



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO

SCUOLA DI MEDICINA E CHIRURGIA

Corso di Laurea Magistrale a Ciclo Unico in

Medicina e Chirurgia "Hypatia"

Dipartimento per la promozione della salute e materno-infantile "G. D'ALESSANDRO"

SEZIONE DI MEDICINA LEGALE

RILIEVI MEDICO-LEGALI IN TEMA DI ACCERTAMENTO
DELL'IDONEITÀ ALLA GUIDA,
AI SENSI DELL'ART. N.186 NUOVO CODICE DELLA STRADA

TESI DI LAUREA DI

GABRIELLA GIUSEPPINA MARINO

RELATORE

Ch.mo Prof. LIVIO MILONE

CORRELATORE

Ch.mo Dott. VITO C. M. MILISENNA

ANNO ACCADEMICO 2016 - 2017

MAGISTRALE A CICLO UNICO



ABSTRACT

L'alcol compromette la capacità di guidare anche a quelli che vengono considerati bassi livelli di alcolemia (0,2 g/l); non esiste un dosaggio al di sotto del quale non si hanno alterazioni delle capacità di guida del conducente.

L'articolo n.186 del “nuovo Codice della Strada” tratta la guida in stato di ebbrezza.

Questo studio affronta il problema dell'affidabilità delle metodiche di accertamento concernenti l'idoneità alla guida, in seguito ad assunzione di alcol ai sensi dell'art. n.186 C.d.S.

Vengono messe in luce due tematiche basilari:

- A. La validità tecnico-scientifica dell'accertamento del tasso alcolemico;
- B. La metodologia di controllo e il periodo di osservazione della Commissione Medica Locale.

La nostra indagine è stata svolta presso la Commissione Medica Locale (C.M.L.) di Caltanissetta, la popolazione in studio è rappresentata dai soggetti inviati a visita, dopo il ritiro della patente per guida in stato di ebbrezza.

I dati di cui disponiamo fanno riferimento a 2.643 controlli effettuati nel quinquennio compreso tra il 2012 ed il 2016.

L'attenzione si è concentrata sui valori di transferrina desialata (C.D.T.), che è uno dei parametri utilizzati dalla C.M.L., per valutare

l'idoneità alla guida ed il periodo di rinnovo della patente.

Scientificamente va riconosciuto alla Transferrina Carboidrato carente, quando effettuata “a sorpresa”, di essere un buon marcatore dell'abuso alcolico cronico.

L'utilizzo in C.M.L. finalizzato alla valutazione dell'idoneità alla guida è più affidabile al primo controllo rispetto ai successivi.