



PILLAR	SOCIETAL CHALLENGES	
OBIETTIVO SPECIFICO	SMART, GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT	
MASTER CALL	H2020-MG-2014-2015 - MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015	
CALL	H2020-MG-2014_SingleStage_A	
SCADENZA CALL	27 marzo 2014	
TOPICS	<ul style="list-style-type: none"> • MG-1.4-2014: Coordinated research and innovation actions targeting the highest levels of safety for European aviation • MG-1.6-2014: Improving skills and knowledge base in European Aviation • MG-1.7-2014: Support to European Aviation Research and Innovation Policy • MG-1.8-2014: International cooperation in aeronautics • MG-9.2-2014: User behaviour and mobility patterns in the context of major societal trends • MG-9.3-2014: Analysis of funding schemes for transport infrastructure • MG-9.4-2014: Research, technology development and market prospects for the European transport industries • MG-9.7-2014: Innovation awards for students and researchers in the context of the Transport Research Arena conference - TRA 2016 	
MG-1.4-2014: Coordinated research and innovation actions targeting the highest levels of safety for European aviation	SFIDA	<p>Il mezzo di trasporto più sicuro è risultato essere l'aereo in quanto della sicurezza si tiene conto sin dalla fase di progettazione degli aeromobili. In Europa, il tasso di incidenti con vittime tra i passeggeri è di 1,6 incidenti per milione di voli; tuttavia è necessario controllare e cercare di attenuare rischi esistenti (legati, ad esempio, alla qualità dell'aria in cabina) e rischi nuovi (ad esempio derivanti dall'integrazione di nuove tecnologie). Inoltre, la comunità aeronautica mira ad un ulteriore calo del tasso di incidenti e tale obiettivo potrà essere raggiunto solo se il tema della sicurezza viene affrontato a livello sistematico. Pertanto sono sempre più necessari degli interventi che utilizzino un approccio integrato alla sicurezza.</p>
	CAMPO DI APPLICAZIONE	<p>Le soluzioni proposte dovranno riguardare azioni di ricerca e innovazione mirate all'ottimizzazione della sicurezza aerea. Le azioni proposte dovranno individuare priorità e azioni pratiche da intraprendere nei prossimi sette anni ed essere coerenti con le altre roadmap istituite a livello europeo (European Aviation Research Partnership Group, Strategic Research and Innovation Agenda (SRIA) of the Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe-ACARE, ecc.). Le proposte dovranno inoltre dimostrare che le azioni di ricerca e innovazione per le quali è richiesto il finanziamento saranno integrate da altre azioni di ricerca e innovazione in materia di sicurezza svolte dai partner proposti.</p> <p>L'iniziativa potrebbe prevedere una durata più lunga di quella del progetto, nonché includere un collegamento con progetti di paesi terzi globale (ad esempio con gli Stati Uniti e il Canada), al fine di favorire un maggiore impatto globale.</p>
	ASPETTATIVE	<ul style="list-style-type: none"> • Raggiungere, nel 2050, un tasso di incidenti minore o uguale ad un incidente ogni 10 milioni di partenze di voli commerciali; • Ridurre dell'80% il tasso di incidenti rispetto al 2000 per



MG-1.6-2014: Improving skills and knowledge base in European Aviation		operazioni specifiche, per quanto riguarda tutti i tipi di veicoli aerei, con e senza equipaggio.
	TIPO DI AZIONE	Azioni di ricerca e innovazione
	SFIDA	<p>Il settore europeo dell'aviazione dovrebbe avere accesso a una forza lavoro altamente qualificata, che può contare su una solida base di conoscenze scientifiche in modo tale da affrontare adeguatamente le sfide ambientali e competitive tipiche dei settori dell'aeronautica e del trasporto aereo. E' necessario pertanto affrontare due diverse tematiche:</p> <ul style="list-style-type: none">• Analizzare e definire l'evoluzione delle esigenze in termini di competenze del settore e, di conseguenza, proporre delle modifiche per la formazione degli ingegneri aeronautici, al fine di attirare più giovani nel settore.• Ridurre la frammentazione delle conoscenze scientifiche e tecniche in Europa e migliorarne impatto globale.
	CAMPO DI APPLICAZIONE	<p>Le soluzioni proposte dovranno riguardare uno dei seguenti argomenti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Per quanto riguarda la formazione degli ingegneri aeronautici in Europa, l'ambito d'azione riguarda l'identificazione delle competenze necessarie nel settore e l'armonizzazione del contenuto dei curricula per gli ingegneri aeronautici. La soluzione proposta dovrebbe inoltre sviluppare del materiale di sensibilizzazione e organizzare eventi per invogliare i giovani a intraprendere studi nel settore dell'aviazione. L'iniziativa dovrebbe basarsi sui meccanismi e associazioni esistenti. Il consorzio, inoltre, dovrebbe comprendere rappresentanti del settore del trasporto aereo, istituti di ricerca e istituti di istruzione, in modo tale che le soluzioni proposte possano acquisire il riconoscimento e il sostegno delle diverse parti interessate.2. Per quanto riguarda la diffusione delle conoscenze scientifiche e tecniche, l'ambito d'azione riguarda la creazione di un coordinamento a livello europeo che comprenda un gruppo rappresentativo di associazioni attive nel settore dell'aviazione, al fine di armonizzare e razionalizzare conferenze, eventi e pubblicazioni. L'azione contribuirà a rafforzare l'impatto delle pubblicazioni relative al trasporto aereo europeo, in particolare quelle prodotte grazie a progetti finanziati dall'UE.
	ASPETTATIVE	<p>Per quanto riguarda l'argomento 1:</p> <ul style="list-style-type: none">• aumentare l'attrattiva, la qualità, la coerenza e la pertinenza dei curricula;• migliorare i metodi di insegnamento e il profilo degli ingegneri in funzione delle mutevoli e crescenti esigenze del settore. <p>Per quanto riguarda l'argomento 2:</p> <ul style="list-style-type: none">• aumentare l'impatto e la visibilità di conferenze ed eventi a livello europeo;• ottimizzare il calendario annuale degli eventi;• migliorare l'impact factor delle pubblicazioni scientifiche, la loro disponibilità e facilità di accesso.
TIPO DI AZIONE	Azioni di coordinamento e supporto	



MG-1.7-2014: Support to European Aviation Research and Innovation Policy	SFIDA	<p>La Strategic Research and Innovation Agenda (SRIA) dell'Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe (ACARE) ha individuato due ambiti che richiedono azioni urgenti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sviluppo di nuovi sistemi per offrire viaggi door to door che coinvolgano il trasporto aereo;• Studio di nuovi approcci per la certificazione della sicurezza nell'ambito del trasporto aereo.
	CAMPO DI APPLICAZIONE	<p>Le soluzioni proposte dovranno riguardare almeno uno dei seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Per quanto concerne gli itinerari di viaggio door to door, le azioni proposte dovrebbero indagare il profilo dei consumatori al fine di comprendere le loro esigenze, tramite un'analisi del sistema attuale del trasporto aereo. E' necessario identificare le aree di miglioramento (informazioni ai passeggeri, movimentazione dei bagagli, ecc.) e i parametri che influenzano il comportamento dei viaggiatori. La soluzione proposta dovrebbe quindi prevedere un nuovo sistema in grado di fornire un servizio door to door per i clienti e valutarne la fattibilità e la sostenibilità economica.• Per quanto riguarda la certificazione, le azioni proposte dovranno mirare a rivedere gli approcci e individuare nuovi strumenti e nuovi metodi per accelerare il processo di certificazione, abbassare i costi e garantire il livello di sicurezza richiesto. L'azione richiede il coinvolgimento degli attori chiave che hanno l'autorità e la capacità di agire sul processo di certificazione, e in particolare dell'EASA.
	ASPETTATIVE	<ul style="list-style-type: none">• Dare indicazione sui metodi e sulle fonti di dati da impiegare per studiare i profili dei clienti e i flussi di traffico e valutarne la rappresentatività statistica.• Dimostrare che i risultati saranno comunicati ai soggetti interessati e che il meccanismo di diffusione è in grado di ottenere approvazione ad alto livello.
	TIPO DI AZIONE	Azioni di coordinamento e supporto
MG-1.8-2014: International cooperation in aeronautics	SFIDA	<p>Al fine di sfruttare le risorse, ridurre i rischi e stabilire relazioni a lungo termine, il settore aeronautico europeo dovrebbe individuare temi di interesse comune e di reciproco vantaggio con le altre regioni del mondo. Quasi tutti i programmi aeronautici attuali coinvolgono attori provenienti da diversi paesi; inoltre l'UE ha già avviato relazioni con un certo numero di paesi. Per i prossimi anni, le proposte dovranno riguardare i seguenti settori:</p> <ol style="list-style-type: none">1 Stabilire o approfondire i legami con i paesi, basandosi sulla cooperazione precedentemente stabilita, con l'obiettivo di individuare temi di interesse comune e di reciproco vantaggio.2 Eseguire azioni congiunte di ricerca e innovazione su temi di comune interesse.
	CAMPO DI APPLICAZIONE	<p>Le soluzioni proposte devono affrontare uno dei seguenti temi, il primo risulta aperto nel 2014 ed il secondo nel 2015:</p> <ol style="list-style-type: none">1 . Sviluppare una piattaforma di comunicazione tra UE e Giappone per la ricerca e l'innovazione nel settore aeronautico. Ciò potrebbe includere l'organizzazione di seminari per identificare le aree privilegiate di interesse comune, le situazioni win- win, le soluzioni per



		<p>migliorare la cooperazione nel campo della ricerca e dello sviluppo tecnologico e le raccomandazioni per le azioni future. Le proposte dovranno dimostrare una buona conoscenza dei meccanismi di ricerca nell'Unione europea e in Giappone e prendere in considerazione le iniziative di cooperazione in corso e passate .</p> <p>2 . Le azioni di ricerca e innovazione proposte dovrebbero affrontare temi di interesse comune tra l'Europa e i partner internazionali. Ciò può includere lo sviluppo congiunto di tecnologie che possano migliorare la sicurezza, ridurre l'impatto ambientale del trasporto aereo, prevedere l'utilizzo di nuovi materiali e processi produttivi e sviluppare strumenti numerici e sperimentali per la progettazione degli aeromobili.</p>
	ASPETTATIVE	<p>Per quanto riguarda l'argomento 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> Contribuire ad approfondire ed ampliare la cooperazione con il Giappone e mantenere una roadmap comune di ricerca e innovazione. I risultati saranno valutati in base al volume dei finanziamenti delle azioni di ricerca e innovazione intraprese in cooperazione tra l'UE e il Giappone. <p>Per quanto riguarda l'argomento 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> Consentire di migliorare il livello di prontezza tecnologica, identificare i vantaggi derivanti dai risultati del progetto e valutare l'effetto leva derivante dalla ricerca e dell'innovazione intrapresa in collaborazione con partner internazionali (Russia, Giappone, Canada e Cina).
	TIPO DI AZIONE	<p>1) 2014: Azioni di coordinamento e supporto</p> <p>2) 2015: Azioni di ricerca e innovazione</p>
<p>MG-9.2-2014: User behaviour and mobility patterns in the context of major societal trends</p>	SFIDA	<p>C'è una mancanza di comprensione riguardo al ruolo del comportamento degli utenti nelle scelte di mobilità. Ad esempio, non è chiaro quali fattori influenzino il comportamento degli utenti e con quale intensità. Inoltre, non è chiaro come le principali tendenze sociali, come l'invecchiamento, l'urbanizzazione, la composizione delle famiglie o gli stili di lavoro e di vita impattino sul comportamento degli utenti. Una migliore comprensione di tali problematiche, pertanto, sosterrà lo sviluppo di prodotti e servizi di trasporto innovativi.</p>
	CAMPO DI APPLICAZIONE	<p>Le proposte dovrebbero basarsi sulle conoscenze esistenti e mirare a far progredire lo stato dell'arte nel campo della ricerca sul comportamento nel settore dei trasporti. Le proposte dovrebbero almeno affrontare uno dei seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identificare i fattori che influenzano il comportamento degli utenti in relazione all'uso del trasporto pubblico e privato, comprese le «nuove modalità» di trasporto come car sharing, bike sharing e tram-treni. L'analisi deve tenere conto delle caratteristiche e delle esigenze specifiche dei vari gruppi di utenti (anziani, giovani, genitori single, donne, occupati e disoccupati, immigrati, ecc.) al fine comprendere i legami esistenti tra le condizioni socio-economiche e i comportamenti in relazione alla mobilità.

N.B. Il presente contenuto ha carattere puramente

- **Analizzare l'evoluzione dei modelli di mobilità a diversi livelli territoriali**, tenendo conto delle principali condizioni socio-economiche. Confrontare i modelli di mobilità in diverse parti



		<p>compresi i relativi modelli di business, i modelli organizzativi e l'identificazione del contesto politico adeguato.</p> <ul style="list-style-type: none">• Utilizzare le tecnologie emergenti di informazione e comunicazione, comprese le opportunità offerte dal cloud computing, nella raccolta di dati sul comportamento degli utenti.
	ASPETTATIVE	<ul style="list-style-type: none">• Raccogliere e generare nuove conoscenze sul comportamento degli utenti e sul suo impatto sui modelli di trasporto e di mobilità, alla luce delle tendenze sociali e delle aspettative degli utenti.• Consentire ai responsabili delle politiche dei trasporti, alle autorità e ai fornitori pubblici e privati di prodotti e servizi a vari livelli di progettare soluzioni più efficaci e sostenibili, con l'obiettivo di ottenere un sistema di trasporti più sostenibile.
	TIPO DI AZIONE	Azioni di coordinamento e supporto
MG-9.3-2014: Analysis of funding schemes for transport infrastructure	SFIDA	<p>Le infrastrutture di trasporto sono tradizionalmente considerate come una precondizione per lo sviluppo economico a vari livelli geografici. Allo stesso tempo, la ridotta possibilità dei bilanci pubblici di finanziare direttamente le infrastrutture di trasporto ha portato negli ultimi anni all'adozione di sistemi di finanziamento che coinvolgono fondi privati e modelli contrattuali, conosciuti come partenariati pubblico-privato (PPP).</p> <p>La soluzione proposta dovrebbe fornire un'analisi completa dei sistemi alternativi di finanziamento (pubblico, PPP o altro) sulla base delle esperienze esistenti nei diversi settori dei trasporti e nelle diverse aree geografiche, e valutare il loro impatto in termini di sviluppo economico, di vantaggi per l'utente, di investimento richiesto lungo il ciclo di vita, di efficienza, di modalità di aggiudicazione degli appalti, ecc</p>
	CAMPO DI APPLICAZIONE	<p>Le soluzioni proposte dovranno riguardare i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Identificare e analizzare le possibili limitazioni dei PPP e di altri regimi di finanziamento (come ad esempio la mancanza di flessibilità, la dipendenza dal settore bancario, la condivisione del rischio, ecc.) e suggerire delle soluzioni.• Analizzare gli effetti della recente crisi economica e finanziaria sul finanziamento alle infrastrutture di trasporto in tutta Europa e l'impatto sui diversi meccanismi di finanziamento.• Valutare come gli investimenti di trasporto e i relativi meccanismi di finanziamento, compresi i sistemi di appalto innovativi ancora in una fase pilota, possono contribuire alla ripresa economica, alla crescita e al livello di occupazione, in vista delle esigenze previste per il 2050.
	ASPETTATIVE	<ul style="list-style-type: none">• Fornire ai responsabili politici e ai fornitori di finanziamento informazioni comparative sui vantaggi e sui limiti dei diversi regimi di finanziamento per i progetti di infrastrutture, compresi i sistemi innovativi ancora in fase esplorativa, in modo tale da facilitare il processo decisionale durante le fasi di progettazione e realizzazione dei progetti.• Migliorare la consapevolezza dei responsabili politici sulle esigenze dei progetti.



	TIPO DI AZIONE	Azioni di coordinamento e supporto
MG-9.4-2014: Research, technology development and market prospects for the European transport industries	SFIDA	Le industrie dei trasporti europei sono ben posizionate nel mercato globale. Tuttavia, si trovano ad affrontare nuove sfide derivanti dalla necessità di passare a tecnologie di trasporto intelligenti, verdi e sostenibili, così come dalla crescente concorrenza internazionale e dai cambiamenti nella domanda di mobilità . La sfida è quindi quella di fornire una panoramica delle capacità di ricerca, innovazione e sviluppo tecnologico e delle strategie delle industrie europee di trasporto e di identificare le attuali e le emergenti prospettive di mercato su scala globale, avvalendosi di fonti di dati e di informazioni diverse.
	CAMPO DI APPLICAZIONE	Le soluzioni proposte devono riguardare i seguenti aspetti : <ul style="list-style-type: none">• Analizzare le tendenze di investimento, i livelli di produttività, le scelte tecnologiche, le strategie industriali, le capacità di ricerca sviluppo e gli sforzi di finanziamento dei produttori europei di mezzi di trasporto, nel settore automobilistico, aeronautico, navale, ferroviario, ecc.• Valutare i vantaggi e gli svantaggi competitivi di tali industrie rispetto ai loro principali concorrenti in tutto il mondo; proiettare le loro prospettive globali in termini di quote di mercato e considerare le conseguenti ripercussioni occupazionali in termini di quantità e qualità.• Analizzare il potenziale economico di nuove tecnologie, prodotti, servizi e mercati ed il loro ruolo nella determinazione delle strategie industriali e commerciali dei principali operatori europei.• Prendere in considerazione l'incidenza dei quadri legislativi e normativi a livello nazionale e sovranazionale sulle pratiche industriali, sulla capacità di innovazione e sulla competitività globale delle industrie europee.
	ASPETTATIVE	<ul style="list-style-type: none">• Fornire un quadro completo delle capacità di ricerca e sviluppo tecnologico e delle prospettive di mercato delle industrie europee di trasporto, tenendo conto della natura eterogenea del settore, della domanda futura e dei trend di occupazione.• Consentire alle parti interessate e ai responsabili politici di individuare eventuali lacune nelle capacità di ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione e nelle strategie delle industrie europee dei trasporti, con particolare riguardo alle prospettive di mercato emergenti.
	TIPO DI AZIONE	Azioni di coordinamento e supporto
MG-9.7-2014: Innovation awards for students and researchers in the context of the Transport Research Arena conference - TRA 2016	SFIDA	La sfida è quella di promuovere l'interesse di studenti e ricercatori in materia di ricerca e innovazione nel settore dei trasporti , premiando le migliori idee innovative e risultati di ricerca sul campo.
	CAMPO DI APPLICAZIONE	L'obiettivo è quello di organizzare dei concorsi per l'assegnazione di due premi per la ricerca e l'innovazione nell'ambito del trasporto , che saranno annunciati in occasione della conferenza TRA nel 2016: <ul style="list-style-type: none">• Un concorso per studenti e giovani ricercatori con l'obiettivo di stimolare l'interesse dei giovani ricercatori/studenti nel settore dei trasporti.



		dall'UE. Entrambi i concorsi riguarderanno tutte le modalità di trasporto, in linea con gli obiettivi della politica dell'UE per il trasporto verde, integrato e intelligente.
	ASPETTATIVE	<ul style="list-style-type: none">• Aumentare l'attrattività degli studi legati ai trasporti e rafforzare il perseguimento dell'eccellenza nella ricerca europea sui trasporti.• Diffondere, attraverso la conferenza TRA, le conoscenze e i risultati dei progetti di ricerca europei e nazionali nel settore dei trasporti.• Migliorare lo sviluppo e la diffusione di soluzioni innovative per il trasporto in Europa.
	TIPO DI AZIONE	Azioni di coordinamento e supporto
BUDGET COMPLESSIVO	23.500.000 EUR	
CRITERI DI FINANZIAMENTO/ CO-FINANZIAMENTO	La percentuale di finanziamento è del 100%.	
CRITERI DI ELEGIBILITA' E AMMISSIBILITA'	<p>Criteria di ammissibilità (http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-b-adm_en.pdf):</p> <ul style="list-style-type: none">• inserimento della proposal nel sistema elettronico implementato.• documentazione completa, leggibile, accessibile e stampabile.• un piano di progetto per la valorizzazione e la diffusione dei risultati. <p>Criteria di elegibilità (http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-c-elig_en.pdf):</p> <ul style="list-style-type: none">• Topic 1 e 4.2 Azioni di ricerca e innovazione: Si richiede la partecipazione di almeno 3 persone giuridiche, ognuno dei quali deve essere stabilita in un altro Stato membro o Paese associato. Tutti e tre gli enti devono essere indipendenti l'uno dall'altro.• Topic 2-8 Azioni di coordinamento e supporto: Si richiede la partecipazione di un entità giuridica, che deve essere stabilita in uno Stato membro o in un Paese associato.	
CRITERI DI VALUTAZIONE	http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-h-esacrit_en.pdf	
GENERAL ANNEX	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/common/1587809-18_general_annexes_wp2014-2015_en.pdf	
LINK DELLA CALL	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2014_singlestage_a.html	