

BREVE

CURRICULUM DELL'ATTIVITA' SCIENTIFICA, DIDATTICA E PROFESSIONALE

Prof. Ing. Michele Ottomanelli

Professore Ordinario presso il Politecnico di Bari

s.s.d. ICAR/05 – Trasporti

Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

Sommario

1	SCHEDA DI SINTESI	3
2	PERCORSO PROFESSIONALE e TITOLI di STUDIO	4
3	ATTIVITA' DI RICERCA.....	5
3.1	DESCRIZIONE DEI CONTENUTI DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA	5
3.2	TEMATICHE DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA ATTINENTE AL SETTORE	5
4	METRICHE.....	7
4.1	INDICATORI BIBLIOMETRICI	7
4.2	INDICATORI ANVUR-VQR	7
5	ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI	7
5.1	ARTICOLI SU RIVISTA	8
5.2	CAPITOLI DI LIBRI.....	10
6	TITOLI AI SENSI DELLA ASN-ANVUR	12
6.1	A) ORGANIZZAZIONE O PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO IN ITALIA O ALL'ESTERO	12
6.1.1	Partecipazione come Relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero	12
6.1.2	Organizzazione convegni di carattere scientifico.....	14
6.2	B) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA CARATTERIZZATO DA COLLABORAZIONI A LIVELLO NAZIONALE O INTERNAZIONALE	16
6.3	C) RESPONSABILITÀ DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE.....	18
6.4	D) RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI	19
6.5	E) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDI E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO	19
6.6	F) PARTECIPAZIONE AL COLLEGIO DEI DOCENTI OVVERO ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO, NELL'AMBITO DI DOTTORATI DI RICERCA ACCREDITATI DAL MINISTERO	20
6.7	G) ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO O DI RICERCA (FELLOWSHIP) PRESSO QUALIFICATI ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA ESTERI O SOVRANAZIONALI	21
6.8	H) CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA, INCLUSA L'AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE	21
6.9	L) SPECIFICHE ESPERIENZE PROFESSIONALI CARATTERIZZATE DA ATTIVITÀ DI RICERCA ATTINENTI AL SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE	22
7	ATTIVITA' DIDATTICA	23
7.1.1	Tesi di laurea e dottorato	23
8	ATTIVITÀ GESTIONALI, ORGANIZZATIVE E DI SERVIZIO	23
8.1	INCARICHI IN CORSO	24
8.2	INCARICHI CONCLUSI	24
8.2.1	Incarichi di responsabilità istituzionale.....	24
8.2.2	Attività istituzionali sul territorio	25



MICHELE OTTOMANELLI

1 SCHEDE DI SINTESI

Posizione attuale

Qualifica	Professore Ordinario
Sede universitaria	Politecnico di BARI
Dipartimento	Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica
Settore Concorsuale	08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione
Settore Scientifico Disciplinare	ICAR/05 - Trasporti

Michele Ottomanelli è Laureato in Ingegneria Civile (Trasporti) presso il Politecnico di Bari e Dottore di ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

È iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari dal 1994.

È stato ricercatore nel s.s.d. ICAR/05-Trasporti da gennaio 2004 a ottobre 2015 presso il Politecnico di Bari (sede di Taranto).

Consegue l'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di II Fascia nella I Tornata 2012 (S.C. 08/A3).

Dall'ottobre 2015 al maggio 2018 è stato Professore Associato nel s.s.d ICAR/05 – Trasporti presso il Politecnico di Bari. Nella I Tornata 2016 consegue abilitazione scientifica nazionale a professore di I Fascia (Bando D.D. 1532/2016) nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

Dal 01/06/2018 è professore ordinario di Trasporti (s.s.d ICAR/05) presso il Politecnico di Bari.

Dall'A.A. 2015/2016 è titolare dell'insegnamento Tecnica ed Economia dei Trasporti (12CFU) – I anno Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (Insegnamento comune ai quattro curricula) presso il Politecnico di Bari.

È componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Rischio e sviluppo ambientale, territoriale ed edilizio presso il Politecnico di Bari e componente del Consiglio scientifico del Master in "Rigenerazione Sostenibile dell'Edilizia e del Territorio" Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Incarichi istituzionali:

- Novembre 2018 – ad oggi Componente della Commissione Ministeriale (MIUR) per il Conferimento della Abilitazione Scientifica Nazionale (2018-2020) nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione
- Dal 31/10/2018 – 30/09/2019 Delegato del Rettore alla Qualità della Ricerca e Terza Missione presso il Politecnico di Bari (D.R. 675/2018)
- Presidente della Commissione Brevetti del Politecnico di Bari (D.R. 143/2019) per il quadriennio 2019-2022 (dal 05/03/2019;
- Presidente dell'organo di conciliazione di Ateneo previsto dal SMVP dal 30/7/2019 con D.D. 557/2019;

- Componente della Commissione Strategica di Ateneo dal 30/01/2020.
- Responsabile del Laboratorio TRAMP – Transportation and Mobility Planning Lab (sede di Bari e Taranto) dal 2013
- Componente del Collegio dei revisori della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT) in Roma (ott. 2016 – oggi)
- Coordinatore del Tavolo ITALIA2030 per “Smart mobility e innovazioni dell’Automotive e Aerospace presso il Ministero dello Sviluppo Economico.
- Componente del Consiglio scientifico del Master in “Rigenerazione Sostenibile dell'Edilizia e del Territorio” Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” (da Ott. 2016 –)
- Membro dell’International Expert Committee del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile presso l’Università della Cantabria (Santander – Spagna)
- 2019-2021 Membro della giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Edile, del Territorio e di Chimica del Politecnico di Bari in rappresentanza dei professori di I fascia
- 2020- Delegato dipartimentale al Trasferimento tecnologico e terza missione.

2 PERCORSO PROFESSIONALE e TITOLI di STUDIO

Michele Ottomanelli è nato a Bari il 05/08/1965.

Nel novembre 1993 consegue la laurea in Ingegneria Civile (sez. Trasporti) presso il Politecnico di Bari.

Nel marzo 1994 consegue l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere e si iscrive all’Ordine degli Ingegneri della provincia di Bari.

Dal 1994, inizia frequentare il dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari dove collabora alle attività del Corso di Fondamenti di Trasporti prima e Tecnica ed Economia dei Trasporti poi.

Nel 1996 risulta vincitore del concorso per l'ammissione al neo istituito **Dottorato di Ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto (ciclo XI)** con sede Amm.va presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" e sedi consorziate il Politecnico di Bari e l'Università di Roma Tor Vergata.

Frequenta il corso di dottorato nel triennio 1997-1999, dapprima presso il Dip. di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari (1997) e poi anche presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "L. Tocchetti" dell'Università degli Studi di Napoli.

Il 13 marzo 2000 **consegue il titolo di dottore di ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto** discutendo la tesi dal titolo "Metodi e Modelli per la stima della domanda in città di piccole e medie dimensioni" (Tutor: Chiar.mo Prof. A. Nuzzolo). I risultati della tesi sono stati oggetto di premio al 9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation nel 1999.

Nel biennio 2001-2003 è stato **borsista post-dottorato** (ssd ICAR/05) presso il Politecnico di Bari (Dip. di Vie e Trasporti).

Dal 12/11/2003 al 7/01/2004 è stato **ricercatore a tempo determinato** presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari nel ssd ICAR/05-Trasporti.

Nel Luglio 2003 è vincitore della valutazione comparativa per un posto di **Ricercatore Universitario nel s.s.d. ICAR/05-Trasporti** (I Sessione 2003 - G. U. - 4ª Serie n. 98 del 13/12/2002) presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari (certificazione regolarità atti D.R. nr. 487 del 11/9/2003).

Assume servizio in ruolo a tempo indeterminato dal 08.01.2004 e afferisce al DIASS - Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente e per lo Sviluppo Sostenibile con sede in Taranto.

Presso la II Facoltà di Ingegneria di Taranto, realizza il **laboratorio didattico-scientifico di Pianificazione dei Trasporti e Mobilità (TRAMP Lab - TRANsportation & Mobility Planning)** avviato con il contributo della Provincia di Taranto di cui è attualmente il **responsabile scientifico**.

Il laboratorio ha attualmente sede a Bari presso il DICATECh e a Taranto presso il Centro Interdipartimentale "Magna Grecia". Il Laboratorio è iscritto nell'albo degli INNOLABS della Regione Puglia.

Nel 2007 viene confermato nel ruolo dei ricercatori e gli viene attribuito dalla Facoltà il titolo di Professore Aggregato in attuazione della Legge n. 230/05.

Dal 28/10/2011 afferisce al Dip. di Ingegneria delle Acque e Chimica del Politecnico di Bari con sede a Bari.

Dal 01/10/2012 afferisce al Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari (Dipartimento attivato in attuazione della Legge 240/2010).

Consegue l'abilitazione a professore di II Fascia nella I Tornata 2012 della ASN (D.D. 222 del 20/07/2012) nel S.C. 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, ssd ICAR/05-Trasporti.

Il 31/10/2015 Assume servizio in qualità di Professore Associato (ex Legge 240/2010) nel ssd ICAR/05 presso il Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari

Nella I Tornata 2016 consegue abilitazione scientifica nazionale a professore di I Fascia (Bando D.D. 1532/2016) nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

Dal 01/06/2015 assume servizio in qualità di Professore Ordinario (ex Legge 240/2010) nel ssd ICAR/05 presso il Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari

3 ATTIVITA' DI RICERCA

3.1 DESCRIZIONE DEI CONTENUTI DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

L'attività scientifica svolta è stata caratterizzata dalla continua ricerca di nuovi approcci teorici quantitativi per la risoluzione dei problemi legati alla mobilità abbracciando i tanti temi dell'ingegneria dei sistemi di trasporto.

Il percorso scientifico e professionale è stato orientato verso la definizione di metodologie quantitative che potessero essere di supporto alla soluzione di problemi reali guardando sia alla consistenza teorica che all'applicabilità dei metodi, cercando di ottenere il massimo risultato in relazione ai dati disponibili e mantenendo alta la consistenza teorica dell'approccio e quindi alla efficienza tecnico-economica del metodo.

3.2 TEMATICHE DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA ATTINENTE AL SETTORE

L'attività di ricerca è stata rivolta a tanti e varie problematiche e temi del settore dell'ottimizzazione dei trasporti e della logistica e che possono essere articolata come segue:

Progettazione di reti di trasporto urbano ed Equità

(key words: Continuous Network Design, User Equilibrium, Flexible constraints, Signal Setting, Horizontal and Vertical

Equity, public transport network design)

*** Mobilità sostenibile e Bike-Sharing**

(key words: Bike Sharing, Dynamic simulation, Network optimization, Vehicle Routing, Artificial Neural Networks, free-floating bike-sharing, dynamic clustering)

Ricerche parzialmente finanziate dalla Regione Puglia con 1 posti di Ricercatore a T.D. (150k€)

*** Metodologie di valutazione dell'efficienza dei servizi di trasporto**

(Key Words: Data Envelopment Analysis, Uncertain or approximate data, Fuzzy-DEA, Ports and container terminal efficiency, European corridors efficiency)

Ricerche parzialmente sviluppate nell'ambito del Progetto Europeo SEE-GIFT.

*** Logistica e distribuzione delle merci**

(Key words: last mile logistics, vehicle routing, truck-drone distribution, heuristics, en-route pick-up and delivery, waste collection)

Ricerche in parte sviluppate recentemente nell'ambito del progetto PON – LAMRECOR (Capofila Poste Italiane)

*** Stima aggregata della domanda di trasporto**

(key works: Traffic Model Calibration, Dynamic and static O/D Matrix Estimation, Route choice model calibration, Equilibrium traffic assignment, air transport travel demand estimation)

*** Modelli di simulazione del comportamento degli utenti e incertezza**

(key words: User choice behaviour, modal split, route choice, parking choice, ANFIS, Possibility Theory, Traveler Information systems, uncertainty theory, soft computing)

*** Sistemi esperti per la pianificazione e gestione della manutenzione ferroviaria**

(key words: Expert Systems, Railways Engineering, Railtrack Maintenance, Planning and Operations, ANFIS, Fuzzy Logic) Ricerche finanziate svolte in collaborazione con MERMEC SpA, azienda Italiana Leader nel settore della diagnostica e segnalamento ferroviario.

*** Simulazione dei terminal container per il trasporto marittimo e valutazione delle prestazioni**

(key words: Terminal container operations, microsimulation, discrete event systems, Petri nets, object oriented, ranking method, soft computing, fuzzy Logic, terminal performance indicators, Data Envelopment Analysis)

***Controllo Semaforico (regolazione intersezioni isolate e flusso di saturazione)**

(key words: Signal Setting, soft computing, Fuzzy Logic, Approximate reasoning; Saturation Flow estimation, Artificial Neural Network)

*** Modelli di microsimulazione del comportamento dei pedoni**

(key words: Discrete Event Systems, road crossings, gap acceptance, fuzzy inference system, ANFIS, Pedestrian, Bee Colony Optimization, Crowd dynamics, emergency evacuation)

*** Stima della domanda di trasporto merci**

(Key words: Freight demand, MRIO Models, Entropy Maximization, Fuzzy Optimization, Uncertain data)

*** Pianificazione e decision making nei sistemi di trasporto**

(key words: Contingent Valuation, Fuzzy Multicriteria Analysis, Public engagement, Agents systems, Integrated planning,)

* **Modelli di Scelta localizzativa, Accessibilità e qualità ambientale**

(Key Words: Accessibility, Location Choice, LUTI Models, Environmental quality, Real estate price, Hedonic Models, Autoregressive Models, Spatial Analysis, Artificial Neural Networks)

Ricerche svolte in collaborazione con University of Cantabria (Spain) e Università di Roma Tor Vergata

* **Trasporto Aereo**

Key Words: flight gate assignment, bee colony based optimization, airline efficiency, Data Envelopment Analysis, travel demand estimation, multivariate statistical models)

Ricerche sull'efficienza delle linee aeree svolte in collaborazione con University of Belgrade (Serbia) - Institute of Air Transport

4 METRICHE

4.1 INDICATORI BIBLIOMETRICI

Gli indicatori bibliometrici sono stati riportati nella Tabella 1 e calcolati come previsto dall'ultimo Bando per il conseguimento dell'abilitazione scientifica nazionale (ASN – ANVUR) secondo le indicazioni dell'art.2 del Decreto Ministeriale 29 luglio 2016 n. 602, ovvero tenendo conto dei prodotti indicizzati presenti in entrambi i database Web of Science (ISI-Thompson) e Scopus.

Tabella 1 Indicatori bibliometrici (accesso ai database il 11/06/2020) (fonte: IRIS Poliba)

	Prodotti	Citazioni	H index
Indicatori	20	545	13
Mediane commissari Settore 08/A3	10	59	5

4.2 INDICATORI ANVUR-VQR

Nell'ultimo bando ANVUR-VQR per gli anni 2011-2014, ha conseguito una valutazione molto positiva. Per i due prodotti presentati ha conseguito rispettivamente 1 (eccellente) e 0.7 (elevato) come risulta dalla seguente tabella:

1 Eccellente e 1 Elevato: I = 0.85 e R=1.65

Media Nazionale di area 08/b: I = 0.62 e R=1.08

Media Poliba 08/b: I = 0.65 e R=1.03

5 ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

Il Prof. Ottomanelli è autore di oltre 100 pubblicazioni pubblicate su riviste scientifiche, libri e atti di convegno.

Di seguito si riportano solamente le pubblicazioni pubblicate in articoli su riviste internazionali scientifiche, articoli/capitoli in libri indicizzati, atti di convegno e altri prodotti. Per gli articoli su rivista si riporta, ove esistente, il

valore dell'impact factor della rivista relativo all'anno 2017 rilevato nel Journals Citation Report (Web of Science). L'elenco completo delle pubblicazioni è disponibile sul sito ufficiale del Politecnico di Bari <https://iris.poliba.it/simple-search?query=ottomanelli>

5.1 ARTICOLI SU RIVISTA

1. KULJANIN, J., KALIĆ, M., CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2019. A comparative efficiency and productivity analysis: Implication to airlines located in Central and South-East Europe. *Journal of Air Transport Management*, 78, 152-163. (Impact Factor: 2.412)
2. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2019. Modeling horizontal and vertical equity in the public transport design problem: A case study. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 125, 184-206. Impact Factor: 3.026
3. BINETTI, M., CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R. & OTTOMANELLI, M. 2019. A Sustainable Crowdsourced Delivery System to Foster Free-Floating Bike-Sharing. *Sustainability*, 11, 2772. (Impact Factor: 2.592)
4. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., MARINELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2019. User satisfaction based model for resource allocation in bike-sharing systems. *Transport Policy*, 80, 117-126. (Impact Factor: 2.269)
5. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., BINETTI, M. & OTTOMANELLI, M. 2019. An urban bikeway network design model for inclusive and equitable transport policies. *Transportation Research Procedia*, 37, 59-66.
6. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L., FONZONE, A. & OTTOMANELLI, M. 2019. Study of the accessibility inequalities of cordon-based pricing strategies using a multimodal Theil index. *Transportation Planning and Technology*, 42, 498-514.
7. CORDERA, R., CHIARAZZO, V., OTTOMANELLI, M., DELL'OLIO, L. & IBEAS, A. 2019. The impact of undesirable externalities on residential property values: spatial regressive models and an empirical study. *Transport Policy*, 80, 177-187. (Impact Factor: 2.269)
8. MARINELLI, M., CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M., DELL'ORCO, M. 2018. En route truck-drone parcel delivery for optimal vehicle routing strategies. *IET Intelligent Transport Systems*, 4, 253-261. Impact Factor: 1.194. **[BEST PRESENTATION AWARD SIDT2017, Bari, 2017]**
9. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., OTTOMANELLI, M. & SZETO, W. Y. 2018. A modeling framework for the dynamic management of free-floating bike-sharing systems. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 87, 159-182. Impact Factor: 3.805
10. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., BINETTI, M. & OTTOMANELLI, M. 2017. A road network design model considering horizontal and vertical equity: Evidences from an empirical study. *Case Studies on Transport Policy*, 5, 392-399. (Indexed WOS & Scopus).
11. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R. & OTTOMANELLI, M. 2017. Facing equity in transportation Network Design Problem: A flexible constraints based model. *Transport Policy*, 55, 9-17. (Impact Factor: 2.269)
12. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., OTTOMANELLI, M. 2017. Planning and Design of Equitable Free-Floating Bike-Sharing Systems Implementing a Road Pricing Strategy. *Journal of Advanced Transportation*, 2017, 18. (Impact Factor 1.813)
13. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., OTTOMANELLI, M. 2017. A dynamic clustering method for relocation process in free-floating vehicle sharing systems. *Transportation Research Procedia*, 27, 278-285. (Scopus)
14. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L., FONZONE, A. & OTTOMANELLI, M. 2017. Quantifying the impacts of horizontal and vertical equity in transit route planning. *Transportation Planning and Technology*, 40, 28-44. (Impact Factor 0.474)
15. MARINELLI, M., PALMISANO, G., ASTARITA, V., OTTOMANELLI, M. & DELL'ORCO, M. 2017. A Fuzzy set-based method to identify the car position in a road lane at intersections by smartphone GPS data. *Transportation Research Procedia*, 27, 444-451. (Scopus)
16. KULJANIN, J., KALIĆ, M., CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2017. Airline efficiency performance in the turbulent period before and after economic crisis. *Tehnika*, 75, 725-732. (non indicizzato)

17. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L., FONZONE, A. & OTTOMANELLI, M. 2016. Better for Everyone: An Approach to Multimodal Network Design Considering Equity. *Transportation Research Procedia*, 19, 303-315. (WOS & Scopus) **[BEST PAPER AWARD Mobil.TUM Conference, Munich, 2016]**
18. MAIONE, G., MANGINI, A. M. & OTTOMANELLI, M. 2016. A Generalized Stochastic Petri Net Approach for Modeling Activities of Human Operators in Intermodal Container Terminals. *IEEE Transactions on Automation Science and Engineering*, 13, 1504-1516. (Impact factor: 3.502)
19. BRAY, S., CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M. 2015. Measuring Transport Systems Efficiency Under Uncertainty by Fuzzy Sets Theory Based Data Envelopment Analysis: Theoretical and Practical Comparison with Traditional DEA Model. *Transportation Research Procedia*, 5, 186-200.
20. MARINELLI, M., PALMISANO, G., DELL'ORCO, M. & OTTOMANELLI, M. 2015. Fusion of Two Metaheuristic Approaches to Solve the Flight Gate Assignment Problem. *Transportation Research Procedia*, 10, 920-930. (WOS & Scopus)
21. BRAY, S., CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M. & OTTOMANELLI, M. 2014. Features Selection based on Fuzzy Entropy for Data Envelopment Analysis Applied to Transport Systems. *Transportation Research Procedia*, 3, 602-610. (WOS & Scopus)
22. BRAY, S., CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M. & OTTOMANELLI, M. 2014. Measuring Transport Systems Efficiency under Uncertainty by Fuzzy Sets Theory based Data Envelopment Analysis. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 111, 770-779. (WOS)
23. CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M. & DELL'ORCO, M. 2014. Handling uncertainty in Multi Regional Input-Output models by entropy maximization and fuzzy programming. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 71, 159-172. (Impact Factor: 2.974)
24. CHIARAZZO, V., CAGGIANI, L., MARINELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2014. A Neural Network based Model for Real Estate Price Estimation Considering Environmental Quality of Property Location. *Transportation Research Procedia*, 3, 810-817. (WOS)
25. CHIARAZZO, V., COPPOLA, P., DELL'OLIO, L., IBEAS, A. & OTTOMANELLI, M. 2014. The Effects of Environmental Quality on Residential Choice Location. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 162, 178-187.
26. CHIARAZZO, V., DELL'OLIO, L., IBEAS, A. & OTTOMANELLI, M. 2014. Modeling the Effects of Environmental Impacts and Accessibility on Real Estate Prices in Industrial Cities. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 111, 460-469. (WOS)
27. CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2013. A Dynamic Simulation based Model for Optimal Fleet Repositioning in Bike-sharing Systems. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 87, 203-210. (WOS)
28. CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2013. A fixed point approach to origin-destination matrices estimation using uncertain data and fuzzy programming on congested networks. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 28, 130-141. Impact Factor: 3.805
29. CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M., MARINELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2012. A Metaheuristic Dynamic Traffic Assignment Model for O-D Matrix Estimation using Aggregate Data. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 54, 685-695. (WOS)
30. CAGGIANI, L., IANNUCCI, G., OTTOMANELLI, M., TANGARI, L. & SASSANELLI, D. 2012. A fuzzy data meta training system for ranking hub container terminals. *European Transport \ Trasporti Europei*. (Scopus)
31. CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2012. A Modular Soft Computing based Method for Vehicles Repositioning in Bike-sharing Systems. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 54, 675-684. (WOS)
32. OTTOMANELLI, M., IANNUCCI, G. & SASSANELLI, D. 2012. Simplified Model for Pedestrian-Vehicle Interactions at Road Crossings Based on Discrete Events System. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2316, 58-68. (Impact Factor: 0.592)
33. CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2011. Traffic equilibrium network design problem under uncertain constraints. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 20, 372-380. (WOS)
34. OTTOMANELLI, M., DELL'ORCO, M. & SASSANELLI, D. 2011. Modelling parking choice behaviour using Possibility Theory. *Transportation Planning and Technology*, 34, 647-667. (Impact Factor 0.474)
35. OTTOMANELLI, M. & WONG, C. K. 2010. Modelling uncertainty in traffic and transportation systems.

- Transportmetrica*, 1, 1-3. (Editorial. Most read article on 21/01/2018) (WOS/Scopus) IF: 2.033
36. BONVINO, E., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2009. Sketch Models for Air Transport Demand Estimation: Case Study for Regional Airports System in Italy *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2106, 1-11. (Impact Factor: 0.592)
 37. CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2008. New Decision Support System for Optimization of Rail Track Maintenance Planning Based on Adaptive Neurofuzzy Inference System. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2043, 49-54. (Impact Factor: 0.592)
 38. TANGARI, L., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2008. Multicriteria Fuzzy Methodology for Feasibility Study of Transport Projects: Case Study of Southeastern Trans-European Transport Axes. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2048, 26-34. (Impact Factor: 0.592)
 39. BIELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2006. Traffic and transportation modelling. *European Journal of Operational Research*, 175, 1431-1434. (Editorial) Impact Factor: 3.297
 40. HENN, V. & OTTOMANELLI, M. 2006. Handling uncertainty in route choice models: From probabilistic to possibilistic approaches. *European Journal of Operational Research*, 175, 1526-1538. Impact Factor: 3.297
 41. DELL'ORCO, M., KIKUCHI, S. & OTTOMANELLI, M. 2005. Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 13, 75. (Editorial)
 42. OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2000. La sicurezza in ambito urbano: analisi, simulazione, valutazione e proposizione dei più probabili interventi risolutivi. *T&T Trasporti & Trazione*, 4. (non indicizzato)

5.2 CAPITOLI DI LIBRI

43. Binetti, Mario, Marco De Mitri and Michele Ottomanelli. "Analysis of Imprecise Perception in Route Choice Considering Fuzzy Costs." In *Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics*, edited by Jacek Żak, Yuval Hadas and Riccardo Rossi, 572, 452-467. Cham: Springer International Publishing, 2018.
44. Borri, Dino, Giovanni Circella, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Optimization of Choice Modelling in Complex Urban Contexts - Applications in Planning for Sustainable Development." In *Progress in Design & Decision Support Systems in Architecture and Urban Planning*, 51-66. EINDHOVEN: Eindhoven University of Technology, 2006.
45. Caggiani, L, G Iannucci, L Tangari, M. Ottomanelli and D Sassanelli. "Metodologia Di Valutazione Di Un Indicatore Sintetico Di Prestazione Per I Servizi Feeder Di Un Porto Container Hub." In *Scenari Di Riferimento Per I Porti Container Italiani Nel Sistema Euro-Mediterraneo. Applicazioni Di Modelli E Metodi Per La Previsione Della Domanda E Per La Valutazione Dell'offerta*, edited by F. Russo. MILANO: Franco Angeli, 2010.
46. Caggiani, Leonardo, Giuseppe Longo, Giuseppe Iannucci, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Domanda Ed Offerta Nei Porti Container Delle Regioni Adriatiche Italiane E Del Mediterraneo Orientale." In *I Porti Container Italiani Nel Sistema Euro-Mediterraneo. Dati Di Riferimento E Stato Dell'arte Su Modelli E Metodi Per L'analisi Di Domanda E Offerta*, edited by F. Russo, 19-45. MILANO: Franco Angeli, 2010.
47. Caggiani, L., G. Longo, M. Ottomanelli and D. Sassanelli. "Freight Demand Estimation at National Level Considering Uncertain Data: A Fuzzy Optimization Based Approach." In *Transport Management and Land-Use Effects in Presence of Unusual Demand. Selected Paper*, edited by L. Mussone and U. Crisalli, 259-274. Milan: Franco Angeli, 2011.
48. Caggiani, Leonardo, Giuseppe Longo, Lucia Tangari, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Stato Dell'arte Su Indicatori Di Prestazione Per Servizi Feeder Nei Porti Container." In *I Porti Container Italiani Nel Sistema Euro-Mediterraneo. Dati Di Riferimento E Stato Dell'arte Su Modelli E Metodi Per L'analisi Di Domanda E Offerta*, edited by F. Russo, 115-139. MILANO: Franco Angeli, 2010.
49. Caggiani, Leonardo and Michele Ottomanelli. "Calibration of Equilibrium Traffic Assignment Models and O-D Matrix by Network Aggregate Data." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by António Gaspar-

- Cunha, Ricardo Takahashi, Gerald Schaefer and Lino Costa, 96, 359-367: Springer Berlin / Heidelberg, 2011.
50. Caggiani, Leonardo and Michele Ottomanelli. "Design of Priority Transportation Corridor under Uncertainty." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by V. Snášel, P. Krömer, M. Köppen and G. Schaefer, 223, 291-303: Springer International Publishing, 2014.
 51. Caggiani, Leonardo, Michele Ottomanelli, Rosalia Camporeale and Mario Binetti. "Spatio-Temporal Clustering and Forecasting Method for Free-Floating Bike Sharing Systems." In *Advances in Intelligent Systems and Computing*, edited by Jerzy Świątek and Jakub M. Tomczak, 244-254. Cham: Springer International Publishing, 2017.
 52. Dell'Orco, Mauro, Mario Marinelli and Michele Ottomanelli. "Simulation of Crowd Dynamics in Panic Situations Using a Fuzzy Logic-Based Behavioural Model." In *Computer-Based Modelling and Optimization in Transportation*, edited by Jorge Freire de Sousa and Riccardo Rossi, 262, 237-250: Springer International Publishing, 2014.
 53. Dell'Orco, Mauro and Michele Ottomanelli. "Simulation of Users Decision in Transport Mode Choice Using Neuro-Fuzzy Approach." In *Lecture Notes in Computer Science*, edited by Beniamino Murgante, Osvaldo Gervasi, Sanjay Misra, Nadia Nedjah, Ana Rocha, David Taniar and Bernady Apduhan, 7334, 44-53: Springer Berlin / Heidelberg, 2012.
 54. Dell'Orco, M., Ottomanelli, M. , ed. *Proceedings of the Xiii Mini-Euro Conference "Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems" and Proceedings of the 9th Euro Working Group Meeting on Transportation ?Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems?* BARI: 01Media, 2002.
 55. Dell'Orco, Mauro, Michele Ottomanelli, Jarkko Niittymaki and Kaisa Ronkainen. "Un Sistema a Logica Fuzzy Per Il Controllo Dei Flussi Di Traffico Alle Intersezioni Semaforizzate." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti - Seminario 1999*, edited by G.E. Cantarella and F. Russo, 187-204. MILANO: Franco Angeli, 2001.
 56. Dell'Orco, Mauro, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Un Modello Di Scelta Della Sosta Basato Sulla Teoria Della Possibilità." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti. Seminario 2000*, edited by G.E. Cantarella and F. Russo, 280-294. MILANO: Franco Angeli, 2002.
 57. Dell'Orco, Mauro, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Un Modello Per L'analisi Degli Effetti Della Qualità Dell'informazione Sulla Scelta Degli Utenti Dei Sistemi Di Trasporto." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti. Seminario 2002.*, edited by F. Russo. MILANO: Franco Angeli Editore, 2005.
 58. Iannucci, Giuseppe, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "A Fuzzy Logic-Based Methodology for Ranking Transport Infrastructures." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by António Gaspar-Cunha, Ricardo Takahashi, Gerald Schaefer and Lino Costa, 96, 369-377: Springer Berlin / Heidelberg, 2011.
 59. Maione, Guido, Michele Ottomanelli, Maria Francesca Giampietro and Domenico Sassanelli. "Modellizzazione Delle Risorse Umane Nelle Operazioni Carico/Scarico Di Container Mediante Reti Di Petri: Analisi Del Terminal Container Di Taranto." In *Interventi E Metodologie Di Progetto Per Una Mobilità Sostenibile*, edited by S. D'Elia and V. Astarita, 415-430. MILANO: Franco Angeli, 2009.
 60. Marinelli, Mario, Gianvito Palmisano, Mauro Dell'Orco and Michele Ottomanelli. "Optimizing Airport Gate Assignments through a Hybrid Metaheuristic Approach." In *Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics*, edited by Jacek Żak, Yuval Hadas and Riccardo Rossi, 572, 389-404. Cham: Springer International Publishing, 2018.
 61. Ottomanelli, Michele. "L'affidabilità Dei Conteggi Di Traffico Nella Calibrazione Aggregata Dei Modelli Di Domanda." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti - Seminario 1998*, edited by G.E. Cantarella and F. Russo, 179-194. MILANO: Franco Angeli, 2000.
 62. Ottomanelli, Michele. "Effect of Data Accuracy in Aggregate Travel Demand Models Calibration with Traffic Counts." In *Mathematical Methods on Optimization in Transportation Systems*, edited by Matti Pursula and Jarkko Niittymaki, 48, 225-247. DORDRECHT: Kluwer Academic Publisher, 2001.
 63. Ottomanelli, Michele, Leonardo Caggiani, Giuseppe Iannucci and Domenico Sassanelli. "An Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System for Simulation of Pedestrians Behaviour at Unsignalized Roadway Crossings." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by Xiao-Zhi Gao, António Gaspar-Cunha, Mario Köppen, Gerald Schaefer and Jun Wang, 75, 255-262: Springer Berlin / Heidelberg, 2010.

64. Ottomanelli, Michele, Mauro Dell'Orco, Domenico Sassanelli and Mario Binetti, eds. Proceedings of the Ewgt2006 Joint Conference. BARI: 01Media, 2006.
65. Ottomanelli, Michele and Domenico Sassanelli. "Un Sistema Di Modelli Per L'individuazione Degli Interventi Efficaci Finalizzati Alla Sicurezza Della Circolazione Ed Alla Qualità Ambientale." In *Metodi E Modelli Per Il Trasporto Pubblico Locale*, edited by Claudio Podestà and Roberto Maja, 265-283. MILANO: Franco Angeli, 2001.
66. Ottomanelli, Michele, Domenico Sassanelli and Giuseppe Lombardo. "Valutazione Della Convenienza Nell'attività Di Controllo Della Congestione Nei Centri Urbani." In *Il Trasporto Pubblico Nei Sistemi Urbani E Metropolitan*, edited by S. Amoroso and A. Crotti, II, 13-31. MILANO: Franco Angeli, 1997.
67. Tangari, Lucia, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "The Project Planning of Urban Decongestion - a Contingent Valuation Methodology of Making Scenarios." In *Developments in Design & Decision Support Systems in Architecture and Urban Planning*, 77-92. EINDHOVEN: Eindhoven University of Technology, 2004.

6 TITOLI AI SENSI DELLA ASN-ANVUR

6.1 A) ORGANIZZAZIONE O PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO IN ITALIA O ALL'ESTERO

6.1.1 Partecipazione come Relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero

Il Prof. Ottomanelli è stato relatore ai seguenti convegni in Italia e all'estero (è stato anche indicato il contestuale ruolo eventuale di Chairman nello stesso convegno):

- IV Convegno della Società Italiana Docenti di Trasporti "Il trasporto Pubblico nei Sistemi Urbani e Metropolitan", Torino, 7-10/6/1995
Relazione: "Valutazione della convenienza nell'attività di controllo della congestione nei centri urbani" (Relatore: M. Ottomanelli, co-autori: D. Sassanelli, L. Lombardo)
Pubblicata in "Il Trasporto Pubblico nei Sistemi Urbani e Metropolitan" (a cura di S. Amoroso, A. Crotti). Vol. II - Collana Trasporti. Ed. F. Angeli (1997)
- V Seminario scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporto SIDT1996 "I piani urbani del traffico: aspetti scientifici, amministrativi e attuativi". Napoli, 6-7 giugno 1996.
Relazione: Analisi di convenienza per la collocazione, distribuzione e capacità ottimale degli impianti di sosta mediante procedura di assegnazione della domanda.
(Relatore: M. Ottomanelli; co-autore: D. Sassanelli) Pubblicata in "I Piani Urbani del Traffico", pp.492-514. (a cura di M. De Luca, V. Astarita) Collana Trasporti - Ed. F. Angeli (1998)
- VI Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti: "Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche", Bologna 12-13 Giugno 1997.
Relazione: La sicurezza in ambito urbano: analisi, simulazione, valutazione e proposizione dei più probabili interventi risolutivi. (Relatore: M. Ottomanelli, Co-autore: D. Sassanelli). Pubblicata su *Trasporti e Trazione*, nr. 4 (2000)
- Convegno Nazionale Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti, Reggio Calabria, 14-16 Dicembre 1998.
Relazione: L'affidabilità dei conteggi di traffico nella calibrazione aggregata dei modelli di domanda (relatore:

Michele Ottomanelli).

Pubblicata in "Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei trasporti" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Franco Angeli Editore, (2000)

- The 7th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Helsinki University of Technology. Espoo (Finland) 2-3 August 1999).
Relazione: Effect of data accuracy in aggregate travel demand models calibration with traffic counts. (Relatore: M. Ottomanelli) **Best Paper Award**. Pubblicata in: Applied Optimization vol 48, pp. 225-247, Kluwer Academic Publisher, DORDRECHT.
- VIII Seminario della Società Italiana dei Docenti di Trasporto (SIDT) "Metodi e modelli per l'analisi e la progettazione di sistemi di trasporto pubblico locale", Milano, 26-27 Ottobre 1999
Relazione: Un sistema di modelli per l'individuazione degli interventi efficaci finalizzati alla sicurezza della circolazione ed alla qualità ambientale. (co-autore: D. Sassanelli)
- 7° Seminario Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti AIIT "Viabilità e Traffico: approcci tecnici innovativi". Politecnico di Bari, 23-24 Marzo 2000
Relazione: "Metodi di stima della domanda di trasporto". Relatore: M. Ottomanelli.
- Convegno Nazionale INPUT2001 Information Technology and Spatial Planning. Isole Tremiti 27-29/6/2001.
Relazione: "Quality of information in ATIS environment for management and control of transportation networks" (relatore: M. Ottomanelli, co-autori: M. Dell'Orco, D. Sassanelli)
- XV convegno nazionale SIDT2008 (Società italiana dei docenti di trasporti) "INTERVENTI E METODOLOGIE DI PROGETTO PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE". Università della Calabria, Rende (CS), 9-10 GIUGNO 2008
Relazione: Modellizzazione delle risorse umane nelle operazioni di carico/scarico di container mediante Reti di Petri (Relatore: M. Ottomanelli, co-autori: G. Maione, Giampietro M, Sassanelli D.)
- **Relatore e Session Chair** (NN-Neural Networks): EWGT2008 - 12th Meeting Euro Working Group on Transportation & AIRO 2008, Ischia (NA), Italy, 7-11 Sept. 2008 Relazione: A fuzzy set based decision support system for planning road transport of hazardous materials. Relatore: M. Ottomanelli; co-authors: L. Tangari, D. Sassanelli)
- EWGT2009 Meeting of the EURO Working Group on Transportation (Padua, Italy, 23-25/9/2009)
Relazione: Fuzzy linear programming for o-d matrix estimation using traffic counts and uncertain data (Relatore: Ottomanelli M., co-autori: L. Caggiani, D. Sassanelli)
- AIRO 2010 - XLI Annual Conference of the Italian Operational Research Society & Joint Workshop of the EURO Working Group on Transportation, Santa Trada (RC), September 7-10, 2010,
Relazione: A fuzzy expert system for ranking hub container terminals (Relatore: Michele Ottomanelli, co-authors: G. Iannucci, D. Sassanelli, L. Tangari). Full paper pubblicato in: "European Transport\Trasporti Europei (51).
- EWGT2011 -The 14th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Poznan (Poland), 6-9 September 2011. Relazione: "Traffic equilibrium network design problem under uncertain constraints". Speaker: Michele Ottomanelli, co-author: Leonardo Caggiani,
- EWGT2012 - 15th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, 10-13 September 2012, Paris.
Relazione: "A Modular Soft Computing based Method for Vehicles Repositioning in Bike-sharing Systems".

Speaker: M. Ottomanelli, co-author: L. Caggiani

- XIX Convegno e seminario scientifico della SIDT. 18-19 ottobre 2012, Padova (Italy).
Relazione: Indicators for city logistics. Relatore: M. Ottomanelli. Co-Autore: G. Musolino
- **Relatore e Session Chair** (session: Soft computing in Transportation): EURO-INFORMS, XXVI European Conference on Operational Research, Rome, 1-4 July 2013
Relazione: The use of uncertain data in Multi Regional Input-Output Models for freight demand estimation.
Relatore: M. Ottomanelli, Co-Autore: L. Caggiani
- **Relatore e Session Chair** (session accessibility): EWGT2013 - The 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Porto (Portugal), 4-6 sept. 2013. Relazione: Modeling the effects of environmental impacts and accessibility on real estate prices in industrial cities (speaker: Ottomanelli, Michele, co-authors: Chiarazzo, Vincenzo; Dell'Olio, Luigi; Ibeas Portilla, Angel)
- **Relatore** XX Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti SIDT2013: "Il ruolo dell'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto per una visione moderna delle infrastrutture e dei servizi" - Trieste 17-18 Ottobre 2013. Relazione: Measuring efficiency of transport systems using uncertain information in data envelopment analysis. (Relatore: M. Ottomanelli, Co-autori: S. Bray, L. Caggiani, M. Dell'Orco).
- **Relatore** EWGT2014 - The 17th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Seville (Spain), 2-4 July 2014 Relazione: Features Selection based on fuzzy entropy for Data Envelopment Analysis applied to transport systems. Speaker: M. Ottomanelli, co-authors: Bray, S.; Caggiani, L.; Dell'Orco, M.
- **Relatore** SCORE@POLIBA, 1st Workshop on the State of the Art Challenges of Research Efforts at POLIBA. Bari, 3-5 december 2014. Relazione: Green Intermodal Freight Transport (GIFT) Project: Analysis and Results.
Relatore: M. Ottomanelli, Co-autori: Binetti, M., Bray, S., Caggiani, L., Camporeale, R., Damiani, L., Mali, M.
- **Relatore invitato** al Seminario dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti "Pianificare e progettare la mobilità ciclistica", Matera 21/1/2020: Relazione: Bike sharing e reti ciclabili urbane: problematiche e metodologie.

6.1.2 Organizzazione convegni di carattere scientifico

Vengono anche indicati le eventuali funzioni di membro del comitato scientifico, session chair, oltre che di organizzatore.

- Co-Organizer of the **13th Mini-EURO Conference** on "Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems" Bari (Italy). 10-13 June 2002.
- Co-Organizer of the **9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation** - "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems". 10-13 June 2002 Bari (Italy)
- Co-Organizer of the **11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation** "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis" Bari, Italy - September 27-29, 2006
- Co-Organizer with Prof. M. Bielli: **International Short Course on Transportation**, as parallel activity at the EWGT2006 Joint Conference. Lecturers: G.E. Cantarella, G. Fusco, J. Freire do Sousa, H. Mahmassani. -

September 27-29, 2006

- Organizzatore del **XXII Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)**. Bari, 14-15 Settembre 2017
- Co-Organizer of the Special session on "Traffic and Transportation Systems" and Member of the International Technical Program Committee of the **12th World Conference on Soft Computing in Industrial Applications (WSC12)**, University of the West England (UK). 16–26 October , 2007
- Organizer of the Special session on "Traffic and Transportation Systems" and Member of the International Technical Program Committee of the **15th World Conference on Soft Computing in Industrial Applications WSC15**. University of Minho, Portugal, 15-27 November 2010
- Co-Organizer of the Special session on "Emerging Theories and Applications in Transportation Science" of the **17th World Conference on Soft Computing in Industrial Applications WSC17**. (Co- organizer: Prof. Milica Kalic). Technical University of Ostrava (CZ) Dec 10-21, 2012
- Member of the Program Committee of the **6th Sixth International Conference on Intelligent System Design and Applications - ISDA06**. 16-18 October 2006. Jinan, China
- 2010 Membro del Comitato scientifico del convegno nazionale SIDT Giovani (Società Italiana dei Docenti di Trasporti (Palermo, dicembre 2010)
- Member of the International Scientific Committee and *Session Chair*: **EWGT2011 - The 14th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Poznan (Poland), 6th to 9th September 2011
- Membro del Comitato scientifico del **XVIII Convegno nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti SIDT2011** (Venezia, 6-7- Ottobre 2011)
- Member of the International Scientific Committee and *Session Chair* (Session B6: Operations of Sharing Systems): **EWGT2012 - 15th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, 10-13 September 2012, Paris (France)
- Membro di comitato scientifico al **XIX Convegno e seminario scientifico della SIDT**. 18-19 ottobre 2012, Padova (Italy).
- Member of the International Scientific Committee & *Session chair* (session: Accessibility): **EWGT2013-The 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Porto (Portugal), 4-6 sept. 2013.
- Member of the International Scientific Committee at the **8th International Scientific Conference - Ports and waterways POWA2013**. Zagreb, Croatia, 3 October 2013
- Member of the International Scientific Committee & *Session Chair* (session E5.Maritime Transport) of the **EWGT2014 -The 17th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Seville (Spain), 2-4 July 2014
- Member of the International Scientific Committee: **EWGT2015 -The 18th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Delft (The Nederland), 14-16 July 2015
- Member of the International Program Committee of the **19th International Conference on Systems Science-**

Workshop on Transportation and Multirobot Systems. September 7-9, 2016, Wroclaw, Poland.

- Member of the International Scientific Committee: **EWGT2016 -The 19th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Istanbul (Turkey), 5-7 September 2016
- Member of the International Scientific Committee & *Session Chair* (Multimodal Transportation): **EWGT2017 - The 20th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Budapest (Hungary), 4-6 September 2017
- Member on the Technical Program Committee for the **Second International Conference on Real-Time Intelligent Systems (RTIS 2017)**. Casablanca, Morocco, October 18-20, 2017; Macau (SAR), December 08-10, 2017.
- Member of the International Scientific Committee & *Session Chair* (M12: Land Use and Transport Interactions): **EWGT2018 -The 21th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Braunschweig (Germany), 17-19 September 2018
- Member of the Program Committee of the **4th LOGIC Logistics International Conference**, Belgrade, Serbia, 23 - 25 May 2019
- Special session organizer and Chair at the 30th EUROPEAN CONFERENCE ON OPERATIONAL RESEARCH, 23rd - 26th JUNE, DUBLIN IRELAND (session TB-42: Intelligent and Sustainable Solutions for Transportation and City Logistics I)
- Member of the International Scientific Committee: **EWGT2020 -The 23rd Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Cyprus (Greece), September 2020
- Member on the Technical Program Committee for the **5th International Conference on Real-Time Intelligent Systems (RTIS'2020)** <http://rtis2020.sigappfr.org>, Biarritz, France (30 June – 3 July 2020)

6.2 B) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA CARATTERIZZATO DA COLLABORAZIONI A LIVELLO NAZIONALE O INTERNAZIONALE

- 2007-oggi: E' **Responsabile scientifico del Laboratorio di Pianificazione dei Trasporti e Mobilità (TRAMP-Lab)** presso il Politecnico di Bari, Centro interdipartimentale Magna Grecia con sede a Taranto. Dal 2013 il laboratorio ha anche sede a Bari presso il DICATECh prima (Delib. Cons. di Dipartimento del 16.6.2013). (<http://tramlab.altervista.org/>)
- Member of the EURO Working Group on Transportation dal 03-08-1999 ad oggi
- 2013-2014: Member of the COST Action TU1004: Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems
- 2002-2005 PON - Programma Operativo Nazionale (Legge 593/2000 Art. 12): Progetto Prot. 12853 del 30/11/2001: RAILS SAFE "Gestione della sicurezza nella Circolazione Ferroviaria: Metodologie e Tecnologie Innovative per il Monitoraggio e la Diagnostica delle Linee e dei Rotabili". Partecipanti: MERMEC Spa, CNR-ISSIA (Istituto di Studi sui Sistemi Intelligenti per l'Automazione), Politecnico di Bari (Capofila). Ruolo Ricoperto:

Componente U.O. Politecnico di Bari.

- 2006 POR PUGLIA 2006 Mis. 3.13 Progetto "TRAINSTOP: Sistema innovativo di sicurezza del sistema ferroviario". Partecipanti: Politecnico di Bari, Memerc SpA. Ruolo: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari.
- 2004-2006: PROGETTO MIUR 7523 "Piattaforma Telematica per l'Informazione e la Gestione dei Sistemi di Trasporto Collettivo - PITAGORA" Proponenti: C.R.F. Società Consortile per Azioni, Mizar Automazione S.p.A., AMTAB S.p.A., Università degli Studi di Cagliari, Politecnico di Bari. Finanziamento complessivo: 10.000 k€. Ruolo: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari.
- 2006-2011: Regione Puglia: APQ Ricerca – Linea di Intervento Progetti Strategici misura 3.13: Progetto Strategico n. PS075: ASSET - “Ricerca e Sviluppo di un Sistema di Gestione della Manutenzione di Asset Ferroviari”. Partecipanti: Politecnico di Bari e MERMEC SpA. Ruolo Ricoperto: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari
- 2010-2013: Regione Puglia. APQ Progetto Strategico n. PS025: "ICT a supporto dei servizi logistici: un modello di mercato organizzato". Ruolo Ricoperto: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari
- 2010-2012: MIUR - PRIN2008: progetto 2008YEPPM3 - Linee guida per la predisposizione dei Piani della Logistica Urbana. Coordinamento Nazionale: Università di Roma “La Sapienza”. Altre Unità Operative: Università di Roma “Tor Vergata”, Università degli Studi di Trieste, Università di Roma 3. Ruolo Ricoperto: Componente U. O. Università “Mediterranea” di Reggio Calabria.
- 2011-oggi: Responsabile del gruppo di ricerca del Politecnico di Bari che svolge attività in collaborazione con l'University of Cantabria (Spain) e Università di Roma Tor Vergata su vari filoni di ricerca: tra cui modelli edonici dei prezzi e accessibilità e qualità ambientale. Partecipano alle ricerche il proff. Luigi Dell'Olio, Angel Ibeas e Pierluigi Coppola. Gruppo POLIBA coinvolto: Prof. Mario Binetti, Leonardo Caggiani, Vincenza Chiarazzo. Sono state prodotte pubblicazioni in comune. Le attività sono ancora in corso. (vedasi elenco generale pubblicazioni)
- Responsabile Scientifico dell'assegno di ricerca: "*Modelli e metodi basati sulla logica fuzzy per la valutazione dell'efficienza dei corridoi di trasporto delle merci mediante l'utilizzo di dati incerti*" di durata annuale, presso il Politecnico di Bari (D.R. nr. 289 del 4/7/2013). Assegnista: Dott. Leonardo Caggiani. Dal 25-07-2013 al 24-07-2014 (Finanziato nell'ambito del progetto europeo SEE-GIFT)
- Responsabile Scientifico dell'assegno di ricerca: " Politiche e modelli di pricing a sostegno della mobilità sostenibile in ambito urbano quale strumento di equità ed inclusione sociale" di durata annuale, presso il Politecnico di Bari (D.R. nr. 289 del 4/7/2013). Assegnista: Dott. Rosalia Camporeale. Dal 06-01-2017 al 6-02-2018 (Finanziato nell'ambito del progetto Assegni di Ricerca 2016 - Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni)
- 2016-2018: Regione Puglia, ARTI - Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione. Programma regionale a sostegno della specializzazione intelligente e della sostenibilità sociale ed ambientale. Intervento "*Future in Research*". *Responsabile scientifico del progetto: "Modelli intelligenti di progettazione e gestione dinamica delle flotte nei sistemi free floating di bike sharing a supporto della domanda di mobilità"*. CODICE PRATICA: 3T23CY7. Finanziamento di un Ricercatore a TD, per tre anni. Ricercatore: dott. Leonardo Caggiani.
- 2019-2020: Responsabile Scientifico dell'assegno di ricerca *per il progetto: "Modelli per l'integrazione tra pianificazione dei trasporti e governo del territorio"*. (Finanziato dalla Regione Puglia della durata di due anni).

- E' stato supervisore di oltre 10 dottorandi di ricerca presso il Politecnico di Bari (vedi par. 6.6). Tra questi:
 - Leonardo Caggiani (Premio per la migliore Tesi di Dottorato della SIDT), attualmente ricercatore a TD
 - Mario Marinelli (Gold Medal all'European Young Research Arena), attualmente ricercatore a TD
 - Rosalia Camporeale (Best Paper Award convegno MobilTUM, Monaco di Baviera), attualmente assegnista di ricerca.

6.3 C) RESPONSABILITÀ DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE

Si elencano le ricerche più recenti.

- Responsabile scientifico Convenzione di Ricerca e trasferimento tecnologico: "*Metodi ed algoritmi per la individuazione dei percorsi ottimali delle linee di trasporto*" - Affidato da AMAT SpA (Azienda per la mobilità nell'area urbana di Taranto) AMAT/Comune di Taranto/Politecnico di Bari (DICATECh) (Importo 45,000€). Dal 10-06-2013 al 10-05-2015 (Partecipanti: Rosalia Camporeale, Vincenza Chiarazzo, Leonardo Caggiani)
- Progetto di ricerca d'Ateneo (Politecnico di Bari) - FRA2012: IN-BIKES (INtelligent-BIKE Sharing): Modelli ed Algoritmi per la gestione e controllo dinamico dei sistemi di bike sharing. Responsabile del Gruppo di ricerca. Componenti: Sara Bray, Leonardo Caggiani, Vincenza Chiarazzo, Serena Riccio. Dal 15-05-2014 al 15-04-2015
- Responsabile Scientifico del contratto di ricerca: "Mappatura e pianificazione per la mobilità e la logistica" tra DICATECh (Politecnico di Bari) e PON "Amplificatore Sociale d'Impresa" PON04a3_00423 (Piano Operativo Nazionale). (12k€). Dal 21-02-2015 al 30-04-2015.
- 2016-2018 Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni (Roma). "Progetto: Assegni di Ricerca 2016". Titolo Ricerca finanziata "*Politiche e modelli di pricing a sostegno della mobilità sostenibile in ambito urbano quale strumento di equità ed inclusione sociale*" (finanziamento 20k€). Dal 23-09-2016 a oggi.
- 2018 Politecnico di Bari: Bando Unico Assegni di Ricerca 2017. Vincitore di 1 dei 4 finanziamenti a copertura di un assegno di ricerca annuale interamente finanziato per la ricerca dal Titolo: "*Metodologie per la progettazione di sistemi di trasporto integrati basata su criteri di equità ed inclusione sociale*" (D.R. N. 32/2018 del 25.1.2018) (finanziamento: 23.7k€)
- 2019-2020 ADISU-Regione Puglia. Vincitore di un Finanziamento di un assegno di ricerca di durata biennale. Progetto: "*Modelli per l'integrazione tra pianificazione dei trasporti e governo del territorio*". (Finanziamento: 48 k€)
- 2020-2021 ADISU-Regione Puglia. Vincitore di un Finanziamento di un assegno di ricerca di durata biennale. Progetto: "*Metodi e modelli per l'analisi e la previsione della domanda di mobilità a supporto della pianificazione delle infrastrutture*" nel ssd ICAR/05-Trasporti; (Finanziamento: 48 k€)

6.4 D) RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI

- 1999-2001: Programma "Giovani Ricercatori 1999" MURST (Ministero Università e Ricerca Scientifica e Tecnologica): E' stato **responsabile** del progetto di ricerca "Modelli matematici basati sulla teoria dei Fuzzy Sets per la simulazione del comportamento di scelta degli utenti dei sistemi di trasporto" presso il Politecnico di Bari.
- 2001-02: CNR AGENZIA2000- PROGETTO GIOVANI RICERCATORI (Progetto CNRG0008A1) – Ricerca: "Teoria della Probabilità e Teoria della Possibilità: un approccio critico alla modellizzazione dei sistemi di trasporto basato sulla Teoria dei Fuzzy Sets". **Responsabile Scientifico** dal 01-01-2001 al 01-01-2002
- 2012-14 PROGETTO EUROPEO (SEE – South Eastern Europe Programme) – Titolo: GIFT – GREEN INTERMODAL FREIGHT TRANSPORT (Responsabile del Politecnico per WP3, WP4, WP5, Corridoio Pan Europeo V) dal 01-03-2012 al 30-08-2014. Capofila Ministero dei Trasporti (Grecia); partner: Ministero delle Infr. E Trasporti (Italia), University of Aegean (Grecia), Prometni Istitute (Slovenia), University of Zagreb (Croazia) et al. <http://www.gift-project.eu/index.php/it/> (Vedasi *deliverables* riportati nell'elenco pubblicazioni)
- 2013-2014: MIUR – PON FESR 2007-2013 - Progetto PON01_01864-LAMreCOR Logistica avanzata per la mobilità di persone e merci: modelli matematici e sperimentazioni per nuovi protocolli di recapito della corrispondenza (**Responsabile per il DICATECh-Politecnico di Bari** del WP5 (RI.3.1, RI.3.2), Importo: 78k€) Dal 01-09-2012 al 31-05-2015.
- 2020-2022 Progetto Europeo H2020-SESAR-2019-2: SYN + AIR Synergies between transport modes and Air transportation. **Responsabile Scientifico per il Politecnico di Bari**. Consortium: Universitat Politècnica de Catalunya (Coordinator), AETHON Symvouli Michaniki Monoprosopi IKE (Greece), University of Belgrade - Faculty of Transport and Traffic Engineering (Serbia), Politecnico di Bari, Franck Dumortier (Belgium) (Importo progetto 997k€; quota Poliba c.a. 140k€)

6.5 E) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDIA E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO

- 2014 – oggi: Member of the **Editorial Board** of the Journal *Transportation Research Procedia* (indexed by Scopus and WOS). Sito: <http://www.journals.elsevier.com/transportation-research-procedia/editorial-board> (dal 27-02-2014)
- 2020 - Member of the **Editorial Board** of the Journal *Sustainability (Transportation Section)* (indexed by Scopus and WOS). IF 2,59
-
- Guest Editor: **Transportation Research part C**: Special Issue: "Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation", Volume 13, Issue 2, April 2005, dal 01-04-2005 al 01-04-2005
- Guest Editor: **European Journal of Operational Research** - Featured Issue on "Modeling Traffic and Transportation Systems" Vol.175, Dec. 2006. dal 01-12-2006 al 01-12-2006
- Guest Editor: **Transportmetrica**. Special Issue on: "Modelling uncertainty in traffic and transportation systems", Vol.7, No.1, January 2011. (co-editor: Chi Kwong Wong)

- Guest Editor: **Transport Policy**. Special Issue on: "Sustainable cities: Innovative solutions for mobility and logistics ", Vol. 80, 2019. (Co-editors: A. Musso & B. Dalla Chiara).

Inoltre, è stato revisore anonimo di numerose riviste prestigiose, tra cui:

- *Transportation Science*
- *European Journal of Operational Research*
- *Transportation Research (part A)*
- *Transportation Research (part B)*
- *Transportation Research (part C)*
- *Transportation Research (part E)*
- *IEEE - Transaction on Intelligent Transportation Systems*
- *Transportmetrica*
- *Information Science*
- *Fuzzy Sets and Systems*
- *Advances in Engineering Software*
- *The International Journal of Critical Infrastructures*
- *Journal of Advanced Transportation (JAT)*.
- *EURO Journal on Transportation and Logistics*
- *Journal of Transport Geography*
- *International Journal of Sustainable Transportation*
- *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*
- *Transport Policy*
- *Research in Transportation Economics*

È stato anche revisore anonimo per prestigiosi convegni internazionali del Settore, tra cui edizioni del WCTR-World Conference on Transportation Research, International Symposium on Transportation and Traffic Theory-ISTT, IEEE International Conference on ITS.

6.6 F) PARTECIPAZIONE AL COLLEGIO DEI DOCENTI OVVERO ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO, NELL'AMBITO DI DOTTORATI DI RICERCA ACCREDITATI DAL MINISTERO

Il Prof. Ottomanelli è stato componente del collegio dei docenti di numerosi dottorati di ricerca presso il Politecnico di Bari, ed è stato tutore di 12 dottorandi. Le tesi di dottorato prodotte sono disponibili sul sito del sistema bibliotecario del Politecnico di Bari. Tra questi:

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "INGEGNERIA DEI SISTEMI DEL TERRITORIO, DELLE VIE E DEI TRASPORTI" presso il Dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di BARI. Dal Ciclo: XXII al ciclo XXVI

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO" presso il Politecnico di BARI (DIASS – sede di Taranto) Dal 2010 al 2013.

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTE E TERRITORIO, EDILE E IN CHIMICA". Politecnico di BARI (DICATECh) (dal 01-10-2011 al 31-12-2014)

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "RISCHIO E SVILUPPO AMBIENTALE, TERRITORIALE ED

EDILIZIO" presso il Politecnico di BARI Anno accademico di inizio: 2013 - Durata: 3 anni. (dal 01-01-2013 ad oggi)

E' stato anche **revisore di tesi di dottorato per università straniere:**

- 2013: Ph.D. Thesis External Advisor per il "PROGRAMA DE DOCTORADO DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y TECNOLOGÍA DE PROYECTOS Y PROCESOS" dell'Universidad de Cantabria (Spain). Tesi: "OPTIMISING TRACK TRANSITIONS ON HIGH SPEED LINES USING NUMERICAL MODELS". Internal Supervisors: Prof. L. Dell'Olio (Universidad de Cantabria) and Dr. Valéri Markine (Delft University of Technology)
- 2015: Ph.D. Thesis External Advisor per il "PROGRAMA DE DOCTORADO DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y TECNOLOGÍA DE PROYECTOS Y PROCESOS" dell'Universidad de Cantabria (Spain). Tesi: "Methodological approach for assessing the demand and quality of bike-sharing systems using manual and automatic data ". Internal Supervisors: Prof. L. Dell'Olio e prof. J. L. Moura (Universidad de Cantabria)
- 2019 Ph.D. Thesis External Advisor Faculty of Transport and Traffic Engineering - University of Belgrade (Serbia) Jovana G. Kuljanin A MODEL FOR AIR TRANSPORT MARKET COMPETITION ASSESSMENT: AIRLINE AND ALLIANCE PERSPECTIVE. Internal Supervisor: Prof. Milica Kalic (University of Belgrade (Serbia))
- 2020 Ph.D. Thesis Advisor. Doctoral Program in Transportation Systems, University of Porto (Portugal) Discussant: Ligia Pereira. Thesis title: OPTIMUM ROAD NETWORK DESIGN FOR THE DEPLOYMENT OF AUTOMATED VEHICLES IN URBAN AREAS.

6.7 G) ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO O DI RICERCA (FELLOWSHIP) PRESSO QUALIFICATI ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA ESTERI O SOVRANAZIONALI

- Visiting Researcher at the Dept of Civil Engineering, Istanbul Technical University (Turkey). Bilateral Agreement Project CNR (Italy) -TUBITAK(Turkey) - dal 12-10-2002 al 19-10-2002
- Teaching Staff Mobility: University of Belgrade (Serbia) - Faculty of Transport and Traffic Engineering from 04-07-2016 to 08-07-2016 (Erasmus+ K107) – (subject: Bike-Sharing Systems, Origin-Destination Matrices Estimation - 10 hours lecture)
- Teaching Staff Mobility: University of Belgrade (Serbia) - Faculty of Transport and Traffic Engineering from 08-07-2019 to 13-07-2019 (Erasmus+ K107) – (subject: Job-Shadowing - 10 hours)

6.8 H) CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA, INCLUSA L'AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE

- **Best Paper Award.** Presented by the 7th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, for the paper "Effect of data accuracy in aggregate travel demand models calibration with traffic counts" by Michele Ottomanelli. Helsinki, 2-3 August 1999
- **Best Paper Award** presented by the Mobil.TUM 2016 - International Scientific Conference on Mobility and Transport, Munich (Germany) 5-7 June 2016. For the paper "Better for everyone: An approach to multimodal network design considering equity" by R. Camporeale, L. Caggiani, A. Fonzone, M. Ottomanelli.

- **Best Presentation Award** presented by the XXII Scientific Seminar SIDT2017 of the Italian Society of Transportation Academics for the Paper "En-route truck-drone parcel delivery for optimal vehicle routing strategies" by L. Caggiani, M. Marinelli, M. Dell'Orco, M. Ottomanelli (15 September 2017).
- Member of the **Scientific Committee II Level Master** in "Rigenerazione Sostenibile dell'Edilizia e del Territorio" Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (since Oct. 2016 – on)
- **Member of the International Expert Committee** for the Doctoral program in Civil Engineering (Line: Methods and Mathematical Model in Civil Engineering and their application to Transport) at University of Cantabria (Spain)
- **Membro della commissione internazionale** di esperti per il conferimento del titolo di dottore di ricerca in Trasporto Aereo presso l'Università di Belgrado (Serbia), 12/7/2019
- Socio Ordinario e Segretario della Sezione Puglia-Basilicata dell'Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti dal 01-01-2000 al 30-12-2004;
- Seminario scientifico invitato: "Approcci possibilistici al controllo e alla gestione dei sistemi di trasporto" Nell'ambito del ciclo "Seminari in Pianificazione Territoriale" diretto dal prof. Dino Borri e Ing. Valeria Monno (Dip. di Architettura ed Urbanistica, Politecnico di Bari) A.A. 2001/2002.
- Invito da Autorità gestione PON Reti e Mobilità 2007-2013. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: Lectio Magistralis: "La sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto merci e logistica: quali strumenti per tessere la rete". Politecnico di Bari, 19.3.2013.
- Membro del Consiglio direttivo della Società Italiana dei Docenti di Trasporto SIDT dal 01-10-2010 al 30-09-2013

Il prof. Ottomanelli è stato altresì invitato a tenere seminari o relazioni presso istituzioni straniere, tra cui:

Invited Seminar: "Public Transportation Problems" at the Institute of Machine and Motor-Vehicles, Poznan University of Technology (Poland). Within the framework: "International Transportation Seminars". A.A. 2006/07. Dal 02-05-2007 al 03-05-2007 Reference: Prof. Jacek Zak (University of Poznan).

Invited Plenary Lecture: Logistics International Conference LOGIC 2015. 21-23 May 2015, Belgrade, Serbia. <http://logic.sf.bg.ac.rs/>, dal 21-05-2015 al 23-05-2015. Reference: Prof. Milorad Vidovic, University of Belgrade.

Invited Plenary Lecture: the *4th LOGIC Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 23 - 25 May 2019

6.9 L) SPECIFICHE ESPERIENZE PROFESSIONALI CARATTERIZZATE DA ATTIVITÀ DI RICERCA ATTINENTI AL SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE

- 2008: Progettista e coordinatore per la realizzazione di un "Laboratorio Complesso per Intelligent Transport Systems" nell'ambito del PON 2006: Avviso 1854/2006 – "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta

Formazione" Misura II.3 "Centri di Competenza Tecnologica", Area Tematica nr. 6 (Trasporti). Committente: Politecnico di Bari per Meridionale Innovazione Trasporti Scarl. Dal 15-12-2008 al 15-05-2009

- 2009: Coordinatore Indagini motivazionali di mobilità presso il Campus di Lecce ed inquadramento territoriale nello studio "Analisi della domanda di passeggeri servizi ferroviari delle Ferrovie del Sud Est nella provincia di Lecce". Committente: Vito Prato Engineering Srl (Lecce). Dal 20-04-2009 al 20-06-2009;
- 2019: Supporto tecnico scientifico alla redazione delle linee guida del PUMs del Comune di Palagiano (TA). Convenzione conto terzi Politecnico di Bari-Comune di Palagiano;
- 2019: Convenzione ENI-Politecnico di Bari: Metodologie per l'analisi della sicurezza stradale di raccordi autostradali: Il caso del Raccordo RA5 Potenza-Sicignano;
- **Consulente tecnico di Ufficio presso la Procura della Repubblica di Taranto**
2005 Disastro Ferroviario Intercity Reggio Calabria-Torino e Treno merci Tratta Gioia del Colle- Taranto
2008 Incidente ferroviario Loc. Pino di Lenne (TA) - Linea Taranto-Roma
2008 Deragliamento treno merci presso la stazione di Taranto
2011 Incidente occorso a bordo della petroliera italiana M/c "Leonis" Jamnagar, Sikka, in acque dello Stato Gujarat (India)

7 ATTIVITA' DIDATTICA

Il prof. Ottomanelli è attualmente titolare del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti che è un insegnamento al I anno del Corso di Laurea Magistrale in ingegneria civile presso il Politecnico di Bari. È un corso comune ai quattro curricula previsti dal corso di studi e, mediamente, con oltre 100 iscritti. Il corso è molto apprezzato e, come testimoniato dagli esiti delle indagini annuali, nonostante l'elevato numero di studenti, la qualità del corso è giudicata molto positivamente. Nell'A.A. 2018/2019 ha conseguito l'attestazione di merito come il docente più votato dagli studenti del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile del Politecnico di Bari.

L'attività didattica istituzionale ha visto oltre le normali lezioni, anche l'attività di supporto agli studenti come relatore di tesi di laurea e di dottorato di ricerca.

7.1.1 Tesi di laurea e dottorato

L'attività didattica è stata sviluppata anche attraverso l'assegnazione di circa 50 tesi di laurea anche di carattere interdisciplinare che hanno dato l'opportunità di interagire dal punto di vista scientifico con colleghi di altri settori, tra cui ICAR/20-Tecnica e Pianificazione Urbanistica, ICAR/22-Estimo e ING-INF/04-Automatica.

È stato relatore di 11 tesi di dottorato di ricerca.

L'elenco delle tesi è disponibile sul sito del Politecnico di Bari al link: <http://31.186.254.79/F/>

8 ATTIVITÀ GESTIONALI, ORGANIZZATIVE E DI SERVIZIO

Il dott. Ottomanelli, oltre a svolgere con impegno e passione le attività didattiche e di ricerca, ha anche partecipato assiduamente ed intensamente alla vita accademica rendendo servizio all'Istituzione ed al ssd sia all'interno dell'Ateneo che sul territorio.

L'impegno profuso è testimoniato dai tanti incarichi che ricopre ed ha ricoperto sia per via elettiva che fiduciaria. In particolare, tra i tanti si richiama l'incarico di Delegato del Rettore per l'Organizzazione dell'offerta didattica (Prof. Nicola Costantino) e di delegato del Rettore per la Qualità della Ricerca e Terza Missione (Prof. Eugenio Di Sciascio) presso il Politecnico di Bari. Tale incarico è stato ricoperto proprio nel triennio del delicato momento di passaggio dal D.M. 509/99, al D.M. 270/2004 e fino al DM 17/2010 dopo il quale è avvenuto il passaggio al nuovo assetto dipartimentale dettato dalla Legge 240/10.

8.1 INCARICHI IN CORSO

Dal 05/03/2019 – ad oggi Presedente della commissione Brevetti del Politecnico di Bari (D.R. 143/2019)

Dicembre 2019 – Componente della Commissione per il Piano strategico di Ateneo del Politecnico di Bari.

Ottobre 2019 – Coordinatore del Gruppo di Lavoro del Tavolo “Smart Mobility e innovazioni nell’Automotive e Aerospace” presso Il Ministero dello Sviluppo Economico per l’iniziativa Italia2030.

Novembre 2018 – ad oggi Componente della Commissione Ministeriale (MIUR) per il Conferimento della Abilitazione Scientifica Nazionale nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

2016 - oggi Componente del Collegio dei revisori della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)

2019-2021 Membro della giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Edile, del Territorio e di Chimica del Politecnico di Bari

2013 – ad oggi **Responsabile del Laboratorio scientifico TRAMP** -Transportation and Mobility Planning che dal 2013 ingloba anche il Laboratorio di Pianificazione e Gestione del Traffico e dei Trasporti (Delib. Cons. di Dipartimento DICATECh del 16.6.2013).

8.2 INCARICHI CONCLUSI

8.2.1 Incarichi di responsabilità istituzionale

Dal 31/10/2018 – 30/9/2019 Delegato del Rettore alla Qualità della Ricerca e Terza Missione presso il Politecnico di Bari (D.R. 675/2018)

Ottobre 2015 - Settembre 2018 Coordinatore del Corso di laurea Magistrale in ingegneria per l’Ambiente e il Territorio del Politecnico di Bari.

2016 - 2018 Componente della Commissione di Ateneo per la revisione dello Statuto del Politecnico di Bari

2012- 2013 Delegato del Rettore del Politecnico di Bari alla Formazione Insegnanti, Diploma Supplement e Rilevamento opinione degli Studenti

2012- 2014 Eletto Componente della Giunta del Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari per la componente dei Ricercatori (ex Legge 240/2010)

2012 -2013 Componente della Commissione Didattica Permanente di Dipartimento

2009-2012 Delegato del Rettore del Politecnico di Bari per l'Organizzazione dell'offerta didattica e al rilevamento dell'opinione degli studenti

2009-2012 Membro eletto e segretario della Commissione Scientifica di Ateneo nr. 1 (Macrosettore Ingegneria Civile-Architettura) del Politecnico di Bari

2009-2012 Delegato del Preside della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari ai Rapporti con il Rettorato per la Didattica

2006-2009 Segretario del Consiglio Unitario di Classe in Ingegneria Civile ed Ambientale della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

2006-2009 Coordinatore Progetto ERASMUS per l'area Ingegneria Civile ed Ambientale della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

2003-2005 Eletto rappresentante dei Ricercatori in seno al Consiglio della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

Ha ricoperto più volte il ruolo di membro aggregato nelle Commissioni per gli Esami di Esercizio alla Professione di Ingegnere quale esperto in Trasporti

8.2.2 Attività istituzionali sul territorio

2011-2013 **Membro del Consiglio Direttivo della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)**

2012-2013 Componente della Sezione SE.FI. (SEzione Formazione Insegnanti) del C.I.R.P. (Consorzio Interuniversitario Regionale Pugliese) per delega del Magnifico Rettore del Politecnico di Bari

2012-2014 Rappresentante accademico per il Politecnico di Bari al "Tavolo Tecnico sulla Mobilità" presso la Camera di Commercio di Taranto.

2008-2009 Provincia di Taranto: Componente del Comitato Tecnico-Scientifico del Piano Strategico di Area Vasta Tarantina (Esperto in Materia di Infrastrutture di Trasporto e Logistica) per incarico del Rettore del Politecnico di Bari.

2001-2005 Segretario Regionale dell'Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT Sezione Puglia-Basilicata)

Commissario Concorsi per la docenza universitaria

2018 – 2020 Membro della commissione Ministeriale nazionale per l'attribuzione dell'Abilitazione Scientifica Nazionale nel Settore concorsuale 08/A3 - 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE

2006 Commissario Commissione Giudicatrice nel concorso ricercatore ssd ICAR/05-Trasporti presso Facoltà di Ingegneria dell'Università' degli Studi della Calabria (II sessione 2007), (DR. n° 3836 del 28/12/2007, G.U. n. 01 del 04/01/2008 - 4° serie speciale concorsi ed esami)

2018 Commissario Commissione Giudicatrice nel concorso ricercatore a TD ex Art. 24, Comma 3, Lett. A) Legge N. 240/2010 nel ssd ICAR/05-Trasporti presso il Dipartimento di ingegneria civile edile ambientale dell'Università' degli Studi di Roma "La Sapienza" - Bando n. 52/2018 (PROT. N. 1255 DEL 03/07/2018). "La Sapienza" (DR. n° 3836 del 28/12/2007, G.U. n. 01 del 04/01/2008 - 4° serie speciale concorsi ed esami)

2018 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura selettiva 2018PA186 - per la chiamata di un Professore di seconda fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - ICEA dell'Università degli Studi di Padova per il settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (settore scientifico disciplinare ICAR/05 - TRASPORTI) ai sensi dell'art. 18, comma 1, Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2106 del 20 giugno 2018, Gazzetta Ufficiale n. 53 del 6 luglio 2018, IV serie speciale - Concorsi ed Esami.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. - IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, ai sensi dell'Art. 24, comma 3, Lett. a) della legge 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 settore scientifico disciplinare ICAR/05 il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. - IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura pubblica di selezione presso l'Università degli Studi di Salerno per il reclutamento di n. ricercatori a tempo determinato, mediante stipula di contratto di lavoro subordinato, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 - PON "Ricerca e Innovazione" 2014-2020 - Azione I.2 "Mobilità dei Ricercatori" di cui al D.D. MIUR n. 407 del 27 febbraio 2018 - AIM "Attraction and International Mobility", presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno - Settore concorsuale 08/A3 Settore scientifico disciplinare ICAR/05 - Trasporti - Supplemento Ordinario alla G.U. della Repubblica Italiana (IV Serie Speciale) n. 38 del 14.05.2019.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura pubblica di Selezione Per N. 1 Posto di Ricercatore a Tempo Determinato, di Tipo "A", Settore S3 Regionale Turismo e Cultura, Sottosettore S3 Regionale Co-Creazione di Nuovi Percorsi Turistici Esperenziali e Conoscitivi, Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture E Sistemi Di Trasporto, Estimo E Valutazione, Settore Scientifico -Disciplinare ICAR/05 Trasporti, Dipartimento Di Ingegneria Civile dell'università Della Calabria, Indetta con D.R. N. 683 Del 21 Maggio 2019, Avviso Pubblicato Nella G.U. - 4^ Serie Speciale - N. 40 Del 21 Maggio 2019

2019 Politecnico di Torino: Commissario Commissione Giudicatrice Procedura di selezione per professore universitario di ruolo di I fascia - L. 240/10. Decreto Rettorale n. 544 del 3 giugno 2019 Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 - Trasporti - Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione. Codice Interno 19/19/P/O

2020 Università di Padova: Commissario Commissione Giudicatrice Procedura selettiva 2020PO181- allegato 5 per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) per il settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione (settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti), ai sensi dell'art. 18 comma 1 legge 240/2010, bandita con Decreto Rettorale n779 del 25 Febbraio 2020.

Commissario Bandi di Finanziamento Ministeriali (MIUR)

2008 Revisore Bando PRIN2007 per il MIUR

2011 Revisore Bando PRIN2009 per il MIUR

2011 Revisore Bando FIRB 2010 per il MIUR

2016 Revisore VQR-ANVUR 2011-2014