

**Autore della Tesi:** Marino Stefania  
**Relatore:** Prof. Arch. Valeria Scavone  
**Correlatore:** Arch. Gerlandina Prestia  
**Settore Scientifico Disciplinare di riferimento (SSD):** ICAR/21  
**Titolo completo della Tesi:** *SLOW NETWORK turistico-culturale da e per...Porto Empedocle*  
**Argomento della Tesi:** Slow network  
**Luoghi di riferimento e/ o applicazione della Tesi:** Porto Empedocle, Realmonte, Siculiana, Montallegro, Cattolica Eraclea, Ribera, Sciacca  
**Parole chiave relative alla Tesi:** green way - ecomuseo - turismo sostenibile - ferrovie dismesse

### Abstract

La ricerca richiama il concetto di *Slow Network* quale strumento di connessione fra il territorio e i suoi abitanti, attraverso la riscoperta “lenta” del valore ambientale, paesaggistico, storico, artistico, culturale e quindi identitario di ciascun territorio. Il tema è stato applicato sui i Comuni che si affacciano sul fronte africano della Sicilia, partendo da Porto Empedocle, che ne è il fulcro geografico, verso i territori di Realmonte, Siculiana, Montallegro, Cattolica Eraclea, Ribera ed infine Sciacca. Il patrimonio artistico, archeologico, storico e culturale di questi Comuni, pur essendo ancora di notevole valenza, non è adeguatamente tutelato, valorizzato e fruito affinché possa divenire volano per uno sviluppo locale auto-sostenibile. L’ipotesi progettuale prevede uno *Slow Network* che si articola in due percorsi: il percorso *via mare* che collega i porti Porto Empedocle e Sciacca e rinforza il ruolo del piccolo approdo di Siculiana, consentendo di apprezzare pienamente gli elementi culturali, naturali e paesaggistici della costa; il percorso *via terra* che fa leva sulla linea ferrata dismessa (Castelvetrano/Porto Empedocle) per mettere a sistema, in modo intermodale, elementi architettonici, naturalistici, paesaggistici dei territori interessati.

