

## CURRICULUM VITAE DI GAETANO DI MINO



### DATI ANAGRAFICI e STATO CIVILE

Nato a Palermo (IT), il 07 settembre 1966;  
residente in via F.Spallitta 33, cap 90141, Palermo (Italia);  
Codice Fiscale: DMNGTN66P07G273I  
Partita IVA: 05289120825  
sposato con Nadia Olga Granà dal dicembre 2003.  
Tel: +39 091-238-99722 - Cell: +39 329 3588002; +39 335  
1862460

### TITOLI DI STUDIO

1985) Diploma di Maturità Classica conseguito con la votazione di 60/60 presso il Liceo Terenzio Mamiani di Palermo;

1992) Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Trasporti con la votazione di 110/110 e la lode, con la tesi: Contributo ad una sperimentazione Interlaboratori del RILEM, meritando un'esplicita menzione in sede di proclamazione, presso l'Università degli Studi di Palermo.

1996) Dottorato di Ricerca in Pianificazione Urbanistica e Progettazione Ambientale delle Infrastrutture di Trasporto, con la tesi: Il Capitolato Speciale d'Appalto in chiave ambientale. Proposta metodologica per la sua redazione presso L'Università La Sapienza Roma.

### TITOLI PROFESSIONALI

1993) Iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo

### PROFILO ACCADEMICO

1993) Cultore della materia Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria.

1994) Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria.

1998) Ricercatore Universitario confermato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria.

1999) Ricercatore Universitario confermato presso il DIIV (Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie) della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo.

2002) Professore Associato presso il DIIV (Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie) della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo.

2006) Professore Associato confermato presso il DIIV, oggi DICAM (Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale Aerospaziale dei Materiali) della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo.

## MEMBRO DI ASSOCIAZIONI

1993/oggi) SIIV (Società Italiana delle Infrastrutture Viarie)

1998/oggi) AIPCR (World Road Association)

2006/oggi) CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) per la sezione di Palermo.

## ATTIVITÀ DIDATTICA UNIVERSITARIA

A.A. 1994/95) Lezioni seminariali del corso di Impianti e Cantieri Viari; svolgimento delle esercitazioni dei corsi Impianti e Cantieri Viari, Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti e Tecnica dei lavori Stradali, Ferroviari ed Aeroportuali.

A.A. 1995/96) Lezioni seminariali del corso di Impianti e Cantieri Viari; svolgimento delle esercitazioni dei corsi Impianti e Cantieri Viari, Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti e Tecnica dei lavori Stradali, Ferroviari ed Aeroportuali.

A.A. 1996/97) Lezioni seminariali del corso di Impianti e Cantieri Viari; svolgimento delle esercitazioni dei corsi Impianti e Cantieri Viari, Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti e Tecnica dei lavori Stradali, Ferroviari ed Aeroportuali.

A.A. 1997/98) Lezioni seminariali del corso di Impianti e Cantieri Viari; svolgimento delle esercitazioni dei corsi Impianti e Cantieri Viari, Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti e Tecnica dei lavori Stradali, Ferroviari ed Aeroportuali.

A.A. 1998/99) Docente, per supplenza, del corso Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti e svolgimento delle esercitazioni del corso Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti; docente, per supplenza, del corso di Impianti e Cantieri Viari e svolgimento delle esercitazioni del corso Impianti e Cantieri Viari.

A.A. 1999/00) Docente, per supplenza, del corso Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti e svolgimento delle esercitazioni del corso Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti; docente, per supplenza, del corso di Impianti e Cantieri Viari e svolgimento delle esercitazioni del corso Impianti e Cantieri Viari.

A.A. 2000/01) Docente, per supplenza, del corso Infrastrutture per Trasporti Speciali e svolgimento delle esercitazioni del corso Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti.

A.A. 2001/02) Docente, per supplenza, del corso Infrastrutture per Trasporti Speciali e svolgimento delle esercitazioni del corso Infrastrutture per Trasporti Speciali.

A.A. 2002/03) Docente titolare del corso Sovrastrutture Stradali, Ferroviarie ed Aeroportuali e svolgimento delle esercitazioni del corso Sovrastrutture Stradali, Ferroviarie ed Aeroportuali.

A.A. 2003/04) Docente titolare del corso Sovrastrutture Stradali, Ferroviarie ed Aeroportuali e svolgimento delle esercitazioni del corso Sovrastrutture Stradali, Ferroviarie ed Aeroportuali.

A.A. 2004/05) Docente titolare del corso Sovrastrutture Stradali, Ferroviarie ed Aeroportuali e svolgimento delle esercitazioni del corso Sovrastrutture Stradali, Ferroviarie ed Aeroportuali.

A.A. 2005/06) Docente titolare del corso Gestione e manutenzione delle infrastrutture viarie e del corso Progetto di strade e svolgimento delle esercitazioni dei predetti corsi.

A.A. 2006/07) Docente titolare del corso Gestione e manutenzione delle infrastrutture viarie e svolgimento delle esercitazioni del predetto corso.

A.A. 2007/08) Docente titolare del corso Gestione e manutenzione delle infrastrutture viarie e svolgimento delle esercitazioni del predetto corso.

A.A. 2008/09) Docente titolare del corso Management delle infrastrutture viarie e svolgimento delle esercitazioni del predetto corso.

A.A. 2009/10) Docente titolare del corso Management delle infrastrutture viarie e svolgimento delle esercitazioni del predetto corso.

A.A. 2010/11) Docente titolare del corso Management delle infrastrutture viarie e svolgimento delle esercitazioni del predetto corso.

A.A. 2011/12) Docente titolare dei corsi di Management delle infrastrutture viarie, Tecnica e sicurezza dei cantieri e

Laboratorio di sicurezza dei cantieri e svolgimento delle esercitazioni dei predetti corsi.
A.A. 2012/13) Docente titolare dei corsi di Management delle infrastrutture viarie, Tecnica e sicurezza dei cantieri e Laboratorio di sicurezza dei cantieri e svolgimento delle esercitazioni dei predetti corsi.
A.A. 2013/14) Docente titolare dei corsi di Management delle infrastrutture viarie, Tecnica e sicurezza dei cantieri e Laboratorio di sicurezza dei cantieri e svolgimento delle esercitazioni dei predetti corsi.
<b>ALTRA ATTIVITÀ DIDATTICA UNIVERSITARIA</b>
2008) Docente del modulo Gestione della manutenzione delle pavimentazioni del I Master Universitario di II livello in Road Quality Management presso Università Kore di Enna.
A.A. 2011/12 e A.A. 2012/13) Vice coordinatore del Master di II livello in Sostenibilità ambientale delle Infrastrutture di Trasporto I e II edizione (CIP n.2007.IT.051.PO.003/IV/I2/F/9.2. 14/1397 CUP B75C10001210009).
2012) Docente del modulo Valutazione del rischio connesso all'esercizio ferroviario del Master Universitario di II livello in Sostenibilità ambientale delle Infrastrutture di Trasporto (I edizione) presso Università degli Studi di Palermo.
2012) Docente del modulo Pavement Management System del Master Universitario di II livello in Sostenibilità ambientale delle Infrastrutture di Trasporto (I edizione) presso Università degli Studi di Palermo.
2012) Docente del modulo Valutazione del rischio connesso all'esercizio ferroviario del Master Universitario di II livello in Sostenibilità ambientale delle Infrastrutture di Trasporto (II edizione) presso Università degli Studi di Palermo.
2012) Docente del modulo Pavement Management System del Master Universitario di II livello in Sostenibilità ambientale delle Infrastrutture di Trasporto (II edizione) presso Università degli Studi di Palermo.
<b>ALTRA ATTIVITÀ DIDATTICA</b>
1996) Docente del Corso di Formazione Professionale, destinato ai Laureati, sulla Valutazione di Impatto Ambientale delle Infrastrutture Viarie (Proq. F.S.E. n. 950384/PA/1/4/0/008/8), finanziato dal Fondo Sociale Europeo.
2005) Docente del modulo Valutazione della fattibilità tecnico-economica delle infrastrutture lineari di trasporto del V Master Universitario Euromediterraneo di II livello in International Business and Public Policies presso Centro Ricerche e Studi Direzionali di Palermo.
2006) Docente del modulo Valutazione della fattibilità tecnico-economica delle infrastrutture lineari di trasporto del VI Master Universitario Euromediterraneo di II livello in International Business and Public Policies presso Centro Ricerche e Studi Direzionali di Palermo.
2012) Docente del modulo La programmazione dei lavori del Corso C di formazione per coordinatori della sicurezza in fase di Progettazione ed esecuzione dei lavori presso Centro Ricerche e Studi Direzionali di Palermo.
2014) Docente del modulo L'organizzazione del cantiere e le tecniche reticolari di programmazione dei lavori del Corso di Aggiornamento per coordinatori della sicurezza in fase di Progettazione ed esecuzione dei lavori presso Ordine degli Ingegneri di Palermo, 13 febbraio 2014
2014) Docente nell'ambito del seminario organizzato da Geolab e Ordine degli Ingegneri di Palermo - I prodotti da costruzione ecosostenibili: tecnologia, normativa e controlli - del modulo Metodi di valutazione della sostenibilità economica ed ambientale delle pavimentazioni stradali - Palermo 13 giugno 2014
<b>ATTIVITÀ UNIVERSITARIA</b>
1994-1998) Relatore o correlatore di 15 tesi di Laurea in Ingegneria Civile presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria.
1999-2014) Relatore o correlatore di 105 tesi di Laurea (Vecchio Ordinamento, Specialistica, Magistrale) in Ingegneria Civile e di 13 tesi di Laurea (Triennale) in Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi di Palermo.
2004-2006) Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria della sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie XVIII, XIX e XX ciclo.

2007-2008) Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria delle infrastrutture viarie – progetto, costruzione, manutenzione di strade ferrovie e aeroporti XXI e XXII ciclo.
2010) Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie XXIV ciclo.
2011) Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria civile ed ambientale XXV ciclo.
2012) Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria civile, ambientale e geomatica XXVI ciclo.
2004-2006) Tutor del Dottorando Ciro Maurizio Di Liberto [ciclo XVIII]
2007-2009) Tutor della Dottoranda Francesca Di Noto [ciclo XXI]
2007-2011) Tutor dell'Assegnista di Ricerca Ciro Maurizio Di Liberto
2012-2014) Tutor della Dottoranda Silvia Noto [ciclo XXV]
2009-2012) Membro della Commissione Didattica del Consiglio del Corso di Studi in Ingegneria Civile.
2000) componente eletto della Commissione giudicatrice per la valutazione comparativa per la copertura di un posto di Ricercatore (Settore Scientifico Disciplinare: Strade, Ferrovie ed Aeroporti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università Alma Mater Studiorum di Bologna.
2001) componente eletto della Commissione giudicatrice per la valutazione comparativa per la copertura di un posto di Ricercatore (Settore Scientifico Disciplinare: Strade, Ferrovie ed Aeroporti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università di Cagliari.
2013) Membro della Commissione giudicatrice relativa all'esame finale di Dottorato di Ricerca: XXV ciclo del Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile - Università di Roma3, Italia.
2013) Membro della Commissione giudicatrice relativa all'esame finale di Dottorato di Ricerca (Escuela Internacional de Posgrado) - Università de Granada, Spagna.
<b>ATTIVITÀ DI RICERCA</b>
<p>Temi principali di ricerca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastrutture Ferroviarie (modellazione dinamica del sistema veicolo-sovrastuttura-terreno per lo studio dei fenomeni di generazione e propagazione delle vibrazioni; indagini sperimentali e analisi del rumore ferroviario)</li> <li>• Materiali (indagini sperimentali su: conglomerati bituminosi con gomma via dry process, conglomerati bituminosi drenanti-fonoassorbenti, resistenza a fatica dei conglomerati bituminosi; modellazione FEM del comportamento meccanico dei conglomerati bituminosi)</li> <li>• Infrastrutture Stradali (design consistency dei tracciati; analisi di incidentalità mediante i metodi dell'intelligenza artificiale)</li> <li>• Pavimentazioni Stradali (management mediante analisi before&amp;after, management mediante algoritmi genetici, Life Cycle Cost Analysis)</li> </ul> <p>L'attività di ricerca è raccolta in 59 pubblicazioni.</p>
<b>PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1993) DI MINO G., LO BOSCO D., BEVILACQUA A. Visione interna e sicurezza di esercizio dei tracciati stradali. LE STRADE, p. 720-728, ISSN: 0373-2916</li> <li>• 1993) DI MINO G., LO BOSCO D. La progettazione integrata delle infrastrutture viarie. LE STRADE, p. 915-924, ISSN: 0373-2916</li> <li>• 1993) DI MINO G., LO BOSCO D., CAMPIONE G. I contenuti dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada e la gestione dell'esercizio in chiave urbana della rete urbana e provinciale. LE STRADE, p. 1155-1168, ISSN:0373-2916</li> <li>• 1994) DI MINO G. La valutazione previsionale dell'inquinamento acustico per l'area urbana di Reggio Calabria. In: La Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria: ricerca e didattica per contribuire allo sviluppo della città e del suo</li> </ul>

territorio. Reggio Calabria, 2 giugno 1994, p. 116-126
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1996) DI MINO G., A. BEVILACQUA, G. BOSCAINO. Rischio di indurimento da stress termico nei bitumi. VI Convegno nazionale SIIV. I materiali nella Sovrastruttura Stradale</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1996) DI MINO G., A. NUCARA, M. PIETRAFESA, F. SCOPELLITI. Caratterizzazione preliminare di modelli previsionali del rumore per strade con tipologia ad "U" della città di Reggio Calabria. XXIV Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana di Acustica.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1996) DI MINO G., D. BARBIERI, A. NUCARA, M. PIETRAFESA. Analysis and characterization of noise level forecasting models for a Southern Italian town. In: Noise &amp; Planning '96 , International Meeting Exhibition on "Acoustics application"</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1997) DI MINO G., F. CORRIERE, D. LO BOSCO, F. PRATICO'. Studio della correlazione fra raggi orizzontali e verticali dei tracciati stradali per l'ottimizzazione della sicurezza d'esercizio. VII Convegno nazionale SIIV La sicurezza stradale.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1998) DI MINO G., A. BEVILACQUA, M. GIUNTA. Una proposta metodologica di implementazione di rete neurale artificiale per l'analisi del fenomeno dell'incidentalità in ambito autostradale. VIII Convegno nazionale SIIV Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1998) DI MINO G. Sulla reologia dei leganti stradali: la viscosità quale indicatore dei fenomeni di invecchiamento del bitume durante le fasi tecnologiche. VIII Convegno nazionale SIIV Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1999) DI MINO G., BEVILACQUA A. Approccio metodologico per lo studio dei fenomeni vibratorii nelle ferrovie urbane e metropolitane. IX Convegno nazionale SIIV Pianificazione e gestione di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1999) DI MINO G. Sulla reologia dei leganti stradali: la caratterizzazione secondo la viscosità cinematica delle fasi tecnologiche. QUARRY AND CONSTRUCTION, p. 105-112, ISSN: 2036-9034</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1999) DI MINO G., A. BEVILACQUA, M. GIUNTA. Metodologia di analisi e diagnosi dell'incidentalità sulle autostrade siciliane con l'impiego delle reti neurali artificiali. LE STRADE, p. 224-229, ISSN: 0373-2916</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1999) DI MINO G., A. BEVILACQUA E M. GIUNTA. L'analisi della fase applicativa di architettura di rete neurale per lo studio del fenomeno dell'incidentalità autostradale. QUARRY AND CONSTRUCTION, p. 130-136, ISSN: 2036-9034</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2001) DI MINO G., BEVILACQUA . Indagine sperimentale sulle caratteristiche meccaniche e prestazionali di conglomerati bituminosi con argilla espansa. STRADE &amp; AUTOSTRADE, p. 193-202, ISSN: 1723-2155</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2002) DI MINO G. Modello fuzzy di calcolo della distanza di visibilità per il sorpasso su strade extraurbane ad unica carreggiata bidirezionale. STRADE &amp; AUTOSTRADE, p. 161-169, ISSN: 1723-2155</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2002) DI MINO G., TRIPODI P. Studio di conglomerati bituminosi con granulato di gomma proveniente da pneumatici dismessi. XII Convegno SIIV Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2003) DI MINO G. Le vibrazioni in campo ferroviario: analisi f.e.m. dell'interazione convoglio-sovrastruttura-terreno. XIII Convegno SIIV Strade, ferrovie ed aeroporti.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2003) MINO G., NIGRELLI J. Indagine sperimentale sui segnali sonori all'interno dei rotabili per la diagnosi dello stato dell'armamento ferroviario XIII Convegno SIIV Strade, ferrovie ed aeroporti.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2003) DI MINO G., TRIPODI P. An italian research on mechanical properties on asphalt with tire-rubber. Asphalt Rubber 2003 Conference. Brasilia, 2-4 december 2003, p. 615-632, ISBN: 85-903997-1-0</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2004) DI MINO G., NIGRELLI J, BEVILACQUA A. An experimental investigation on the relationship between speed and road geometry. II International Congress SIIV.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2005) DI MINO G., NIGRELLI J., RODONO' G. Indagine sperimentale per la valutazione del comfort acustico nelle carrozze ferroviarie. INGEGNERIA FERROVIARIA, vol. 1, p. 45-54, ISSN: 0020-0956</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2005) DI MINO G., BEVILACQUA A., NIGRELLI J. Indagine sperimentale sul binomio velocità geometria stradale. LE STRADE, vol. 1-2, p. 98-104, ISSN: 0373-2916</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2006) DI MINO G., NIGRELLI J. Revisione dei requisiti di accettazione per gli aggregati: indagini sperimentali e proposte metodologiche. STRADE &amp; AUTOSTRADE, vol. n. 57 anno X, p. 116-124, ISSN: 1723-2155</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2006) DI LIBERTO M., DI MINO G. I fenomeni vibrazionali generati dal transito dei vettori ferroviari Analisi FEM del sistema sovrastruttura-terreno per configurazione in trincea. INGEGNERIA FERROVIARIA, vol. Anno LXI, p. 53-62, ISSN: 0020-0956</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2006) DI MINO G., GIUNTA M. Verifica sperimentale delle correlazioni tra i parametri di compattazione in laboratorio e in situ delle miscele bituminose. XVI Convegno Nazionale SIIV Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti. ISBN: 88-7458-050-9</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2006) GIUNTA M., DI MINO G. Misura della sicurezza stradale secondo le metodiche dell'Highway Safety Manual per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti. XVI Convegno Nazionale SIIV Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti. ISBN: 88-7458-051-7</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2006) BEVILACQUA A., DI MINO G., GIUNTA MS. Una strategia operativa per la gestione della sicurezza autostradale. XVI Convegno Nazionale Stradale AIPCR -</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007) DI MINO G., GIUNTA M. Verifica sperimentale delle correlazioni tra i parametri di compattazione in laboratorio e in situ delle miscele bituminose. RASSEGNA DEL BITUME, vol. 56, p. 21-27</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007) DI MINO G., GIUNTA M. The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination. Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials. ATENE, 20-22 GIUGNO 2007, vol. 2, p. 1055-1062, LEIDEN: Taylor&amp;Francis/Balkema, ISBN: 978-0-415-44882-6</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M., NIGRELLI J. An experimental research on the properties of Sicilian railroad ballast aggregates to the EN 13450:2002. Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials. ATENE, 20-22 GIUGNO 2007, vol. 2, p. 1827-1835, Leiden: CRC Press (Taylor &amp; Francis Group)/Balkema, ISBN: 978-0-415-44882-6</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M., NIGRELLI J. A FEM model of rail track-ground system to calculate the ground borne vibrations: A case of rail track with wooden sleepers and k-fastenings at Castelvetro. Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials. ATENE, 20-22 GIUGNO 2007, vol. 2, p. 1737-1751, Taylor &amp; Francis Group, ISBN: 978-0-415-44882-6</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C. M. Modelling and experimental survey on ground borne vibration induced by rail traffic. 4th International SIIV Congress Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations. Palermo, 12-14 Settembre 2007, vol. 1, p. 1-19, PALERMO: Grafill, ISBN: 9788882072605</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M., DI NOTO F., NIGRELLI J. A multi-objective approach based on the genetic algorithm technique for road pavement maintenance. 4th International SIIV Congress Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations. Palermo, 12-14 Settembre 2007, vol. 1, p. 1-17, PALERMO: Grafill, ISBN: 9788882072605</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M. A model of dynamic interaction between a train vehicle and a rail track. 4th International SIIV Congress Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations. Palermo, 12-14 Settembre 2007, vol. 1, p. 1-20, PALERMO: Grafill, ISBN: 9788882072605</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2008) DI MINO G., DI LIBERTO CM. Stato dell'arte degli interventi sulla sorgente per la mitigazione delle vibrazioni generate da sistemi di trasporto su ferro. XVII Convegno Nazionale SIIV Le reti di trasporto urbano. Progettazione,</li> </ul>

costruzione, gestione. Enna, 10-12 settembre 2008, p. 1-15, Edizioni Caracol, ISBN: 978-88-89440-40-7
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2008) DI MINO G, DI LIBERTO CM. Stato dell'arte degli interventi sul mezzo recettore e di propagazione per la mitigazione delle vibrazioni generate da sistemi di trasporto su ferro. XVII Convegno Nazionale SIV Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione. Enna, 10-12 settembre 2008, p. 1-13, Edizioni Caracol, ISBN: 978-88-89440-40-7</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2008) DI MINO G, DI LIBERTO CM. Funzionalità e sicurezza di intersezioni stradali urbane. Un intervento progettuale nel campus universitario di palermo. XVII Convegno Nazionale SIV Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione. Enna, 10-12 settembre 2008, p. 1-16, Edizioni Caracol, ISBN: 978-88-89440-40-7</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009) DI MINO G, DI LIBERTO CM. Un modello F.E.M. 3D per valutare le vibrazioni in campo ferroviario. LE STRADE, vol. anno CXI, p. 72-81, ISSN: 0373-2916</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009) DI MINO G, DARDANELLI G, FERRARA L. Il Rilievo MMS di tracciati autostradali . LE STRADE, vol. CXI, p. 62-67, ISSN: 0373-2916</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009) DI MINO G, GIUNTA M, DI LIBERTO CM. Study of the effectiveness of the open trenches in reducing railway ground-borne vibrations: sensitivity analysis of its</li> <li>• geometric features using artificial neural network. Advanced materials for application in acoustics and vibration Cairo, Egypt, 4-6 january, 2009</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009) DI MINO G, NIGRELLI J, CIRÀ A. Analisi before-after con modellazione multivariata. STRADE &amp; AUTOSTRADE, vol. XIII, p. 236-241, ISSN: 1723-2155</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009) DI MINO G, GIUNTA M, DI LIBERTO CM. Assessing the open trenches in screening railway ground-borne vibrations by means of artificial neural network . ADVANCES IN ACOUSTICS AND VIBRATION, vol. Volume 2009 (2009), p. 1-12, ISSN: 1687-6261, doi: 10.1155/2009/942787</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009) DARDANELLI G, DI MINO G. Mobile Mapping System: case study of the Messina-Palermo motorway layout. ATTI DELL'ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE, ISSN: 1120-6977</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009) DI MINO G, GIUNTA M, DI LIBERTO CM. Study of the effectiveness of the open trenches in reducing railway ground-borne vibrations: sensitivity analysis of its</li> <li>• geometric features using artificial neural network. Advanced materials for application in acoustics and vibration Cairo, Egypt, 4-6 january,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2010) DI MINO G, DI LIBERTO CM, BEVILACQUA A. Modellazione FEM del comportamento visco-elastoplastico di conglomerati bituminosi per uso stradale. MECCANICA DEI MATERIALI E DELLE STRUTTURE, vol. 1, p. 56-86, ISSN: 2035-679X</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2010) DI MINO G, DI LIBERTO CM. Indagine di laboratorio sulla permeabilità dei conglomerati bituminosi aperti. STRADE &amp; AUTOSTRADE, vol. N. 83 anno XIV, p. 88-94, ISSN: 1723-2155</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2011) DI MINO G, DI LIBERTO CM. Experimental investigation on dry asphalt rubber for subballast. RAILWAY ENGINEERING 2011 11th International Conference and Exhibition. London, 29th – 30th June 2011, Edinburgh:Engineering Technics Press, ISBN: 0-947644-69-5</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2011) DI MINO G, DI LIBERTO CM (2011). Damping and mechanical properties of dry asphalt rubber for sub-ballast layers. RAILWAY ENGINEERING 2011 - 11th International Conference and Exhibition. London, 29th – 30th June 2011, Edinburgh:Engineering Technics Press, ISBN: 0-947644-69-5</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2012) DI MINO G, DI LIBERTO CM. Experimental Survey on Dry Asphalt Rubber Concrete for Sub-ballast Layers. JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE, vol. 6, 59, ISSN: 1934-7359</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2012) DI MINO G., DI LIBERTO C.M, MAGGIORE C., NOTO S. A dynamic model of ballasted rail track with</li> </ul>

bituminous sub-ballast layer. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, ISSN: 1877-0428

- 2012) MAGGIORE C., DI MINO G., DI LIBERTO C.M., AIREY G., COLLOP A. Mechanical characterization of dry asphalt rubber concrete for base layers by means of the four bending points tests. 3rd Four Point Bending Beam Conference. Davis, CA, USA, 17-18 September 2012, p. 123-138, CRC Press/Balkema, ISBN: 978-0-203-07306-3, doi: 10.1201/b12767-15
- 2012) MAGGIORE C., DI MINO G., DI LIBERTO C.M., AIREY G., MARSAC P., COLLOP A. Fatigue resistance: is it possible having a unique response? 3rd Four Point Bending Beam Conference. Davis, CA, USA, 17-18 September 2012, p. 239-249, CRC Press/Balkema, ISBN: 978-0-203-07306-3, doi: 10.1201/b12767-25
- 2012) MAGGIORE C., AIREY G., GRENFELL J., MARSAC P., DI MINO G. A dissipated energy comparison to evaluate fatigue resistance using 2PB. ISAP International Symposium on Heavy Duty Asphalt Pavements and Bridge Deck Pavements. Nanjing, China.
- 2013) DI MINO G., SALVO G., NOTO S. A multidisciplinary approach using LCCA and micro-simulation model for the management of the urban pavements Road Safety and Simulation - International Conference 2013. Roma, 22-25 Ottobre 2013, ISBN: 978-88-548-6415-3.
- 2013) DI MINO G., DE BLASII M.R., DI NOTO F., NOTO S. An Advanced Pavement Management System based on a Genetic Algorithm for a Motorway Network Third International Conference on Soft Computing Technology in Civil, Structural and Environmental Engineering, Cagliari 3-6 Settembre 2013, ISBN: 978-1-905088-58-4.
- 2014) UMILIACO A; BENEDETTO A; DI MINO G; RODONÒ G. Predicting tire/pavement noise impact reduction using numerical simulation and experimental data for open graded asphalt mixture IJP – International Journal of Pavements ISSN 1676-2797
- 2014) DI MINO G., AIREY G.; DI PAOLA M.; PINNOLA F.P., D'ANGELO G., LO PRESTI D. Linear and nonlinear fractional hereditary constitutive laws of asphalt mixtures Journal of Civil Engineering and Management ISSN 1392-3730, EISSN 1822-3605
- 2014) DI MINO G., SALVO G., NOTO S. Pavement Management System model using a LCCA- microsimulation integrated approach Advances in Transportation Studies an international Journal 2014 Special Issue, Vol. 1 ISBN 978-88-548-7354-4

### **ATTIVITA' DI REFERAGGIO PER RIVISTE INTERNAZIONALI**

Dal 2012 Reviewer per Construction and Building Materials - Elsevier;

Dal 2012 Reviewer per Journal of Civil Engineering and Management – Taylor & Francis.

### **PRESENTAZIONI A CONVEGNO**

2003) An italian research on mechanical properties on asphalt with tire-rubber. ASPHALT RUBBER CONGRESS Brasilia, Brazil,

2004) An experimental investigation on the relationship between speed and road geometry. 2nd INTERNATIONAL SIIV CONGRESS Florence, Italy,

2007) An experimental research on the properties of Sicilian railroad ballast aggregates to the EN 13450:2002 //// A FEM model of rail track-ground system to calculate the ground borne vibrations: A case of rail track with wooden sleepers and k-fastenings at Castelvetro CONFERENCE ON ADVANCED CHARACTERISATION OF PAVEMENT AND SOIL ENGINEERING MATERIALS Athens, Greece,:

Modeling and experimental survey on ground borne vibration induced by rail traffic 4th INTERNATIONAL SIIV CONGRESS Palermo, 12-14 Settembre 2007

2010) The dynamic analysis of the interaction between train-rail track: methodology, modelling and perspectives GMA2010 Riunione del Gruppo Materiali dell'AIMETA (Associazione Italiana di Meccanica Teorica e Applicata) Palermo, Italy
2011) Experimental investigation on dry asphalt rubber for subballast. RAILWAY ENGINEERING 2011 11th International Conference and Exhibition. London, 29th – 30th June 2011
2013) A multidisciplinary approach using LCCA and micro-simulation model for the management of the urban pavements Road Safety and Simulation - International Conference 2013. Roma, 22-25 Ottobre 2013.
2013) An Advanced Pavement Management System based on a Genetic Algorithm for a Motorway Network Third International Conference on Soft Computing Technology in Civil, Structural and Environmental Engineering, Cagliari 3-6 Settembre 2013.
<b>PREMI</b>
2004) BEST PAPER AWARD 2nd INTERNATIONAL SIIV CONGRESS per An experimental investigation on the relationship between speed and road geometry.
2007) BEST PAPER AWARD 4th INTERNATIONAL SIIV CONGRESS per Modeling and experimental survey on ground borne vibration induced by railway traffic.
<b>PARTECIPAZIONE A COMITATI ORGANIZZATORI E SCIENTIFICI DI CONVEGNI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI</b>
2006) presidente del comitato organizzatore del Seminario – Il sistema tranviario della città di Palermo: stato dell'arte e prospettive, PALERMO, 21 FEBBRAIO 2006.
2007) membro del comitato scientifico di Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations. 4th INTERNATIONAL SIIV CONGRESS - PALERMO.
2013) Chairman al Road Safety and Simulation - International Conference 2013. Roma, 22-25 Ottobre 2013.
<b>PARTECIPAZIONE A PROGRAMMI DI RICERCA E COORDINAMENTO GRUPPI DI RICERCA</b>
1995/96) componente del Gruppo di Ricerca La manutenzione programmata delle pavimentazioni stradali, Responsabile: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%); componente nel Gruppo di Ricerca La sicurezza nelle pavimentazioni stradali, Coordinatore Nazionale: Prof. Felice Santagata (quota 40%).
1997) componente, del Gruppo di Ricerca Analisi dell'inquinamento acustico della città di Reggio Calabria, Responsabile: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%).
1998) componente, del Gruppo di Ricerca Metodi e modelli per l'ottimizzazione progettuale di un intervento stradale e ferroviario, Responsabile: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%).
1999) componente del Gruppo di Ricerca Ottimizzazione della qualità dell'offerta di rete mediante il supporto del catasto stradale, Responsabile: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%); componente del Gruppo di Ricerca dal titolo Materiali innovativi ed alternativi per conglomerati bituminosi nelle pavimentazioni stradali, Responsabile: Prof. Gabriele Boscaino (quota 60%); membro del Programma di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale Evoluzione prestazionale e materiali innovativi per pavimentazioni stradali, Coordinatore Nazionale: Prof. Gabriele Boscaino.
2000) partecipante alla redazione delle linee guida di un Sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale nell'ambito della convenzione stipulata tra Ministero dei LL.PP. e il Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie di Palermo; responsabile della Ricerca Fenomeni vibratorii in campo ferroviario metropolitano (quota 60%).
2001) componente del Programma di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale Istituzione di un catalogo prestazionale

dei manti superficiali bituminosi per pavimentazioni stradali, Coordinatore Nazionale: Prof. Gabriele Boscaino; responsabile della Ricerca Analisi delle dinamiche di generazione e propagazione dell'inquinamento acustico e vibrazionale da traffico ferroviario in ambito urbano (quota 60%).
2002) responsabile della Ricerca La sicurezza stradale delle infrastrutture viarie esistenti: verifiche di coerenza geometrica e compatibilità dei processi di velocità (quota 60%).
2003) responsabile della Ricerca Interdisciplinare L'impatto acustico e vibrazionale correlato all'esercizio delle infrastrutture lineari di trasporto (quota 60%).
2004) responsabile della Ricerca La valutazione del rischio intrinseco delle infrastrutture stradali mediante la determinazione delle velocità operative (quota 60%).
2005) responsabile della Ricerca Prestazioni meccaniche e funzionali di conglomerati bituminosi innovativi per pavimentazioni drenanti-fonoassorbenti (quota 60%); capogruppo, per la sede di Palermo, delle attività di ricerca su potenziale incremento di carico per asse trasportato e delle velocità operative dei convogli nell'ambito della convenzione stipulata tra Trenitalia. e il Dipartimento di Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.
2006) responsabile della Ricerca Prestazioni meccaniche e funzionali di conglomerati bituminosi innovativi per pavimentazioni drenanti-fonoassorbenti [continuazione] (quota 60%).
2007) responsabile della Ricerca Il design consistency dei tracciati stradali (quota 60%);
2010) responsabile della Ricerca Regolarità superficiale delle pavimentazioni e sicurezza stradale (quota 60%);
2013) Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale e dei Materiali dell'Università di Palermo del progetto AllBack2Pave-toward a sustainable 100% recycling of reclaimed asphalt in road pavements CEDR TRANSNATIONAL ROAD RESEARCH PROGRAMME Call 2012 (Finanziamento totale: 460,725.39 Euro; Università di Palermo: 116278.60 Euro)
2013) Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale e dei Materiali dell'Università di Palermo del progetto SUP&R ITN— Sustainable Pavements & Railways Initial Training Network, FP7-PEOPLE-2013-ITN (Finanziamento totale: 4,066,597.00 Euro; Università di Palermo: 646402.34 Euro)
<b>ATTIVITÀ PROFESSIONALE</b>
2000), membro dell'equipe per la redazione delle linee guida per la realizzazione di un sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale nell'ambito della convenzione stipulata tra Ministero dei LL.PP. e il Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie.
2000-2002) consulente per l'ANAS, Ufficio Speciale della Grande Viabilità in Sicilia, in merito alla progettazione del tratto di S.S. n. 115, compreso fra la sezione terminale dell'A29 e lo svincolo per il raccordo con il Porto di Mazara del Vallo.
2000-2001) estensore di diversi studi d'impatto ambientale di opere di consolidamento di costoni rocciosi in aree antropizzate.
2004-2006) consulente del CAS (Consorzio Autostrade Siciliane) per la redazione delle linee guida della gestione e della manutenzione delle infrastrutture autostradali; esperto per lo stesso ente di sistemi avanzati di controllo del traffico e di pavimentazioni stradali innovative.

Prof. Ing Gaetano Di Mino

