

Curriculum Andrea Papola

Curriculum

Notizie biografiche

Luogo di nascita

Data di nascita

Anno di conseguimento
della laurea

Ingegneria Civile - Trasporti

Attuale posizione accademica

Professore ordinario

Carriera accademica

2018 - oggi Professore ordinario (ICAR05) presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

2005 -2018 Professore associato (ICAR05) presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

2001 - 2004 Ricercatore (ICAR05) presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

2000 - 2001 Ricercatore a contratto (ex articolo 23) presso l'Istituto di Cibernetica del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR)

1998 - 1999 Ricercatore a contratto (ex articolo 23) presso la direzione del Progetto Finalizzato Trasporti 2 (PFT2) nell'ambito del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR)

1994 - 1997 Dottorato di ricerca in "ingegneria dei trasporti (X ciclo)" presso l'Università degli studi di Napoli "Federico II"

1985 - 1992 Laurea con lode in ingegneria civile trasporti presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza"

Attività didattica

1) E' stato docente nei seguenti corsi universitari:

- 2016-oggi "Teoria e Calcolo dei Sistemi di Trasporto" Università degli Studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto).
- 2015-2016 "Trasporto Merci e Logistica" Università degli Studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto);
- 2015-oggi "Tecnica ed Economia dei Trasporti" Università degli Studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea in Ingegneria per l'ambiente e il territorio);
- 2013-2014 "Modelli e applicazioni per i sistemi di trasporto" Università degli Studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto);
- 2010-2012 "Modelli avanzati per i sistemi di trasporto" Università degli Studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto);
- 2010-2011 "Fondamenti di Trasporto", Università degli studi di Napoli "Federico II" (Master Universitario di II Livello in Ingegneria dei servizi e dei sistemi ferroviari);
- 2007-2010 "Fondamenti di teoria dei sistemi di Trasporto" Università degli studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea in Ingegneria per la gestione dei sistemi di trasporto);
- 2003-2010 "Tecnica ed Economia dei Trasporti" Università degli Studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea in Ingegneria Gestionale dei progetti e delle infrastrutture);
- 2005-2007 "Elementi di logistica e di trasporto delle merci", Università degli studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto);
- 1994-2003 esercitazioni di "Teoria dei Sistemi di Trasporto", Università degli Studi di Napoli "Federico II" (corso di laurea in Ingegneria Civile vecchio ordinamento).

2) Ha effettuato la seguente attività didattica extrauniversitaria internazionale:

- 2008 Freight models I: General concepts and Economic Demand models in Advanced Modeling and Simulation for Transportation Networks, CAPRI 29 Maggio;
- 2006 Modelling freight systems I: general concepts and economic demand model CAPRI 26

Maggio;

- 2001 Transportation system theory, University of the Aegean, Chios, Greece dal 07/01 al 08/01.

3) Ha tenuto le seguenti relazioni invitate in Università estere:

- 2015 “Quasi-dynamic o-d flow estimation from traffic counts: results and research prospects”, EPFL Lausanne, 27 Marzo;
- 2012 “A multimodal elastic trade coefficients MRIO model for freight demand in Europe”, Freight Modelling, Colloquium in memory of prof. M. Manheim, University of Antwerp, 5 Novembre;
- 2010 “The New High Speed Services In Italy: Expected Demand”, Effectivt-Seminar, Induzierter Verkehr, Donnerstag, ETH Zürich, 2 Dicembre;
- 2005 “On the covariance structure of Cross-Nested Logit models”, First workshop on application of discrete choice models, EPFL Lausanne, 1 Settembre;
- 2004 “Multi Regional Input-Output (MRIO) models for the simulation of freight demand: an application to Italy”, NESTEAR meeting, Parigi, 22 Giugno;
- 2001 “Modified Logit Models For Route Choice”, Workshop On Route Choice Models, Massachusetts Institute Of Technology, Boston 15-16 Febbraio.

4) E' coordinatore del dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili dal 2015 e come tale responsabile della formazione in esso impartita.

5) E' stato coordinatore/responsabile scientifico dei seguenti corsi di formazione:

- 2015-oggi Corso di formazione “LIMS”: Logistic Information Management Service” nell'ambito del progetto DATTILO, Test srl, Università di Napoli Federico II;
- 2002-2003 Master in Programmazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto «MANTRA». Università di Napoli “Federico II” – ISFORT – ISVORT.

6) E' stato docente nei seguenti corsi di formazione e specializzazione:

- 2015 Corso di formazione “LIMS”: Logistic Information Management Service” nell'ambito del progetto DATTILO, Test srl, Università di Napoli Federico II;
- 2005 Corso per “Tecnico superiore per le infrastrutture logistiche” organizzato dall'Associazione ECO.FORM.IT;
- 2005 Corso per “Ricercatori industriali esperti nella sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie” organizzato da STOPFIRE;
- 2005 Progetto “SAFETY MOBILITY MANAGER” organizzato dal Consorzio CONISCO;
- 2004 Seminario sui modelli di simulazione della domanda di mobilità delle merci Multi Regional Input Output (MRIO) presso la società NESTEAR di Parigi;
- 2004 Laboratorio di Tipologie e modelli della gestione delle imprese di logistica e trasporto, organizzato dal CONSVIP (Consorzio per lo sviluppo di nuove professioni);
- 2003 Qualificazione avanzata di n° 10 laureati in materie scientifiche nel settore della progettazione, sperimentazione e controllo di componenti e sistemi di propulsione per veicoli ibridi. Università del Sannio (Benevento) – Centro Ricerche Fiat;
- 2002-2003 Master in Programmazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto «MANTRA». Università di Napoli “Federico II” – ISFORT – ISVORT;
- 2002 Master in “Economia e gestione dei sistemi di trasporto” tenuto nella Facoltà di Economia dell'Università di Roma “Tor Vergata”.

7) È stato tutor dei seguenti dottorandi di ricerca:

- XXXI ciclo (in corso): Fiore Tinessa “Un'analisi approfondita sui modelli di utilità aleatoria: l'importanza di usare modelli teorici complessi”, Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili;
- XXVI ciclo: Iolanda Vitiello “Stima delle matrici origine-destinazione mediante misure indirette: Sviluppi teorici e prospettive operative”, Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali;
- XXIV ciclo: Roberta Vitillo “Potenzialità e impatti dell'intermodalità nel bacino Euro-Mediterraneo: Sviluppi teorici e prospettive operative”, Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali;
- XVIII ciclo: Vittorio Marzano “Sviluppi teorici sui modelli di simulazione della scelta del percorso”, Dottorato in ingegneria delle reti civili e dei sistemi territoriali.

8) È stato tutor dei seguenti assegnisti di ricerca:

- 2012-2013 Roberta Vitillo “La zonizzazione e la correzione della matrice od con i conteggi di traffico: un problema congiunto”;
- 2009-2010 Fulvio Simonelli “Predisposizione di strumenti quantitativi di previsione dello sviluppo della domanda di trasporto merci a livello nazionale ed internazionale e del conseguente adeguamento dell'offerta di servizi” assegno vinto nell'ambito del progetto “FORGIARE – FORMazione GIOvani Alla RicErca” II Tornata - Compagnia di San Paolo;

- 2005 Vittorio Marzano "Analisi di affidabilità di metodi ed algoritmi per la generazione dell'insieme di scelta del percorso".

9) 2000-2016 È stato relatore di oltre 70 tesisti, svolgendo sempre tesi di carattere teorico-sperimentale, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Attività scientifica

Le principali tematiche di ricerca trattate riguardano la simulazione della domanda di mobilità sia passeggeri sia merci, la proposta e la messa a punto di nuovi modelli di simulazione, la proposta e la messa a punto di nuove metodologie di stima e di correzione della domanda di mobilità in ambiente sia statico sia within-day dinamico, la valutazione tecnica di nuovi interventi progettuali.

Attività di attrazione di fondi e finanziamenti pubblici e privati

1) È stato responsabile scientifico/project manager dei seguenti progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari:

- 2013-2016 Scientific advisor del progetto MED-PCS (EU MED program 2007-2013): The promotion of "port community systems" in Mediterranean traffic; 30 mesi; attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II", Dipartimento di Ingegneria Civile edile ed Ambientale;

- 2009-2010 Propositore, compilatore della proposta e project manager della Legge 5 "Analisi e reingegnerizzazione della distribuzione urbana delle merci a Napoli"; 12 mesi; attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II", Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti;

- 2006-2007 Propositore, compilatore della proposta, responsabile scientifico e project manager del progetto FREEMED (EU INTERREG IIIB ARCHIMED): Analisi degli effetti dell'introduzione della zona di libero scambio euro mediterranea; 12 mesi; attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II" (ARPA);

- 2003-2005 Project manager del progetto POET (EU 5th research FP): Simulazione degli impatti dell'E-economy sui trasporti (scelta del modo, dell'orario di partenza, ecc.) e i conseguenti impatti sociali ed ambientali; 27 mesi; attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II" (ARPA);

- 2003-2004 Responsabile scientifico dei progetti "PORT NET MED PLUS" e "REPORTS" (EUINTERREG IIIB MEDOCC): Crescita e qualificazione del trasporto marittimo nell'ambito delle regioni del Mediterraneo occidentale. Elaborazione di un modello di offerta e di un sistema di modelli di domanda del trasporto merci e di un'analisi di scenario in Campania; attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II" (ARPA);

- 2000-2002 Project manager del progetto EXPEDITE (EU 5th research FP): Stima della domanda multimodale passeggeri e merci dell'Europa per gli anni 2005, 2010, 2015, 2020, per tutti i tipi di viaggi e tutte le fasce di distanza, al fine di individuare segmenti di mercato più o meno sensibili a modifiche nell'assetto socio-economico e trasportistico e le combinazioni ottimali di politiche di gestione della domanda per ottenere degli scopi prefissati; 24 mesi; attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II" (ARPA).

2) Ha partecipato in qualità di consulente scientifico nei seguenti progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari:

- 2010-2014 7th FP EU COST action TU 0903 "MULTITUDE Methods and Tools for Supporting the Use, Calibration and Validation of Traffic Simulation Models". Membro dei gruppi di ricerca "WG1 – Updated review of traffic simulation practice and research" e "WG3 – Network modeling";

- 2011 Progetto Logistica Italia: analisi della domanda di trasporto merci a livello nazionale e internazionale finalizzata allo sviluppo dei traffici di un nuovo operatore intermodale ferroviario e all'integrazione tra interporti; attività effettuata per conto di KPMG;

- 2009-2011 progetto ItalMed – transnational cooperation between Italy and North African countries (Morocco, Algeria, Tunisia, Egypt) (Ministero per lo sviluppo economico (MISE) e per gli affari esteri (MAE)); sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni a scala Euro-Mediterranea per la progettazione e la valutazione di infrastrutture e servizi di trasporto merci; studi di fattibilità di nuovi servizi di tipo Ro-Ro tra Italia e Paesi nord-africani; attività effettuata per conto dell'agenzia per la logistica campana "LOGICA";

- 2009-2011 progetto ItalBalk – cooperazione internazionale tra Italia e Paesi balcanici (Serbia, Albania) (Ministero per lo sviluppo economico (MISE) e per gli affari esteri (MAE)); sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni a scala Euro-Mediterranea per la progettazione e la valutazione di infrastrutture e servizi di trasporto merci; studi di fattibilità di nuovi servizi

intermodali nei Balcani; attività effettuata per conto dell'agenzia per la logistica campana "LOGICA";

- 2008 EU INTERREG IIB MEDOCC project MOSMEDIA: analisi degli impatti trasportistici, economici ed ambientali dei servizi di Autostrade del Mare; attività effettuata per conto dell'agenzia per la logistica campana "LOGICA";
- 2008 EU INTERREG IIB MEDOCC project "MEDIGATE": Analisi di accessibilità dei nodi MEDOCC; attività effettuata per conto dell'Ente Autonomo Volturno (EAV);
- 2007-2008 EU INTERREG IIB MEDOCC project WESTMOS: analisi di competitività del corridoio intermodale Italia-Spagna e predisposizione di una metodologia di valutazione dei bacini dei servizi di Autostrade del Mare nel Mediterraneo; attività effettuata per conto dell'agenzia per la logistica campana "LOGICA";
- 2005 EU INTERREG IIB MEDOCC project RemoMed: elaborazione e validazione di scenari alternativi per la distribuzione urbana delle merci in aree sensibili; attività effettuata per conto dell'agenzia per la logistica campana "LOGICA";
- 2005 EU INTERREG IIB MEDOCC project MobilMed: Analisi di fattibilità di nuovi servizi di autostrade del mare nel corridoio intermodale Spagna-Italia-Grecia; attività effettuata per conto dell'agenzia per la logistica campana "LOGICA";
- 2003-2004 progetto MIUR legge 297/99 "TRANSMART - software Integrato per l'intermodalità negli interporti": Definizione di un modello matematico per la simulazione/gestione dell'intermodalità del nodo logistico campano; attività effettuata per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II";
- 2003-2004 EUINTERREG IIB MEDOCC projects "PORT NET MED PLUS" e "REPORTS" (crescita e qualificazione del trasporto marittimo nell'ambito delle regioni del Mediterraneo occidentale). Elaborazione di un modello di offerta, di un sistema di modelli di domanda del trasporto merci e di un'analisi di scenario in Campania; attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II" (ARPA);
- 2000 - 2002 Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale (PRIN): "Linee guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale", responsabile scientifico prof. ing. Ennio Cascetta;
- 1998-1999 progetto di ricerca europeo AIUTO (models and methodology for the Assessment of Innovative Urban Transport systems and policy Options): Modellazione della domanda di trasporto e valutazione della sua variazione in presenza di politiche di gestione della domanda (tariffazioni, park pricing, car pricing, cordon pricing, etc.) e di sistemi innovativi di trasporto (car pool, dial a ride, etc.); attività effettuata per conto dell'Università di Napoli "Federico II" (ARPA);
- 1996 Progetto di Ricerca MURST 40% "Analisi e modellazione della domanda di trasporto merci a scala nazionale", responsabile scientifico prof. ing. Ennio Cascetta;
- 1994 Contratto di ricerca n. 94.01352.PF74 "Modelli di domanda e di assegnazione per la redazione di piani urbani di traffico e di trasporto" coordinata dal prof. ing. Giulio E. Cantarella.

3) È stato responsabile scientifico dei seguenti contratti di ricerca e convenzioni universitarie:

- 2015-2016 Responsabile scientifico della convenzione con il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture (Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali) per l'aggiornamento della domanda di mobilità passeggeri e merci all'interno della seconda versione del sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti (SIMPT);
- 2015 Responsabile scientifico della convenzione con il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture (Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale) per per l'elaborazione di un rapporto scientifico sul trasporto pubblico locale sulla base dei dati dell'Osservatorio Nazionale dei Trasporti;
- 2012 Responsabile scientifico della convenzione con la Fondazione Caracciolo dell'ACI per la redazione di uno studio sul Trasporto Pubblico Locale;
- 2009 Project manager per conto del centro di competenza dei trasporti TEST scrl del progetto "LIVE" Analisi dei requisiti modellistici per lo sviluppo di soluzioni avanzate di logistica;
- 2008 Responsabile scientifico del contratto di ricerca con il Consorzio TRAIN per la definizione di una metodologia per valutare il comportamento alla guida di veicoli pesanti, i suoi impatti sulla sicurezza del trasporto ed i legami con incidentalità, consumi ed emissioni;
- 2007-2008 Project manager della convenzione con il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture per l'analisi dello stato dell'arte del TPL in Italia e per l'implementazione di un sistema di modelli per la valutazione nelle diverse aree urbane degli impatti sul TPL delle diverse politiche di intervento;
- 2007-2008 Responsabile scientifico della convenzione con l'agenzia campana per la mobilità "ACAM" per la realizzazione di un software che implementa un sistema di modelli di domanda avanzati relativi alle dimensioni di generazione, distribuzione e scelta modale;

- 2007 Responsabile scientifico della convenzione con l'agenzia campana per la mobilità "ACAM" per l'analisi degli impatti sulle scelte di localizzazione e di mobilità conseguenti all'introduzione dell'Alta Velocità sulla tratta Roma Napoli;
- 2006 Responsabile scientifico della convenzione con l'agenzia campana per la mobilità "ACAM" per la predisposizione di un sistema di supporto alle decisioni per la simulazione degli accosti al molo Beverello di Napoli e conseguente verifica di compatibilità dell'orario dei servizi marittimi;
- 2005 Responsabile scientifico della convenzione con l'agenzia campana per la mobilità "ACAM" per l'Analisi di traffico before and after per la valutazione degli effetti sulla domanda di mobilità e sulla qualità percepita dai clienti conseguenti a nuovi interventi di offerta sul sistema di Metropolitana Regionale.

Altre attività

- 2006-oggi membro dell'Editorial Advisory Board di Transportation Research Part B;
- 2000-oggi revisore delle più importanti riviste nel settore dei trasporti tra cui Transportation Research A, B, C, E, Transportmetrica, Transportation, Transport Policy, Computer-Aided Civil And Infrastructure Engineering, IEEE.
- 2017 Treasury chair del convegno internazionale "Modelling and technology 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation".
- 2017 Membro del comitato organizzatore del convegno internazionale "Modelling and technology 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation".
- 2016 Membro della commissione giudicatrice per il conferimento del titolo di dottore di ricerca in INFRASTRUTTURE E TRASPORTI (XXVIII ciclo) con sede amministrativa presso la Sapienza Università di Roma.
- 2016-oggi Rappresentante del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale nel consiglio della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base in qualità di coordinatore del corso di dottorato in ingegneria dei sistemi civili.
- 2015-oggi Rappresentante del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale presso la Consulta dei Coordinatori dei programmi di Dottorato di Ricerca della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base.
- 2015-oggi Coordinatore del corso di dottorato in ingegneria dei sistemi civili.
- 2007, 2011, 2014, 2015, Membro della commissione giudicatrice del concorso di ammissione ai corsi di dottorato di ricerca del XXIII, XXVI, XXIX e XXXI
- 01/05/2014-30/09/2014 partecipazione come visiting professor al gruppo di ricerca "Energy and Transport" coordinato dal prof. A. Schafer dell'Energy Institute, University College of London;
- 2007-2011 membro del comitato scientifico "Innovative Methods in Transport Analysis, Planning and Appraisal Committee" dell'European Transport Conference.
- 2007-oggi Membro del collegio dei docenti del corso di dottorato in ingegneria dei sistemi civili (precedentemente chiamato dottorato in Ingegneria dei sistemi idraulici di trasporto e territoriali).

Alcune tesi svolte dal 2005

- Il trasporto combinato strada-rotaia: aspetti operativi e prospettive di sviluppo, candidata: Marzia Di Caprio;
- Un modello di simulazione delle prestazioni di un terminal intermodale, candidato: Michele De Magistris;
- Gli effetti della e-economy sui trasporti: il caso del commercio elettronico, candidato: Carlo Di Marco;
- Il ruolo della telematica nella distribuzione urbana delle merci, candidato: Davide Autore;
- Attività, criticità e gestione di un terminal container portuale: il caso di Salerno, candidato: Vincenzo Canale;
- Analisi dello stato attuale e prospettive di sviluppo della logistica del prodotto finito nella O-I Europe, candidato: Francesco Cuomo;
- Le compagnie marittime ed il mercato del trasporto combinato su ferro in Europa: dinamiche di integrazione e prospettive per lo scenario campano, candidato: Nicola Simoniello;
- Analisi dei metodi di progettazione di un sistema di distribuzione one-to-many, candidato: Maurizio Buonopane;
- Analisi logistica della filiera olivicola nel canale euromediterraneo meridionale, candidato: Giovanni Battista Tessitore;
- Un'analisi delle connessioni tra soluzioni tecniche e assetti organizzativi per la distribuzione urbana delle merci, candidato: Dario Maiorino;
- Efficacia della correzione della matrice O-D con il conteggio dei flussi di traffico: un esperimento di laboratorio, candidato: Giovanni Caccavale;
- Gli osservatori regionali per la logistica ed il trasporto merci: il caso di LOGICA, candidato: Fabio Saggiomo;
- Progettazione di sistemi di trasporto collettivo: un'applicazione all'area di Fuorigrotta, candidata: Barbara Lo Conte;
- Un'analisi delle strategie di gestione dei container vuoti nei terminal portuali, candidato: Sestino Lattanzio;
- Analisi delle Supply-Chain: situazione attuale e linee di sviluppo, candidato: Valerio De Maio;

- Analisi di accessibilità per la promozione del sistema logistico in Campania, candidati: Roberta Vitillo e Antonio Ziviello;
- Outsourcing del ramo trasporti e riprogettazione dell'attività di logistica interna: caso C.I.E.S.S.E., candidato: Flaviano Cavallaro;
- La politica UE dei trasporti: obiettivi e stato di attuazione al 2005, candidato: Luigi De Rosa;
- Un approccio microsimulativo per la verifica della potenzialità delle reti ferroviarie: un'applicazione alla relazione porto di Napoli - interporto campano, candidato: Luca Ionta;
- I collegamenti ferroviari tra porti ed interporti nel bacino campano: criticità ed ipotesi di intervento, candidato: Angelo La Pietra;
- Analisi di affidabilità dei metodi e degli algoritmi per la generazione dell'insieme di scelta del percorso, candidato: Donato Cavallaro;
- Studio dei modelli di distribuzione urbana delle merci: un'applicazione alla provincia di Napoli, candidato: Davide Autore;
- La progettazione di massima di un servizio di trasporto a chiamata nel comune di Giugliano in Campania, candidato: Bruno Barone;
- Un confronto tra diverse aggregazioni per la valutazione degli effetti sulla goodness of fit di un modello di scelta modale, candidato: Fabio Errico;
- Implementazione di un modello di offerta per la simulazione del trasporto merci a scala euro-mediterranea, candidato: Marzia Di Caprio;
- Modelli di domanda merci a scala internazionale: specificazione di un modello MRIO per l'Europa, candidato Antonio Ziviello;
- Un modello di scelta modale merci a scala internazionale: specificazione e predisposizione di una base dati, candidato: Roberta Vitillo;
- Un modello di offerta del trasporto stradale per la regione Campania: implementazione ed applicazione alla gestione dei rifiuti solidi urbani, candidato Mario Arpea;
- Un modello di offerta del trasporto stradale per la regione Campania: analisi di accessibilità per la promozione del sistema logistico in Campania, candidato Cesare Ficca;
- Un modello discreto continuo per la simulazione della scelta del modo e della dimensione della spedizione, candidato Marcello D'Ambrosio;
- L'importanza della disaggregazione per classi nella stima della domanda di mobilità: un'applicazione al caso di Fuorigrotta, candidato Achille Ridente;
- Modelli di scelta modale per la Regione Campania: calibrazione e validazione, candidato Luigi Nardiello;
- Un modello di offerta a scala euromediterranea per la progettazione di servizi di short sea shipping, candidato: Maria Rosaria Frulio;
- Una metodologia aggregata per il calcolo della capacità di un terminal container portuale: applicazione al cluster portuale campano, candidato: Danilo Caprice;
- Un confronto tra le metodologie di valutazione degli investimenti sui sistemi di trasporto, candidato: Fabrizio Rolando;
- Specificazione di un modello MRIO con vincoli d'uso del territorio, candidata Annalisa Chiacchio
- Un modello di scelta modale passeggeri per la regione Campania, candidato: Pasquale Caterino