Alessandro Cidronali si è laureato in Ingegneria Elettronica nel 1992 presso l'Università degli Studi di Firenze e ha conseguito nel 1997 il Dottorato di Ricerca e il 1 Settembre 2022 ha preso servizio come Professore Ordinario di Elettronica presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione dell'Università di Firenze;

Fin dal 1999 è stato titolare di vari corsi, nell'ambito dei "Dispositivi Elettronici" e della "Elettronica delle Microonde".

L'attività di ricerca si sviluppa nell'ambito dell'elettronica delle microonde. Nello specifico questa include: i metodi di caratterizzazione e modellazione di dispositivi elettronici e sottosistemi a microonde; lo sviluppo di metodi di progetto e la loro validazione mediante lo sviluppo prototipale di circuiti e sotto-sistemi per la ricetrasmissione di dati per mezzo di segnali a microonde; lo sviluppo di front-end radio a banda larga e lo sviluppo delle tecnologie abilitanti per sistemi di posizionamento wireless in ambienti indoor.

Su questi temi è autore di oltre 150 pubblicazioni su riviste ed atti di convegni di prestigio internazionale. E' inoltre titolare del deposito di un brevetti sui sistemi di posizionamento indoor. L'impatto dell'attività di ricerca svolta è supportata da un H-Index pari a 22 e oltre 1300 citazioni (fonte: Scopus).

Dal 13 Giugno 2017 assume il ruolo di Direttore del Centro Interdipartimentale di Ricerca per le Tecnologie e Microsistemi per la Qualità e Sicurezza Ambientale (CITMQSA) dell'Università di Firenze, confermato con elezione del 28 Giugno 2021 per il quadriennio 2021-2025; e dal 7 Giugno 2019 assume il ruolo di Responsabile Scientifico del Laboratorio Congiunto "Tecnologie e Sistemi per l'Info-Mobilità" tra la Società Autostrade Tech e l'Università di Firenze.

Alessandro Cidronali partecipa al Collegio dei Docenti del Dottorato consorziato in "Smart Industry" supportato dal bando Pegaso della Regione Toscana. Negli Anni Accademici compresi nel periodo 2014-2022 è stato Relatore di 26 Tesi di Laurea ed è stato Tutore 13 Tesi di Dottorato, di cui due in corso, nell'area della modellistica di dispositivi elettronici e delle tecniche di progettazione di circuiti e sistemi a microonde.

Nel corso della sua carriera è stato Visiting Researcher presso il *Motorola Lab, Physical Sciences Research Lab.* Phoenix (USA); Visiting Research Associate presso il *Department of Electrical and Computer Engineering* della *Colorado University at Boulder*, CO (USA); Guest Researcher presso la *RF Technology Division* del *National Institute of Standard and Technology (NIST)*, Boulder (CO), USA e Visiting Researcher presso il High-Frequency Technology Center di Agilent Technology, Santa Rosa (CA).

Ha ricevuto alcuni premi e riconoscimenti tra cui il Best Paper of the Year 2016 da IEEE Microwave Magazine, per l'articolo "Car Talk: Technologies for Vehicle-to-Roadside Communications" ed il Best paper Award per l'articolo "Phase Detrending for Measured Multisine Signals", 61th ARFTG Conference, Philadelphia, PA, June 2003;

E' stato organizzatore di numerosi workshop e special sessions in conferenze internazionali ed attualmente è il Technical Program Committee Chair della IEEE 17th European Microwave Integrated Circuit Conference che si terrà nel prossimo Settembre a Milano. Attualmente è Vice-Chair del IEEE Microwave Theory and Techniques Society - Technical Committee MTT-27 on 'Connected and Autonomous Systems.

Il prof. Cidronali è stato responsabile o ha rivestito ruoli di coordinamento in numerosi progetti selezionati mediante bandi competitivi finanziati dal Ministero della Ricerca, Regione Toscana, e varie Fondazioni. E' stato inoltre responsabile di numerosi progetti di consulenza scientifica e/o trasferimento tecnologico finanziati dall'industria nazionale.