UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO

SENATO ACCADEMICO — Seduta del 17 luglio 2014

Omissis

21. Proposta di attivazione di un percorso di eccellenza relativo al corso di Laurea Magistrale in "Ingegneria Meccanica"

RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Vista la delibera del Senato Accademico del 16/01/2014;
Vista la delibera del Consiglio della Scuola Politecnica del 16/05/2014;
Si propone che il Senato Accademico

DELIBERI

L'attivazione, a integrazione dei piani di studio approvati dalla Facoltà di Ingegneria per l'A.A. 2013/2014, di un percorso di eccellenza relativo al corso di Laurea Magistrale LM-33 "Ingegneria Meccanica" in collaborazione con la Fincantieri S.p.A.
Il percorso di eccellenza, destinato agli studenti che abbiano superato al primo anno un numero di esami corrispondente ad almeno 45 CFU, avrà inizio al termine del primo semestre del secondo anno e proporrà attività formative integrative a quelle già previste nel manifesto del corso A.A. 2013/2014, con riferimento agli stessi SSD previsti nell'ordinamento. In particolare il corso di studi verrà così integrato:

- Idrodinamica e Fluidodinamica numerica per 9 CFU;
- Robustezza della nave e vibrazioni per 9 CFU;
- Impiantistica navale per 9 CFU;
- Automazione navale per 9 CFU;
- Impatti ambientali della nave per 6 CFU;

Il percorso di eccellenza consentirà quindi agli studenti partecipanti l'acquisizione di complessivi ulteriori 42 CFU. La copertura dei corrispondenti corsi di insegnamento sarà assicurata dai docenti dei Dipartimenti della Scuola Politecnica e da qualificato personale aziendale, nell'ambito di apposite convenzioni stipulate tra l'Ateneo e la FINCANTIERI S.p.A. Gli studenti potranno inoltre svolgere presso l'azienda partecipante sia il tirocinio curriculare (3 CFU) che la tesi di laurea magistrale (9 CFU). Nelle attività svolte in azienda sarà dato particolare risalto a modalità di apprendimento basate su training on the job.
L'attivazione del percorso di eccellenza avrà luogo solo in presenza di un numero di studenti in possesso del requisito non inferiore a quattro.
Il numero massimo di studenti ammessi al percorso d'eccellenza sarà di sei.
La FINCANTIERI S.p.A. si impegnerà altresì a valutare l'inserimento in azienda di almeno la metà degli studenti partecipanti che abbiano concluso il percorso di eccellenza. Il percorso di eccellenza sarà considerato concluso soltanto se lo studente avrà conseguito il previsto numero di 42 CFU e avrà conseguito la laurea magistrale entro la sessione straordinaria relativa all'A.A. 2014/2015 .
Se il numero di studenti, in possesso del requisito di cui sopra, iscritti al 2° anno della laurea magistrale fosse superiore al numero massimo, si procederà ad una selezione tra tutti gli studenti aventi diritto. La selezione verrà effettuata da un'apposita Commissione, nominata dal Consiglio di Corso Interclasse "Ingegneria Meccanica" e costituita pariteticamente da Docenti afferenti al Consiglio e rappresentanti dell'azienda. La selezione si baserà sia sulla valutazione del percorso compiuto dagli studenti negli studi pregressi (voto di laurea; numero dei CFU conseguiti nel I anno del corso di laurea magistrale; media dei voti conseguiti nel I anno del corso di laurea magistrale)

sia, eventualmente, su una prova di ammissione, che consisterà di una prova scritta e/o di un colloquio.
Al fine di monitorare l'andamento del percorso di eccellenza sarà costituito un Comitato composto da due docenti del Consiglio di Corso Interclasse "Ingegneria Meccanica" e da un rappresentante dell'azienda, che dovrà verificare per ogni studente il corretto svolgimento del percorso di eccellenza.

Il Responsabile del procedimento
F.to Dott. Massimo Albeggiani

Il Dirigente ad interim
F.to Dott. Antonio Valenti

Il Senato Accademico

VISTA la relazione del Responsabile del procedimento;
Sentita la relazione del Coordinatore della Commissione;
all'unanimità,

DELIBERA

di approvare in conformità alla proposta sopra riportata.

Letto ed approvato seduta stante.

IL DIRETTORE GENERALE
Segretario
Dott. Antonio VALENTI

IL RETTORE
Presidente
Prof. Roberto LAGALLA