



<b>PILLAR</b>	SOCIETAL CHALLENGES
<b>OBIETTIVO SPECIFICO</b>	MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015
<b>MASTER CALL</b>	H2020-MG-2014-2015
<b>CALL</b>	H2020-MG-2015_SingleStage-A
<b>SCADENZA CALL</b>	<b>23 aprile 2015</b>
<b>TOPICS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>MG-1.10-2015: International cooperation in aeronautics with China</b></li><li>• <b>MG-1.8-2015: International cooperation in aeronautics with Japan</b></li><li>• <b>MG-1.9-2015: International cooperation in aeronautics with Canada</b></li><li>• <b>MG-9.1-2015: Transport societal drivers</b></li><li>• <b>MG-9.5-2015: Fostering transnational cooperation in European transport research and innovation – NCP network</b></li></ul>
<b>MG-1.10-2015: International cooperation in aeronautics with China</b>	<p>Nei prossimi anni, i progetti finanziati e portati avanti in collaborazione con la Cina, devono focalizzarsi su una delle seguenti aree di comune interesse tra Europa e Cina:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• metodi e numerical technologies innovative per la riduzione del rumore;</li><li>• sviluppo di materiali compositi biologici e strutture e compositi multifunzionali per applicazioni aeronautiche;</li><li>• controllo dei flussi e strumenti per la modellizzazione fisica di flussi instabili dei velivoli e dei loro componenti;</li><li>• migliorare l'additive manufacturing di componenti metalliche e processi produttivi efficienti dal punto di vista delle risorse per applicazioni nel settore aerospaziale.</li></ul> <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions</p>
<b>MG-1.8-2015: International cooperation in aeronautics with Japan</b>	<p>I progetti di Ricerca &amp; Innovazione proposti devono focalizzarsi su una delle seguenti aree di comune interesse tra Europa e Giappone:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sistemi e architettura per future cabine passeggeri più friendly;</li><li>• scambiatori di calore integrati e più leggeri;</li><li>• monitoraggio e produzione efficienti di compositi strutturali;</li><li>• tecnologie per il controllo del volo più intelligenti per aumentare la sicurezza.</li></ul> <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions.</p>
<b>MG-1.9-2015: International cooperation in aeronautics with Canada</b>	<p>Nei prossimi anni, i progetti finanziati e portati avanti in collaborazione con il Canada, devono focalizzarsi su una delle seguenti aree di comune interesse tra Europa e Canada:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ridurre l'impatto ambientale attraverso la progettazione di nuovi velivoli innovativi;</li><li>• ridurre il rumore attraverso la progettazione di nuove applicazioni e materiali;</li><li>• sviluppo e produzione di prodotti e materiali innovativi, performanti e efficienti dal punto di vista delle risorse;</li><li>• riduzione dei consumi energetici attraverso l'integrazione di sistemi e maggior diffusione di velivoli elettrici.</li></ul> <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions.</p>
<b>MG-9.1-2015: Transport societal drivers</b>	<p>I progetti devono focalizzarsi sulla creazione di un forum per la comunicazione, collaborazione e la creazione di relazioni tra stakeholder e creare un piano di azione per</p>



	<p>soluzioni/opzioni innovative per la mobilità e i trasporti al fine di far progredire l'agenda del settore e, in senso più ampio, l'intera società.</p> <p>Il progetto deve essere comprendere lo stare dell'arte delle idee, esperimenti e degli sforzi imprenditoriali riguardo a nuovi concetti di mobilità.</p> <p>Devono essere coinvolti stakeholder sia interni che esterni al settore dei trasporti, in particolare: legislatori, organizzazioni della società civile, end-users, imprese, compresi i fornitori (veicoli e componenti, di tutti i modelli) e il trasporto pubblico, università e centri di ricerca.</p> <p>Tipo di azione: Coordination and Support Actions</p>
<b>MG-9.5-2015: Fostering transnational cooperation in European transport research and innovation – NCP network</b>	<p>Con questo topic verrà dato sostegno ad un consorzio di NCP (National Contact Point) formalmente nominati nel settore dei trasporti. Le attività saranno adattate a seconda della natura delle tematiche e delle priorità dei NCP coinvolti.</p> <p>Potranno essere inclusi diversi meccanismi, come ad esempio il benchmarking, l'organizzazione di joint workshop e sessioni di formazione legate alle MSCA, programmi di gemellaggio.</p> <p>Il topic ha inoltre un focus speciale sull'acquisizione di know-how da parte dei quei NCP meno specializzati.</p> <p>Tipo di azione: Coordination and support action.</p>
<b>BUDGET</b>	<b>21.000.000 EUR</b>
<b>CRITERI DI FINANZIAMENTO/ CO-FINANZIAMENTO</b>	<i>Research and Innovation Actions, Coordination and support action:</i> la percentuale di finanziamento è del 100%.
<b>CRITERI DI ELEGGIBILITA' E AMMISSIBILITA'</b>	<p>Criteria di ammissibilità (<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-b-adm_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-b-adm_en.pdf</a>):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• inserimento della <i>proposal</i> nel sistema elettronico implementato.</li><li>• documentazione completa, leggibile, accessibile e stampabile.</li><li>• un piano di progetto per la valorizzazione e la diffusione dei risultati.</li></ul> <p>Criteria di eleggibilità (<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-c-elig_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-c-elig_en.pdf</a>)</p> <p><i>Research and Innovation Actions:</i> si richiede la partecipazione di almeno 3 persone giuridiche, ognuno dei quali deve essere stabilita in un altro Stato membro o Paese associato. Tutti e tre gli enti devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p> <p><i>Coordination and support action:</i> si richiede la partecipazione di 1 persona giuridica stabilita in un Stato membro o Paese associato.</p>
<b>CRITERI DI VALUTAZIONE</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-h-esacrit_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-h-esacrit_en.pdf</a>
<b>GENERAL ANNEX</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/common/1587809-18_general_annexes_wp2014-2015_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/common/1587809-18_general_annexes_wp2014-2015_en.pdf</a>
<b>LINK DELLA CALL</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015_singlestage-a.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015_singlestage-a.html</a>