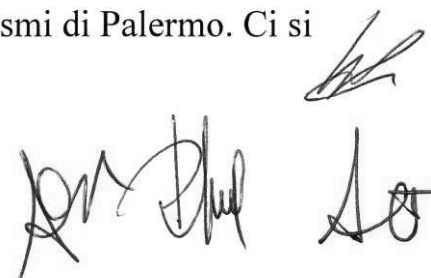


Concorso pubblico, per esami, per la copertura di n. 1 posto di categoria D – posizione economica D1 – Area Tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati, da destinare al Centro Servizi Sistema Museale di Ateneo, a tempo pieno ed indeterminato.

VERBALE N. 3

TRACCIA N.1

- A) Si illustrino le principali caratteristiche tecniche del velivolo addestratore Fiat G.59, disponibile presso il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi di Palermo, analizzandone approfonditamente gli aspetti più salienti della gestione tecnica, manutenzione, conservazione, restauro e valorizzazione, non trascurando di sottolineare le implicazioni di interesse storico e collezionistico.
- B) Si illustrino, con un esempio dettagliato, gli aspetti tecnico-pratici relativi alla scelta e acquisizione di un reperto, al fine di ampliare e valorizzare la collezione esistente presso il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi di Palermo. Ci si



soffermi, con particolare dettaglio, sugli aspetti tecnici e museografici, anche da un punto di vista normativo e di stima dei costi.

- C) Si descrivano gli aspetti legali e normativi relativi allo scambio di reperti con altre collezioni e musei di natura pubblica o privata con particolare riferimento a motori e meccanismi specifici.

TRACCIA N.2

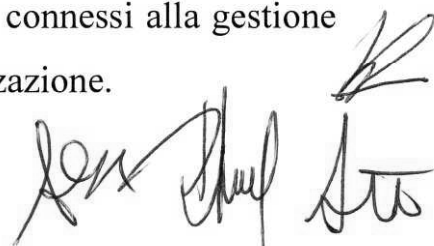
- A) Si illustrino le principali caratteristiche tecniche del motore Siemens & Halske Sh.111a 1917-1918, disponibile presso il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi di Palermo, analizzandone approfonditamente gli aspetti più salienti della gestione, manutenzione, conservazione, restauro e valorizzazione, non trascurando di sottolineare le implicazioni di carattere storico e collezionistico.

- B) Si illustri, con un esempio dettagliato, gli aspetti tecnico-pratici relativi alla scelta e acquisizione museale di un motore a combustione interna. Ci si soffermi, con particolare dettaglio, sugli aspetti connessi alla valorizzazione in ambito museale, ad esempio, mediante l'implementazione di modelli didattici e dimostrativi. Si considerino anche gli aspetti di natura economica.

- C) Si descrivano gli aspetti organizzativi da considerare per la realizzazione di eventi, seminari, workshop di interesse culturale scientifico, museale o sportivo che tengano conto di un patrimonio museale come quello del Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi di Palermo e del Centro Servizi SIMUA.

TRACCIA N.3

- A) Si illustrino le principali caratteristiche tecniche di un macchinario presente nella collezione del Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi di Palermo, analizzandone approfonditamente gli aspetti più salienti connessi alla gestione tecnica, manutenzione, conservazione, restauro e valorizzazione.



- B) Si descrivano le principali metodologie di restauro e conservazione dei reperti di una collezione di meccanismi, motori ed apparecchiature di natura meccanica di interesse storico e collezionistico.
- C) Si descrivano in dettaglio le attività tecnico-pratiche connesse alla gestione di un laboratorio di restauro di motori e meccanismi. Si dedichi particolare approfondimento alle procedure da utilizzare per la scelta dei materiali sia con tecniche tradizionali che mediante *reverse engineering*, facendo riferimento ad un esempio pratico.

Handwritten signatures in black ink, including a large signature on the left and a smaller one on the right.