



PILLAR	SOCIETAL CHALLENGES
OBIETTIVO SPECIFICO	MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015
MASTER CALL	H2020-MG-2014-2015
CALL	H2020-MG-2015_TwoStages
SCADENZA CALL	Stage 1: 23 aprile 2015 Stage 2: 15 ottobre 2015
TOPICS	<ul style="list-style-type: none">• MG-1.2-2015: Aumentare l'efficienza energetica dell'aviazione• MG-3.6a-2015: automazione sicura e connessa nel trasporto stradale• MG-4.3-2015: System modelling e ottimizzazione dei costi del ciclo di vita di beni per trasporto via acqua• MG-5.4-2015: Rafforzare capacità e conoscenze delle autorità locali• MG-5.5a-2015: Dimostrazione e sperimentazione di soluzioni innovative per una mobilità urbana migliore e più pulita• MG-6.3-2015: Piattaforme di comunicazione e navigazione per applicazione di logistica paneuropea• MG-8.4a-2015: Governance intelligente, resilienza della rete e costruzione rapida dell'innovazione sulle infrastrutture
MG-1.2-2015: Aumentare l'efficienza energetica dell'aviazione	<p>Le proposte su questo topic potranno focalizzarsi sulla riduzione delle emissioni e dell'inquinamento acustico alla fonte, ad esempio accelerando lo sviluppo di tecnologie verdi per i velivoli e i motori, incluso l'utilizzo di fonti di energia alternative e più sostenibili di quelle attualmente in uso.</p> <p>I progetti possono, inoltre, riguardare nuovi approcci verso un ciclo di vita dei velivoli più rispettosi dell'ambiente che richiedano l'inserimento della questione ambientale in tutte le fasi: progettazione, produzione, assemblaggio, manutenzione, revisione, riparazione, ammodernamento, riciclaggio e smaltimento.</p> <p>Infine, le proposte possono concentrarsi sulle operazioni a terra, tecnologie e procedure più verdi, compresi l'integrazione di maggiori quantità di carburanti sostenibili e un migliore uso dell'energia dei terminal.</p> <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions.</p>
MG-3.6a-2015: automazione sicura e connessa nel trasporto stradale	<p>Le proposte su questo topic dovranno focalizzarsi su uno o più dei seguenti aspetti, per supportare il graduale processo verso la piena automazione:</p> <ul style="list-style-type: none">• Tecnologie di supporto dedicate per compensare l'errore umano o addirittura prendere il totale controllo del velivolo in caso di collisione imminente.• Nuove idee di trasporto, servizi e mobilità in situazioni di vita reale caratterizzate da guida automatica e connettività. <p>Queste idee e servizi possono essere basate su tecnologie di cloud computing, di data management, data aggregation e big data applicata ai trasporti stradali. Tutte le proposte dovrebbero includere una valutazione dell'efficacia delle soluzioni in condizioni reali basate sul coinvolgimento di diversi stakeholder, in particolar modo gli autisti.</p> <p>Tipo di azione: 1) Research and Innovation Actions. 2) Coordination and Support Actions</p>



<p>MG-4.3-2015: System modelling e ottimizzazione dei costi del ciclo di vita di beni per trasporto via acqua</p>	<p>Le proposte su questo topic dovranno focalizzarsi su uno o più dei seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nuova progettazione, strumenti e modelli matematici e paradigmi che supportino lo studio delle pratiche operative e delle situazioni che riguardino l'intera vita economica di una nave o di una struttura marittima in termini di costi e di performance.• Un approccio completo e dettagliato per sistematizzare l'integrazione e l'ottimizzazione delle imbarcazioni, con obiettivi diversi e basati su prodotti virtuali (digital mock-up).• Un dimostratore virtuale su larga scala che si può adattare a navi complesse e costruite con materiali diversi e basato su strumentazione di progettazione per minimizzare i costi del ciclo di vita ed utilizzare il modello di prodotto completo. <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions</p>
<p>MG-5.4-2015: Rafforzare capacità e conoscenze delle autorità locali</p>	<p>Le proposte devono focalizzarsi su uno o più dei seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Promuovere l'adozione del concetto della Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP). Le proposte, presentate da un grande gruppo di autorità locali, devono includere strumenti e meccanismi per lo scambio di informazioni per assistere nella preparazione e implementazione degli SUMP. I piani devono essere basati su una metodologia affidabile e includere obiettivi quantitativi.• Rafforzare le capacità delle autorità locali e altri stakeholder nella pianificazione e implementazione di misure, strumenti e tecnologie innovative di mobilità sostenibile, basandosi su dati e analisi affidabili. Il finanziamento sostenibile deve giocare un ruolo importante, vale a dire che deve essere posta un'attenzione particolare alla creazione di business model, schemi di appalti pubblici d'innovazione, sviluppo di progetti e partnership finanziabili. <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions</p>
<p>MG-5.5a-2015: Dimostrazione e sperimentazione di soluzioni innovative per una mobilità urbana migliore e più pulita</p>	<p>Le proposte devono essere presentate da consorzi guidati da città (composti da 4 o 5 città e guidati da almeno 2 città avanzate) che si impegnano a dar vita a laboratori dove poter implementare soluzioni innovative.</p> <p>Ogni città deve seguire un approccio multimodale integrato dimostrando e sperimentando in condizioni reali una gamma di soluzioni per la mobilità.</p> <p>Tali soluzioni devono combinare tecnologie emergenti, misure soft e conformi alle normative con un grande potenziale di replicabilità; devono includere un sottoinsieme di n° 8 "CIVITAS measure categories":</p> <ol style="list-style-type: none">1 collective passenger transport,2 strategie di gestione della domanda,3 gestione della mobilità e sensibilizzazione sui trasporti,4 sicurezza,5 trasporto merci in aree urbane,6 servizi e sistemi informativi,7 combustibili puliti e veicoli a basse emissioni,8 stile di vita indipendente dalle automobili. <p>Le proposte devono includere azioni preparatorie e di replicabilità, attività di ricerca e strumenti per supportare la pianificazione e la legiferazione delle autorità locali.</p> <p>Tipo di azione: 1) Innovation Actions; 2) Coordination and Support Actions</p>
<p>MG-6.3-2015: Piattaforme di comunicazione e navigazione per applicazione di logistica</p>	<p>I progetti devono focalizzarsi su soluzioni che permettano agli attori di prendere decisioni velocemente e consapevoli all'interno e all'esterno della propria azienda.</p> <p>Ciò implica che devono essere messe a disposizione di tutti gli attori informazioni con lo stesso affidabilità, qualità e contenuto, anche in condizioni difficili come in caso di comunicazioni nave-terraferma o nave-nave.</p>



paneuropea	<p>I progetti devono sviluppare un sistema e un'architettura aperta che facilitino lo scambio di informazioni in tempo reale e la cooperazione tra i diversi soggetti della rete.</p> <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions</p>
MG-8.4a-2015: Governance intelligente, resilienza della rete e costruzione rapida dell'innovazione sulle infrastrutture	<p>Le proposte devono focalizzarsi su uno o più dei seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sviluppo di ambienti di pianificazione di sistemi (basati ad esempio sulla progettazione virtuale come il BIM - Building Information Modelling) per supportare la costruzione rapida dei progetti infrastrutturali, dall'idea all'attuazione.• Processi per gli appalti snelli, innovativi e coordinati, accompagnati da sistemi di monitoraggio adeguati; metodologie contrattuali e di appalto; strumenti di gestione per supportare la diffusione dell'innovazione.• Soluzioni per una migliore capacità di pianificazione e progettazione di infrastrutture per tutte le modalità di trasporto.• Soluzioni per un'efficienza dei costi ottimale, compresa la resilienza della rete, per la mappatura dei rischi legati al clima, la riduzione degli impatti ambientali nonché misure di adattamento e strategie di implementazione intermodali.• Soluzioni innovative per la gestione dei beni, strategie innovative di investimento e gestione dell'innovazione, compresi sistemi intelligenti di monitoraggio (come ad esempio il Structural Health Monitoring) e indicatori adeguati per i costi e la qualità. <p>Si incoraggia la partecipazione attiva da parte di PMI.</p> <p>I progetti potranno quindi focalizzarsi o sull'approfondimento delle conoscenze nei settori in cui sono necessari dei progressi tecnologici (Research and Innovation Actions) oppure sull'implementazione di tecnologie innovative in condizioni reali attraverso azioni di dimostrazione su larga scala (Innovation Actions).</p> <p>Attraverso azioni appropriate di coordinamento, si potrà inoltre affrontare la necessità di rafforzare le relazioni tra i proprietari di infrastrutture e gli operatori in vista di un potenziamento dell'intero settore (Coordination and Support Actions).</p> <p>Tipo di azione: 1) Research and Innovation Actions; 2) Innovation Actions; 3) Coordination and Support Actions.</p>
BUDGET	144.500.000 EUR
CRITERI DI FINANZIAMENTO/ CO-FINANZIAMENTO	<p><i>Research and Innovation Actions, Coordination and support action:</i> la percentuale di finanziamento è del 100%.</p> <p><i>Innovation Action:</i> la percentuale di finanziamento è del 70%.</p>
CRITERI DI ELEGGIBILITA' E AMMISSIBILITA'	<p>Criteri di ammissibilità (http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-b-adm_en.pdf):</p> <ul style="list-style-type: none">• inserimento della <i>proposal</i> nel sistema elettronico implementato.• documentazione completa, leggibile, accessibile e stampabile.• un piano di progetto per la valorizzazione e la diffusione dei risultati. <p>Criteri di eleggibilità (http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-c-elig_en.pdf)</p> <p><i>Research and Innovation Actions, Innovation Action:</i> si richiede la partecipazione di almeno 3 persone giuridiche, ognuno dei quali deve essere stabilita in un altro Stato membro o Paese associato. Tutti e tre gli enti devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p> <p><i>Coordination and support action:</i> si richiede la partecipazione di 1 persona giuridica stabilita</p>



UNIVERSITA' DI PALERMO

AREA RICERCA E SVILUPPO

Piazza Marina, 61

90133 PALERMO (PA)

progettazione.ricerca@unipa.it

	in un Stato membro o Paese associato.
CRITERI DI VALUTAZIONE	http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-h-esacrit_en.pdf
GENERAL ANNEX	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/common/1587809-18_general_annexes_wp2014-2015_en.pdf
LINK DELLA CALL	https://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015_twostages.html