

GENNARO NICOLA BIFULCO

Professore Ordinario all'Università degli Studi di Napoli Federico II
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile, Ambientale
gennaronicola.bifulco@unina.it;

Carriera accademica

Dal 2016 professore di I fascia presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II - SSD ICAR/05

Dal 2001 al 2016 professore associato presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II - SSD ICAR/05

Dal 1996 al 2001 ricercatore presso l'Università degli Studi di Roma Tor Vergata - SSD ICAR/05

Formazione

1995 Dottore di ricerca in Ingegneria dei Trasporti (conseguito presso la sede amministrativa dell'Università degli Studi di Roma LaSapienza)

1991 Laurea in Ingegneria Civile-Trasporti presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II

1984 Diploma di maturità classica, Liceo Jacopo Sannazzaro di Napoli

Incarichi istituzionali correnti

- † Membro del Comitato Scientifico del cluster tecnologico nazionale "Trasporti Italia2020"
- † Consulente della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la redazione delle direttive nazionali finalizzate alla trasformazione digitale della rete nazionale stradale (Smart Road)
- † Rappresentante del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli nella Associazione Italiana per la Telematica nei Trasporti (TTS Italia) Delegato del Rettore per la mobilità studentesca dell'Ateneo Federico II di Napoli
- † Membro del Comitato Tecnico-scientifico del centro di servizi CeSMA dell'Ateneo Federico II di Napoli
- † Responsabile del Laboratorio LAERTE – ITS (Laboratory for Advanced Experiments on Roads and Traffic Environments under ITS) del centro di servizi CeSMA (Centro Servizi Metrologici Avanzati) dell'Ateneo Federico II di Napoli; finalizzato all'utilizzo di strumenti per l'analisi dei comportamenti di guida, per lo sviluppo e certificazioni di soluzioni di comunicazione V2X, per l'innovazione in ambiente ATIS (Advanced Traveller Information Systems), ADAS (Advanced Driving Assistance Systems) e Driving-Automation
- † Responsabile del Laboratorio ITS, realtà virtuale e tecnologie innovative applicate ai trasporti del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli
- † Incaricato dalla Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Ateneo Federico II di Napoli per la sperimentazione in collaborazione con ANM di servizi di Trasporto Pubblico Collettivo ad alto valore tecnologico nell'ambito dei collegamenti tra diversi plessi del Polo Ovest della Scuola
- † Membro della Commissione di lavoro per l'ottimizzazione delle prestazioni e per la gestione operativa e coordinamento delle procedure di Valutazione della Qualità della Ricerca (VQR) del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli
- † Referente scientifico per l'Ateneo Federico II di Napoli del progetto di alta formazione FS Academy.
- † Esperto disciplinare nell'albo degli esperti di valutazione ANVUR (Agenzia Nazionale di Valutazione del sistema Universitario e della Ricerca) per la procedura AVA (Autovalutazione, Valutazione periodica, Accreditamento)
- † Esperto valutatore della Commissione Europea per i progetti di ricerca VI e VII FP e rapporteur nel processo di valutazione per la call FP6-2004-SSP-4
- † Esperto nella progettazione di un servizio di trasporto pubblico innovativo a chiamata per la Provincia di Napoli
- † Esperto per le tematiche dei Trasporti nelle attività di monitoraggio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verso la procedura di Advisor sui Progetti Infrastrutturali di Interesse Nazionale relativi a: Collegamenti Tra Sicilia e Continente; Autostrada Pedemontana Veneta; Autostrada Salerno - Reggio Calabria (2000)

Responsabilità di convenzioni e progetti di ricerca industriale (2014-2018)

2017-2018 Assegnazione Borsa per la promozione di processi di open innovation negli ambiti tecnologici prioritari della

Smart Specialization Strategi (RIS 3) della regione Campania

2016-2017 Convenzione di ricerca UNINA-CeSMA con MOVALIA S.r.l. (realizzazione e validazione di strumenti di sviluppo per applicazioni di simulazione e predizione del traffico; esecuzione del testing degli strumenti in ambiente controllato)

2016-2017 Convenzione di ricerca UNINA-CeSMA con UIRNET S.p.A. (Servizio di valutazione di congruità tecnico-economica dei Progetti informatici di UIRNet)

2016-2017 Convenzione di ricerca UNINA-DICEA con INVITALIA (Supporto specialistico alla Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, con particolare riferimento alle tematiche connesse all'introduzione di tecnologie innovative nell'ambito dei sistemi di trasporto e al loro potenziale impatto sui livelli di sicurezza e qualità della rete stradale)

2014-2017 Progetto PON "Airport Orchestrator" (sogg. Beneficiario TEST Scarl - ITS per servizi aeroportuali avanzati. Servizi avanzati ai passeggeri basati su tecniche innovative di localizzazione, tracciamento e navigazione. Realizzazione di servizi finalizzati all'ottimizzazione dinamica ed interattiva delle funzionalità aeroportuali attraverso la gestione adattiva dei flussi di passeggeri)

2013-2016 Progetto PON 2007-13 "Apps4Safety" – main partner FCA (Fiat Chrysler Automobile) - ITS per la sicurezza stradale attiva: analisi e strumenti per l'innovazione di processo e di prodotto nel campo della sicurezza attiva

2012-2015 Progetto PON 2007-13 "DRIVEIN2" – main partner FCA (Fiat Chrysler Automobile) - ITS per guida eco-compatibile e sicura. Modellizzazione del comportamento alla guida in situazione di condizionamento da traffico. Sviluppo e testing di soluzioni per la generazione di eco-hints dinamici ai guidatori, finalizzati alla riduzione dei consumi di carburante

2012-2015 Progetto PON 2007-13 "CeSMA, PONa3_00055" (sogg. Beneficiario UNINA) - Progettazione e realizzazione di un campo sperimentale avanzato per il testing di politiche di integrazione e comunicazione veicolo-infrastruttura basate su tecnologie DSRC, tecnologie di bordo e monitoraggio e previsione delle condizioni di deflusso su rete

Interessi scientifici

È responsabile scientifico di numerose convenzioni e progetti di ricerca. È autore di oltre 130 pubblicazioni sia su riviste internazionali sia su atti di Convegni internazionali. Gli interessi prevalenti sono nei settori:

- † Sistemi ITS (Intelligent Transportation Systems);
- † Modelli di driving behaviour orientati alla assistenza alla guida;
- † Strumenti teorici e applicativi per i veicoli autonomi e connessi;
- † Strumenti teorici e applicativi per l'interoperabilità veicoli-infrastrutture (Smart Roads);
- † Advanced Driving Assistance Systems (ADAS);
- † Advanced Traveler Assistance Systems (ATIS);
- † Sinergie tra sistemi ATIS e sistemi ATMS (Advanced Traffic Management Systems);
- † progettazione di sistemi complessi di sosta e modellizzazione di sistemi di parking-guidance e di park-and-ride;
- † soluzioni per il supporto agli spostamenti intermodali;
- † modelli di simulazione per le reti di traffico in condizioni di vincoli espliciti di capacità;
- † progettazione di reti di traffico;
- † modellizzazione matematica della interazione tra trasporti e territorio.