



<b>Codice Brief</b>	<b>2013_10_22_FP7_COOPERATION_SP1-JTI-CS-2013-02_Brief</b>
<b>Tipologia</b>	<b>AVVISI E COMUNICAZIONI</b>
<b>Programma/ Sottoprogramma/Call</b>	7° PROGRAMMA QUADRO / COOPERATION / JOINT TECHNOLOGY INITIATIVES
<b>Titolo</b>	<b>CLEAN SKY RESEARCH AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT PROJECTS</b>
<b>Obiettivo</b>	<p>La JTI Clean Sky è un partenariato pubblico-privato tra Commissione Europea e Settore Industriale, le cui attività vengono implementate dalla relativa Impresa Comune (JU-Joint Undertaking Clean Sky), creata con decisione del Consiglio europeo del 20 dicembre 2007, al fine di accelerare lo sviluppo di nuove tecnologie pulite per il trasporto aereo tramite la ricerca, lo sviluppo, l'integrazione e la dimostrazione.</p> <p>L'obiettivo è quello di ridurre, entro il 2020, il 50% delle emissioni di CO<sub>2</sub>, dell'80% le emissioni di NO<sub>x</sub> e del 50% l'inquinamento acustico e al tempo stesso di introdurre un ciclo di vita ecologico dei prodotti, che prenda in considerazione tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto: progettazione, fabbricazione, manutenzione ed eliminazione/riciclaggio.</p> <p>L'iniziativa intende <b>accelerare lo sviluppo di tecnologie innovative</b> per dare vita ad una nuova generazione di "aeromobili ecologici". Clean Sky, infatti, intende incentrarsi su <b>6 settori tecnici, denominati dimostratori tecnologici integrati</b>, che vanno dai motori all'architettura stessa degli aeromobili (vedi sezione "Ambiti di ricerca").</p>
<b>Destinatari</b>	<p>Le proposte possono essere presentate da:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• persone fisiche;</li><li>• persone giuridiche;</li><li>• istituti di ricerca;</li><li>• università;</li><li>• imprese, incluse le PMI;</li><li>• utilizzatori finali;</li></ul> <p>purché stabiliti in uno stato membro o in un paese associato al 7° Programma Quadro.</p>



<b>Dimensioni del finanziamento</b>	<p>Il sostegno finanziario ammonta a <b>22.027.500,00 euro</b>, di cui.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 900.00,00 di euro per EcoDesign</li><li>• 2.737.500 di euro per Green Regional Aircraft</li><li>• 0 per di euro Green Rotorcraft</li><li>• 7.575.000 di euro per Sustainable and Green</li><li>• 2.175.000 di euro per Smart Fixed Wing Aircraft</li><li>• 8.640.000 di euro per Systems for Green Operations</li></ul>
<b>Durata</b>	<p>La durata dei progetti varia in base al topic e sono indicate nella Call Fiche.</p>
<b>Scadenza Call</b>	<p>Le proposte devono essere presentate entro il <b>22 ottobre 2013 alle h. 17.00</b>, ora locale di Bruxelles</p>
<b>Ambiti di ricerca</b>	<p>Le aree di interesse (Topics) sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• progettazione ecocompatibile;</li><li>• aeromobili ecologici per il trasporto regionale;</li><li>• aeromobili ecologici ad ala rotante;</li><li>• motori ecologici sostenibili;</li><li>• aeromobili ad ala fissa intelligente;</li><li>• sistemi per operazioni rispettose dell'ambiente.</li></ul>
<b>Requisiti generali delle "proposals"</b>	<p>I progetti di ricerca devono rientrare nel <i>genus</i> "<b>Progetti di ricerca e sviluppo tecnologico Clean Sky (CS-RTD)</b>", dunque, devono essere indirizzati allo sviluppo di una nuova conoscenza, di nuove tecnologie e di nuove soluzioni.</p> <p>E' possibile svolgere <b>attività di dimostrazione, di disseminazione, di formazione alla ricerca</b> e altre attività legate all'implementazione del progetto.</p> <p>Per ogni argomento di ricerca il bando specifica i limiti e le condizioni da rispettare, le attività da svolgere, il bilancio indicativo stanziato per il topic relativo, etc..</p>



<b>Co-finanziamento /finanziamento della singola proposta progettuale</b>	<p>Per le università, gli organismi di ricerca, gli enti pubblici no-profit e le PM, il <b>contributo finanziario per le attività di ricerca e sviluppo tecnologico</b> ed altre attività (fra cui gestione, formazione di ricercatori, attività di coordinamento, di messa in rete e di diffusione, pubblicazioni etc.) può raggiungere al <b>massimo il 75% dei costi totali eleggibili</b>.</p> <p>Le <b>attività di dimostrazione saranno cofinanziate fino al 50% dei costi totali ammissibili</b>.</p> <p>È previsto un ulteriore contributo per la copertura delle spese generali pari al <b>20% del totale dei costi diretti</b> ad esclusione dei sub contratti.</p>
<b>Criteri di ammissibilità</b>	<p>Solo una proposta sarà selezionata per ciascun argomento di ricerca indicato nel pdf Call Fiche / Text reperibile online all'indirizzo internet <i>infra</i> indicato.</p> <p>I limiti in termini di budget totale stanziato, indicati nel testo dell'invito, costituiscono criterio di eleggibilità delle proposte; le proposte che non rispetteranno tali limiti saranno considerate non eleggibili.</p>
<b>Ulteriori informazioni e contatti</b>	<p>Le proposte possono essere presentate solo per via elettronica tramite il link</p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/call_FP7?callIdentifier=SP1-JTI-CS-2013-02&amp;specificProgram=COOPERATION#wlp_call_FP7">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/call_FP7?callIdentifier=SP1-JTI-CS-2013-02&amp;specificProgram=COOPERATION#wlp_call_FP7</a></p> <p>Website Cleansky: <a href="http://www.cleansky.eu/">http://www.cleansky.eu/</a></p> <p>Per chi fosse interessato alla ricerca di un partner per questo bando il sito internet di Clean Sky indica alcuni database utili a questo scopo all'indirizzo internet: <a href="http://www.cleansky.eu/content/page/looking-partners">http://www.cleansky.eu/content/page/looking-partners</a></p>