

<i>Autore della Tesi</i>	<b>ORTEGA MORENA</b>
<i>Relatore</i>	Prof. Giuseppe Guerrera
<i>Correlatore</i>	Arch. Calogero Giglia
<i>Settore Scientifico Disciplinare (SSD)</i>	ICAR/14 Progettazione Architettonica e Urbana
<i>Titolo della Tesi</i>	<b>Terminal Multimodale e servizi annessi in C/da Carcarelle Polo universitario di Agrigento</b>
<i>Argomento della Tesi</i>	Progettazione di un Terminal per autobus e minimetro, e servizi annessi
<i>Luogo di riferimento</i>	Agrigento (Contrada Carcarelle, Polo Universitario di Agrigento)
<i>Parole chiave relative alla Tesi</i>	Terminal multimodale, Polo Universitario, Minimetro

### ***Abstract***

Analizzando Contrada Carcarelle (sede di molti istituti scolastici, polo universitario ed importanti altri servizi) si evidenzia, una forte frammentazione del suo territorio. L'area oltre a risultare difficilmente accessibile per la mancanza di una viabilità adeguata, è caratterizzata da una forte linea di demarcazione tra il territorio costruito dalla natura, e il territorio costruito dall'uomo. La strategia complessiva della tesi di laurea è stata quella di collegare, partendo da un Terminal Multimodale, i diversi servizi di questa parte di città, potenziando anche la viabilità mediante: la costruzione di una minimetro; il miglioramento della viabilità esistente attraverso l'allargamento della sede stradale e la continuazione di alcuni tratti stradali; creazione di aree verdi. Il terminal Multimodale con i servizi annessi, viene concepito come un ponte dove confluiscono e partono i flussi delle diverse vie collegamento e dove il territorio naturale e quello artificiale si legano senza più fratture.

