
RUSSO RICCARDO

Curriculum

Formazione

Riccardo Russo si è laureato con lode in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli Studi Federico II di Napoli nel febbraio 1984.

Nel settembre 1986 ha preso servizio come Ricercatore del settore Meccanica Applicata alle Macchine (ING-IND/13) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Salerno.

Dal novembre 1998 è Professore Associato di Meccanica Applicata alle Macchine presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università Federico II di Napoli.

Dal novembre 2003 ha cambiato settore disciplinare passando a quello di Misure Meccaniche e Termiche ING-IND/12.

Attività didattiche

Nel corso degli anni Riccardo Russo ha insegnato: Meccanica Applicata alle Macchine, Elementi di Meccanica Teorica e Applicata, Meccanica delle Vibrazioni, Tribologia, Misure Meccaniche, Misure e Controllo dei Sistemi Meccanici, Misure Meccaniche e Termiche, presso gli Atenei di Salerno, di Napoli Federico II e presso la Seconda Università di Napoli. È stato relatore di diverse decine di tesi di laurea presso gli Atenei Di Salerno e di Napoli. È docente del Master di secondo livello in Ingegneria dell'Autoveicolo dove insegna Misure e Sperimentazioni dell'Autoveicolo. È membro del collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria Industriale della Federico II. È Stato relatore di Tesi di Dottorato e di Tesi di Master.

Attività di ricerca

Riccardo Russo è autore di oltre 80 pubblicazioni scientifiche su riviste e su atti di convegni. È stato coordinatore di sede di 2 Programmi di ricerca di rilevante interesse nazionale

(PRIN) e responsabile di una decina di convenzioni di ricerca con enti privati. Ha collaborato e collabora stabilmente a diversi programmi di ricerca finanziati con fondi pubblici e privati.

È membro dell'Editoria Board della rivista *African Journal of Engineering*.

E' reviewer per diverse riviste internazionali tra le quali: *Tribology International*, *Journal of Sound and Vibration*, *Smart Material and Structures*, *Applied Mathematical Modelling*, *Journal of Automobile (IMechE)*, *Journal of Tribology (IMechE)*, *Measurement*.

E' stato revisore anonimo nella ultima VQR 2004-2010.

Ha condotto e conduce ricerche nei campi della Lubrificazione, della Dinamica dei Rotori, delle Trasmissioni Meccaniche con Ruote Dentate, delle Sospensioni Automobilistiche, delle Misure Meccaniche, delle Tecniche di Identificazione Parametrica e dei Sistemi Meccanici Intelligenti.

Le ricerche sono state sempre condotte abbinando alla fase di elaborazione di modelli teorici originali una successiva fase di verifica sperimentale su sistemi reali e/o su prototipi di laboratorio sviluppati ad hoc.