

La Mobilità Sostenibile

Prof. Giuseppe Salvo
Mobility Manager



Riferimento normativo

- Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, prevede che per **aziende** con più di 100 dipendenti è obbligatorio presentare il “**Piano spostamenti casa – lavoro**” o “PSCL” con l’obiettivo di supportare la **mobilità sostenibile**.
- Con DL 209/2021 sono state redatte le **Linee guida per la redazione e l’implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro** (PSCL) definendo i contenuti minimi e le regole per il calcolo dei benefici ambientali.

Obiettivo generale

- consentire la riduzione strutturale e **permanente** dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di **interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità** delle persone che consentano la **riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro** e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare.

Figure professionali

1. **Mobility manager aziendali:** per le aziende con più di 100 dipendenti situate in capoluoghi di regione o provincia, città metropolitane o in comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti.
2. **Mobility manager d'area:** negli enti locali, chiamati a fare da raccordo tra i mobility manager aziendali e il comune di riferimento.



La rete

Gruppi e Tavoli di Lavoro

Buone pratiche

Eventi

Bandi e opportunità

Comunicazione

MOBILITÀ

*accessibilità
politiche di mobilità sostenibile
multi-modalità
mobility management
piano spostamento casa-università*





RUS – Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile

Gruppo di Lavoro Mobilità

Linee guida per la programmazione degli interventi di mobility management accademico presso gli atenei italiani



Sottogruppo 1

- Interventi di mobility management
- Rapporto con Aziende ed Istituzioni



Sottogruppo 2

- dati
- Indagini
- indicatori



Sottogruppo 3

- Best practice europee



Sottogruppo 4

- Innovazione
- Tecnologia

Sottogruppo 1

	
Rapporto con Aziende ed Istituzioni	<i>Comune di Palermo</i>
Ricognizione delle convenzioni	AMAT (Pa): abbonamenti (under 27, studenti, Erasmus, lavoratori) https://www.amat.pa.it/abbonamentiamat/
Accordi contrattuali	Sharing mobility (car, monopattini e bici) Trenitalia TPL urbano (TP, CL, AG) ed extraurbano
Innalzamento delle scelte di mobilità ecologica attiva	Giornate di formazione ed informazione (WIP)

Sottogruppo 2

	
Schema rilevazione dati (framework comune)	Costituisce la base per la redazione della prima parte del PSCL – disponibilità maggio 2024 Rilevazione più avanzata in modo autonomo
Indagine	Indagine già svolta nel 2020 rivolta all'intera Comunità integrata con indagini campionarie su specifici contesti Indagine su un campione statisticamente significativo
Set di indicatori (a due livelli)	Il questionario già utilizzato copre il primo livello e parzialmente il secondo livello (a vantaggio del calcolo dell'impronta di carbonio)
Test e validazione degli indicatori (campione di Università) Confronto tra risultati – buone pratiche	Urgenza di avviare le buone pratiche

Sottogruppo 3

	 Università degli Studi di Palermo
<p>Piano spostamenti casa-lavoro (PSCL) nelle università straniere</p>	
<p>rassegna delle politiche di mobilità nelle università straniere caratterizzate da diverse sedi e da condizioni di trasporto influenzate anche da localizzazioni suburbane</p>	<p>Integrazione del PSCL con buone pratiche delle Università straniere</p>

Sottogruppo 4



Università
degli Studi
di Palermo

MaaS a livello accademico

approccio innovativo per soddisfare le esigenze quotidiane di spostamento ed è finalizzato a favorire l'integrazione tra modalità di trasporto fornendo agli utenti, attraverso un'unica piattaforma digitale, l'accesso a servizi di trasporto pubblico, privato e di condivisione dei veicoli, ed **altro**.

Il MaaS si basa sul principio di servire la domanda di mobilità mediante più servizi integrati attraverso uno strumento unico, che sia materiale (tessera o smartcard) o immateriale (App).

UNIPA card

Prossime scadenze

	 Università degli Studi di Palermo
Schema rilevazione dati (framework comune) maggio 2024	<i>Completamento dell'iter amministrativo delle nuove convenzioni</i> <i>Mananger d'Area</i>
Set di indicatori maggio – luglio 2024	Implementazione del questionario su piattaforma UNIPA Selezione di un campione statisticamente significativo
Indagini Autunno 2024	Avvio e monitoraggio dell'indagine
Test e validazione degli indicatori Confronto tra risultati 1 semestre 2025	Calcolo indicatori e stesura PSCL



Grazie per la Vostra attenzione

