temporanea importazione, quando le circostanze lo giustificano, puo' consentire che le merci temporaneamente importate siano riesportate o introdotte nei depositi doganali o nei depositi franchi o nei punti franchi ancorche' non abbiano ricevuto, in tutto o in parte, il trattamento previsto nella relativa autorizzazione.

Tuttavia i prodotti ottenuti da trattamenti, ancorche' incompleti, di merci temporaneamente importate da Paesi terzi alla Comunita' economica europea possono essere spediti verso un Paese membro della Comunita' stessa previo pagamento del dazio, dei prelievi agricoli e delle tasse di effetto equivalente dovuti alla data di accettazione della dichiarazione di temporanea importazione, salvo che non siano vincolati alla procedura esterna del regime di transito comunitario di cui agli articoli 238 e seguenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 187 - Scarico della temporanea importazione per equivalenza.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

In deroga all'art. 175, primo comma, il Ministero delle finanze puo' consentire che, a tutti gli effetti i prodotti provenienti dal trattamento di merci di specie, qualita' e caratteristiche tecniche identiche a quelle delle merci temporaneamente importate, ricevano una delle destinazioni di cui all'art. 186, in sostituzione dei prodotti ottenuti o da ottenere dai trattamenti di cui all'art. 176.

Il Ministero delle finanze, d'intesa con il Ministero del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art. 211, puo' consentire che la esportazione dei prodotti di cui al precedente comma avvenga anche prima della temporanea importazione delle merci di specie, qualita' e caratteristiche tecniche identiche a quelle effettivamente impiegate.

Nell'autorizzazione sono stabiliti:

- a) qualita' quantita' e valore dei prodotti ammessi alla preventiva riesportazione;
- b) qualita' denominazione tariffaria e commerciale nonche' quantita' delle merci che verranno importate temporaneamente;
- c) il termine entro il quale deve avvenire la temporanea importazione;
- d) le altre condizioni e modalita' necessarie per l'esecuzione delle operazioni.

[Torna al sommario](#)

Articolo 188 - Bolletta di riesportazione.

In vigore dal 12/04/1973

Per la riesportazione di merci temporaneamente importate, oltre alla bolletta di temporanea importazione, dev'essere presentata dichiarazione nei modi e nelle forme stabiliti dall'articolo 57. La dichiarazione deve altresì indicare la data e il numero della bolletta di temporanea importazione della quale si domanda lo scarico, nonché la dogana che l'ha emessa. Riconosciuta l'identità o l'equivalenza delle merci in confronto con quelle importate temporaneamente, e' rilasciata dalla dogana la "bolletta di riesportazione".

[Torna al sommario](#)

Articolo 189 - Riesportazione da dogana interna.

In vigore dal 12/04/1973

Quando la dichiarazione per riesportazione a scarico di bolletta di temporanea importazione venga presentata ad una dogana interna, la merce deve essere spedita con bolletta di cauzione alla dogana di confine, seguendo le norme stabilite per la spedizione delle merci estere da una dogana all'altra. In questo caso la bolletta di cauzione tiene luogo di bolletta di riesportazione agli effetti dello scarico della importazione temporanea.

[Torna al sommario](#)

Articolo 190 - Importazione definitiva delle merci temporaneamente importate.

In vigore dal 12/04/1973

Quando le circostanze lo giustificano, il capo della circoscrizione doganale puo' consentire, entro il termine di cui all'art. 179, primo comma, lettera e), l'importazione definitiva nello Stato, in tutto o in parte, delle merci temporaneamente importate o dei prodotti ottenuti dai trattamenti, ancorche' incompleti, previsti nell'autorizzazione.

Restano fermi i divieti e le restrizioni di ogni genere stabiliti all'importazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 191 - Condizioni per l'importazione definitiva.

In vigore dal 12/04/1973

Per l'importazione definitiva consentita ai sensi del precedente articolo saranno pagati i diritti doganali che sarebbero stati dovuti sulle merci temporaneamente importate alla data in cui fu accettata dalla dogana la dichiarazione di temporanea importazione, nonché gli interessi di mora di cui all'art. 218 per il tempo decorso da tale data a quella di accettazione della dichiarazione di importazione definitiva.

L'interesse di mora non è dovuto quando si tratti di merci in temporanea importazione la cui lavorazione sia avvenuta in stabilimenti sottoposti alla speciale vigilanza della amministrazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 192 - Importazione definitiva parziale.

In vigore dal 12/04/1973

Nei casi in cui l'importazione definitiva riguarda una frazione dei prodotti ottenuti dai trattamenti, ancorche' incompleti, previsti dall'art. 176, i diritti doganali dovuti a norma dell'articolo precedente sono calcolati:

a) quando dai trattamenti applicati e' stata ottenuta una sola specie di prodotti: in funzione del quantitativo dei prodotti importati definitivamente rispetto al quantitativo totale dei prodotti ottenuti;

b) quando dai trattamenti applicati sono stati ottenuti prodotti di specie diverse:

1) se e' possibile determinare il quantitativo delle merci temporaneamente importate usate nella fabbricazione di ciascuno dei diversi prodotti: in funzione di tale quantitativo rispetto al quantitativo totale delle merci temporaneamente importate;

2) in ogni altro caso: in funzione del valore di ciascuno dei prodotti importati definitivamente rispetto al valore complessivo di tutti i prodotti ottenuti, determinato alla medesima data.

[Torna al sommario](#)

Articolo 193 - Condizioni per l'importazione definitiva in casi particolari.

In vigore dal 12/04/1973

In deroga alle disposizioni dell'art. 191, puo' essere consentito che i prodotti ottenuti dai trattamenti, ancorche' incompleti, previsti dall'art. 176 siano importati definitivamente con il pagamento dei diritti da essi relativi e non di quelli afferenti alle merci temporaneamente importate. Qualora per tali prodotti sia prevista l'esenzione, il loro valore e' considerato nullo ai fini dell'applicazione del precedente articolo, lettera b), punto 2).

Le disposizioni di cui al precedente comma si applicano ai soli prodotti e per i tributi che verranno indicati dal Consiglio delle Comunita' europee, alle condizioni dallo stesso stabilite.

[Torna al sommario](#)

Articolo 194 - Importazione definitiva di merci sottoposte all'estero ad operazioni di perfezionamento.

In vigore dal 12/04/1973

Nei casi in cui viene autorizzata l'importazione definitiva di merci temporaneamente importate che, a norma dell'art. 185, siano state sottoposte ad operazioni di perfezionamento complementari in regime di temporanea esportazione devono essere pagati, oltre ai diritti doganali ed agli interessi di mora calcolati secondo i criteri indicati negli articoli 191, 192 e 193, anche i diritti doganali dovuti a norma dell'art. 207.

[Torna al sommario](#)

Articolo 195 - Agevolazioni per l'importazione di merci temporaneamente importate o dei prodotti ottenuti.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci temporaneamente importate ovvero i prodotti ottenuti dai trattamenti, ancorche' incompleti, ai quali le merci stesse sono state sottoposte possono godere, nei casi in cui ne viene autorizzata l'importazione definitiva ai sensi dell'articolo 190, delle esenzioni o delle altre agevolazioni doganali previste per le merci od i prodotti simili che vengono direttamente importati dall'estero in via definitiva.

[Torna al sommario](#)

Articolo 196 - Importazione definitiva di prodotti ottenuti, già vincolati alla riesportazione.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora le circostanze lo giustificano, il capo della circoscrizione doganale può consentire che i prodotti ottenuti dai trattamenti previsti dall'art. 176, già introdotti in deposito doganale o in deposito franco o in punto franco oppure vincolati alla procedura esterna del regime di transito comunitario, siano importati definitivamente alle condizioni di cui agli articoli 191 e 192, purché i diritti dovuti siano stati determinati all'atto della introduzione in deposito doganale o in deposito franco o in punto franco ovvero all'atto dell'assoggettamento alla procedura predetta. Tuttavia, in conformità delle disposizioni stabilite in base all'art. 220, secondo comma, può essere eccezionalmente consentita la importazione definitiva di tali prodotti con il pagamento dei diritti ad essi afferenti, applicabili alla data della accettazione della relativa dichiarazione, a condizione che il loro importo sia almeno pari a quello che sarebbe stato riscosso in applicazione degli articoli 191 e 192.

[Torna al sommario](#)

Articolo 197 - Distruzione delle merci temporaneamente importate o dei prodotti ottenuti.

In vigore dal 12/04/1973

Quando le circostanze lo giustificano, il capo della circoscrizione doganale puo' consentire che le merci temporaneamente importate o i prodotti ottenuti dai trattamenti, ancorche' incompleti, previsti dall'art. 176, siano distrutti sotto vigilanza doganale.

Quando la distruzione ha per effetto di rendere senza valore le merci e i prodotti di cui al comma precedente, si prescinde dalla riscossione dei diritti doganali.

In ogni altro caso, qualora i prodotti risultanti dalla distruzione siano importati definitivamente, vanno applicate le disposizioni di cui agli articoli 191, 192 e 193.

[Torna al sommario](#)

Articolo 198 - Immissione in consumo senza autorizzazione.

In vigore dal 12/04/1973

Nei casi di immissione in consumo nel territorio doganale, senza autorizzazione del capo della circoscrizione doganale, di merci temporaneamente importate si osservano le disposizioni dell'art. 191, avendo riguardo, per quanto concerne la liquidazione degli interessi di mora, al periodo di tempo decorso dalla data di accettazione della dichiarazione di temporanea importazione a quella di scadenza del termine assegnato per la riesportazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 199 - Nozioni di temporanea esportazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Le merci nazionali o nazionalizzate di qualsiasi specie, quelle estere di cui all'art. 185 nonché quelle estere rispondenti alle condizioni previste dagli articoli 9 e 10 del trattato istitutivo della Comunità economica europea, che vengono spedite fuori del territorio doganale per essere sottoposte a determinati trattamenti possono, su documentata istanza degli interessati, essere ammesse alla esportazione temporanea quando i prodotti da ottenersi a seguito di tali trattamenti sono destinati ad essere reimportati nel territorio medesimo.

La temporanea esportazione può altresì essere consentita a titolo di speciale agevolazione per il traffico internazionale, secondo le disposizioni della sezione terza del presente capo.

Salvo quanto previsto negli articoli 207, 208 e 209, le merci vincolate al regime della temporanea esportazione conservano la condizione giuridica di merci nazionali o nazionalizzate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 200 - Condizioni per l'ammissione alla temporanea esportazione.

In vigore dal 12/04/1973

La temporanea esportazione ai sensi del primo comma del precedente articolo e' consentita a condizione che le merci da esportare siano destinate a ricevere uno o piu' dei trattamenti appresso indicati e che sia possibile riconoscere, all'atto della riimportazione, la identita' ovvero l'avvenuto utilizzo di esse sulla base delle norme cautelative fissate nella relativa autorizzazione.

- a) trasformazione in prodotti aventi caratteristiche chimiche, fisiche od organolettiche diverse da quelle delle merci temporaneamente esportate;
- b) lavorazione non rientrante nel precedente punto a), compresi il montaggio, l'assiemaggio e l'adattamento ad altre merci;
- c) riparazione, compresi il riattamento e la messa a punto;
- d) altri trattamenti non compresi nei punti precedenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 201 - Rilascio dell'autorizzazione per merci destinate alla lavorazione o alla riparazione.

In vigore dal 12/04/1973

La temporanea esportazione e' autorizzata dai capi delle circoscrizioni doganali quando la merce e' destinata a ricevere all'estero uno o piu' dei trattamenti di cui ai punti b) e c) del precedente articolo.

I divieti e le restrizioni di ogni genere, stabiliti alla esportazione ed alla importazione, si applicano anche in materia, rispettivamente, di temporanea esportazione e di reimportazione.

La temporanea esportazione e' altresì autorizzata dal capo della circoscrizione doganale per le merci nominate negli elenchi di cui all'art. 202, secondo comma.

Il rilascio da parte del capo della circoscrizione doganale dell'autorizzazione alla temporanea esportazione si intende rifiutato qualora siano inutilmente trascorsi venti giorni dalla data di presentazione dell'istanza di cui all'art. 199. Nei casi di rifiuto tacito e espresso, la istanza puo' essere riproposta al Ministero delle finanze, che provvede a norma dell'art. 202.

Il capo della circoscrizione doganale e' tenuto a dare immediata comunicazione al Ministero delle finanze ed a quello del commercio con l'estero dei provvedimenti adottati ai sensi dei commi precedenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 202 - Rilascio dell'autorizzazione negli altri casi.

In vigore dal 12/04/1973

La temporanea esportazione e' autorizzata dal Ministero delle finanze, d'intesa con il Ministero del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art. 221, quando le merci sono destinate a ricevere all'estero i trattamenti di cui ai punti a) e d) dell'art. 200. Il provvedimento ministeriale puo' essere adottato anche in deroga ai divieti economici stabiliti alla esportazione od alla importazione. Il Ministero per le finanze, con decreto emanato di concerto con il Ministro per il commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui al comma precedente, ha facolta' di vietare, avocare, sospendere o sottoporre a limitazioni il rilascio delle autorizzazioni da parte dei capi delle circoscrizioni doganali nonche' di provvedere al rilascio della autorizzazioni nei casi di rifiuto dei capi delle circoscrizioni predette secondo quanto previsto nel penultimo comma del precedente articolo; puo' altresì stabilire, anche in deroga ai divieti economici, elenchi di merci da esportare temporaneamente per subire i trattamenti richiamati nel precedente comma, per le quali l'autorizzazione e' rilasciata dal capo della circoscrizione doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 203 - Contenuto delle autorizzazioni.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Nelle autorizzazioni rilasciate ai sensi degli articoli 201 e 202 devono essere stabiliti:

- a) la qualita' la quantita' e, occorrendo il valore della merce;
 - b) lo scopo per il quale viene effettuata la temporanea esportazione;
 - c) il termine entro il quale i prodotti ottenuti devono essere reimportati; detto termine e' fissato in rapporto alle esigenze del trattamento cui deve essere sottoposta la merce in temporanea esportazione e puo' essere prorogato quando le circostanze lo giustificano, dal capo della circoscrizione doganale;
 - d) il periodo di validita' dell'autorizzazione; detto periodo puo' essere illimitato;
 - e) occorrendo, i coefficienti di rendimento ed ogni altro elemento utile alla identificazione della merce all'atto della reimportazione;
 - f) il paese o i Paesi ove deve essere effettuato il trattamento previsto.
- L'autorita' che ha rilasciato l'autorizzazione alla temporanea esportazione puo', con la stessa procedura prevista per il rilascio, prorogarne o ridurne il periodo di validita'.

[Torna al sommario](#)

Articolo 203 bis - Persone cui puo' essere rilasciata l'autorizzazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Le autorizzazioni di cui agli articoli 201 e 202 possono essere rilasciate soltanto alle persone fisiche e giuridiche stabilite nel territorio della Comunita' economica europea per merci di proprieta' delle persone stesse o di terzi.

[Torna al sommario](#)

Articolo 204 - Bolletta di temporanea esportazione.

In vigore dal 12/04/1973

La dichiarazione per la temporanea esportazione dev'essere fatta nei modi e nelle forme prescritti dall'art. 57 e deve inoltre contenere l'indicazione dello scopo per il quale le merci si vogliono esportare temporaneamente e l'obbligazione di reimportarle entro il termine stabilito.
Per l'esportazione temporanea e' rilasciata al proprietario della merce la "bolletta di temporanea esportazione".

[Torna al sommario](#)

Articolo 205 - Cauzioni.

In vigore dal 12/04/1973

La disposizione dell'articolo 182 si applica anche alle operazioni di temporanea esportazione quando le corrispondenti merci esportate definitivamente sono soggette a diritti doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 206 - Reimportazione di merci che non hanno subito i previsti trattamenti.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

L'autorita' che ha rilasciato l'autorizzazione alla temporanea esportazione puo', quando le circostanze lo giustificano, consentire che le merci temporaneamente esportate siano reimportate, a scarico delle corrispondenti bollette di temporanea esportazione, ancorche' non abbiano ricevuto, in tutto o in parte, il trattamento previsto nella relativa autorizzazione.

Il Ministero delle finanze, d'intesa con quello del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'articolo 221, puo' stabilire casi in cui e' consentito reimportare, a scarico delle corrispondenti bollette di temporanea esportazione, merci che abbiano ricevuto all'estero un trattamento diverso da quello previsto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 206 bis - Cessioni di merci in temporanea esportazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Le merci

temporaneamente esportate ed i prodotti derivati dai trattamenti, ancorche' incompleti, previsti dall'art. 200 a cui le stesse siano state assoggettate, possono, su autorizzazione del capo della circoscrizione doganale, formare oggetto di cessione ed essere reimportate dal cessionario, a condizione che il cessionario medesimo assuma tutti gli obblighi gia' imposti al cedente e fornisca la prova dell'avvenuta cessione. Nei confronti del cessionario si applicano le disposizioni dell'art. 205; la cauzione eventualmente prestata dal cedente viene svincolata.

[Torna al sommario](#)

Articolo 206 ter - Scarico della temporanea esportazione per equivalenza.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

In

deroga all'art. 199, primo comma, l'autorita' competente al rilascio della autorizzazione ai sensi degli articoli 201 e 202 puo' consentire che a seguito della temporanea esportazione di merci per riparazioni, compresi il riattamento e la messa a punto, siano reimportati prodotti da classificare nella stessa sottovoce tariffaria e che risultino di qualita' e caratteristiche tecniche identiche a quelle delle merci temporaneamente esportate, se queste fossero state sottoposte ai trattamenti previsti. Se le merci da esportare temporaneamente sono state gia' utilizzate, puo' essere autorizzata la reimportazione di prodotti nuovi solo alle condizioni che saranno stabilite dal Ministero delle finanze d'intesa con quello del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art. 221. Il Ministero delle finanze, d'intesa con il Ministero del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art. 221, puo' consentire che la reimportazione dei prodotti di cui al precedente comma avvenga anche prima della temporanea esportazione delle merci da sottoporre a riparazione.

In tali casi nell'autorizzazione sono stabiliti:

- a) qualita' quantita' e denominazione tariffaria dei prodotti ammessi alla preventiva reimportazione nonche' delle merci che verranno esportate temporaneamente;
- b) il termine entro il quale deve avvenire la temporanea esportazione;
- c) le altre condizioni e modalita' necessarie per la esecuzione delle operazioni.

Il regime di cui ai precedenti commi non si applica alle merci che si trovano in temporanea importazione per ricevere i trattamenti previsti dall'art. 176 ne' alle merci sottoposte alla politica agricola comune o ai regimi specifici, a norma dell'art. 235 del trattato istitutivo della Comunita' economica europea, ad alcune merci risultanti dalla trasformazione dei prodotti agricoli

[Torna al sommario](#)

Articolo 207 - Diritti dovuti alla reimportazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Alla reimportazione di merci che sono state esportate temporaneamente per essere sottoposte ad uno o piu' dei trattamenti previsti all'art. 200 sono dovuti i diritti doganali propri delle merci reimportate, da liquidarsi nelle misure vigenti al momento in cui e' accettata la dichiarazione di reimportazione.

Dall'ammontare dei diritti doganali come sopra calcolati va detratto un importo pari all'ammontare dei diritti doganali ai quali sarebbero assoggettate le merci temporaneamente esportate nel caso di importazione dal Paese ove hanno subito l'ultima operazione relativa al trattamento od ai trattamenti di cui al comma precedente.

Alla reimportazione autorizzata ai sensi dell'art. 206, primo comma, di merci che non hanno subito, neanche parzialmente, il trattamento previsto nell'autorizzazione di temporanea esportazione si applica ai fini dei diritti di confine il trattamento stabilito per le merci in reintroduzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 208 - Criteri per liquidazione diritti alla reimportazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

L'importo della detrazione, stabilita al secondo comma del precedente articolo, va calcolato tenendo conto:

- a) della quantità e della qualità delle merci temporaneamente esportate;
- b) del valore delle merci temporaneamente esportate e delle aliquote dei diritti in vigore alla data dell'accettazione della dichiarazione di reimportazione ovvero, nei casi indicati nel secondo comma dell'art. 206-ter, in vigore alla data di accettazione della dichiarazione di esportazione temporanea.

Nel caso in cui le merci temporaneamente esportate possono, all'atto della loro importazione nel territorio doganale, essere classificate in una sottovoce tariffaria che preveda un'aliquota speciale in funzione di una destinazione particolare. detta aliquota si applica a tali merci ove alle stesse sia stata assegnata una tale destinazione nel Paese in cui ha avuto luogo l'operazione di perfezionamento.

Qualora i prodotti da reimportare beneficino di un regime preferenziale tariffario per il fatto che all'importazione definitiva si applica un regime del genere nei confronti del Paese in cui sono stati ottenuti i prodotti stessi, le aliquote dei diritti all'importazione da considerare per il calcolo dell'importo da dedurre sono quelle che sarebbero applicabili se le merci temporaneamente esportate soddisfacessero alle condizioni alle quali può essere accordato il suddetto regime preferenziale tariffario.

Se esiste un dazio convenzionale e se l'aliquota di tale dazio è inferiore a quella del dazio autonomo, l'aliquota da considerare per il calcolo della detrazione è quella del dazio convenzionale.

Nel caso in cui le merci reimportate siano vincolate o nuovamente vincolate al

regime della temporanea importazione ai sensi dell'art. 185, secondo comma, la data di accettazione della dichiarazione di temporanea importazione vale quale data di accettazione della dichiarazione di reimportazione ai fini di cui al primo comma del precedente articolo e del primo comma, lettera b), del presente articolo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 209 - Esenzione dai diritti dovuti alla reimportazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

E' concessa l'esenzione dai diritti doganali di cui all'art. 207 alle merci temporaneamente esportate per essere riparate all'estero, a condizione che venga accertato in modo indubbio che la riparazione sia stata effettuata gratuitamente per obblighi di garanzia o per difetti di fabbricazione. L'esenzione di cui al precedente comma non puo' essere concessa qualora dei difetti di fabbricazione sia stato tenuto conto per la determinazione del valore imponibile o per l'applicazione della tariffa doganale in occasione della primitiva importazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 210 - Bolletta di reimportazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Per la reimportazione di merci temporaneamente esportate, oltre alla bolletta di temporanea esportazione, deve essere presentata dichiarazione nei modi e nelle forme stabiliti dall'articolo 57. La dichiarazione deve altresì indicare la data e il numero della bolletta di temporanea esportazione della quale si domanda lo scarico, nonché la dogana che l'ha emessa. Riconosciuta l'identità o l'equivalenza delle merci in confronto con quelle esportate temporaneamente, è rilasciata dalla dogana la "bolletta di reimportazione".

[Torna al sommario](#)

Articolo 211 - Autorizzazione alla esportazione definitiva.

In vigore dal 12/04/1973

Il capo della circoscrizione doganale puo' consentire, prima della scadenza del termine fissato nella bolletta di temporanea esportazione, l'esportazione definitiva, in tutto o in parte, delle merci temporaneamente esportate.

Restano fermi i divieti e le restrizioni di ogni genere stabiliti all'esportazione.

Per l'esportazione definitiva consentita ai sensi del primo comma saranno pagati i diritti doganali di esportazione che sarebbero stati eventualmente dovuti sulle merci temporaneamente esportate alla data in cui fu accettata dalla dogana la dichiarazione di temporanea esportazione, nonche' gli interessi di mora di cui all'art. 218 per il tempo decorso da tale data a quella di accettazione della dichiarazione di esportazione definitiva.

[Torna al sommario](#)

Articolo 212 - Abbuoni e restituzioni per l'esportazione definitiva di merci temporaneamente esportate.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Le merci temporaneamente esportate possono godere, nei casi in cui ne viene autorizzata l'esportazione definitiva ai sensi del precedente articolo, degli abbuoni e delle restituzioni previste per le merci similari che vengono direttamente esportate all'estero in via definitiva. In tali casi, la restituzione e' concessa con riferimento alla data di accettazione della dichiarazione di esportazione temporanea.

[Torna al sommario](#)

Articolo 213 - Mancata reimportazione.

In vigore dal 12/04/1973

In caso di mancata reimportazione, senza autorizzazione del capo della circoscrizione doganale, delle merci temporaneamente esportate si osservano le disposizioni dell'art. 211, terzo comma, avendo riguardo, per quanto concerne la liquidazione degli interessi di mora, al periodo di tempo decorso dalla data di accettazione della dichiarazione di temporanea esportazione a quella di scadenza del termine assegnato per la reimportazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 214 - Traffico internazionale in regime di temporanea importazione ed esportazione.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Salve le maggiori facilitazioni previste dagli accordi internazionali, sono ammessi al regime dell'importazione ed esportazione temporanea di cui ai precedenti articoli del presente capo i veicoli, i contenitori, i recipienti, gli strumenti, gli apparecchi, gli attrezzi, le macchine, i prodotti, i materiali di ogni genere ed il bestiame destinati al traffico internazionale, previa prestazione di idonea cauzione ai sensi degli articoli 182 e 205. S'intende per traffico internazionale il movimento di detti veicoli, contenitori, recipienti, strumenti, apparecchi, attrezzi, macchine, prodotti, materiale e bestiame, spediti da e per l'estero e da riesportare o reimportare tal quali, per essere impiegati per il trasporto, il condizionamento ed il contenimento di merci in importazione ed in esportazione anche temporanea, per servire come campioni, per studio, per visionatura, per esperimento, per collaudo, per esecuzione di lavori ovvero per produzione di beni o di servizi, per tentarne la vendita, per manifestazioni culturali, fieristiche, artistiche, sportive, tecniche, scientifiche, per turismo, per spettacoli, esclusi quelli cinematografici, per pascolo, per riproduzione nonche' per altre similari esigenze.

Il Ministero delle Finanze, d'intesa con il Ministero del commercio con l'estero, stabilisce i casi nei quali il traffico internazionale in regime di importazione ed esportazione temporanea e' consentito direttamente dai capi delle circoscrizioni doganali, determinando il termine massimo concedibile per tale regime nonche' le condizioni e le formalita' doganali da osservarsi e prevedendo, ove l'adeguamento alla dinamica del traffico lo esiga, anche l'esonero dalla emissione del documento doganale e dalla prestazione della garanzia nonche' la possibilita' di impiego nel traffico interno dei veicoli ferroviari, degli aeromobili e dei contenitori temporaneamente importati, ai fini di una piu' razionale utilizzazione degli stessi ovvero allo scopo di sopperire a temporanea eccezionale indisponibilita' di analoghi veicoli nazionali.

Il Ministero delle finanze, d'intesa con quello del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art. 221, puo' autorizzare l'importazione e l'esportazione temporanea, anche a titolo di noleggio o locazione finanziaria, di strumenti, macchinari, attrezzature e veicoli di ogni specie, nonche' di stampi, matrici, cliche', disegni, progetti, da impiegare nell'esecuzione di lavori ovvero nella produzione di beni o di servizi, stabilendo i casi nei quali il regime di importazione ed esportazione temporanea e' consentito direttamente dai capi delle circoscrizioni doganali, con determinazione delle condizioni e delle formalita' da osservarsi. All'atto della riesportazione o della reimportazione saranno riscossi i diritti doganali, secondo il trattamento proprio di detto materiale, previsti rispettivamente per la importazione definitiva o per l'esportazione definitiva e commisurati alla perdita di valore da esso subita durante il periodo della temporanea importazione od esportazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 215 - Mancato scarico dei documenti di temporanea importazione relativi a veicoli stradali commerciali.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Per il mancato scarico di documenti di temporanea importazione relativi a veicoli stradali commerciali di cui alla convenzione di Ginevra del 18 maggio 1956, approvata e resa esecutiva in Italia con la legge 3 novembre 1961, n. 1553, si procede al recupero dei diritti doganali gravanti sui veicoli stessi solo qualora ne venga accertata l'effettiva irregolare presenza nel territorio doganale.

Resta fermo tuttavia l'obbligo della dogana di notificare all'ente garante il mancato scarico dei documenti di temporanea importazione entro il termine di cui all'art. 26 della citata convenzione, al fine di consentire l'escussione dell'ente stesso ove si verifichi la condizione indicata nel precedente comma. Tale obbligo non sussiste qualora per i veicoli di cui al precedente comma venga previsto l'esonero dalla emissione del documento di temporanea importazione e dalla prestazione della garanzia ai sensi del terzo comma dell'art. 214.

[Torna al sommario](#)

Articolo 216 - Importazione ed esportazione temporanea di veicoli in uso privato.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Il Ministro per le finanze puo' stabilire che per l'importazione temporanea dei veicoli stradali di cui alla convenzione di New York 4 giugno 1954, approvata e resa esecutiva in Italia con la **legge 27 ottobre 1957, n. 1163**, nonche' degli aeromobili e delle imbarcazioni di cui alla convenzione di Ginevra 18 maggio 1956, approvata e resa esecutiva in Italia con la **legge 3 novembre 1961, n. 1553**, si prescinda dalla emissione di documenti doganali e dalla prestazione di garanzie.

I mezzi di trasporto ammessi alle facilitazioni di cui al precedente comma conservano la condizione di merce estera in temporanea importazione e possono essere nazionalizzati alle condizioni previste per ciascuna categoria dalla legislazione italiana;

per il loro uso nel territorio dello Stato quando manchino o siano venute a cessare le condizioni indicate nelle convenzioni citate nel predetto comma resta ferma l'applicabilita' delle pene stabilite per il reato di contrabbando.

Le disposizioni dei precedenti commi si applicano anche agli autoveicoli nazionali e nazionalizzati nuovi di fabbrica acquistati da persone residenti all'estero in soggiorno temporaneo nel territorio doganale, che siano stati immatricolati mediante la speciale targa di riconoscimento prevista dall'art. 97 del testo unico approvato con **decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393**, nonche' a quelli acquistati dalle forze militari alleate o dal personale da esse dipendente, che siano stati immatricolati mediante le speciali targhe dei comandi alleati di stanza in Italia, in applicazione della convenzione di Londra 19 giugno 1951 approvata e resa esecutiva con la **legge 30 novembre 1955, n. 1335**. Tali autoveicoli sono considerati esportati all'atto della immatricolazione, restando assoggettati al regime della temporanea importazione durante la successiva permanenza nel territorio predetto.

Per i mezzi di trasporto indicati nei precedenti commi il regime della temporanea importazione e' interrotto durante il periodo in cui tali veicoli, pur permanendo nel territorio doganale, rimangono inutilizzati, sempreche' siano custoditi con l'osservanza delle condizioni e cautele stabilite dal Ministero delle finanze.

[Torna al sommario](#)

Articolo 217 - Temporanea esportazione e reimportazione di materiali di volo costituenti scorte presso scali esteri.

In vigore dal 12/04/1973

Per le operazioni di temporanea esportazione relative ai materiali di volo di ogni genere che le imprese italiane assuntrici di servizi di trasporto aereo di linea spediscono per via aerea allo scopo di costituire scorte presso gli scali esteri e per le successive operazioni di reimportazione puo' prescindersi dalla emissione di documenti doganali. In tali casi sono dalla dogana riconosciute valide, ai fini dell'imbarco del materiale predetto sugli aeromobili adibiti alla spedizione e dello sbarco di esso al rientro, le relative lettere di vettura aerea.

Le disposizioni del precedente comma sono applicabili a condizione che attraverso il controllo delle scritture tenute dalle imprese interessate sia sempre possibile seguire il movimento del materiale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 217 bis - Temporanea importazione e temporanea esportazione di materiali interessanti l'Amministrazione della difesa.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Per le operazioni di temporanea esportazione e temporanea importazione relative a materiali di interesse militare che a titolo di prestito l'Amministrazione della difesa spedisce a forze militari di Paesi alleati o che riceve dalle stesse e per le successive operazioni di reimportazione e di riesportazione puo' prescindere dalla emissione di documenti doganali. In tali casi sono riconosciuti validi, ai fini dell'uscita e dell'entrata nel territorio doganale del materiale predetto, i documenti di spedizione emessi dai competenti comandi dell'Amministrazione della difesa, la quale e' tenuta a fornire alla dogana le scritture e documentazioni che rendono possibile seguire il movimento del materiale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 218 - Interessi di mora.

In vigore dal 15/05/1998

Modificato da: Legge del 08/05/1998 n. 146 Articolo 27

Gli interessi di mora previsti dagli articoli 191 e 211 sono fissati nella misura del sei per cento semestrale, da computarsi sull'ammontare dei diritti doganali dovuti, con esclusione dell'imposta sul valore aggiunto.

Per la liquidazione degli interessi di cui al precedente comma, il semestre iniziato e' computato per intero.

[Torna al sommario](#)

Articolo 218 bis - Successivi utilizzi di merci vincolate al regime della importazione od esportazione temporanea.

In vigore dal 12/09/1981

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Quando le circostanze lo giustificano, puo' consentirsi, con l'osservanza delle modalita' stabilite dal Ministero delle finanze d'intesa con quello del commercio con l'estero, che le merci importate od esportate temporaneamente nonche' i prodotti ottenuti dai trattamenti, ancorche' incompleti, previsti dagli articoli 176 e 200 siano utilizzati per scopi diversi da quelli indicati nell'originaria autorizzazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 219 - Misure amministrative in caso di abusi.

In vigore dal 12/04/1973

In caso di abusi il Ministro per le finanze puo' ordinare che non sia concessa l'importazione o la esportazione temporanea a determinate persone, e cio' senza pregiudizio delle pene comminate dal presente testo unico.

[Torna al sommario](#)

Articolo 220 - Norme regolamentari.

In vigore dal 12/04/1973

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Il Ministro delle finanze, con decreto emanato di concerto con il Ministro del commercio con l'estero e sentito il comitato consultivo di cui all'art. 221 stabilisce le disposizioni, le formalità e le condizioni da osservare per l'applicazione delle misure adottate dagli organi delle Comunità europee in materia di temporanea importazione ed esportazione in regime di traffico di perfezionamento attivo e passivo e di traffico internazionale.

Con la stessa procedura si provvede a stabilire:

a) per quali merci, ammesse all'importazione temporanea, la lavorazione debba effettuarsi sotto la vigilanza dell'Amministrazione;

b) le condizioni e norme per lo scarico anche cumulativo e periodico delle bollette di temporanea importazione ed esportazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 221 - Comitato consultivo.

In vigore dal 12/04/1973

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 05/08/1981 n. 499 Articolo 1

Presso il Ministero del commercio con l'estero è costituito un comitato a cui è affidato il compito di fornire pareri nei casi previsti dal presente testo unico e dalle disposizioni preliminari alla tariffa dei dazi doganali di importazione.

Il comitato è composto:

per il Ministero del commercio con l'estero dal direttore generale delle importazioni e delle esportazioni e dal direttore generale degli accordi commerciali;

per il Ministero delle finanze, dal direttore generale delle dogane e delle imposte indirette;

per il Ministero dell'agricoltura e delle foreste, dal direttore generale della produzione agricola e dal direttore generale della tutela economica dei prodotti agricoli;

per il Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato, dal direttore generale della produzione industriale, dal direttore generale del commercio interno e dei consumi industriali e dal direttore generale delle fonti di energia;

da un rappresentante del Ministero degli affari esteri;

da un rappresentante del Ministero della marina mercantile;

da un rappresentante del Ministero del turismo e dello spettacolo;

da un rappresentante del Ministero delle partecipazioni statali;

da un rappresentante dell'Istituto nazionale per il commercio estero;

da quattro esperti estranei alle pubbliche amministrazioni scelti dal Ministero del commercio con l'estero fra gli appartenenti alle categorie agricola, industriale, commerciale e dei lavoratori, interessate agli scambi con l'estero.

Il comitato è presieduto da un Sottosegretario di Stato designato dal Ministro del commercio con l'estero, il quale potrà farsi sostituire dal direttore generale delle importazioni e delle esportazioni del Ministero medesimo.

I membri titolari potranno essere sostituiti da supplenti, da nominarsi con decreto del Ministro del commercio con l'estero.

Alle riunioni del comitato potranno partecipare, quando il presidente lo ritenga necessario, altre persone particolarmente esperte in determinate questioni da trattare.

Le funzioni di segretario del comitato saranno esercitate dal direttore della divisione competente presso la Direzione generale delle importazioni e delle esportazioni o da un funzionario della carriera direttiva appartenente alla stessa Direzione generale, purché di qualifica non inferiore a quella di direttore di sezione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 222 - Nozioni del cabotaggio e della circolazione.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti doganali, e' considerata operazione di cabotaggio la spedizione per via di mare di merci nazionali o nazionalizzate da un porto all'altro dello Stato.

E' considerato operazione di circolazione la spedizione delle merci nazionali o nazionalizzate da un luogo all'altro della frontiera, percorrendo un tratto di territorio estero, o una zona extradoganale, ovvero attraversando le acque estere, o quelle nazionali del lago di Lugano poste fuori del territorio doganale ai sensi dell'art. 2.

[Torna al sommario](#)

Articolo 223 - Condizione giuridica delle merci in cabotaggio o in circolazione.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci nazionali o nazionalizzate, che escono dal territorio doganale in cabotaggio od in circolazione non perdono la nazionalità, purché siano osservate le disposizioni del presente capo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 224 - Spedizione in cabotaggio.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci nazionali o nazionalizzate spedite in cabotaggio perdono la nazionalita', quando le navi che le trasportano toccano porti esteri, salvo il caso di forza maggiore.

Il Ministro per le finanze, con suo decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica, puo' tuttavia stabilire i porti esteri che le navi trasportanti merci nazionali o nazionalizzate in cabotaggio possono toccare, senza che per cio' le merci stesse perdano la nazionalita'.

[Torna al sommario](#)

Articolo 225 - Spedizione in circolazione.

In vigore dal 12/04/1973

La spedizione di merci in circolazione e' subordinata ad apposita autorizzazione del Ministero delle finanze, il quale determina altresì le norme da osservarsi per l'operazione medesima.

[Torna al sommario](#)

Articolo 226 - Contrassegni da apporre ai colli di merci in cabotaggio e in circolazione.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministro per le finanze, con decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica, stabilisce l'elenco delle merci che, ai fini della spedizione in cabotaggio o in circolazione devono essere racchiuse in colli assicurati con piombi o altrimenti identificate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 227 - Documenti doganali per le operazioni di cabotaggio e di circolazione.

In vigore dal 12/04/1973

Per l'uscita delle merci nazionali o nazionalizzate spedite in cabotaggio od in circolazione, la dogana rilascia il "lasciapassare di merci nazionali" nel quale indicati: la qualita' e la quantita' delle merci; il numero e la qualita' dei colli e le loro marche e cifra numeriche; la nave sulla quale le merci sono imbarcate per il cabotaggio, e il mezzo di trasporto per la circolazione; la dogana dalla quale le merci stesse debbono uscire e quella per la quale debbono rientrare, nonche' il termine di tempo stabilito per la loro reintroduzione.

Le merci che per l'esportazione sono soggette a diritti doganali il cui complessivo ammontare superi lire cinquemila per ciascuna spedizione, devono essere accompagnate nel cabotaggio e nella circolazione da bolletta di cauzione per merci nazionali. La cauzione da prestare per garantire la reintroduzione delle merci e' ragguagliata ai diritti dovuti nel caso in cui la reintroduzione non si effettui.

La bolletta di cauzione in luogo del lasciapassare puo' essere prescritta dalla dogana anche se trattasi di merci esenti da diritti di confine all'uscita dal territorio doganale, delle quali sia vietata l'esportazione.

In questo caso la cauzione sara' prestata in misura da stabilire dalla dogana stessa, ma non potra' mai superare il valore della merce.

Le bollette di cauzione ed i lasciapassare non sono validi se non sono stati muniti, da parte dei militari della guardia di finanza, o del "visto imbarcare" o del "visto uscire dallo Stato", secondo i casi, salvo quanto previsto nell'ultimo comma dell'articolo 21.

[Torna al sommario](#)

Articolo 228 - Ritorno delle merci nel territorio doganale.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci in cabotaggio o in circolazione, quando riattraversano la linea doganale per rientrare nel territorio doganale, possono essere dalla dogana verificate in confronto con le indicazioni risultanti dalla bolletta di cauzione o dal lasciapassare da cui sono accompagnate, per stabilirne l'identita'.

Le merci sono considerate estere se la loro identita' non e' riconosciuta, quand'anche siano in colli piombati. Le merci sono parimenti considerate estere se il termine stabilito per la loro reintroduzione e' scaduto da tre mesi per il cabotaggio, o da un mese per la circolazione, eccetto che la mancata reintroduzione nel termine risulti dovuta a forza maggiore.

[Torna al sommario](#)

Articolo 229 - Cabotaggio con navi adibite a linee di navigazione sovvenzionate dallo stato.

In vigore dal 12/04/1973

Il trasporto in cabotaggio, quando si effettua in apposita stiva o in parte di stiva di navi adibite a linee di navigazione sovvenzionate dallo Stato, adattata e chiusa nelle forme stabilite dal regolamento, e' sottoposto al solo riscontro esterno dei colli in confronto di speciali "liste di carico" nelle quali sono descritte le merci secondo i dati risultanti dalle corrispondenti polizze di carico.

Speciali disposizioni possono essere stabilite dal Ministro per le finanze per determinare linee di navigazione, quando ricorrano particolari condizioni di traffico.

[Torna al sommario](#)

Articolo 230 - Spedizioni di merci nazionali per via aerea nell'interno dello stato.

In vigore dal 12/04/1973

La spedizione di merci nazionali o nazionalizzate per via aerea da un punto all'altro del territorio doganale e' sottoposta alle disposizioni doganali stabilite per il cabotaggio, salve le eccezioni che siano disposte dal Ministero delle finanze riguardo a determinate linee o trasporti. Nel regolamento sono stabilite le norme che devono osservarsi nelle operazioni doganali inerenti alle spedizioni di cui sopra.

[Torna al sommario](#)

Articolo 231 - Abolizione di formalita' doganali per le spedizioni per via aerea nello Stato.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministero delle finanze puo', in via generale, disporre l'eliminazione delle formalita' doganali relative alla spedizione di merci nazionali o nazionalizzate in cabotaggio nei casi in cui, in rapporto alla qualita' delle merci stesse, al mezzo di trasporto adoperato o ad altre circostanze, possa ritenersi che non ricorrano pericoli di frode.

La precedente disposizioni e' applicabile anche alla spedizione di merci nazionali o nazionalizzate per via aerea da un punto all'altro del territorio dello Stato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 232 - Imprese autorizzate.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Le imprese industriali e commerciali la cui attività è alimentata da frequenti arrivi di determinate merci dall'estero possono essere autorizzate a prescindere dalla presentazione delle merci stesse alla dogana del luogo di destinazione ed a disporre subito dopo l'arrivo la destinazione doganale prefissata a norma del penultimo comma.

In tali casi il procedimento di accertamento è eseguito periodicamente, attraverso l'esame delle scritture e delle contabilità aziendali che l'impresa è tenuta a mettere a disposizione degli organi doganali ovvero attraverso apposite contabilità richieste dagli organi medesimi. La data in cui l'impresa, ai sensi del precedente comma, può disporre della merce equivale ad ogni effetto alla data di accettazione della dichiarazione doganale di esito.

La liquidazione dei diritti doganali gravanti sulle merci importate nel corso del periodo stabilito si effettua sommando i diritti relativi a ciascun arrivo; per il pagamento di tali diritti si applicano le disposizioni di cui all'art. 78.

L'amministrazione può rifiutare o revocare l'autorizzazione qualora accerti che non sussistano o siano venute meno le condizioni prescritte per il rilascio ovvero quando ritenga che vi sia pericolo o sospetto di abusi. Può altresì escludere dalla facilitazione determinate merci per motivi di tutela degli interessi fiscali o di carattere economico, sanitario, fitopatologico, militare o di pubblica sicurezza, ovvero può prescrivere per determinate merci la osservanza di particolari cautele.

L'autorizzazione non esime l'impresa dal munirsi della autorizzazioni o licenze prescritte da altre disposizioni.

L'autorizzazione può essere rilasciata per una o più delle seguenti destinazioni doganali, da indicarsi espressamente nel provvedimento:

- a) importazione definitiva;
- b) importazione temporanea;
- c) introduzione in magazzino doganale privato.

L'autorizzazione per l'introduzione in magazzino, doganale privato comporta per il magazzino la soppressione dell'obbligo della chiusura con due differenti chiavi, qualora tale obbligo sia stato prescritto in applicazione dell'art. 159, terzo comma.

[Torna al sommario](#)

Articolo 233 - Esecuzione della procedura.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

All'atto dell'arrivo a destinazione della merce, l'impresa autorizzata puo' procedere alla rimozione degli eventuali sigilli che assicurano ai fini doganali l'identita' e l'integrita' dei colli, contenitori o veicoli. Qualora risultino manomissioni di tali sigilli od altre irregolarita' ovvero vi siano dubbi circa la conformita' delle merci a quelle per le quali e' stata accordata l'autorizzazione ovvero sussistano differenze rispetto al documento cauzionale od a quello di trasporto, l'impresa e' tenuta ad informare immediatamente la dogana e ad astenersi, fino all'intervento di questa, da ogni altra manipolazione del carico. In caso diverso, l'impresa prende in carico la merce, subentrando con cio' al vettore od allo spediteore negli obblighi da questo assunti verso la dogana.

Resta in ogni caso salva la facolta' della dogana di intervento all'atto dell'arrivo delle merci, con o senza preavviso; qualora sia preavvisata dell'intervento della dogana, l'impresa deve astenersi da ogni manomissione o manipolazione del carico.

La dogana puo' altresì procedere a saltuari controlli delle scritture e delle contabilita' nonche' eseguire, tenuto conto dei procedimenti di lavorazione, dei coefficienti di rendimento, dei quantitativi di prodotti ottenuti e di altri elementi, riscontri tecnici presso i depositi o stabilimenti dell'impresa diretti a stabilire l'effettiva consistenza qualitativa e quantitativa delle merci introdotte.

Le identita' e le altre spese per l'effettuazione dei controlli da parte dei funzionari doganali nei luoghi dove si trovano le merci, le scritture e le contabilita' sono poste a carico dell'impresa autorizzata.

Il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, prescrive le modalita' di rilascio e le caratteristiche delle autorizzazioni e stabilisce le altre norme necessarie per l'esecuzione della procedura semplificata, che dovranno essere armonizzate con quelle eventualmente fissate in seno agli organi delle Comunita' europee.

[Torna al sommario](#)

Articolo 234 - Estrazioni di merci da magazzini doganali privati.

In vigore dal 12/04/1973

La procedura di cui agli articoli 232 e 233 e' applicabile anche per le operazioni di importazione definitiva o temporanea di merci estratte da magazzini doganali privati, compresi quelli gestiti in regime di magazzini generali, quando nei magazzini medesimi e' consentita l'introduzione di merci con analoga procedura, a norma dell'art. 232, penultimo comma, lettera c).

[Torna al sommario](#)

Articolo 235 - Imprese autorizzate.

In vigore dal 01/08/1985

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Le imprese industriali e commerciali che effettuano frequenti spedizioni all'estero di determinate merci in esportazione, riesportazione o transito possono essere autorizzate a provvedere a tali spedizioni, prescindendo dalla presentazione della dichiarazione doganale e delle merci alla dogana del luogo di partenza.

Il controllo sulle singole spedizioni effettuate e' eseguito periodicamente attraverso l'esame delle scritture e delle contabilita' aziendali, che l'impresa e' tenuta a mettere a disposizione degli organi doganali, ovvero attraverso apposite contabilita' richieste dagli organi medesimi.

Si osservano le disposizioni di cui all'articolo 232, commi quarto e quinto.

Le disposizioni del presente articolo sono applicabili anche nei confronti delle imprese di spedizione internazionale, che siano in possesso dei requisiti di affidabilita' e degli altri requisiti che saranno stabiliti con il decreto di cui all'art. 236, ultimo comma, relativamente alle spedizioni di merci, di terzi proprietari, in partenza da localita' situate nel territorio di competenza della circoscrizione doganale nel cui ambito le imprese medesime hanno la sede principale o una sede secondaria, stabile ed organizzata. Nelle operazioni doganali compiute ai sensi del presente comma le imprese di spedizione sono solidalmente responsabili con proprietari agli effetti tributari e valutari.

[Torna al sommario](#)

Articolo 236 - Esecuzione della procedura.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

I documenti doganali che devono scortare le singole spedizioni sono redatti, nel numero prescritto di esemplari, direttamente dall'impresa autorizzata mediante l'uso dei modelli previamente vidimati e numerati dalla dogana, a rigoroso rendiconto. Su tali modelli, al momento della spedizione delle merci, l'imprenditore autorizzato compila la dichiarazione doganale, la sottoscrive e vi appone timbro ufficiale all'uopo fornito dall'amministrazione a spese dell'imprenditore medesimo; la dichiarazione e' poi perfezionata mediante registrazione in apposito registro a rigoroso rendiconto fornito dalla dogana; essa vale quale documento doganale, emesso sotto la responsabilita' della impresa. Uno degli esemplari del documento deve essere fatto pervenire entro il piu' breve tempo possibile alla dogana per gli ulteriori adempimenti di competenza.

La data di spedizione della merce risultante dal documento emesso dall'imprenditore e' considerata ad ogni effetto come data di accettazione della dichiarazione doganale.

Resta in ogni caso salva la facolta' della dogana di intervento all'atto della partenza delle merci, con o senza preavviso; qualora sia preavvisata dell'intervento della dogana, l'impresa deve astenersi dal dare corso alla partenza.

La dogana puo' altresì procedere a saltuari controlli delle scritture e delle scritture e delle contabilita' nonche' eseguire, tenuto conto dei procedimenti di lavorazione, dei quantitativi di materie prime introdotte, dei coefficienti di rendimento e di altri elementi, riscontri tecnici presso i depositi o stabilimenti dell'impresa diretti a stabilire l'effettiva consistenza qualitativa e quantitativa delle merci spedite. Per l'effettuazione dei controlli predetti, si osservano le disposizioni di cui al penultimo comma dell'art. 233.

Il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, prescrive le modalita' di rilascio e le caratteristiche delle autorizzazioni e stabilisce le altre norme per l'esecuzione della procedura semplificata, che dovranno essere armonizzate con quelle eventualmente fissate in seno agli organi delle Comunita' europee.

[Torna al sommario](#)

Articolo 237 - Altre facilitazioni per le esportazioni di esportazione o riesportazione.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 08/11/1990 n. 374 Articolo 24

Il Ministero delle finanze puo' consentire che, quando le merci devono formare oggetto di dichiarazione di esportazione o riesportazione, tale dichiarazione sia armonizzata od unificata con altro documento doganale, commerciale o di trasporto, riconosciuto valido per l'uscita della merce dallo Stato. Puo' altresì consentire che, in luogo della dichiarazione per ciascuna spedizione, sia presentata periodicamente una dichiarazione doganale riepilogativa delle spedizioni effettuate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 238 - Applicazione del regime di transito comunitario.

In vigore dal 01/08/1985

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Le norme di attuazione dei regolamenti emanati dai competenti organi delle Comunità europee per disciplinare il regime di transito comunitario sono adottate dal Ministro delle finanze di concerto, ove occorra, con gli altri Ministri interessati.

Il regime di transito comunitario è assimilato, ai fini sanzionatori e ad ogni altro fine non previsto o non disciplinato dai regolamenti comunitari, alle destinazioni doganali contemplate dall'art. 55, delle quali esplica l'effetto. Detto regime non si applica tuttavia ai trasporti di merci soggette a diritti doganali, che hanno inizio e termine nel territorio doganale o che vengano effettuati con mezzi di navigazione da un porto nazionale ad altro porto nazionale.

Il regime di transito comunitario, nei casi in cui esso non è obbligatorio ai sensi delle disposizioni comunitarie, si applica a richiesta degli interessati sotto l'osservanza delle condizioni da stabilirsi dal Ministro delle finanze.

[Torna al sommario](#)

Articolo 239 - Controllo delle merci spedite in regime di transito comunitario.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Salvo casi di sospetto di abusi, per le spedizioni in regime di transito comunitario gli uffici doganali di passaggio prescindono dalla visita delle merci. Essi controllano la regolarità e la integrità dei contrassegni apposti e degli altri mezzi di identificazione adottati per i trasporti diversi da quelli contemplati dall'art. 42 del regolamento (C.E.E.) n. 542/69. Ai fini della vigilanza, gli uffici doganali di passaggio annotano sul documento di transito comunitario esibito, salvo per i casi non ritenuti necessari, l'itinerario da seguire sul territorio nazionale e il tempo massimo di percorrenza, che vengono fissati tenendo conto delle esigenze del trasporto.

Quando circostanze inducano a sospetti di abusi o di frodi, possono essere effettuati controlli in corso di viaggio. Tali controlli sono esercitati dalla guardia di finanza.

[Torna al sommario](#)

Articolo 240 - Mezzi di identificazione.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Sono riconosciuti validi i mezzi di identificazione adottati dagli uffici doganali di partenza ovvero dalle amministrazioni ferroviarie che assumono la responsabilita' dell'operazione di transito nei confronti della dogana.

[Torna al sommario](#)

Articolo 241 - Avvisi di passaggio e semplificazione delle procedure.

In vigore dal 19/03/1985

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Modificato da: Legge del 07/03/1985 n. 77 Articolo 2

Gli avvisi consegnati agli uffici doganali di passaggio di cui all'**articolo 11, lettera d), del regolamento CEE n. 222/77** devono essere allibrati, non oltre le ventiquattro ore dalla loro consegna, su appositi registri conformi al modello stabilito dal Ministero delle finanze, anche mediante supporti meccanografici del sistema informatico doganale. Le scritture sostitutive degli avvisi di passaggio tenuti dall'amministrazione ferroviaria restano a disposizione della dogana per un periodo di cinque anni e devono essere esibite ad ogni richiesta della dogana stessa.

[Torna al sommario](#)

Articolo 242 - Uscita delle merci dallo stato.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

L'esemplare del documento di transito comunitario, munito delle annotazioni prescritte dall'art. 26 del regolamento (C.E.E) numero 542/69 ed attestante la presentazione della merce all'ufficio doganale di destinazione, costituisce la prova dell'uscita delle merci dal territorio doganale dello Stato.

Nei casi di esportazione di merci con abbuono o restituzione di diritti diversi da quelli previsti dai competenti organi delle Comunità europee in materia di restituzione prelievi, il termine prescritto dalle disposizioni vigenti per la presentazione delle domande di abbuono o di restituzione decorre, salvo quanto previsto nell'articolo 173, dalla data di notifica all'interessato dell'avvenuto arrivo, all'ufficio doganale di partenza, del documento di cui al precedente comma.

Tuttavia, in luogo dell'esemplare del documento di transito vistato dall'ufficio doganale di destinazione, l'uscita dallo Stato delle merci può essere provata da qualsiasi documentazione ritenuta idonea da parte del Ministero delle finanze.

[Torna al sommario](#)

Articolo 243 - Documenti che giustificano il carattere comunitario delle merci.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

I documenti istituiti ai sensi del regolamento (C.E.E.) n. 542/69 per giustificare il carattere comunitario delle merci sostituiscono i certificati di circolazione previsti dal **decreto del Presidente della Repubblica 24 dicembre 1960, n. 1587**, e dalle altre norme vigenti.

Si prescinde dai documenti di cui al precedente comma per le merci introdotte alle condizioni previste dagli articoli 1 paragrafo 4, 48 paragrafo 2, e 49 paragrafo 2, lettera a), del regolamento medesimo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 244 - Garanzie.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

La garanzia globale di cui all'art. 30 del regolamento (C.E.E.) n. 542/69 deve essere prestata in relazione alla presunta entita' dei diritti e tributi commisurati al prevedibile volume delle spedizioni effettuate dall'obbligo principale in regime di transito comunitario in un determinato periodo di tempo. Tale garanzia puo' essere anche commisurata a 5 mila unita' di conto per ciascuna delle prevedibili operazioni di transito comunitario nel periodo di tempo considerato.

La garanzia costituita ai sensi dell'art. 33 del Regolamento predetto deve essere prestata per somma indeterminata, qualora non sia costituita da un deposito in contanti.

Per la costituzione nello Stato delle garanzie di cui ai precedenti commi si osservano le modalita' indicate nell'art. 87, salvo che non sia diversamente disposto dai competenti organi delle Comunita' europee.

[Torna al sommario](#)

Articolo 245 - Soste dei trasporti in entrata.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

In caso di soste dei trasporti, previste e determinabili all'atto dell'entrata, il trasportatore e' tenuto a comunicare le localita' in cui intende fermarsi ed i presumibili tempi di sosta, che devono essere annotati sul documento di transito comunitario dall'ufficio doganale di passaggio. In caso di soste non previste ne' determinabili all'atto dell'entrata, il trasportatore e' tenuto a darne subito notizia alla dogana o al comando della guardia di finanza piu' vicino ovvero ai carabinieri o alla pubblica sicurezza, che devono attestare i tempi di sosta.

[Torna al sommario](#)

Articolo 246 - Incidenti ed altri inconvenienti durante il trasporto.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Nei casi in cui non sia possibile l'intervento della dogana, sono abilitati a provvedere agli adempimenti di cui all'articolo 25 del regolamento (C.E.E.) n. 542/69, la guardia di finanza, i carabinieri e la pubblica sicurezza ovvero, per i trasporti per ferrovia, il personale dell'amministrazione ferroviaria designato dal Ministero dei trasporti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 247 - Inapplicabilita' del regime del transito comunitario ai trasporti interni.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Il regime di transito comunitario non si applica ai trasporti di merci, soggette a diritti doganali, che hanno inizio e termine nel territorio nazionale o che vengono effettuati per via marittima da un porto nazionale ad un altro porto nazionale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 248 - Casi in cui il regime del transito comunitario non e' obbligatorio.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Nei casi in cui il regime di transito comunitario non e' obbligatorio ai sensi delle disposizioni comunitarie, tale regime si applica a richiesta degli interessati, sotto la osservanza delle condizioni da stabilirsi dal Ministro per le finanze.

[Torna al sommario](#)

Articolo 249 - Merci in libera pratica negli stati membri della comunita' europea.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere che non soddisfano alle condizioni previste dagli articoli 9 e 10 del trattato istitutivo della Comunita' economica europea, quando non siano dichiarate per l'importazione definitiva, possono essere poste nelle condizioni predette verso pagamento dei soli dazi doganali, prelievi agricoli e tasse di effetto equivalente, restando vincolate alla dogana ad ogni altro effetto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 250 - Esportazione verso paesi terzi di taluni prodotti ammessi alla restituzione.

In vigore dal 12/04/1973

I prodotti che vengono ammessi a restituzione, ai sensi dell'articolo 2 del regolamento n. 441/69/C.E.E. adottato dal Consiglio delle Comunità europee il 4 marzo 1969, devono essere vincolati al regime della temporanea importazione e sono sottoposti a tutti gli effetti alle norme degli articoli 175 e seguenti, salvo quanto diversamente disposto dallo stesso Regolamento e dalle relative norme di applicazione, modifiche ed aggiunte.

I prodotti che vengono ammessi a restituzione, ai sensi dell'art. 3 del regolamento predetto, sono sottoposti alle norme relative al regime di deposito doganale o di punto franco o deposito franco, salvo quanto diversamente disposto dallo stesso Regolamento n. 441/69/C.E.E. e relative norme di applicazione, modifiche ed aggiunte.

[Torna al sommario](#)

Articolo 251 - Prodotti dei territori extradoganali e della piattaforma continentale.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti doganali i prodotti del suolo, della pastorizia, dell'allevamento e delle attività estrattive ottenuti nei territori extradoganali elencati nel quarto comma dell'articolo 2, anche se trasformati o lavorati nei territori stessi, nonché quelli ottenuti dallo sfruttamento della piattaforma continentale di cui all'**art. 1 della legge 21 luglio 1967, n. 613**, sono considerati prodotti ottenuti nel territorio doganale.

Con decreto del Ministro per le finanze, da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica, sono stabilite le condizioni e le modalità da osservarsi per l'applicazione del precedente comma, dirette ad impedire che corrispondenti prodotti esteri possano essere introdotti dai territori extradoganali o dalla piattaforma continentale nel territorio doganale senza l'assolvimento degli oneri doganali.

Sono fatte salve, relativamente ai prodotti diversi da quelli indicati nel primo comma, le disposizioni di leggi speciali che prevedono agevolazioni fiscali per l'immissione in consumo nel territorio doganale di prodotti ottenuti in territori extradoganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 252 - Generi costituenti provviste di bordo delle navi e degli aeromobili.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti doganali costituiscono provviste di bordo delle navi e degli aeromobili i generi di consumo di ogni specie occorrenti a bordo per assicurare:

- a) il soddisfacimento delle normali esigenze di consumo delle persone componenti l'equipaggio e dei passeggeri;
- b) l'alimentazione degli organi di propulsione della nave o dell'aeromobile ed il funzionamento degli altri macchinari ed apparati di bordo;
- c) la manutenzione e la riparazione della nave o dell'aeromobile nonché delle relative dotazioni di bordo;
- d) la conservazione, la lavorazione e la confezione a bordo delle merci trasportate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 253 - Provviste di bordo esistenti sulle navi in arrivo.

In vigore dal 12/04/1973

Le provviste di bordo estere esistenti sulle navi italiane e straniere al loro arrivo in un porto o rada od altro punto di approdo marittimo dello Stato possono essere consumate a bordo, in esenzione da diritti doganali, durante la permanenza in detto porto, rada o punto di approdo. Per le provviste di origine nazionale si prescinde altresì dal recupero dei diritti restituiti od abbuonati all'atto della esportazione.

Ferma restando l'applicazione dell'art. 15 delle disposizioni preliminari alla tariffa dei dazi doganali di importazione, approvata con decreto del Presidente della Repubblica 26 giugno 1965, n. 723, e successive modificazioni, sono escluse dalle predette agevolazioni le provviste consumate:

- a) sulle navi italiane militari e da diporto durante l'intero periodo di sosta;
- b) sulle navi italiane non comprese nella lettera a), nel periodo in cui si trovino in disarmo ovvero nel periodo eccedente le quarantotto ore durante il quale si trovino in bacini, officine o cantieri per riparazioni o siano ferme per motivi non attinenti alla normale attività di trasporto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 254 - Imbarco e trasbordo di provviste di bordo sulle navi.

In vigore dal 21/05/1978

Modificato da: Legge del 20/04/1978 n. 153 Articolo 3

I generi costituenti provviste di bordo imbarcati o trasbordati sulle navi in partenza dai porti dello Stato si considerano usciti in transito o riesportazione se esteri ovvero in esportazione definitiva se nazionali o nazionalizzati.

La precedente disposizione è applicabile alle navi militari italiane solo quando debbono recarsi in crociera fuori del mare territoriale. E' altresì applicabile alle unità italiane e straniere da diporto, a condizione che siano in partenza da un porto marittimo dello Stato con diretta destinazione ad un porto estero e a condizione che la partenza avvenga entro le otto ore successive all'imbarco e sia annotata sul giornale delle partenze ed arrivi per l'imbarco delle provviste di bordo in franchigia doganale e che, in caso di rientro in un porto nazionale, lo scalo nel porto estero risulti comprovato mediante il visto apposto sul giornale delle partenze ed arrivi per l'imbarco delle provviste di bordo in franchigia doganale dall'autorità marittima o doganale estera; qualora le predette condizioni non si verifichino, i benefici già accordati si intendono revocati e si applicano le sanzioni previste dalle vigenti leggi finanziarie. (1)

Quando ragioni di sicurezza fiscale lo esigano, per l'imbarco ed il trasbordo di provviste di bordo sulle navi di stazza netta non superiore a cinquanta tonnellate e su quelle di qualsiasi stazza che non siano in diretta partenza per un porto estero il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, può, sia in via generale sia limitatamente a determinati generi od a determinati quantitativi di essi, escludere l'applicabilità del disposto di cui al primo comma, ovvero subordinata all'osservanza di particolari norme o condizioni.

Le provviste di bordo imbarcate o trasbordate a norma dei precedenti commi possono essere consumate nel porto in esenzione dai diritti doganali, prima della partenza della nave, alle condizioni stabilite nell'art. precedente. (2)

Nei casi in cui la disposizione del primo comma non è applicabile, i generi imbarcati si intendono destinati al consumo nel territorio doganale.

(1) L'articolo unico, D.M. 17 aprile 1986, ha disposto che, con effetto dal 1° luglio 1986, la disposizione di cui al presente comma non è applicabile alla benzina imbarcata come provvista di bordo sulle motobarche da pesca.

(2) Il D.M. 14 febbraio 1983, ha disposto che sulle navi di stazza netta non superiore a cinquanta tonnellate e su quelle di qualsiasi stazza che non sono in diretta partenza per un porto estero, viene limitato l'imbarco per il consumo delle bevande alcoliche allo stato estero, quali provviste di bordo, ad una sola bottiglia, non superiore ad un litro, ogni dieci giorni, per ciascun membro dell'equipaggio.

[Torna al sommario](#)

Articolo 255 - Navi in navigazione nel mare territoriale.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti del consumo delle provviste di bordo estere e di quelle nazionali esportate, le navi italiane e straniere in navigazione nel mare territoriale sono considerate fuori del territorio doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 256 - Natanti adibiti a servizi interni.

In vigore dal 12/04/1973

La disciplina stabilita nei precedenti articoli 253, 254 e 255 non riguarda i natanti adibiti esclusivamente al servizio nei porti, nelle rade e nelle lagune e quelli adibiti alla navigazione interna.

[Torna al sommario](#)

Articolo 257 - Provviste di bordo esistenti sugli aeromobili in arrivo.

In vigore dal 12/04/1973

Le provviste di bordo estere esistenti sugli aeromobili italiani e stranieri al loro arrivo negli aeroporti dello Stato, esclusi i generi di cui alla lettera a) dell'art. 252, possono essere consumate a bordo, in esenzione da diritti doganali, durante la sosta negli aeroporti predetti. Per le provviste di origine nazionale si prescinde dal recupero dei diritti restituiti od abbuonati all'atto della esportazione.

Ferma restando l'applicazione dell'articolo 15 delle disposizioni preliminari alla tariffa dei dazi doganali di importazione approvata con decreto del Presidente della Repubblica 26 giugno 1965, n. 723, e successive modificazioni, sono escluse dalle predette agevolazioni le provviste consumate:

- a) sugli aeromobili italiani militari e da turismo nonche' su ogni altro trasporto di passeggeri o merci, durante l'intero periodo di sosta;
- b) sugli aeromobili italiani non compresi nella lettera a), nel periodo in cui siano in disarmo ovvero nel periodo eccedente le quarantotto ore durante il quale si trovino in officine o cantieri per riparazione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 258 - Imbarco e trasbordo di provviste di bordo sugli aeromobili.

In vigore dal 12/04/1973

I generi costituenti provviste di bordo imbarcati o trasbordati sugli aeromobili in partenza dagli aeroporti dello Stato si considerano in transito od in riesportazione, se esteri, ovvero in esportazione definitiva, se nazionali o nazionalizzati.

La precedente disposizione e' applicabile a condizione che gli aeromobili siano in partenza per un aeroporto estero, ancorche' debbano effettuare, prima di recarsi all'estero, altri scali sul territorio italiano.

Quando ragioni di sicurezza fiscale lo esigano, il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, puo', sia in via generale sia limitatamente a determinati generi od a determinati quantitativi di essi, escludere la applicabilita' della disposizione di cui al primo comma per l'imbarco ed il trasbordo di provviste sugli aeromobili che non siano in diretta partenza per un aeroporto estero ovvero subordinarla alla osservanza di particolari norme e condizioni.

Le provviste di bordo imbarcate o trasbordate a norma dei precedenti commi possono essere consumate od utilizzate nell'aeroporto in esenzione da diritti doganali, prima della partenza dell'aeromobile, alle condizioni stabilite nell'articolo precedente.

Nei casi in cui la disposizione del primo comma non e' applicabile, i generi imbarcati si intendono destinati al consumo nel territorio doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 259 - Aeromobili in navigazione nello spazio aereo sottoposto alla sovranita' dello Stato.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti del consumo delle provviste di bordo estere e di quelle nazionali esportate, gli aeromobili italiani e stranieri in navigazione nello spazio aereo sottoposto alla sovranita' dello Stato sono considerati fuori del territorio doganale.

La precedente disposizione non si applica, per quanto concerne il consumo di generi di cui all'art. 252, lettera a), agli aeromobili in servizio internazionale di linea nel tratto fra due scali in territorio italiano, quando per tale tratto possono essere accettati nuovi passeggeri in volo interno.

[Torna al sommario](#)

Articolo 260 - Sbarco di provviste di bordo di origine nazionale.

In vigore dal 12/04/1973

Le provviste di bordo di origine nazionale sbarcate dalle navi o dagli aeromobili per la immissione in consumo nel territorio doganale sono esenti da diritti doganali, salvo il recupero dei diritti restituiti od abbuonati all'atto dell'esportazione.

Se si tratta di navi od aeromobili non ammessi al trattamento di cui al primo comma di ciascuno degli articoli 254 e 258, lo sbarco delle provviste predette puo' essere effettuato prescindendo anche dalle formalita' doganali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 261 - Provviste di bordo delle navi e degli aeromobili esonerati dall'obbligo del manifesto.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministro per le finanze stabilisce le condizioni e le modalita' per la applicazione dei precedenti articoli relativamente alle provviste di bordo delle navi e degli aeromobili ammessi alle agevolazioni previste negli stessi articoli, quando tali navi ed aeromobili siano esonerati dall'obbligo del manifesto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 262 - Navi ed aeromobili stranieri. Reciprocita' di trattamento.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, puo' stabilire che le singole agevolazioni previste negli articoli 253, 254, 257 e 258 non sono applicabili nei confronti delle navi o degli aeromobili battenti la bandiera di altri Stati, qualora risulti che detti Stati non accordano nei propri porti o aeroporti uguale trattamento alle navi od agli aeromobili italiani della stessa specie.

[Torna al sommario](#)

Articolo 263 - Agevolazioni previste da leggi speciali o da accordi internazionali.

In vigore dal 12/04/1973

Restano ferme tutte le maggiori agevolazioni in materia di provviste di bordo delle navi e degli aeromobili previste da leggi speciali e da accordi internazionali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 264 - Depositi speciali per provviste di bordo nei porti e negli aeroporti.

In vigore dal 12/04/1973

Il capo del compartimento doganale competente puo' autorizzare le imprese esercenti servizi di trasporto marittimo od aereo, i provveditori di bordo, comprese le aziende petrolifere, gli enti militari, le amministrazioni e gli enti portuali ed aeroportuali e loro concessionari ad istituire depositi speciali per la custodia delle provviste di bordo estere e nazionali, vincolate all'imbarco sulle navi e sugli aeromobili nei confronti dei quali siano applicabili le disposizioni del primo comma degli articoli 254 e 258. Agli effetti doganali, le provviste introdotte nei depositi speciali si considerano uscite dal territorio doganale in transito o riesportazione se estere ed in esportazione definitiva se nazionali o nazionalizzate. Nei depositi speciali e' consentito procedere allo scondizionamento dei colli, alla preparazione di pasti confezionati, a miscele e ad ogni altra manipolazione richiesta dalle esigenze di bordo. Per la gestione dei depositi speciali e per l'imbarco dei generi da essi estratti su navi ed aeromobili si osservano le disposizioni all'uopo stabilite dal Ministero delle finanze, nonche' le altre misure che siano disposte dagli organi doganali ai fini della sicurezza fiscale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 265 - Provviste di bordo dei treni internazionali.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti doganali costituiscono provviste di bordo dei treni internazionali i generi di consumo occorrenti durante il viaggio per assicurare:

- a) il funzionamento dei servizi di bar e di ristorante e dei servizi di rivendita istituiti sui treni viaggiatori per le normali esigenze dei passeggeri e del personale viaggiante;
- b) l'alimentazione degli organi di propulsione e degli altri apparati del convoglio;
- c) la manutenzione del materiale rotabile nonche' degli organi di propulsione e degli altri apparati;
- d) la conservazione delle merci trasportate.

Le provviste estere di cui alle lettere b), c), e d), esistenti sui treni internazionali all'atto dell'arrivo nel territorio doganale e contenute nei normali serbatoi direttamente collegati con gli apparati da alimentare possono essere consumate a bordo dei treni medesimi, in esenzione da diritti doganali, durante il successivo percorso nel territorio predetto, fino ad esaurimento.

L'agevolazione si estende ai generi di cui alla lettera a) esistenti a bordo, limitatamente ai quantitativi proporzionati al fabbisogno per il consumo in treno da parte dei viaggiatori e del personale che proseguono il viaggio nel territorio doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 266 - Provviste di bordo dei veicoli stradali a motori.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti doganali costituiscono provviste di bordo dei veicoli stradali a motore i combustibili, i carburanti ed i lubrificanti occorrenti durante il viaggio per assicurare l'alimentazione del motore medesimo e delle apparecchiature del veicolo.

Le provviste estere esistenti sui veicoli stradali a motore italiani e stranieri all'atto dell'arrivo nel territorio doganale, sempreche' siano contenute nei normali serbatoi direttamente collegati con gli organi da alimentare, possono essere consumate in esenzione da diritti doganali, fino ad esaurimento, durante il successivo percorso nel territorio medesimo per le esigenze del veicolo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 267 - Definizione.

In vigore dal 12/04/1973

Agli effetti doganali costituiscono dotazioni di bordo delle navi, degli aeromobili, dei treni internazionali e dei veicoli stradali a motore in esercizio i macchinari, gli attrezzi, gli strumenti, i mezzi di salvataggio, le parti di ricambio, gli arredi ed ogni altro oggetto suscettibile di utilizzazione reiterata, destinati a servizio od ornamento del mezzo di trasporto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 268 - Regime doganale delle dotazioni di bordo dei veicoli stranieri che entrano nel territorio doganale e di quelli italiani che ne escono.

In vigore dal 12/04/1973

Le dotazioni esistenti a bordo dei mezzi di trasporto stranieri e relativi rimorchi che entrano nel territorio doganale e quelle esistenti a bordo degli analoghi veicoli italiani che escono dal territorio predetto sono assoggettate, durante la permanenza rispettivamente nel territorio stesso e fuori di esso, al medesimo regime doganale previsto per il veicolo a servizio od ornamento del quale sono destinate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 269 - Imbarco od installazione di dotazione a bordo delle navi.

In vigore dal 12/04/1973

I prodotti, i macchinari ed i materiali esteri e nazionali che vengono imbarcati od installati nei porti dello Stato su navi in esercizio italiane o straniere adibite alla navigazione marittima di stazza netta superiore a cinquanta tonnellate e che sono destinati a dotazioni di bordo delle navi medesime sono considerati usciti in transito se esteri ed in esportazione se nazionali o nazionalizzati, a condizione che l'imbarco o l'installazione a bordo avvenga senza intervento di cantieri o di altri assuntori specializzati. Il Ministro per le finanze, con proprio decreto emanato di concerto con il Ministro per la marina mercantile e da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, puo' tuttavia stabilire, in via generale, che la precedente disposizione sia applicabile anche quando l'imbarco o la installazione a bordo avvenga con intervento di cantieri od altri assuntori specializzati, purché le dotazioni anzidette risultino direttamente acquistate dall'armatore o dal proprietario della nave a cui sono destinate. Al di fuori dei casi previsti nel precedente comma, i prodotti, i macchinari ed i materiali imbarcati od installati nello Stato su navi di ogni genere per essere destinati a dotazioni di bordo s'intendono immessi in consumo nel territorio doganale. Restano ferme, per l'immissione in consumo, le agevolazioni fiscali previste dalla tariffa dei dazi doganali di importazione o da leggi speciali; sono altresì fatte salve le disposizioni di leggi speciali che prevedono un diverso regime doganale per l'imbarco o la installazione delle dotazioni di bordo predette.

[Torna al sommario](#)

Articolo 270 - Sbarco di dotazioni di bordo dalle navi.

In vigore dal 12/04/1973

Le dotazioni di bordo che si sbarcano dalle navi italiane e straniere nei porti dello Stato si considerano estere agli effetti doganali.
La predetta disposizione non si applica quando venga dimostrato che si tratti di prodotti, macchinari o materiali precedentemente immessi in consumo a norma del precedente articolo, secondo comma; in tali casi devono essere revocate le agevolazioni eventualmente accordate all'atto della immissione in consumo, a meno che la nuova destinazione dei prodotti, macchinari e materiali sbarcati non dia titolo al mantenimento delle agevolazioni stesse.

[Torna al sommario](#)

Articolo 271 - Sbarco temporaneo delle dotazioni di bordo dalle navi e dagli aeromobili.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministero delle finanze puo' stabilire, anche in deroga alle disposizioni in materia di temporanea importazione, procedure semplificate per agevolare lo sbarco temporaneo dalle navi e dagli aeromobili di dotazioni di bordo destinate ad essere riparate o revisionate.

[Torna al sommario](#)

Articolo 272 - Imbarco od installazione di dotazioni di bordo sugli aeromobili stranieri.

In vigore dal 12/04/1973

I prodotti, i macchinari ed i materiali esteri e nazionali che vengono imbarcati od installati nello Stato su aeromobili stranieri in esercizio per essere destinati a dotazioni di bordo degli aeromobili medesimi sono considerati usciti in transito on in riesportazione se esteri ed in esportazione se esteri ed in esportazione se nazionali o nazionalizzati.

[Torna al sommario](#)

Articolo 273 - Navi ed aeromobili stranieri. Reciprocita' di trattamento.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministro per le finanze, con proprio decreto da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, puo' stabilire che le agevolazioni previste negli articoli 269, primo comma, e 272 non sono applicabili nei confronti delle navi e degli aeromobili battenti bandiera di altri Stati, qualora risulti che detti Stati non accordano nei propri porti od aeroporti uguale trattamento alle navi od agli aeromobili italiani della stessa specie.

[Torna al sommario](#)

Articolo 274 - Imbarco od installazioni di dotazioni di bordo su treni internazionali e su autoveicoli stradali a motore, immatricolati all'estero.

In vigore dal 12/04/1973

Per l'imbarco o l'installazione nello Stato di dotazioni di bordo sui treni internazionali e sui veicoli stradali a motore e relativi rimorchi, immatricolati all'estero, si osservano le disposizioni stabilite negli accordi e nelle convenzioni internazionali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 275 - Merci estere cadute in abbandono.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere cadute in abbandono durante la giacenza nei magazzini o recinti di temporanea custodia gestiti dagli enti ed imprese autorizzati ai sensi dell'art. 97 possono essere assoggetate, a seguito di dichiarazione presentata dal gestore del magazzino o recinto in sostituzione del proprietario delle merci stesse, al regime del deposito doganale privato. La dichiarazione deve essere presentata entro dieci giorni dalla caduta in abbandono o, nei casi indicati nel secondo comma dello art. 278, entro il piu' breve termine fissato dal capo della dogana; le merci in tal modo assoggetate al regime del deposito perdono, agli effetti doganali, la condizione di merci abbandonate. Trascorso inutilmente il predetto termine, la dogana iscrive le merci in apposito registro.

Nel medesimo registro indicato nel precedente comma vengono iscritte le merci estere cadute in abbandono durante la giacenza nei magazzini di temporanea custodia gestiti dalla dogana e quelle non ritirate dai depositi di diretta custodia della dogana entro il termine di cui all'articolo 151, primo comma.

[Torna al sommario](#)

Articolo 276 - Merci nazionali e nazionalizzate cadute in abbandono.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci nazionali e nazionalizzate cadute in abbandono sono prese in carico dalla dogana in apposito registro. Tuttavia, quelle giacenti nei magazzini o recinti di temporanea custodia gestiti da enti ed imprese autorizzati perdono, agli effetti doganali, la condizione di merci abbandonate se la dogana dichiara di non vantare sulle merci stesse ragioni di credito per tributi e spese; in tal caso all'esito di dette merci provvede il gestore del magazzino o recinto secondo le norme del codice civile o di leggi speciali.

[Torna al sommario](#)

Articolo 277 - Ricognizione delle merci abbandonate.

In vigore dal 12/04/1973

Ai fini dell'iscrizione nei registri di cui ai precedenti articoli 275 e 276 la dogana procede alla ricognizione della merce, verificandone la quantità e la qualità ed effettuandone provvisoriamente una stima sommaria. Tali operazioni, in assenza del proprietario, sono eseguite alla presenza di due testimoni estranei all'amministrazione finanziaria e, se le merci non si trovano presso la dogana, del depositario o di un suo rappresentante. Trascorso un mese dalla caduta in abbandono la dogana, a norma dei successivi articoli, procede alla vendita delle merci iscritte nei registri anzidetti ovvero ne dispone la cessione gratuita o la distruzione. Fino al momento dell'esito, le merci cadute in abbandono durante la giacenza nei magazzini o recinti gestiti dagli enti ed imprese autorizzati restano in consegna ai magazzini o recinti medesimi, senza che la dogana sia tenuta a rispondere di perdite od avarie ed a sostenere le relative spese di custodia.

[Torna al sommario](#)

Articolo 278 - Esito delle merci abbandonate.

In vigore dal 12/04/1973

All'esito delle merci iscritte nei registri provvede il ricevitore della dogana che le ha in carico. Ove se ne ravvisi l'opportunità, esse possono essere concentrate presso altre dogane, che le assumono in carico.

Il capo della circoscrizione doganale nella quale è compresa la dogana che ha in carico le merci può disporre che, anche prima della scadenza del normale termine di un mese dalla caduta in abbandono, le merci stesse:

- a) siano cedute subito e gratuitamente ad istituti aventi scopi di assistenza e beneficenza, in esenzione dai diritti doganali e col vincolo della destinazione agli scopi predetti, quando si tratti di merci deperibili di esigua quantità o di scarso valore commerciale;
- b) siano vendute a trattativa privata, quando si tratti di merci deperibili non rientranti nella precedente lettera a) o di merci il cui limitato valore commerciale non consentirebbe il recupero delle spese di custodia ove questa fosse ulteriormente protratta, ovvero quando sussistano altri fondati motivi di urgenza;
- c) siano immediatamente distrutte, prescindendosi dal tentarne la vendita, quando si tratti di merci che in sede di stima sommaria siano state riconosciute prive di valore commerciale ovvero quando ricorrano particolari motivi di necessità o convenienza.

Per le merci giacenti nei magazzini o recinti gestiti dagli enti ed imprese autorizzati, i provvedimenti di cui alle lettere a) e c) del precedente comma possono essere adottati solo con il consenso del gestore.

All'infuori dei casi indicati nel secondo comma, le merci sono vendute mediante pubblico incanto o licitazione privata, a scelta del ricevitore, e sono offerte per singoli oggetti oppure a lotti, secondo la convenienza. La vendita può essere affidata ad un istituto di vendite giudiziarie, autorizzato ai sensi dell'art. 159 delle disposizioni di attuazione del codice di procedura civile, il quale, ove lo ritenga necessario, ha facoltà di asportare le merci dai locali in cui sono depositate, previa prestazione di idonea cauzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 279 - Procedimenti per la vendita delle merci abbandonate.

In vigore dal 12/04/1973

Prima della vendita, la dogana provvede alla stima definitiva delle merci, che costituirà il prezzo base.

Quando la vendita è effettuata al pubblico incanto il relativo avviso, contenente l'indicazione del giorno, dell'ora e del luogo della gara, deve essere, almeno dieci giorni prima della gara stessa, affisso nell'albo della sede della dogana e pubblicato nel Foglio annunci legali della provincia(1); ove ne ravvisi l'opportunità, il capo della dogana può disporre che all'avviso per il pubblico incanto sia data maggiore diffusione. Quando la vendita è effettuata mediante licitazione privata, il relativo invito, contenente le medesime indicazioni, deve essere diramato ad almeno cinque ditte che possano avere interesse alla gara.

Sia nell'avviso che nell'invito devono essere anche indicati, per ciascun oggetto o per ciascun lotto, il prezzo base e l'ammontare dei diritti doganali dovuti in base alle norme di cui al primo comma dell'art. 281; deve altresì esservi fatta menzione degli eventuali ulteriori adempimenti necessari ai fini della nazionalizzazione.

Le merci che dopo un primo esperimento di pubblico incanto o di licitazione privata rimangono invendute sono messe in vendita con una successiva gara al migliore offerente, prescindendosi dal prezzo base.

(1) I fogli degli annunci legali delle province sono stati aboliti dall'[art. 31, L. 24 novembre 2000, n. 340](#), con la decorrenza ivi indicata. Lo stesso articolo ha inoltre stabilito che, quando disposizioni vigenti prevedono la pubblicazione nel foglio annunci legali come unica forma di pubblicità, la pubblicazione venga effettuata nella Gazzetta Ufficiale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 280 - Svolgimento delle gare. Verbali di aggiudicazione e contratti di vendita.

In vigore dal 12/04/1973

Le gare sono presiedute dal ricevitore della dogana o da un funzionario da lui delegato. Alla fine di ciascuna gara deve essere redatto, a cura del funzionario della dogana designato quale ufficiale rogante, un processo verbale nel quale si descrivono le operazioni fatte. Detto verbale deve essere sotto scritto dal ricevitore o dal funzionario delegato, dall'eventuale aggiudicatario, se e' presente, da due testimoni e dall'ufficiale rogante.

Nei casi in cui la vendita e' affidata ad istituti autorizzati, si osservano, per quanto concerne la presidenza della gara e la redazione ed autenticazione del processo verbale, le norme che disciplinano le vendite eseguite da tali istituti.

I verbali di aggiudicazione relativi alle vendite mediante pubblico incanto o licitazione privata ed i contratti di vendita stipulati a seguito di trattativa privata sono immediatamente esecutivi. Copia di essi e' trasmessa alla Intendenza di finanza per i riscontri di competenza.

[Torna al sommario](#)

Articolo 281 - Esecuzione dei verbali di aggiudicazione e dei contratti di vendita.

In vigore dal 12/04/1973

Le merci estere ed assimilate sono vendute allo stato estero; qualora l'acquirente intenda rispedirle direttamente all'estero ovvero dare ad esse una destinazione doganale diversa dalla importazione definitiva e' tenuto a presentare, all'atto del perfezionamento della vendita, la relativa dichiarazione doganale. In mancanza di tale dichiarazione e sempreche' non ne sia vietata l'importazione, le merci predette si intendono dall'acquirente destinate al consumo nel territorio doganale e pere esse la dogana riscuote d'ufficio, all'atto del perfezionamento della vendita, i relativi diritti doganali, calcolati sulla base delle aliquote vigenti al momento del perfezionamento stesso e commisurati al valore di stima definitiva accertato ai sensi del primo comma dell'art. 279.

La somma ricavata dalla vendita, esclusi i diritti doganali riscossi ai sensi del precedente comma, e' destinata in primo luogo al recupero delle spese di custodia di pertinenza della dogana e di quelle sostenute per la vendita. La parte residua viene assunta in deposito dalla dogana e resta a disposizione degli aventi diritto, i quali possono richiederne lo svincolo, a pena di decadenza, non oltre due anni dalla vendita; trascorso inutilmente tale termine, la somma viene introitata dalla dogana a titolo definitivo. Le merci rimaste invendute devono di regola essere distrutte, salvo che il capo della dogana non ritenga di disporre la gratuita cessione a norma del secondo comma, lettera a), dell'art. 278.

Fino a che non sia avvenuta la cessione, la distruzione o la vendita, gli aventi diritto possono ottenere la disponibilita' delle merci presentando una dichiarazione diretta a conferire ad esse una destinazione doganale consentita, previo pagamento delle spese di custodia di pertinenza della dogana e di quelle sostenute per la vendita, nonche' dei diritti doganali calcolati ai sensi del primo comma, in caso di destinazione al consumo nel territorio doganale.

Nei confronti dell'avente diritto che ottiene lo svincolo della somma residua di cui al secondo comma ovvero il recupero della disponibilita' della merce e' contestata la violazione relativa alla mancata presentazione, entro il prescritto termine, della dichiarazione di destinazione doganale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 282 - Contrabbando nel movimento delle merci attraverso i confini di terra e gli spazi doganali.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti chiunque:

- a) introduce merci estere attraverso il confine di terra in violazione delle prescrizioni, divieti e limitazioni stabiliti a norma dell'articolo 16;
- b) scarica o deposita merci estere nello spazio intermedio tra la frontiera e la piu' vicina dogana;
- c) e' sorpreso con merci estere nascoste sulla persona o nei bagagli o nei colli o nelle suppellettili o fra merci di altro genere od in qualunque mezzo di trasporto, per sottrarle alla visita doganale;
- d) asporta merci dagli spazi doganali senza aver pagato i diritti dovuti o senza averne garantito il pagamento, salvo quanto previsto nell'art. 90;
- e) porta fuori del territorio doganale, nelle condizioni prevedute nelle lettere precedenti, merci nazionali o nazionalizzate soggette a diritti di confine;
- f) detiene merci estere, quando ricorrano le circostanze prevedute nel secondo comma dell'art. 25 per il delitto di contrabbando.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 283 - Contrabbando del movimento delle merci nei laghi di confine.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti il capitano:

a) che introduce attraverso il lago Maggiore o il lago di Lugano nei bacini di Porlezza, merci estere senza presentarle ad una delle dogane nazionali piu' vicine al confine, salva l'eccezione preveduta nel terzo comma dell'articolo 102;

b) che, senza il permesso della dogana, trasportando merci estere con navi nei tratti del lago di Lugano in cui non sono dogane, rasenta le sponde nazionali opposte a quelle estere o getta l'ancora o sta alla cappa ovvero comunque si mette in comunicazione con il territorio doganale dello Stato, in modo che sia agevole lo sbarco o l'imbarco delle merci stesse, salvo casi di forza maggiore. Con la stessa pena e' punito chiunque nasconde nella nave merci estere allo scopo di sottrarle alla visita doganale.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 284 - Contrabbando nel movimento marittimo delle merci.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti il capitano:

- a) che senza il permesso della dogana, trasportando merci estere con navi, rasenta il lido del mare o getta l'ancora o sta alla cappa in prossimita' del lido stesso, salvo casi di forza maggiore;
- b) che, trasportando merci estere, approda in luoghi dove non sono dogane, ovvero sbarca o trasborda le merci stesse in violazione delle prescrizioni, divieti e limitazioni stabiliti a norma dell'art. 16, salvi i casi di forza maggiore;
- c) che trasporta senza manifesto merci estere con nave di stazza netta non superiore a duecento tonnellate, nei casi in cui il manifesto e' prescritto;
- d) che al momento della partenza della nave non ha a bordo le merci estere o le merci nazionali in esportazione con restituzione di diritti che vi si dovrebbero trovare secondo il manifesto e gli altri documenti doganali;
- e) che trasporta merci estere da una dogana all'altra, con nave di stazza netta non superiore a cinquanta tonnellate, senza la relativa bolletta di cauzione;
- f) che ha imbarcato merci estere in uscita dal territorio doganale su nave di stazza non superiore a cinquanta tonnellate, salvo quanto previsto nell'art. 254 per l'imbarco di provviste di bordo. Con la stessa pena e' punito chiunque nasconde nella nave merci estere allo scopo di sottrarle alla visita doganale.

L'**art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205**, ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 285 - Contrabbando nel movimento delle merci per via aerea.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti il comandante di aeromobile:

a) che trasporta merci estere nel territorio dello Stato senza essere munito del manifesto, quanto questo e' prescritto;

b) che al momento della partenza dell'aeromobile non ha a bordo le merci estere, le quali vi si dovrebbero trovare secondo il manifesto e gli altri documenti doganali;

c) che asporta merci dai luoghi di approdo dell'aeromobile senza il compimento delle prescritte operazioni doganali;

d) che, atterrando fuori da un aeroporto doganale, omette di denunciare, entro il piu' breve termine, l'atterraggio alle Autorita' indicate dall'art. 114. In tali casi e' considerato introdotto in contrabbando nel territorio doganale, oltre il carico, anche l'aeromobile. Con la stessa pena e' punito chiunque da un aeromobile in volo getta nel territorio doganale merci estere, ovvero le nasconde nell'aeromobile stesso allo scopo di sottrarle alla visita doganale. Le pene sopraindicate si applicano indipendentemente da quelle comminate per il medesimo fatto dalle leggi speciali sulla navigazione aerea, in quanto non riguardino la materia doganale.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 286 - Contrabbando nelle zone extra-doganali.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti chiunque nei territori extra doganali indicati nell'art. 2, costituisce depositi non permessi di merci estere soggette a diritti di confine, o li costituisce in misura superiore a quella consentita.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 287 - Contrabbando per indebito usi di merci importate con agevolazioni doganali.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti chiunque da', in tutto o in parte, a merci estere importate in franchigia e con riduzione dei diritti stessi una destinazione od uso diverso da quello per il quale fu concessa la franchigia o la riduzione, salvo quanto previsto nell'art. 140.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 288 - Contrabbando nei depositi doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Il concessionario di un magazzino doganale di proprietà privata, che vi detiene merci estere per le quali non vi è stata la prescritta dichiarazione d'introduzione o che non risultano assunte in carico nei registri di deposito, è punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 289 - Contrabbando nel cabotaggio e nella circolazione.

In vigore dal 12/04/1973

E' punti con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti chiunque introduce nello Stato merci estere in sostituzione di merci nazionali o nazionalizzate spedite in cabotaggio od in circolazione.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 290 - Contrabbando nell'esportazione di merci ammesse a restituzione di diritti.

In vigore dal 12/04/1973

Chiunque usa mezzi fraudolenti allo scopo di ottenere indebita restituzione di diritti stabiliti per l'importazione delle materie prime impiegate nella fabbricazione di merci nazionali che si esportano, e' punito con la multa non minore di due volte l'ammontare dei diritti che indebitamente ha riscosso o tentava di riscuotere, e non maggiore del decuplo di essi.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 291 - Contrabbando nell'importazione od esportazione temporanea.

In vigore dal 12/04/1973

Chiunque nelle operazioni di importazione o di esportazione temporanea o nelle operazioni di riesportazione e di reimportazione, allo scopo di sottrarre merci al pagamento di diritti che sarebbero dovuti, sottopone le merci stesse a manipolazioni artificiali ovvero usa altri mezzi fraudolenti, e' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte l'ammontare dei diritti evasi o che tentava di evadere.

L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 291 bis - Contrabbando di tabacchi lavorati esteri.

In vigore dal 19/04/2001

Modificato da: Legge del 19/03/2001 n. 92 Articolo 1

1. Chiunque introduce, vende, trasporta, acquista o detiene nel territorio dello Stato un quantitativo di tabacco lavorato estero di contrabbando superiore a dieci chilogrammi convenzionali e' punito con la multa di lire diecimila per ogni grammo convenzionale di prodotto, come definito dall'**articolo 9 della legge 7 marzo 1985, n.76**, e con la reclusione da due a cinque anni. 2. I fatti previsti dal comma 1, quando hanno ad oggetto un quantitativo di tabacco lavorato estero fino a dieci chilogrammi convenzionali, sono puniti con la multa di lire diecimila per ogni grammo convenzionale di prodotto e comunque in misura non inferiore a lire 1 milione.

La Corte costituzionale, con ordinanza 20 - 22 novembre 2002, n. 475 (Gazz. Uff. 27 novembre 2002, n. 47, serie speciale), ha dichiarato la manifesta infondatezza delle questioni di legittimit  costituzionale dell'art. 291-bis sollevate in riferimento agli artt. 3 e 27 della Costituzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 291 ter - Circostanze aggravanti del delitto di contrabbando di tabacchi lavorati esteri.

In vigore dal 19/04/2001

Modificato da: Legge del 19/03/2001 n. 92 Articolo 1

1. Se i fatti previsti dall'articolo 291-bis sono commessi adoperando mezzi di trasporto appartenenti a persone estranee al reato, la pena e' aumentata.
2. Nelle ipotesi previste dall'articolo 291-bis, si applica la multa di lire cinquantamila per ogni grammo convenzionale di prodotto e la reclusione da tre a sette anni, quando:
 - a) nel commettere il reato o nei comportamenti diretti ad assicurare il prezzo, il prodotto, il profitto o l'impunita' del reato, il colpevole faccia uso delle armi o si accerti averle possedute nell'esecuzione del reato;
 - b) nel commettere il reato o immediatamente dopo l'autore e' sorpreso insieme a due o piu' persone in condizioni tali da frapporre ostacolo agli organi di polizia;
 - c) il fatto e' connesso con altro reato contro la fede pubblica o contro la pubblica amministrazione;
 - d) nel commettere il reato l'autore ha utilizzato mezzi di trasporto, che, rispetto alle caratteristiche omologate, presentano alterazioni o modifiche idonee ad ostacolare l'intervento degli organi di polizia ovvero a provocare pericolo per la pubblica incolumita';
 - e) nel commettere il reato l'autore ha utilizzato societa' di persone o di capitali ovvero si e' avvalso di disponibilita' finanziarie in qualsiasi modo costituite in Stati che non hanno ratificato la Convenzione sul riciclaggio, la ricerca, il sequestro e la confisca dei proventi di reato, fatta a Strasburgo l'8 novembre 1990, ratificata e resa esecutiva ai sensi della legge 9 agosto 1993, n. 328, e che comunque non hanno stipulato e ratificato convenzioni di assistenza giudiziaria con l'Italia aventi ad oggetto il delitto di contrabbando.
3. La circostanza attenuante prevista dall'articolo 62-bis del codice penale, se concorre con le circostanze aggravanti di cui alle lettere a) e d) del comma 2 del presente articolo, non puo' essere ritenuta equivalente o prevalente rispetto a esse e la diminuzione di pena si opera sulla quantita' di pena risultante dall'aumento conseguente alle predette aggravanti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 291 quater - Associazione per delinquere finalizzata al contrabbando di tabacchi lavorati esteri.

In vigore dal 19/04/2001

Modificato da: Legge del 19/03/2001 n. 92 Articolo 1

1. Quando tre o piu' persone si associano allo scopo di commettere piu' delitti tra quelli previsti dall'articolo 291-bis, coloro che promuovono, costituiscono, dirigono, organizzano o finanziano l'associazione sono puniti, per cio' solo, con la reclusione da tre a otto anni. 2. Chi partecipa all'associazione e' punito con la reclusione da un anno a sei anni. 3. La pena e' aumentata se il numero degli associati e' di dieci o piu'. 4. Se l'associazione e' armata ovvero se ricorrono le circostanze previste dalle lettere d) od e) del comma 2 dell'articolo 291-ter, si applica la pena della reclusione da cinque a quindici anni nei casi previsti dal comma 1 del presente articolo, e da quattro a dieci anni nei casi previsti dal comma 2. L'associazione si considera armata quando i partecipanti hanno la disponibilita', per il conseguimento delle finalita' dell'associazione, di armi o materie esplodenti, anche se occultate o tenute in luogo di deposito. 5. Le pene previste dagli articoli 291-bis, 291-ter e dal presente articolo sono diminuite da un terzo alla meta' nei confronti dell'imputato che, dissociandosi dagli altri, si adopera per evitare che l'attivita' delittuosa sia portata ad ulteriori conseguenze anche aiutando concretamente l'autorita' di polizia o l'autorita' giudiziaria nella raccolta di elementi decisivi per la ricostruzione dei fatti e per l'individuazione o la cattura degli autori del reato o per la individuazione di risorse rilevanti per la commissione dei delitti.

Per la sanzione da applicare agli enti, nell'ipotesi di reato transnazionale, vedi l'[art. 10, L. 16 marzo 2006, n. 146](#).

[Torna al sommario](#)

Articolo 292 - Altri casi di contrabbando.

In vigore dal 12/04/1973

Chiunque, fuori dei casi preveduti negli articoli precedenti, sottrae merci al pagamento dei diritti di confine dovuti, e' punito con la multa non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti medesimi.

_____ -
L'[art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205](#), ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 293 - Equiparazione del delitto tentato a quello consumato.

In vigore dal 12/04/1973

Per il tentativo di contrabbando si applica la stessa pena stabilita per il reato consumato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 294 - Pena per il contrabbando in caso di mancato o incompleto accertamento dell'oggetto del reato.

In vigore dal 12/04/1973

Modificato da: Legge del 24/11/1981 n. 689 Articolo 113

Nei casi di contrabbando, qualora per fatto del colpevole non siasi potuto accertare, in tutto o in parte, la qualita', la quantita' e il valore della merce, in luogo della pena proporzionale si applica la multa fino a euro 516 (lire 1.000.000). In ogni caso, la pena non puo' essere inferiore al doppio dei diritti dovuti sulla quantita' di merce che sia stato possibile accertare.

L'art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205, ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 295 - Circostanze aggravanti del contrabbando.

In vigore dal 26/10/2000

Modificato da: Legge del 29/09/2000 n. 300 Articolo 7

Per i delitti preveduti negli articoli precedenti, e' punito con la multa non minore di cinque e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti chiunque, per commettere il contrabbando, adopera mezzi di trasporto appartenenti a persona estranea al reato. Per gli stessi delitti, alla multa e' aggiunta la reclusione da tra a cinque anni. a) quando nel commettere il reato, o immediatamente dopo nella zona di vigilanza, il colpevole sia sorpreso a mano armata;

b) quando nel commettere il reato, o immediatamente dopo nella zona di vigilanza, tre o piu' persone colpevoli di contrabbando siano sorprese insieme riunite e in condizioni tali da frapporre ostacolo agli organi di polizia;

c) quando il fatto sia commesso con altro delitto contro la fede pubblica o contro la pubblica amministrazione;

d) quando il colpevole sia un associato per commettere delitti di contrabbando e il delitto commesso sia tra quelli per cui l'associazione e' stata costituita. Per gli stessi delitti, alla multa e' aggiunta la reclusione fino a tre anni quando l'ammontare dei diritti di confine dovuti e' maggiore di lire novantasei milioni e ottocentomila.

L'**art. 6, L. 25 giugno 1999, n. 205**, ha conferito delega al Governo per la depenalizzazione della fattispecie prevista dal presente articolo. In attuazione di tale delega vedi, ora, l'art. 295-bis del presente decreto.

[Torna al sommario](#)

Articolo 295 bis - Sanzioni amministrative per le violazioni di lieve entita'

In vigore dal 26/10/2000

Modificato da: Legge del 29/09/2000 n. 300 Articolo 8

Nei casi previsti dagli articoli 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292 e 294, se l'ammontare dei diritti di confine dovuti non supera lire sette milioni settecentoquarantacinquemila e non ricorrono le circostanze indicate dall'articolo 295, secondo comma, si applica, in luogo della pena stabilita dai medesimi articoli, la sanzione amministrativa pecuniaria non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti. Nei casi previsti dall'articolo 294, la sanzione non puo' essere comunque inferiore a lire un milione.

La sanzione puo' essere aumentata fino alla meta' se ricorre la circostanza indicata dall'articolo 295, primo comma.

Le disposizioni degli articoli 301, 301-bis e 333 si osservano anche con riguardo alle violazioni previste dal presente articolo. I provvedimenti per i quali, in base alle medesime disposizioni, e' competente l'autorita' giudiziaria sono adottati dal capo della dogana nella cui circoscrizione la violazione e' stata accertata.

Nei casi in cui le violazioni previste dagli articoli indicati nel primo comma conservano rilevanza penale sebbene l'ammontare dei diritti di confine dovuti non superi lire sette milioni settecentoquarantacinquemila, per la presenza delle circostanze aggravanti indicate dell'articolo 295, secondo comma, queste ultime restano soggette al giudizio di equivalenza o di prevalenza con eventuali circostanze attenuanti a norma dell'articolo 69 del codice penale.

Le disposizioni del presente articolo non si applicano ai fatti di contrabbando relativi a tabacchi lavorati esteri.

[Torna al sommario](#)

Articolo 296 - Recidiva del contrabbando.

In vigore dal 12/04/1973

Colui, che dopo essere stato condannato per delitto di contrabbando preveduto dal presente testo unico o da altra legge fiscale, commette un altro delitto di contrabbando per il quale la legge stabilisce la sola multa e' punito, oltre che con la pena della multa, con la reclusione fino ad un anno. Se il recidivo in un delitto di contrabbando preveduto dal presente testo unico o da altra legge fiscale commette un altro delitto di contrabbando per il quale la legge stabilisce la sola multa, la pena della reclusione comminata nella precedente disposizione e' aumentata dalla meta' a due terzi. Quando non occorrono le circostanze prevedute in questo articolo, la recidiva nel contrabbando e' regolata dal codice penale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 297 - Contrabbando abituale.

In vigore dal 26/10/2000

Modificato da: Legge del 29/09/2000 n. 300 Articolo 9

E' dichiarato delinquente abituale in contrabbando chi riporta condanna per delitto di contrabbando, dopo essere stato condannato per tre contrabbandi preveduti dal presente testo unico o da altra legge fiscale, commessi entro dieci anni e non contestualmente, e relativi a violazioni per le quali i diritti sottratti o che si tentava di sottrarre non siano inferiori complessivamente a lire ventitre' milioni duecentotrentacinquemila.

[Torna al sommario](#)

Articolo 298 - Contrabbando professionale.

In vigore dal 12/04/1973

Chi, dopo aver riportato quattro condanne per delitto di contrabbando previsto dal presente testo unico o da altra legge fiscale, riporta condanna per un altro delitto di contrabbando, e' dichiarato delinquente professionale in contrabbando, qualora avuto riguardo alla condotta ed al genere di vita del colpevole ed alle altre circostanze indicate nel capoverso dell'articolo 113 del codice penale, debba ritenersi che egli viva abitualmente, anche in parte, soltanto, dei proventi del reato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 299 - Contrabbando abituale o professionale secondo il codice penale.

In vigore dal 12/04/1973

Gli effetti della dichiarazione di abitudinalità e di professionalità nel contrabbando sono regolati dall'art. 109 del codice penale. Le disposizioni dei due articoli precedenti non pregiudicano l'applicazione degli articoli 102 e 105 del codice penale, quando ricorrono le condizioni ivi previste.

[Torna al sommario](#)

Articolo 300 - Delle misure di sicurezza personali non detentive. Liberta' vigilata.

In vigore dal 12/04/1973

Quando per il delitto di contrabbando sia applicata la pena della reclusione superiore ad un anno, e' sempre ordinata la sottoposizione del condannato alla liberta' vigilata.

Ad assicurare l'esecuzione di tale misura concorre la guardia di finanza.

[Torna al sommario](#)

Articolo 301 - Delle misure di sicurezza patrimoniali. Confisca.

In vigore dal 28/02/1992

Modificato da: Legge del 30/12/1991 n. 413 Articolo 11

1. Nei casi di contrabbando e' sempre ordinata la confisca delle cose che servirono o furono destinate a commettere il reato e delle cose che ne sono l'oggetto ovvero il prodotto o il profitto.
2. Sono in ogni caso soggetti a confisca i mezzi di trasporto a chiunque appartenenti che risultino adattati allo stivaggio fraudolento di merci ovvero contengano accorgimenti idonei a maggiorarne la capacita' di carico o l'autonomia in difformita' delle caratteristiche costruttive omologate o che siano impiegati in violazione alle norme concernenti la circolazione o la navigazione e la sicurezza in mare.
3. Si applicano le disposizioni dell'articolo 240 del codice penale se si tratta di mezzo di trasporto appartenente a persona estranea al reato qualora questa dimostri di non averne potuto prevedere l'illecito impiego anche occasionale e di non essere incorsa in un difetto di vigilanza.
4. Nel caso di vendita all'asta di mezzi di trasporto confiscati per il delitto di contrabbando, qualora l'aggiudicazione non abbia luogo al primo incanto, l'asta non puo' essere ripetuta e i mezzi eseguiti vengono acquisiti al patrimonio dello Stato.
5. Le disposizioni del presente articolo si osservano anche nel caso di applicazione della pena su richiesta a norma del titolo II del libro VI del codice di procedura penale.

La Corte costituzionale, con sentenza 9-10 gennaio 1997, n. 1 (Gazz. Uff. 15 gennaio 1997, n. 3 - Serie speciale), ha dichiarato l'illegittimità costituzionale del presente comma, nella parte in cui non consente alle persone estranee al reato di provare di avere acquistato la proprietà delle cose ignorando senza colpa l'illecita immissione di esse sul mercato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 301 bis - Destinazione dei beni sequestrati o confiscati a seguito di operazioni anticontrabbando.

In vigore dal 22/08/2008

Modificato da: Decreto-legge del 25/06/2008 n. 112 Articolo 61

1. I beni mobili compresi quelli iscritti in pubblici registri, le navi, le imbarcazioni, i natanti e gli aeromobili sequestrati nel corso di operazioni di polizia giudiziaria anticontrabbando, sono affidati dall'autorità giudiziaria in custodia giudiziale agli organi di polizia che ne facciano richiesta per l'impiego in attività di polizia, ovvero possono essere affidati ad altri organi dello Stato o ad altri enti pubblici non economici, per finalità di giustizia, di protezione civile o di tutela ambientale.

2. Gli oneri relativi alla gestione dei beni e all'assicurazione obbligatoria dei veicoli, dei natanti e degli aeromobili sono a carico dell'ufficio o comando usuario.

3. Nel caso in cui non vi sia alcuna istanza di affidamento in custodia giudiziale ai sensi del comma 1, i beni sequestrati sono ceduti ai fini della loro distruzione, sulla base di apposite convenzioni. In caso di distruzione, la cancellazione dei veicoli dai pubblici registri è eseguita in esenzione da qualsiasi tributo o diritto, su richiesta dell'Amministrazione finanziaria. L'ispettorato compartimentale dei Monopoli di Stato e il ricevitore capo della dogana, competenti per territorio, possono stipulare convenzioni per la distruzione, in deroga alle norme sulla contabilità generale dello Stato, direttamente con una o più ditte del settore.

4. L'ispettorato compartimentale dei Monopoli di Stato o il ricevitore capo della dogana, prima di procedere all'affidamento in custodia giudiziale o alla distruzione dei beni mobili di cui ai commi 1 e 3, devono chiedere preventiva autorizzazione all'organo dell'autorità giudiziaria competente per il procedimento, che provvede entro trenta giorni dal ricevimento della richiesta.

5. Nel caso di dissequestro dei beni di cui al comma 1, per i quali si sia proceduto alla distruzione, all'avente diritto è corrisposta una indennità sulla base delle quotazioni di mercato espresse in pubblicazioni specializzate, tenuto conto dello stato del bene al momento del sequestro.

6. I beni mobili di cui al comma 1, acquisiti dallo Stato a seguito di provvedimento definitivo di confisca, sono assegnati, a richiesta, agli organi o enti che ne hanno avuto l'uso. Qualora tali enti od organi non presentino richiesta di assegnazione i beni sono distrutti ai sensi del comma 3.

7. Sono abrogati i commi 5, 6 e 7 dell'**articolo 4 del decreto legislativo 9 novembre 1990, n. 375**.

8. Con decreto del Ministro delle finanze, di concerto con il Ministro della giustizia, emanato ai sensi dell'**articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400**, sono dettate le disposizioni di attuazione del presente articolo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 302 - Differenze tra il carico ed il manifesto.

Nota:

Vedi comma 2 dell'art. 10 del DLG 473/97.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora si accertino differenze tra il numero dei colli e quello indicato nel manifesto del carico e, nei casi preveduti dagli articoli 107 e 108, nel manifesto di partenza, il capitano della nave o il comandante dell'aeromobile e' punito, per ogni collo non annotato, con la sanzione amministrativa (1) non minore dell'ammontare dei diritti di confine e non maggiore del quadruplo di essi.

Agli effetti della precedente disposizione, se i colli in eccedenza hanno le stesse marche e cifre numeriche di altri colli indicati nel manifesto, si considerano come non annotati quelli soggetti a diritti maggiori.

Per ogni collo segnato nel manifesto e non trovato, e per le merci alla rinfusa, quando si accertano, rispetto al manifesto, eccedenze superiori al dieci per cento o deficienze superiori al cinque per cento, la pena e' dell'ammenda da lire mille a lire dodicimila(2)

(1) La sanzione originaria dell'ammenda "Ã" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

(2) Importi elevati dagli artt. 39 e 114, [L. 24 novembre 1981, n. 689](#) (precedentemente erano fissati in lire 1.000 e in lire 12.000), dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#), (precedentemente erano fissati in lire 20.000 e in lire 50.000) e, successivamente, dall'[art. 10, comma 2, D.Lgs. 18 dicembre 1997, n. 473](#), a decorrere dal 1Â° aprile 1998.

[Torna al sommario](#)

Articolo 303 - Differenze rispetto alla dichiarazione di merci destinate alla importazione definitiva, al deposito o alla spedizione ad altra dogana.

In vigore dal 29/04/2012

Modificato da: Decreto-legge del 02/03/2012 n. 16 Articolo 11

1. Qualora le dichiarazioni relative alla qualità, alla quantità ed al valore delle merci destinate alla importazione definitiva, al deposito o alla spedizione ad altra dogana con bolletta di cauzione, non corrispondano all'accertamento, il dichiarante è punito con la sanzione amministrativa da euro 103 a euro 516 a meno che l'inesatta indicazione del valore non abbia comportato la rideterminazione dei diritti di confine nel qual caso si applicano le sanzioni indicate al seguente comma 3.

2. La disposizione di cui al comma 1 non si applica::

a) quando nei casi previsti dall'**articolo 4, comma 2, lettera e), del decreto legislativo 8 novembre 1990, n. 374**, pur essendo errata la denominazione della tariffa, è stata indicata con precisione la denominazione commerciale della merce, in modo da rendere possibile l'applicazione dei diritti;

b) quando le merci dichiarate e quelle riconosciute in sede di accertamento sono considerate nella tariffa in differenti sottovoci di una medesima voce, e l'ammontare dei diritti di confine, che sarebbero dovuti secondo la dichiarazione, è uguale a quello dei diritti liquidati o lo supera di meno di un terzo;

c) quando le differenze in più o in meno nella quantità o nel valore non superano il cinque per cento per ciascuna qualità delle merci dichiarate.

3. Se i diritti di confine complessivamente dovuti secondo l'accertamento sono maggiori di quelli calcolati in base alla dichiarazione e la differenza dei diritti supera il cinque per cento, la sanzione amministrativa, qualora il fatto non costituisca più grave reato, è applicata come segue:

a) per i diritti fino a 500 euro si applica la sanzione amministrativa da 103 a 500 euro;

b) per i diritti da 500,1 a 1.000 euro, si applica la sanzione amministrativa da 1.000 a 5.000 euro;

c) per i diritti da 1000,1 a 2.000 euro, si applica la sanzione amministrativa da 5.000 a 15.000 euro;

d) per i diritti da 2.000,1 a 3.999,99 euro, si applica la sanzione amministrativa da 15.000 a 30.000 euro;

e) per i diritti pari o superiori a 4.000 euro, si applica la sanzione amministrativa da 30.000 euro a dieci volte l'importo dei diritti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 304 - Differenze rispetto alla dichiarazione per esportazione di merci con restituzione di diritti.

In vigore dal 01/04/1998

Modificato da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

Qualora si riscontrino differenze di qualità e di quantità tra le merci destinate all'esportazione e la dichiarazione presentata per ottenere la restituzione dei diritti, il dichiarante è punito con sanzione amministrativa(1) non minore della somma che indebitamente si sarebbe restituita e non maggiore del decuplo di essa, sempre quando il fatto non costituisca reato di contrabbando.

Tuttavia, se l'inesattezza della dichiarazione dipende da errori di calcolo o di trascrizione commessi in buona fede, si applica, in luogo dell'ammenda, la sanzione amministrativa non minore del decimo e non maggiore dell'intero ammontare della somma anzidetta.

Le precedenti disposizioni non si applicano quando la differenza fra i diritti di cui è stata chiesta la restituzione secondo la dichiarazione e quelli effettivamente da restituire secondo l'accertamento non supera il cinque per cento.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda "A" è stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

[Torna al sommario](#)

Articolo 305 - Mancato scarico della bolletta di cauzione. Differenze di quantita'.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora le merci spedite da una dogana all'altra con bolletta di cauzione non vengono presentate alla dogana di destinazione, lo speditore e' soggetto alla pena della sanzione amministrativa(1) dal decimo all'intero ammontare dei diritti di confine.

Se, invece, all'arrivo delle merci alla Dogana di destinazione si trova una quantita' maggiore o minore di quella indicata nella bolletta di cauzione, lo speditore e' soggetto alla pena della sanzione amministrativa(1) non inferiore al decimo e non superiore all'intera differenza dei diritti di confine.

Le pene stabilite nelle precedenti disposizioni si applicano altresì quando si tratti di merci in esenzione da accertamento comunque trasportate, nel qual caso l'importo dei diritti di confine sara' calcolato nella misura fissata nell'art. 143, secondo comma.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda "A" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'**art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689**.

[Torna al sommario](#)

Articolo 306 - Differenze di qualita' rispetto alla bolletta di cauzione.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora alla dogana di destinazione si riscontri differenza di qualita' tra le merci arrivate e quelle indicate nella bolletta di cauzione, lo speditore e' soggetto alla pena della sanzione amministrativa(1) da un minimo di una volta ad un massimo di tre volte l'ammontare dei diritti di confine dovuti sulle merci indicate nella bolletta stessa e non rispondenti alle qualita' accertate dalla dogana di partenza.

Qualora si tratti di merci destinate al transito, ed alla dogana di uscita in luogo di quelle descritte nella bolletta di cauzione se ne trovino altre soggette a dazio di esportazione, oltre alla sanzione stabilita nel precedente comma si applica la sanzione amministrativa(1) non minore dell'ammontare del dazio di esportazione dovuto sulle merci trovate e non superiore al triplo del dazio stesso.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda "Ã" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

[Torna al sommario](#)

Articolo 307 - Pene per l'alterazione dei colli spediti con bolletta di cauzione in esenzione da visita.

In vigore dal 01/04/1998

Modificato da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

Qualora alla dogana di destinazione si trovi che i colli spediti in esenzione da accertamento sono stati alterati per modo che ne sia derivata una differenza di quantità, la sanzione amministrativa stabilita nell'articolo 305 e' aumentata in misura non minore di lire duecentomila e non maggiore di lire un milione per ogni collo alterato.

[Torna al sommario](#)

Articolo 308 - Differenze nelle merci depositate nei magazzini doganali privati.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora nella verifica delle merci immesse in magazzini doganali di propriet  privata si trovi una differenza nella qualit  , ovvero vi sia una eccedenza di quantit  che superi il due per cento, il concessionario del magazzino   punito con la sanzione amministrativa (1) non minore della met  e non maggiore del triplo dei diritti di confine dovuti sulla merce di qualit  diversa o sull'eccedenza che   stata riscontrata.

Se vi   una deficienza superiore al due per cento oltre il calo riconosciuto, si applica la pena della sanzione amministrativa (1) nella misura stabilita nel comma precedente, calcolata sull'intera differenza, senza tener conto di detto calo.

Indipendentemente dall'applicazione delle sanzioni penali, se la differenza di quantit  in pi  o in meno supera il venti per cento, il concessionario   obbligato a sdoganare immediatamente tutte le merci registrate a suo nome. Nel caso in cui, precedentemente, sia stata accertata a suo carico, in magazzino da lui gestito, altra differenza di quantit  egualmente superiore al venti per cento, ancorch  relativa a merci di diversa qualit  , egli   altres  privato della concessione del deposito per la durata di un anno.

Se si trovano mancanti colli annotati sui registri, la pena della sanzione amministrativa (1)   non minore di due e non maggiore di dieci volte i diritti di confine dovuti sui colli mancanti. Se non si conosce il peso dei colli mancanti, questo   calcolato in base alla media di quelli della stessa specie costituenti la parte depositata.

Se i fatti previsti nelle precedenti disposizioni costituiscono reato di contrabbando, si applicano le pene stabilite per questo reato.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda   stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

[Torna al sommario](#)

Articolo 309 - Differenze riscontrate nei magazzini di temporanea custodia.

In vigore dal 01/04/1998

Modificato da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

Quando nei magazzini di temporanea custodia gestiti da enti o imprese autorizzati si riscontrano le differenze di quantita' e di qualita' di cui al terzo e quarto comma dell'art. 98, il gestore e' punito con la sanzione amministrativa non minore della meta' e non maggiore del triplo dei diritti relativi alle merci mancanti o eccedenti, salvo che non ricorrano, a carico del gestore stesso o di altri soggetti, gli estremi del reato di contrabbando.

[Torna al sommario](#)

Articolo 310 - Differenze rispetto alla dichiarazione di merci destinate alla temporanea importazione od esportazione.

In vigore dal 12/04/1973

Qualora si riscontrino differenze di qualità o di quantità fra la dichiarazione e le merci destinate all'importazione temporanea, si applica la sanzione amministrativa (1) non minore dell'intero ammontare dei diritti di confine dovuti per le merci trovate di qualità diversa dalla dichiarata e per le quantità eccedenti o mancanti, e non maggiore del decuplo di esso. Se si accertano deficienze su merci destinate ad essere riesportate in prodotti soggetti a dazio di uscita, sarà compreso nel computo della sanzione amministrativa (1) anche tale dazio, commisurato sui prodotti corrispondenti alle quantità mancanti rispetto alla dichiarazione.

Per le differenze di qualità o di quantità fra la dichiarazione e le merci destinate all'esportazione temporanea, si applica la sanzione amministrativa (1) non minore dell'intera differenza fra i diritti di entrata che sarebbero dovuti alla reimportazione delle merci secondo la dichiarazione e quelli che sarebbero dovuti secondo l'accertamento, se le merci da reimportare fossero estere, e non maggiore del decuplo della differenza stessa. Se si accertano differenze su merci soggette a dazio di uscita, sarà compreso nel computo della sanzione amministrativa (1) anche tale dazio, commisurato sulle differenze accertate rispetto alla dichiarazione.

La sanzione amministrativa (1) non si applica quando la differenza di quantità non supera il cinque per cento.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda "A" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

[Torna al sommario](#)

Articolo 311 - Differenze di qualita' nella riesportazione a scarico di temporanea importazione.

In vigore dal 12/04/1973

Se le merci presentate per la riesportazione si trovano tutte od in parte diverse da quelle che avrebbero dovuto essere riesportate, si applica la sanzione amministrativa (1) non minore del doppio nÃ© maggiore del decuplo dei diritti dovuti sulle merci importate temporaneamente in luogo delle quali ne sono presentate altre.

Se le merci presentate per la riesportazione in sostituzione di quelle importate temporaneamente sono soggette a diritti di uscita, si applica inoltre la sanzione amministrativa (1) non minore del doppio, nÃ© maggiore del decuplo dei diritti dovuti per l'esportazione delle merci medesime.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda Ã" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

[Torna al sommario](#)

Articolo 312 - Differenze di qualità nella reimportazione a scarico di temporanea esportazione.

In vigore dal 12/04/1973

Se le merci presentate per la reimportazione si trovano tutte od in parte diverse da quelle che avrebbero dovuto essere reimportate, si applica la sanzione amministrativa (1) non minore del doppio, nonché maggiore del decuplo dei diritti dovuti sulle merci trovate di qualità diversa.

Se le merci esportate temporaneamente, in luogo delle quali ne sono presentate altre per la reimportazione, erano soggette a diritti di uscita, si applica inoltre la sanzione amministrativa (1) non minore del doppio, nonché maggiore del decuplo dei diritti dovuti per l'esportazione delle merci medesime.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda "A" è stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'**art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689**.

[Torna al sommario](#)

Articolo 313 - Differenze di quantita' rispetto alla dichiarazione per riesportazione e per reimportazione.

In vigore dal 12/04/1973

Se in confronto con la dichiarazione per riesportazione si trovano differenze di quantità che superino il cinque per cento, si applica la sanzione amministrativa (1) non minore dell'intero ammontare, nonché maggiore del decuplo dei diritti di entrata dovuti sulle merci mancanti o di quelli di uscita dovuti sulle merci eccedenti.

Se in confronto con la dichiarazione per reimportazione si trovano differenze di quantità che superino il cinque per cento, si applica la sanzione amministrativa (1) non minore dell'intero ammontare, nonché maggiore del decuplo dei diritti di entrata dovuti sulle merci eccedenti o di quelli di uscita dovuti sulle merci mancanti.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda "A" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

[Torna al sommario](#)

Articolo 314 - Errori commessi in buona fede nella compilazione delle dichiarazioni relative a merci in temporanea importazione od esportazione.

Nota:

Vedasi inoltre comma 2 dell'art.10 del DLG n. 473 del 18/12/97.

In vigore dal 01/04/1998

Modificato da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

Nei casi previsti negli articoli 310 e 313 si applica la sanzione amministrativa non minore del decimo e non maggiore dell'intero ammontare della differenza dei diritti di confine se l'inesattezza della dichiarazione dipende da errori di calcolo o di trascrizione commessi in buona fede, fermo restando l'esonero da sanzioni per le differenze di quantità che non superano il cinque per cento.

[Torna al sommario](#)

Articolo 315 - Immissione in consumo senza autorizzazione di merci in temporanea importazione.

Nota:

Vedi inoltre comma 2 dell'art. 10 del DLG 473/97.

In vigore dal 01/04/1998

Modificato da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

Oltre a quanto previsto nell'articolo 198, nei casi di immissione in consumo nel territorio doganale, senza autorizzazione del capo della circoscrizione doganale, di merci temporaneamente importate che non soddisfano alle condizioni previste dagli articoli 9 e 10 del trattato istitutivo della Comunità economica europea, si applica la sanzione amministrativa da lire 120.000 a lire 3.000.000, senza pregiudizio delle altre sanzioni eventualmente applicabili per effetto di altre disposizioni.

[Torna al sommario](#)

Articolo 316 - Inosservanza degli obblighi imposti ai capitani.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 10 a euro 25 (2) il capitano che:

- a) ancora la nave fuori degli spazi stabiliti;
- b) ritarda la presentazione del manifesto, quando Ã" prescritto;
- c) Ã" sprovvisto del lasciapassare che tiene luogo del manifesto, a norma dell'art. 121;
- d) effettua l'imbarco, lo sbarco e il trasbordo di merci senza il permesso della dogana o senza l'assistenza dei militari della guardia di finanza, sempre quando il fatto non costituisca reato piÃ¹ grave;
- e) Ã" sprovvisto del lasciapassare o della bolletta di cauzione, eccettuato il caso di cui all'art. 284, lettera e), da cui debbono essere accompagnate, a norma degli articoli 141 e 227, le merci estere nel trasporto da una dogana all'altra per via di mare e le merci nazionali nel cabotaggio o nella circolazione per il lago di Lugano.

E' punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 8 a euro 41 (3) il capitano di una nave di stazza netta superiore a duecento tonnellate, che non possiede il manifesto e i documenti del carico o ricusa di esibirli.

E' punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 10 a euro 61 (4) il capitano che, quando ne sia obbligato, rifiuta di ricevere a bordo i funzionari della dogana e i militari della guardia di finanza, ovvero fa partire la nave senza il permesso della dogana, semprechÃ© il fatto non costituisca reato piÃ¹ grave.

Ã (1) La sanzione originaria dell'ammenda Ã" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

(2) Importi elevati dall'[art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689](#), (precedentemente erano fissati in lire 800 e in lire 3.000) e dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#), (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 25.000).

Ã (3) Importi elevati dall'[art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689](#), (precedentemente erano fissati in lire 4.000 e in lire 20.000) e dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#), (precedentemente erano fissati in lire 8.000 e in lire 40.000). Per effetto dell'[art. 10 della citata L. n. 689/1981](#), l'entitÃ della sanzione non puÃ² essere inferiore a euro 10.

Ã (4) Importi elevati dall'[art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689](#), (precedentemente erano fissati in lire 5.000 e in lire 30.000) e dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#), (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 60.000).

[Torna al sommario](#)

Articolo 317 - Inosservanza di prescrizioni doganali da parte dei comandanti di aeromobili.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 10 a euro 20 (2) il comandante di aeromobile che:

- a) attraversa il confine dello spazio aereo sottoposto alla sovranità dello Stato fuori dei punti prescritti;
- b) atterra volontariamente fuori dell'aeroporto doganale prescritto, ancorché ne segnali l'atterraggio alle Autorità di cui all'art. 114;
- c) è sfornito del manifesto di cui all'art. 115, quando è prescritto, o rifiuta di presentarlo, sempre quando il fatto non costituisca reato più grave;
- d) non adempie all'obbligo della presentazione del manifesto prima della partenza, quando tale presentazione è prescritta;
- e) effettua l'imbarco, lo sbarco o il trasbordo di merci, bagagli e persone senza il permesso della dogana o senza l'assistenza dei militari della guardia di finanza, sempre quando il fatto non costituisca reato più grave.

Il comandante dell'aeromobile, che si oppone agli accertamenti di competenza delle autorità doganali o ne trasgredisce gli ordini, è punito con la sanzione amministrativa (1) da 10 a euro 61 (3), sempreché il fatto non costituisca reato più grave.

Le pene sopraindicate si applicano indipendentemente da quelle comminate per il medesimo fatto dalle leggi speciali sulla navigazione aerea, in quanto non riguardino la materia doganale.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda è stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

(2) Importi elevati dall'[art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689](#), (precedentemente erano fissati in lire 800 e in lire 10.000) e dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#) (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 20.000).

(3) Importi elevati dall'[art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689](#), (precedentemente erano fissati in lire 5.000 e in lire 30.000) e dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#), (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 60.000).

⌂

[Torna al sommario](#)

Articolo 318 - Omissione o ritardo nella presentazione della dichiarazione doganale.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 258 a euro 2.582 (2) chi omette di fare la dichiarazione prescritta dall'art. 56 nel termine stabilito, o prorogato ai sensi dell'art. 95.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda è stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689.

(2) Importi elevati dall'art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689 (precedentemente erano fissati in lire 800 e in lire 1.200), dall'art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 novembre 1989, n. 384 (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 25.000) e, successivamente, dall'art. 10, comma 2, D.Lgs. 18 dicembre 1997, n. 473, a decorrere dal 1° aprile 1998.

[Torna al sommario](#)

Articolo 319 - Inosservanza di formalita' doganali.

Nota:

Vedi comma 2 dell'art. 10 del DLG 473/97.

In vigore dal 12/04/1973

E' punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 103 a euro 516 (2) chiunque:

a) importa od esporta per vie o in orari non permessi merci esenti da diritti di confine;
b) Ã" sprovvisto del lasciapassare o della bolletta di cauzione da cui devono essere accompagnate le merci nazionali o nazionalizzate nella circolazione per via di terra, a norma dell'art. 227.

E' punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 10 a euro 25 (3) chiunque:

a) presenta alla dogana di destinazione merci estere, spedite da altra dogana con bolletta di cauzione, dopo il termine stabilito nella bolletta stessa, quando non sia giustificato il ritardo;
b) presenta alla dogana di destinazione, nei casi di cui alla lettera precedente, colli che siano esteriormente alterati, ma senza differenza di peso. La sanzione amministrativa (1) si applica per ogni collo alterato.

(1) La sanzione originaria dell'ammenda Ã" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

(2) Importi elevati dagli artt. 39 e 114, [L. 24 novembre 1981, n. 689](#) (precedentemente erano fissati in lire 800 e in lire 5.000), dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#) (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 25.000) e, successivamente, dall'[art. 10, comma 2, D.Lgs. 18 dicembre 1997, n. 473](#), a decorrere dal 1Â° aprile 1998.

(3) Importi elevati dall'[art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689](#) (precedentemente gli importi erano fissati in lire 800 e in lire 2000) e dall'[art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332](#), convertito, con modificazioni, dalla [L. 27 novembre 1989, n. 384](#) (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 25.000).

Ã¸Ã¸

[Torna al sommario](#)

Articolo 320 - Pene per le violazioni delle norme sui depositi nelle zone di vigilanza.

Nota:

Vedi comma 2 dell'art. 10 del DLG 473/97.

In vigore dal 12/04/1973

Chiunque violi le norme stabilite con il decreto del Presidente della Repubblica indicato nell'art. 26, per regolare l'istituzione e l'esercizio dei depositi di merci nelle zone di vigilanza, Ã¨ punito con l'ammenda da euro 103 a euro 516 (1) .

(1) Importi elevati dagli artt. 39 e 114, L. 24 novembre 1981, n. 689 (precedentemente erano fissati in lire 4.000 e in lire 20.000), dall'art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 novembre 1989, n. 384 (precedentemente erano fissati in lire 8.000 e in lire 40.000), e, successivamente, dall'art. 10, comma 2, D.Lgs. 18 dicembre 1997, n. 473, a decorrere dal 1Â° aprile 1998.

Ã¸Ã¸

[Torna al sommario](#)

Articolo 321 - Pene per le violazioni delle discipline imposte alla navigazione nelle zone di vigilanza.

In vigore dal 12/04/1973

Il capitano, il quale violi le discipline stabilite con il decreto del Presidente della Repubblica indicato nell'art. 27, per la navigazione nei laghi e nei fiumi compresi nelle zone di vigilanza, Ã" punito con la sanzione amministrativa (1) da euro 10 a euro 24 (2) .

(1) La sanzione originaria dell'ammenda Ã" stata sostituita con la sanzione amministrativa dall'**art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689**.

(2) Importi elevati dall'**art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689** (precedentemente erano fissati in lire 1.000 e in lire 12.000) e dall'**art. 8, primo comma, D.L. 30 settembre 1989, n. 332**, convertito, con modificazioni, dalla **L. 27 novembre 1989, n. 384** (precedentemente erano fissati in lire 10.000 e in lire 24.000).

Ã¸Ã¸

Torna al sommario

Articolo 322 - Altri casi di violazioni.

In vigore dal 12/04/1973

Soppresso da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

Per qualunque violazione alle norme del presente testo unico per la quale non sia stabilita una sanzione speciale, si applica l'ammenda da lire ottocento a lire ventimila.

Per le violazioni delle norme contenute nel regolamento per l'esecuzione del presente testo unico puo' essere comminata, nel regolamento stesso, la pena dell'ammenda da lire ottocento a lire diecimila, ovvero la pena pecuniaria nella stessa misura.

[Torna al sommario](#)

Articolo 323 - Accertamento delle violazioni.

In vigore dal 12/04/1973

Le violazioni delle norme contenute nel presente testo unico sono accertate mediante processo verbale.

La stessa disposizione si applica anche per le violazioni delle disposizioni di ogni altra legge, nei casi in cui l'applicazione di essa e' demandata alle dogane.

[Torna al sommario](#)

Articolo 324 - Competenza dei funzionari doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Ai funzionari doganali, nei limiti del servizio cui sono destinati, e' attribuita la facolta' di accertare le violazioni del presente testo unico e quelle di ogni altra legge la cui applicazione e' demandata alle Dogane. Nell'esercizio di tali attribuzioni i funzionari predetti rivestono la qualita' di ufficiali di polizia tributaria.

[Torna al sommario](#)

Articolo 325 - Processo verbale per violazioni accertate negli spazi doganali.

Nota:

Vedi inoltre comma 3 dell'art. 10 del DLG 18/12/97, n. 473.

In vigore dal 01/04/1998

Modificato da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

La compilazione del processo verbale per le violazioni del presente testo unico accertate entro gli spazi doganali spetta esclusivamente al funzionario dell'amministrazione doganale all'uopo delegato, anche su rapporto verbale o scritto degli altri organi della polizia giudiziaria.

Questa disposizione si osserva altresì per le violazioni delle disposizioni di ogni altra legge nei casi in cui l'applicazione di essa è demandata alle dogane.

Il processo verbale, oltre a quanto è prescritto dal codice di procedura penale, deve contenere le indicazioni relative alla qualità, quantità ed al valore delle merci; alla presa in consegna delle cose sequestrate di cui all'art. 333; alla classificazione doganale delle merci soggette a tributo; all'ammontare dei diritti dovuti, nonché delle multe, delle ammende e delle sanzioni amministrative stabilite dalla legge per le violazioni accertate.

Il processo verbale è trasmesso al Procuratore della Repubblica presso il tribunale ovvero al capo della dogana della circoscrizione in cui la violazione è stata accertata, rispettivamente competenti per il procedimento penale o per quello relativo all'applicazione della sanzione amministrativa, salvo che la violazione sia estinta, a seconda dei casi, ai sensi dell'articolo 334 o per oblazione od a norma dell'**articolo 15 della legge 7 gennaio 1929, n. 4.**

[Torna al sommario](#)

Articolo 326 - Processi verbali per violazioni accertate fuori degli spazi doganali.

Nota:

V. art. 39, c.4, L 689/81. Vedasi inoltre c. 3, art. 10 DLG 473/97.

In vigore dal 01/04/1998

Modificato da: Decreto legislativo del 18/12/1997 n. 473 Articolo 10

I processi verbali concernenti le violazioni del presente testo unico e di ogni altra legge nei casi in cui l'applicazione di essa e' demandata alle Dogane, quando riguardino violazioni accertate fuori degli spazi doganali e per le quali puo' aver luogo la estinzione ai sensi dell'art. 334 o per oblazione od a norma dell'**art. 15 della legge 7 gennaio 1929, n. 4**, sono trasmessi a cura dei pubblici ufficiali che li hanno redatti, alla dogana competente per territorio. Questa, qualora le violazioni non vengano estinte nei modi sopraindicati, provvede all'invio dei verbali stessi al procuratore della repubblica presso il tribunale ovvero al capo della dogana della circoscrizione in cui la violazione e' stata accertata, rispettivamente competenti per il procedimento penale o per quello relativo all'applicazione della sanzione amministrativa, corredandoli delle indicazioni stabilite nel comma terzo dell'articolo precedente.

[Torna al sommario](#)

Articolo 327 - Invio dei verbali all'autorita' giudiziaria.

In vigore dal 12/04/1973

I processi verbali per i reati per cui non e' ammessa, ne' l'oblazione, ne' l'estinzione ai sensi dell'art. 334, sono trasmessi, a cura dei pubblici ufficiali che li hanno redatti, al procuratore della Repubblica presso il tribunale competente per il procedimento penale.

Nei casi di cui al precedente articolo, copia di detti processi verbali e', contemporaneamente, trasmessa, a cura degli stessi pubblici ufficiali, alla dogana competente, la quale comunica al procuratore della Repubblica le indicazioni di cui al comma terzo dell'art. 325.

[Torna al sommario](#)

Articolo 328 - Contestazione delle violazioni per infedele dichiarazione.

In vigore dal 16/11/1978

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 22/09/1978 n. 695 Articolo 2

Nei casi di vertenza fra la dogana e l'operatore disciplinati dalle disposizioni del presente testo unico, alla contestazione delle contravvenzioni e degli illeciti amministrativi per infedeli dichiarazioni doganali puo' procedersi solo dopo che l'accertamento sia divenuto definitivo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 329 - Obbligazione civile in dipendenza di delitti di contrabbando.

In vigore dal 12/04/1973

Quando il delitto di contrabbando sia commesso sulle navi, sugli aeromobili, sui veicoli di qualsiasi genere, nelle stazioni, sui treni, negli stabilimenti industriali e commerciali, negli esercizi pubblici o in altri luoghi aperti al pubblico, il capitano, il comandante, il vettore, il capostazione, il capotreno, l'Ente o la persona da cui dipende il servizio o lo stabilimento, l'esercente o il proprietario, sono rispettivamente tenuti al pagamento di una somma pari all'ammontare della multa inflitta, se il condannato sia persona da essi dipendente o sottoposta alla loro autorità, direzione o vigilanza e risulti insolvente.

Le persone e gli enti suddetti sono, inoltre, solidalmente responsabili con i condannati per il pagamento dei diritti dovuti.

Le precedenti disposizioni non si applicano:

- a) quando il condannato è persona dipendente dallo Stato, da una regione, da una provincia o da un comune o sia sottoposto alla loro autorità, direzione o vigilanza;
- b) ai soprastanti all'esercizio di trasporti, per i delitti di contrabbando commessi dai viaggiatori.

[Torna al sommario](#)

Articolo 330 - Solidarieta' di enti e privati. Conversione della pena.

In vigore dal 12/04/1973

Per il pagamento della somma indicata nell'articolo precedente, sono obbligati solidalmente: il capitano con l'armatore; il comandante dell'aeromobile con la societa' di navigazione o con il proprietario dell'apparecchio; il capostazione e il capotreno, per le linee gestite dall'industria privata, con la societa' concessionaria.

Qualora anche le persone e gli enti, menzionati in questo articolo e nel precedente quali obbligati civilmente per il pagamento della multa, risultino insolubili, si procede, contro il condannato, alla conversione della pena della multa in quella della reclusione, secondo le norme del codice penale.

Si osservano, in quanto siano applicabili, le disposizioni del codice di procedura penale e della **legge 7 gennaio 1929, n. 4**, relative alla citazione ed all'intervento delle persone o degli Enti civilmente obbligati per le ammende inflitte a persone dipendenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 331 - Obbligazione civile in dipendenza di contravvenzioni doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Ai fini dell'applicazione dell'**art. 9 della legge 7 gennaio 1929, n. 4**, le persone rivestite dell'autorità o incaricate della direzione o vigilanza, sono tenute a far osservare ai loro dipendenti le disposizioni di questa legge, per la cui violazione è stabilita la pena dell'ammenda.

[Torna al sommario](#)

Articolo 332 - Casi di arresto.

In vigore dal 12/04/1973

Fermo quanto è disposto nel codice di procedura penale circa la libertà personale dell'imputato, il colpevole dei reati previsti in questa legge è arrestato quando non è nota la sua identità, ovvero quando si tratta di straniero che non dà idonea cauzione o malleveria per il pagamento delle multe e delle ammende. (1)

La liberazione non può essere ordinata fino a che l'identità personale del colpevole non è stata accertata, o, trattandosi di straniero, fino a che questi non ha prestato la cauzione o la malleveria. Tuttavia, la detenzione del colpevole non può superare il massimo della pena stabilita dalla legge per il reato di cui è imputato, od i tre mesi quando contro di lui si procede per contravvenzione. (2)

Quando egli debba essere scarcerato ne è dato avviso alla autorità di pubblica sicurezza.

I provvedimenti relativi alla liberazione dell'arrestato spettano al procuratore della Repubblica presso il tribunale nella cui circoscrizione il reato è stato accertato, se alla escarcerazione non deve provvedere altra autorità giudiziaria a norma del codice di procedura penale.

L'intendente di finanza e la dogana hanno l'obbligo di comunicare d'urgenza al procuratore della Repubblica qualsiasi circostanza o qualsiasi atto o provvedimento, che possa influire sullo stato di detenzione del colpevole.

(1) La Corte costituzionale, con sentenza 1°-18 luglio 1983, n. 215 (Gazz. Uff. 27 luglio 1983, n. 205), ha dichiarato l'illegittimità costituzionale del presente comma, relativamente alle parole "ovvero quando si tratta di straniero che non dà idonea cauzione o malleveria per il pagamento delle multe e delle ammende".

(2) La Corte costituzionale, con sentenza 1°-18 luglio 1983, n. 215 (Gazz. Uff. 27 luglio 1983, n. 205), ha dichiarato l'illegittimità costituzionale del presente comma, relativamente alle parole "o, trattandosi di straniero, fino a che questi non ha pagato la cauzione o la malleveria".

[Torna al sommario](#)

Articolo 333 - Cose sequestrate.

In vigore dal 12/04/1973

Le cose sequestrate per reati preveduti dal presente testo unico sono prese in custodia dalla dogana piu' vicina al luogo del sequestro. Per assicurare l'identita' e la conservazione di esse si osservano, in quanto applicabili, le norme di cui agli articoli 344, 345 e 346 del codice di procedura penale. Nei procedimenti per reati, i provvedimenti relativi alla restituzione ed alla vendita delle cose sequestrate sono ordinati di urgenza dall'Autorita' giudiziaria che procede all'istruzione od al giudizio e sono eseguiti dal ricevitore della dogana.

[Torna al sommario](#)

Articolo 334 - Estinzione dei delitti di contrabbando punibili con la sola multa.

In vigore dal 12/04/1973

Per i delitti di contrabbando punibili con la sola pena della multa, l'amministrazione doganale può consentire che il colpevole effettui il pagamento, oltre che del tributo dovuto, di una somma non inferiore al doppio e non superiore al decuplo del tributo stesso, da determinarsi dall'amministrazione medesima.

Il pagamento della somma anzidetta e del tributo estingue il reato.

L'estinzione del reato non impedisce l'applicazione della confisca, la quale è disposta con provvedimento dell'amministrazione doganale.

(1) La Corte costituzionale, con ordinanza 9-16 aprile 1998, n. 116 (Gazz. Uff. 22 aprile 1998, n. 16, Serie speciale), ha dichiarato la manifesta inammissibilità della questione di legittimità costituzionale dell'art. 334, sollevata in riferimento agli artt. 3, 25, secondo comma, e 113 della Costituzione.

[Torna al sommario](#)

Articolo 335 - Oblazione in materia contravvenzionale.

In vigore dal 12/04/1973

L'oblazione ai sensi dell'[art. 13 della legge 7 gennaio 1929, n. 4](#), Ã" ammessa anche per le contravvenzioni (2), il cui massimo non supera euro 51 (lire 100.000) (1) . In questi casi l'amministrazione doganale puÃ², quando ricorrano particolari circostanze, determinare la somma da pagare per l'estinzione del reato anche in misura inferiore al sesto del massimo dell'ammenda stabilita dalla legge, oltre al tributo.

Sulla domanda di oblazione ai sensi dell'art. 14 della legge predetta, Ã" competente a provvedere l'Amministrazione doganale qualunque sia la misura dell'ammenda, osservate, nel resto, le disposizioni della legge medesima.

(1) Importo elevato dall'[art. 114, L. 24 novembre 1981, n. 689](#). Precedentemente l'importo era fissato in lire 50.000.

(2) Vedi, anche, l'[art. 39, L. 24 novembre 1981, n. 689](#).

Ã¸Ã¸

[Torna al sommario](#)

Articolo 336 - Competenza degli uffici doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Nei casi indicati nell'art. 334 e nell'art. 335 i provvedimenti di competenza dell'amministrazione delle dogane sono adottati dai capi delle dogane.

[Torna al sommario](#)

Articolo 337 - Ripartizione dei proventi delle pene e dei prodotti di confisca.

In vigore dal 12/04/1973

Le somme riscosse per multe, ammende e pene pecuniarie, e le somme ricavate dalla vendita delle cose confiscate, dedotte le spese, sono devolute per metà all'erario.

L'altra metà è assegnata in parti centesimali, come segue:

- a) cinquanta parti a titolo di premio agli scopritori, sino ad un massimo di euro 25,82 (lire cinquantamila) per ogni impiegato o militare accertatore e per ogni accertamento. L'importo delle quote da assegnare ai militari della guardia di finanza verrà versato al Fondo di assistenza per i finanzieri per essere erogato in premi con le modalità stabilite dalle disposizioni in vigore;
- b) quaranta parti al fondo di previdenza del personale doganale o al fondo di previdenza del personale degli uffici tecnici delle imposte di fabbricazione e dei Laboratori chimici delle dogane e delle imposte indirette o al Fondo di assistenza per i finanzieri, secondo che gli scopritori appartengano al personale delle dogane o a quello delle imposte di fabbricazione e dei laboratori chimici o alla guardia di finanza. Se la scoperta delle infrazioni è fatta da persone non appartenenti al personale anzidetto, questa quota è devoluta al fondo di assistenza per i finanzieri;
- c) due parti al fondo costituito a disposizione del direttore generale delle dogane e imposte indirette con l'[art. 27 della legge 2 aprile 1886, n. 3754](#) (1), da erogarsi in premi per la prevenzione e la scoperta del contrabbando, con le norme di cui all'[art. 119 del R.D. n. 20 del 26 gennaio 1896](#) (2);
- d) tre parti, con un massimo di euro 1,55 (lire tremila), al capo servizio da cui dipende il personale che ha scoperto l'infrazione;
- e) cinque parti, con un massimo di euro 2,58 (lire cinquemila), al ricevitore della dogana che ha la gestione della violazione.

La parte eccedente i massimi indicati alle lettere a), d) ed e), è devoluta agli enti indicati alla lettera b), secondo l'appartenenza degli scopritori (3).

(1) L'[art. 27, L. 2 aprile 1886, n. 3754](#), ha così disposto: <<Art. 27. I contravventori, le merci, i generi di privativa, e i mezzi di trasporto presi in contravvenzione al regolamento doganale o alla legge sulle privative, quando in prossimità del luogo ove fu fatto il fermo non siavi un ufficio di dogana o di magazzino delle privative, potranno essere condotti presso il più vicino spaccio all'ingrosso di sali e tabacchi, il cui titolare dovrà prenderli in consegna mediante le debite cautele per conservarne l'identità. In tali casi il processo verbale di contravvenzione sarà redatto da uno degli ufficiali della guardia di finanza, nella cui giurisdizione sia stato operato il fermo. La quota, che, a termini degli articoli 91 del regolamento doganale e 43 della legge sulle privative, nella ripartizione delle multe e altri prodotti della contravvenzione spetta al ricevitore doganale o al magazziniere delle privative, sarà negli anzidetti casi devoluta allo spacciatore all'ingrosso dei sali e tabacchi. In tutti gli altri casi, la quota stessa spetterà al ricevitore doganale o al magazziniere delle privative, che avrà redatto il processo verbale e avuto in carico la partita contravvenzionale, o andrà divisa fra i due, quando il contabile, che avrà redatto il processo verbale della contravvenzione, non sarà lo stesso che ne avrà tenuta la successiva gestione. La quota, che, a tenore dell'art. 91 del regolamento doganale, spetta al tenente e sottotenente nel cui circondario si è fatto il processo verbale, o a quell'altro impiegato che avrà avuto il comando di coloro che scopersero la contravvenzione, sarà d'ora innanzi, per metà soltanto attribuita al tenente o sottotenente, o all'impiegato suddetti; e per l'altra metà sarà devoluta a costituire un fondo da rimanere a disposizione della direzione generale delle gabelle per premi da erogarsi per prevenire e scoprire contrabbandi. Le presenti disposizioni saranno applicabili anche alle altre leggi gabellarie in quanto non abbiano all'uopo disposizioni speciali e si riferiscano al regolamento doganale>>.

(2) L'[art. 119, R.D. 26 gennaio 1896, n. 20](#) ha così disposto: <<Art. 119. Ripartizione delle somme esatte per contravvenzioni. - Tutte le somme esatte per contravvenzioni, dopo prelevate le spese, saranno pagate per due terze parti a titolo di premio a coloro che hanno scoperta o sorpresa la contravvenzione. A chi diresse la forza che scoprì o sorprese la contravvenzione sarà data una doppia parte. Il rimanente andrà per due terzi a profitto della massa della guardia di finanza. L'altro terzo spetta per metà al ricevitore di dogana o al magazziniere delle privative che avrà compilato il processo verbale. L'altra metà è devoluta, in parti eguali, al tenente o sottotenente, nel cui circondario si è fatto il processo verbale, e al fondo da rimanere a disposizione della direzione generale delle gabelle per premi da erogarsi per prevenire e scoprire contrabbandi. In caso di contravvenzione scoperta a merito di individui non appartenenti alla guardia di finanza, la parte destinata a favore del tenente o sottotenente andrà a profitto dell'impiegato o di chi altri ebbe il comando di coloro che sorpresero la contravvenzione. Del fondo così posto a sua disposizione il direttore generale risponderà personalmente verso il Ministro delle finanze, e lo erogherà con mandati quietanzati da funzionari incaricati della vigilanza gabellaria, senza obbligo di produrre le ricevute dei singoli percipienti. I detti mandati saranno annualmente rimessi alla Corte dei conti a corredo del bilancio consuntivo>>.

(3) Vedi, peraltro, l'[art. 6, L. 15 novembre 1973, n. 734](#), che, ai primi due commi, ha così disposto: << Art. 6. I proventi contravvenzionali, le pene pecuniarie e le somme ricavate dalla vendita di beni confiscati e di corpi di reato e dal recupero dei crediti dello Stato vanno versati integralmente al bilancio dello Stato in conto entrate eventuali del Tesoro. Sono abrogate tutte le disposizioni che prevedono comunque la ripartizione dei proventi e delle somme di cui al primo comma a favore del personale statale>>.

Īĳĳ

[Torna al sommario](#)

Articolo 338 - Obbligo del pagamento dei diritti doganali.

In vigore dal 12/04/1973

Il pagamento della multa o dell'ammenda non esime dall'obbligo del pagamento dei diritti doganali, salvo il caso in cui la merce oggetto del contrabbando sia stata sequestrata.

A tale pagamento e' obbligato, solidalmente con il colpevole del contrabbando, anche il ricettatore.

[Torna al sommario](#)

Articolo 339 - Violazione dei divieti d'importazione e di esportazione.

In vigore dal 12/04/1973

Le pene comminate dalle leggi speciali relative ai divieti di importazione e di esportazione si applicano senza pregiudizio di quelle stabilite dal presente testo unico, quando il fatto sia anche punibile ai termini di esso.

[Torna al sommario](#)

Articolo 340 - Applicabilita' delle disposizioni penali doganali ad alcune leggi speciali.

In vigore dal 12/04/1973

Le disposizioni di questo titolo sono applicabili anche alle violazioni in materia doganale delle leggi e decreti che non contemplino sanzioni particolari per le violazioni medesime.

[Torna al sommario](#)

Articolo 341 - Applicabilita' delle disposizioni penali doganali ai delitti di contrabbando previsti dalla legge sui monopoli.

In vigore dal 12/06/1991

Modificato da: Decreto legislativo del 09/11/1990 n. 375 Articolo 5

Ai fatti di contrabbando che abbiano per oggetto tabacchi di provenienza estera si applicano esclusivamente le disposizioni di questo titolo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 342 - Deroga legislativa espressa.

In vigore dal 12/04/1973

Le disposizioni degli articoli 293, 296, 297, 298, 300, 301, 329, 330 e 334 sono stabilite in deroga rispettivamente, degli articoli 56, 99, 102, 105, 229 - n. 1 - 240, 196, 197 e 205 del codice penale. La disposizione dell'art. 337 e' stabilita in deroga degli articoli 24 e 26 dello stesso codice. Le disposizioni degli articoli 335 e 336 sono, infine, stabilite in deroga degli articoli 13 e 46 della legge 7 gennaio 1929, n. 4.

[Torna al sommario](#)

Articolo 343 - Comunicazione di notizie e documenti ad autorità amministrative estere.

In vigore dal 12/04/1973

E' in facoltà dell'Amministrazione finanziaria di fornire, a condizioni di reciprocità, alle competenti autorità amministrative di Paesi esteri, informazioni, certificazioni, processi verbali ed altri documenti utili per l'accertamento di violazioni di leggi e di regolamenti applicabili nel territorio dei Paesi stessi all'entrata o all'uscita delle merci.

[Torna al sommario](#)

Articolo 344 - Testimonianze in procedimenti giudiziari instaurati all'estero.

In vigore dal 12/04/1973

E' in facolta' dell'Amministrazione finanziaria di permettere, a condizioni di reciprocita', che i propri dipendenti depongano come testimoni nei procedimenti civili, penali ed amministrativi, riguardanti materia doganale, che fossero instaurati in Paesi esteri. Le indennita' spettanti ai dipendenti predetti sono a carico del Paese o della parte privata che ne ha chiesto la citazione come testimoni.

[Torna al sommario](#)

Articolo 345 - Contestazioni fra le dogane e le amministrazioni delle ferrovie e delle poste.

In vigore dal 12/04/1973

In caso di mancato arrivo a destinazione delle merci spedite sotto vincolo doganale, a cura dell'amministrazione ferroviaria o di quella postale, da un punto all'altro del territorio doganale ovvero in caso di differenze di quantità o qualità riscontrate all'arrivo a destinazione di dette merci, la dogana competente ne informa immediatamente l'amministrazione interessata ai fini del recupero dei relativi diritti doganali. Qualora a tal riguardo insorgano contestazioni e' redatto apposito verbale che, sottoscritto dai funzionari delle due parti, viene rimesso, unitamente ai documenti relativi alla spedizione, alla commissione istituita con il decreto legislativo 9 marzo 1948, n. 408, per quanto concerne l'amministrazione ferroviaria, od alla commissione istituita con il decreto ministeriale 18 febbraio 1964, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 130 del 29 maggio 1964, e successive modificazioni e proroghe, per quanto concerne l'Amministrazione postale.

Compete alle commissioni predette:

- a) di accordare sanatoria a favore della amministrazione ferroviaria o di quella postale per i diritti in contestazione quando sussistano elementi dai quali possa fondatamente dedursi che l'irregolarità non si sia effettivamente verificata o che non vi sia stata una immissione in consumo nel territorio doganale delle merci mancanti;
- b) di determinare gli elementi per l'accertamento dei diritti doganali dovuti dalla amministrazione ferroviaria o da quella postale qualora quelli rilevabili dai documenti doganali, di trasporto o commerciali non siano stati dalla Dogana ritenuti sufficienti;
- c) di esaminare e decidere ogni altra questione concernente addebiti a carico dell'amministrazione ferroviaria o di quella postale di diritti doganali relativi a merci spedite per conto di terzi.

Per le irregolarità indicate nel primo comma non sono applicabili penalità a carico dell'amministrazione ferroviaria o di quella postale.

[Torna al sommario](#)

Articolo 346 - Riconoscimento delle attestazioni rilasciate da autorità estere.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministero delle finanze, può, in via generale, consentire che:

- a) l'uscita delle merci dal territorio doganale possa essere provata, agli effetti doganali, anche per mezzo di attestazioni e certificazioni rilasciate da una dogana o da altre pubbliche amministrazioni estere, ovvero per mezzo di idonei documenti di trasporto internazionale;
- b) alle attestazioni apposte da autorità estere, sui documenti doganali emessi a scorta di merci introdotte nel territorio doganale sia riconosciuta, a condizione di reciprocità, la medesima efficacia attribuita alle analoghe attestazioni apposte dalle dogane italiane sui documenti relativi alla spedizione di merci estere da una ad altra dogana.

[Torna al sommario](#)

Articolo 346 bis - Assistenza agli altri Stati membri delle Comunità Europee per il recupero di crediti sorti negli Stati medesimi.

In vigore dal 23/02/1978

Soppresso da: Decreto legislativo del 09/04/2003 n. 69 Articolo 11

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 09/01/1978 n. 35 Articolo 1

A richiesta degli organi competenti degli altri Stati membri delle Comunità europee l'amministrazione doganale provvede, relativamente ai crediti di cui all'art. 346 quater sorti negli Stati medesimi:

1) a fornire informazioni sul conto di persone fisiche o giuridiche, avvalendosi per l'assunzione di tali informazioni dei poteri conferiti all'amministrazione doganale medesima dalle vigenti disposizioni nazionali ai fini del recupero dei crediti di analoga natura sorti nel territorio della Repubblica; le informazioni possono non essere fornite quando rivelerebbero un segreto commerciale, industriale o professionale ovvero quando la loro divulgazione potrebbe pregiudicare la sicurezza o l'ordine pubblico;

2) a curare che si proceda, con l'osservanza delle vigenti disposizioni nazionali, alla notifica nei confronti di persone fisiche o giuridiche di atti, sentenze e decisioni emanati negli Stati membri richiedenti;

3) a dare corso, sulla base dei titoli esecutivi trasmessi dagli organi esteri richiedenti, all'azione di recupero di crediti nei confronti di persone fisiche o giuridiche, secondo la procedura di cui all'art. 82 del presente Testo Unico e previa emissione di apposita ingiunzione;

4) ad adottare, sulla base dei titoli esecutivi trasmessi dagli organi esteri richiedenti, misure cautelari per garantire il recupero dei crediti.

L'amministrazione doganale dà corso all'azione di recupero di cui al precedente comma, punto 3), soltanto:

a) se la richiesta è accompagnata da un esemplare originale o da una copia autentica del titolo esecutivo emesso nell'altro Stato membro e degli eventuali altri documenti necessari ai fini del recupero del credito;

b) se la richiesta contiene l'indicazione della data a decorrere dalla quale è possibile procedere alla esecuzione secondo le disposizioni vigenti nell'altro Stato membro nonché la dichiarazione che il credito ed il titolo esecutivo non sono contestati nello Stato medesimo e che la procedura per il recupero è stata in esso intrapresa senza però portare al pagamento integrale del credito;

c) se il recupero del credito non è di natura tale da provocare, a causa della situazione del debitore, gravi difficoltà d'ordine economico o sociale nel territorio della Repubblica.

Per il pagamento delle somme dovute, previo assenso dell'organo estero richiedente, possono essere accordate al debitore dilazioni o rateazioni nei limiti ed alle condizioni previste dalle vigenti disposizioni nazionali. Le somme eventualmente rimosse a titolo di interessi per le dilazioni o rateazioni accordate ovvero per ritardato pagamento vanno rimesse all'organo estero richiedente.

L'interessato che intende contestare il credito o il titolo esecutivo dell'altro Stato membro ovvero le misure cautelari adottate dalla amministrazione doganale ai sensi del primo comma, punto 4), deve adire l'organo competente dello Stato membro, in conformità delle leggi ivi vigenti; in tal caso l'amministrazione doganale, ricevuta notifica dell'avvenuta impugnazione, dispone la sospensione della procedura esecutiva fino alla decisione di detto organo, adottando, ove lo ritenga necessario, le misure cautelari consentite dalle vigenti disposizioni nazionali per garantire il recupero di crediti di analoga natura. Se sulla contestazione si pronuncia un organo giurisdizionale, la cui decisione sia favorevole all'organo richiedente dell'altro Stato membro e permetta il recupero del credito nello Stato medesimo, la procedura esecutiva riprende sulla base del nuovo titolo.

L'interessato che intende contestare gli atti della procedura esecutiva

intrapresa dall'amministrazione doganale deve adire il competente organo dello Stato italiano con l'osservanza delle disposizioni nazionali vigenti.

[Torna al sommario](#)

Articolo 346 ter - Richiesta di assistenza agli altri Stati membri delle Comunita' europee per il recupero di crediti sorti nel territorio della Repubblica.

In vigore dal 23/02/1978

Soppresso da: Decreto legislativo del 09/04/2003 n. 69 Articolo 11

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 09/01/1978 n. 35 Articolo 1

L'amministrazione doganale, relativamente ai crediti di cui all'art. 346 quater sorti nel territorio della Repubblica si avvale, ove occorra, dell'assistenza degli organi competenti degli altri Stati membri delle Comunita' europee, richiedendo che nei confronti di persone fisiche o giuridiche vengano fornite informazioni, eseguite notifiche di atti, sentenze e decisioni, intraprese procedure esecutive ed adottate misure cautelative. Se la domanda di assistenza non consiste soltanto in una richiesta di informazioni il provvedimento del quale si chiede la notifica ovvero in base al quale si chiede che sia intrapresa la procedura esecutiva o siano adottate le misure cautelative, nonche' gli altri documenti necessari ai fini del recupero, devono essere trasmessi in originale o in copia autentica.

Se riguarda il recupero di un credito, la domanda deve contenere l'indicazione della data a decorrere dalla quale e' possibile procedere alla esecuzione secondo le disposizioni nazionali vigenti nonche' la dichiarazione che il credito ed il titolo esecutivo non sono contestati nel territorio della Repubblica e che la procedura per il recupero e' stata in esso intrapresa senza pero' portare al pagamento integrale del credito. Eventuali azioni in sede amministrativa o giurisdizionale per contestare il credito o il titolo esecutivo ovvero le misure cautelative adottate nell'altro Stato membro devono essere proposte davanti ai competenti organi nazionali; in tali casi l'amministrazione doganale informa il competente organo dell'altro Stato membro ai fini della sospensione della procedura di esecuzione ivi intrapresa. Se la contestazione riguarda i provvedimenti esecutivi adottati nell'altro Stato membro su richiesta dell'amministrazione anzidetta, l'azione va proposta davanti al competente organo dello Stato medesimo.

[Torna al sommario](#)

Articolo 346 quater - Crediti ammessi alla mutua assistenza.

In vigore dal 23/02/1978

Soppresso da: Decreto legislativo del 09/04/2003 n. 69 Articolo 11

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 09/01/1978 n. 35 Articolo 1

Le disposizioni degli articoli 346 bis e 346 ter si applicano ai crediti relativi:

- a) alle restituzioni, agli interventi ed alle altre misure che fanno parte del sistema di finanziamento integrale e parziale del Fondo europeo agricolo di orientamento e di garanzia, ivi compresi gli importi da riscuotere nel quadro di tali misure;
- b) ai prelievi agricoli, ai sensi dell'art. 2, lettera a), della decisione n. 70/243/CECA, CEE, EURATOM e dell'art. 128, lettera a), dell'atto di adesione;
- c) ai dazi doganali, ai sensi dell'art. 2, lettera b), della suddetta decisione e dell'art. 128, lettera b), dell'atto di adesione;
- d) alle spese ed agli interessi relativi al recupero dei crediti sopraindicati.

I crediti di cui al precedente comma non godono di privilegi nello Stato membro al quale viene rivolta la domanda di assistenza. La prescrizione dei crediti stessi e' regolata dalle disposizioni vigenti nello Stato in cui sono sorti; agli effetti della sospensione e dell'interruzione della prescrizione, gli atti di recupero eseguiti nello Stato al quale e' stata rivolta la domanda di assistenza si considerano eseguiti nello Stato in cui il credito e' sorto.

E' fatta salva l'assistenza piu' ampia che puo' essere accordata o richiesta a taluni Stati membri delle Comunita' europee in virtu' di particolari accordi o convenzioni.

[Torna al sommario](#)

Articolo 346 quinquies - Norme di esecuzione.

In vigore dal 23/02/1978

Soppresso da: Decreto legislativo del 09/04/2003 n. 69 Articolo 11

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 09/01/1978 n. 35 Articolo 1

Il Ministro per le finanze stabilisce con proprio decreto le norme necessarie per l'esecuzione dei precedenti articoli del presente capo, anche sulla base di quelle adottate dai competenti organi delle comunita' europee ai sensi dell'art. 22 della direttiva del Consiglio dei Ministri delle Comunita' europee n. 76/308/CEE in data 15 marzo 1976; le norme relative alla conversione ed al trasferimento delle somme ricuperate e dei relativi interessi e spese allo Stato in cui e' sorto il credito sono emanate di concerto con il Ministro per il tesoro.

Qualora, in relazione alle esigenze connesse con lo sviluppo della mutua assistenza amministrativa fra gli Stati membri delle Comunita' europee ai fini della gestione dell'Unione doganale, se ne ravvisi l'opportunita', il Ministro per le finanze puo' con proprio decreto stabilire che taluni compiti degli uffici periferici dell'amministrazione doganale inerenti all'attuazione della mutua assistenza medesima siano devoluti ad un apposito ufficio centrale alle dirette dipendenze della Direzione generale delle dogane e delle imposte indirette, con sede in Roma.

[Torna al sommario](#)

Articolo 347 - Regolamento di esecuzione del presente testo unico.

In vigore dal 12/04/1973

Fino a quando non sia emanato il regolamento per l'esecuzione del present testo unico, restano in vigore le norme regolamentari attuali, in quanto applicabili.

[Torna al sommario](#)

Articolo 348 - Soppressione di norme regolamentari in materia di cauzioni.

In vigore dal 12/04/1973

Nell'art. 55, primo comma, del regolamento per l'esecuzione del testo unico delle leggi doganali, approvato con regio decreto 13 febbraio 1896, n. 65, sono soppresse le parole "aumentato di un decimo".

Nell'art. 221, ultimo comma, del medesimo regolamento, modificato con decreto del Presidente della Repubblica 2 agosto 1952, numero 1968, e' altresì soppressa la frase "e quando sia scaduto il termine stabilito dall'art. 27 della legge 25 settembre 1940, numero 1424, sopracitata, riguardo alla riscossione suppletiva dei diritti dovuti".

[Torna al sommario](#)

Articolo 349 - Imbarco per l'uscita dallo stato per via di mare di merci estere in transito.

In vigore dal 12/04/1973

In deroga a quanto previsto nell'articolo 210 del regolamento per l'esecuzione del testo unico delle leggi doganali, approvato con regio decreto 13 febbraio 1896, n. 65, per le merci estere in transito che escono dallo Stato per via mare si prescinde, all'atti dell'imbarco, dalla emissione del "lasciapassare per merci estere" quando ricorra una delle condizioni di cui alle lettere a), b) e c) dell'art. 142.

[Torna al sommario](#)

Articolo 350 - Registri, stampati e formulari.

In vigore dal 12/04/1973

Il Ministro per le finanze stabilisce i modelli dei registri, degli stampati e degli altri formulari relativi alle scritture doganali e detta le istruzioni per il loro uso. I modelli dei registri, stampati e formulari concernenti la contabilità doganale e le istruzioni per il loro uso sono stabiliti di concerto con il Ministro per il tesoro.

[Torna al sommario](#)

Articolo 351 - Automazione dei servizi.

In vigore dal 01/08/1985

Modificato da: Decreto del Presidente della Repubblica del 08/05/1985 n. 254 Articolo 1

Il Ministro delle finanze, ai fini dello snellimento delle procedure e della razionale automazione dei servizi, con propri decreti emanati d'intesa, ove occorra, col Ministro del tesoro:

- a) approva le istruzioni per il funzionamento degli uffici doganali che si avvalgono di sistemi informatici, stabilendo le necessarie modifiche procedurali, i requisiti dei supporti magnetici o scritti, sostitutivi di registri, di moduli, di bollettari e di simili mezzi di scritturazione, nonché le modalità per la loro produzione, classificazione, conservazione ed archiviazione, e determina le procedure e le cautele per l'acquisizione e lo scambio di documenti, certificazioni e notizie tra gli uffici doganali ovvero tra gli uffici doganali ed altri uffici pubblici, anche esteri, a mezzo di sistemi di teletrasmissione e telematici;
- b) può consentire che la fornitura di elementi necessari per l'accertamento tributario e degli altri dati e notizie ad esso correlate abbia luogo, da parte di enti pubblici e privati provvisti di sistemi di elaborazione dati, a mezzo di supporti magnetici o di collegamenti tra detti sistemi ed il sistema informatico doganale, fissando le cautele necessarie per garantirne la sicurezza e l'affidabilità;
- c) stabilisce gli altri casi nei quali gli uffici della Amministrazione finanziaria, compreso il Corpo della Guardia di finanza, sono tenuti a scambiarsi dati e notizie acquisiti dai rispettivi sistemi informativi e le relative modalità e cautele intese a garantirne la sicurezza e l'affidabilità.

[Torna al sommario](#)

Articolo 351 bis -

Art. 351-bis. (Revisione delle scritture doganali) (1)

In vigore dal 12/04/1973

I registri scritti, le bollette matrici e gli altri documenti che rimangono presso le dogane dopo espletate le operazioni doganali devono essere rigorosamente custoditi per essere sottoposti a revisione nei modi e nei tempi stabiliti, con proprio decreto, dal Ministro per le finanze.

La revisione, da effettuarsi attraverso il sistema dello scandaglio, ha lo scopo di controllare che i diritti siano stati esattamente liquidati, riscossi e versati, che le merci introdotte nel territorio doganale abbiano avuto regolare esito e che nell'accettazione ed emissione dei documenti doganali, nella tenuta dei registri ed altre scritture e comunque nell'azione amministrativa in genere siano state osservate le vigenti disposizioni nazionali e comunitarie.

[Torna al sommario](#)

Articolo 352 - Abrogazione di norme.

In vigore dal 12/04/1973

Sono abrogati i seguenti provvedimenti legislativi:

- a) la legge doganale 25 settembre 1940, n. 1424, e successive modificazioni;
- b) il decreto-legge 18 dicembre 1913, numero 1453, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, e successive modificazioni;
- c) la legge 14 maggio 1965, n. 576;
- d) la legge 27 giugno 1966, n. 514;
- e) il decreto del Presidente della Repubblica 27 dicembre 1969, n. 1130;
- f) il decreto del Presidente della Repubblica 30 dicembre 1969, n. 1133, eccettuato il primo comma dell'art. 36;
- g) il decreto del Presidente della Repubblica 30 dicembre 1969, n. 1134, eccettuato il secondo comma dell'art. 6;
- h) il decreto del Presidente della Repubblica 2 febbraio 1970, n. 62, eccettuati il terzo comma dell'art. 8, il quarto comma dell'art. 10, il quarto comma dell'art. 12 ed il primo comma dell'art. 25;
- i) il decreto del Presidente della Repubblica 18 febbraio 1971, n. 18, eccettuati gli articoli 123, 124, 125, 126, 127 e 128.

Il rinvio alle disposizioni abrogate fatto dalle norme rimaste in vigore di cui ai punti h) ed i) del precedente comma, da altre leggi, da regolamenti e da altre norme amministrative si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del presente testo unico.

[Torna al sommario](#)

