

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PALERMO

PROCEDURA SELETTIVA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI RICERCATORE UNIVERSITARIO A TEMPO DETERMINATO CON CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO S.S.D. ICAR05 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DEI TRASPORTI D.R. 2351 DEL 01 LUGLIO 2010.

RELAZIONE FINALE

La Commissione giudicatrice della valutazione comparativa citata in epigrafe, composta da:

Prof. Agostino Cappelli Presidente

Prof. Angela Di Febbraro Componente

Prof. Luigi La Franca Segretario

ha svolto i suoi lavori nei giorni:

Prima riunione: 5 ottobre 2010, dalle ore 10.30 alle ore 11.45 avvalendosi degli strumenti telematici di lavoro cooperativo, previsti dal comma 12 dell'art. 4 del D.P.R. 117/2000;

Seconda riunione: giorno 4 novembre 2010 dalle ore 12.00 alle ore 17.00.

Terza riunione: giorno 5 novembre 2010 dalle ore 11.00 alle ore 14.00.

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 3 riunioni iniziando i lavori il 5 ottobre 2010 e concludendoli il 5 novembre 2010.

Nella prima riunione, svolta per via telematica, sono stati eletti il presidente e il segretario e decisi i criteri di massima e le modalità di valutazione dei candidati.

Nella seconda riunione è stato esaminato il curriculum di ognuno dei candidati, sono stati espressi i giudizi personali ed il giudizio collegiale per ciascuno di essi (vedi allegato A).

Nella terza riunione è stata svolta il colloquio e ne sono stati formulati i giudizi personali e collegiali (vedi allegato B). In seguito è stato formulato il giudizio complessivo dei candidati (vedi allegato C). Su invito del Presidente ciascun commissario ha espresso un solo voto. **E' stato dichiarato vincitore il Dott. PIETRO ZITO.**

Il Prof. Luigi La Franca segretario della presente Commissione si impegna a consegnare tutti gli atti concorsuali (costituiti dalle domande dei candidati comprensivi di titoli e pubblicazioni, due copie dei verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante i giudizi individuali e collegiali espressi su ciascun candidato, e due copie della relazione riassuntiva dei lavori svolti) al responsabile del Procedimento.



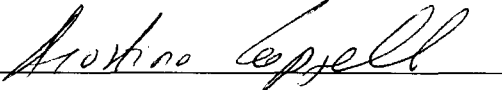
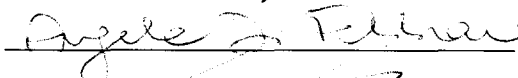
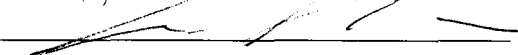
Tutto il materiale concorsuale viene sistemato in plico chiuso e firmato da tutti i componenti la Commissione sui lembi di chiusura e viene consegnato con lettera di trasmissione a firma del Presidente.

La seduta viene tolta alle ore 14.00

Palermo, 5 novembre 2010

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

LA COMMISSIONE

| | | |
|--------------------------|------------|--|
| Prof. Agostino Cappelli | Presidente |  |
| Prof. Angela Di Febbraro | Componente |  |
| Prof. Luigi La Franca | Segretario |  |

ALLEGATO A)

GIUDIZI SUI TITOLI E SULLE PUBBLICAZIONI

▪ Candidato Dott. Caruso Luigi

LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI:

Il candidato presenta 15 pubblicazioni, 14 si riferiscono agli atti di congressi (7 conferenze internazionali e 7 nazionali). La tematica ricorrente è la mobilità in ambito urbano, con particolare attenzione alla mobilità sostenibile, anche in ragione delle applicazioni informatiche ai trasporti. Gli atti dei convegni trovano in 8 circostanze collocazione ISBN/ISSN.

ALTRI TITOLI

Dottorato di ricerca in Tecnica ed Economia dei Trasporti.

GIUDIZI INDIVIDUALI:

Commissario Prof. Agostino Cappelli

Il candidato, attraverso la sua produzione scientifica ed il suo curriculum, dimostra un buon livello di approfondimento su tematiche di attualità, anche se ancora limitate ad alcuni settori della disciplina.

Commissario Prof. Angela di Febraro

Dai titoli presentati si evince attitudine alla ricerca, soprattutto per ora su tematiche riferite alla mobilità di persone in ambito urbano. Il contesto editoriale delle pubblicazioni è di buon livello.

Commissario Prof. Luigi La Franca

Il candidato manifesta una buona attitudine alla ricerca. I temi affrontati, oggi limitati, andranno estesi alle più generali tematiche del settore trasporti. Considerata la produzione scientifica, il giudizio è positivo.

GIUDIZIO COLLEGIALE

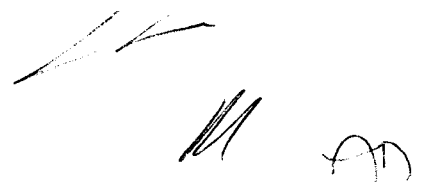
La Commissione, esaminato il curriculum del Candidato e la sua produzione scientifica, esprime un buon giudizio complessivo sulla sua attività di ricerca, che offre spunti di interesse e di sviluppo futuro.

▪ Candidato Dott. Castelluccio Francesco Maria

LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI:

Il candidato presenta 4 pubblicazioni, di cui 3 relazioni a convegni (2 internazionali) ed una su rivista scientifica di interesse nazionale, con altri autori. Le tematiche sono varie.

ALTRI TITOLI



Dottorato di ricerca in Tecnica ed Economia dei Trasporti. Master di I livello in Industrial Design.

GIUDIZI INDIVIDUALI:

Commissario Prof. Agostino Cappelli

Il candidato presenta alcune limitate pubblicazioni di cui una sul tema dell'infomobilità. Dimostra in questi lavori una buona padronanza degli argomenti trattati, ancora però piuttosto limitati.

Commissario Prof. Angela di Febraro

Il candidato presenta un numero limitato di pubblicazioni su temi diversificati, in prevalenza riferiti al trasporto aereo; anche il contesto editoriale è diversificato. Si desume attitudine del candidato alla ricerca, che potrà trovare riscontro in futuro.

Commissario Prof. Luigi La Franca

Il candidato presenta una breve produzione scientifica attinente in parte all'infomobilità e prevalentemente al trasporto aereo. I contenuti e gli spunti originali ed innovativi determinano un giudizio positivo, con buone prospettive future.

GIUDIZIO COLLEGIALE

La Commissione, esaminato il curriculum del Candidato, valuta buona la sua propensione alla ricerca, che evidenzia interessanti potenzialità di sviluppo.

Candidato Dott. Zito Pietro

LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI:

Il candidato presenta 27 pubblicazioni, anche con altri autori, di cui circa un terzo su rivista internazionale, di cui alcune con impact factor. Le tematiche sono diversificate e approfondite.

ALTRI TITOLI

Dottorato di ricerca in Tecnica ed Economia dei Trasporti. Attività di docenza sia in ambito universitario che in corsi IFTS. Titolare di borsa di studio Marie Curie semestrale presso l'Università di Leeds. Assegnista di ricerca presso l'Università di Palermo per 5 anni. Contrattista a progetto presso l'Università di Palermo nel 2005/06. Progettista e docente, del Percorso di eccellenza per la formazione di figure professionali nel campo dei trasporti e della logistica, Progetto n° 255 del 09/06/2008 Misura 3.13 POR Sicilia 2000/2006.

GIUDIZI INDIVIDUALI:

Commissario Prof. Agostino Cappelli

Il candidato presenta maturità scientifica dimostrata da un considerevole numero di pubblicazioni scientifiche, anche in sedi scientifiche internazionali e in più casi su riviste ISI con impact factor. Si occupa con competenza di numerosi temi della disciplina tra cui anche quello della info mobilità.

Commissario Prof. Angela di Febraro

Il candidato presenta un numero cospicuo di pubblicazioni di cui circa un terzo su riviste internazionali. La produzione scientifica, estesa e variata, mostra buona attitudine alla ricerca ed individua una persona matura.


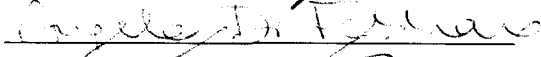
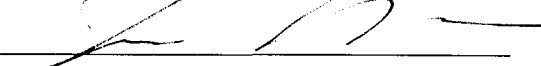
Commissario Prof. Luigi La Franca

Il candidato presenta una produzione scientifica estesa per tempo e tematiche affrontate. Le collocazioni editoriali, i contenuti e gli studi originali evidenziabili determinano la possibilità di attribuirgli un giudizio ampiamente positivo.

GIUDIZIO COLLEGALE

La Commissione, esaminato il curriculum del Candidato e la sua produzione scientifica, esprime un giudizio ampiamente positivo sulla sua attività di ricerca, svolta con continuità, sia per la completezza, che per l'approfondimento e la collocazione editoriale dei risultati.

LA COMMISSIONE

| | | |
|-------------------------|------------|--|
| Prof. Agostino Cappelli | Presidente |  |
| Prof. Angela Di Febraro | Componente |  |
| Prof. Luigi La Franca | Segretario |  |

ALLEGATO B)

GIUDIZI SUL COLLOQUIO

- Candidato Dott. Dott. Caruso Luigi

GIUDIZI INDIVIDUALI:

Commissario Prof. Agostino Cappelli

Il candidato si è occupato principalmente di mobilità sostenibile, di deflusso pedonale e di sistemi di autobus a chiamata, che illustra con padronanza dei contenuti e sicurezza espositiva, ricavata da simulazioni e calibrazioni su casi reali anche a livello europeo.

Commissario Prof. Angela di Febraro

Il candidato mostra buona padronanza dei temi di ricerca trattati, di sicuro interesse nell'ambito della disciplina, che espone con apprezzabile chiarezza espositiva.

Commissario Prof. Luigi La Franca

Il candidato dimostra competenza e padronanza degli argomenti trattati.

GIUDIZIO COLLEGIALE

Il candidato si è occupato principalmente di mobilità sostenibile, ne illustra quindi gli aspetti di ricerca affrontati, i risultati finora raggiunti e gli ulteriori approfondimenti metodologici in corso di approfondimento. In quest'ambito il candidato evidenzia gli aspetti di simulazione del deflusso pedonale e la disseminazione dei risultati già effettuata in conferenze nazionali ed internazionali. Il candidato inoltre illustra gli approfondimenti svolti sui benefici ottenibili dall'utenza attraverso i sistemi a chiamata, nelle aree a domanda debole o occasionale.

Nell'esposizione delle sue ricerche il candidato mostra padronanza dei temi e sicurezza descrittiva, acquisita anche attraverso le interessanti esperienze di simulazione con calibrazioni eseguite su casi reali.

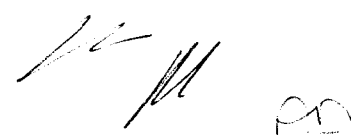
La discussione dei temi svolta anche in lingua inglese mostra una sufficiente padronanza della lingua.

- Candidato Dott. Castelluccio Francesco Maria

GIUDIZI INDIVIDUALI:

Commissario Prof. Agostino Cappelli

Il candidato espone con padronanza di contenuti i temi di ricerca di cui si è finora occupato (segnaletica stradale europea e trasporto di persone con elicotteri), evidenziando una buona cultura specifica anche se ancora da integrare e completare, anche se nella discussione il candidato



dimostra una buona conoscenza dei principi generali e particolari della disciplina a concorso ed una ottima attitudine alla ricerca.

Commissario Prof. Angela di Febraro

Il candidato mostra apprezzabile padronanza dei temi di ricerca trattati, di sicuro interesse nell'ambito della disciplina che espone con notevole chiarezza espositiva.

Commissario Prof. Luigi La Franca

Il candidato ha buona conoscenza dei temi oggetto del concorso esponendoli chiaramente e con spunti di originalità.

GIUDIZIO COLLEGIALE

Il candidato espone i suoi principali temi di ricerca, tra cui la costruzione di un modello di interpretazione delle differenze dei segnali stradali a livello europeo e la loro possibile unificazione ai fini del miglioramento della sicurezza di circolazione. Lo strumento utilizzato per la scelta del miglior sistema di segnaletica (analisi multicriteria) dimostra la conoscenza degli strumenti attuali di valutazione e comparazione tra alternative nel campo della teoria delle decisioni.

Il candidato si è inoltre occupato del tema del trasporto regionale mediante elicotteri, con l'impiego dei più attuali velivoli disponibili sul mercato, valutando gli ambiti di applicazione ed i benefici conseguibili. Dimostra competenza specifica e cultura generale della disciplina a concorso di buon livello e specifica attitudine alla ricerca.

La discussione dei temi svolta anche in lingua inglese mostra una buona padronanza della lingua.

- **Candidato Dott. Zito Pietro**

GIUDIZI INDIVIDUALI:

Commissario Prof. Agostino Cappelli

Il candidato si è occupato di sistemi di trasporto stradali e simulazione dei nodi con tecniche avanzate di ottimizzazione, con risultati convalidati a livello internazionale attraverso pubblicazioni su riviste riconosciute valide per le pubblicazioni internazionali.

Commissario Prof. Angela di Febraro

Il candidato mostra completa padronanza dei temi di ricerca trattati, diversificati e con approfondimenti anche in relazione alle esperienze internazionali. Evidenzia inoltre notevole chiarezza espositiva.

Commissario Prof. Luigi La Franca

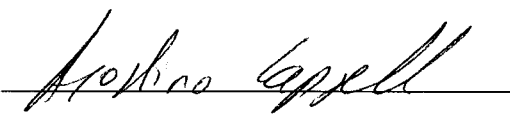


Il candidato è capace di relazionare, spaziando con competenza su svariati argomenti del settore trasporti. Alcuni approfondimenti evidenziano originalità di approccio e trattazione.

GIUDIZIO COLLEGALE

Il candidato espone il suo curriculum scientifico che, a partire dalle sue competenze universitarie nell'ingegneria elettrica, si è poi rivolto al problema dei trasporti come integrazione tra aspettative sociali della mobilità, tecnologie dei mezzi e dei sistemi ed infine i sistemi di informazione all'utenza. Il candidato espone anche i suoi studi sulla modellistica di simulazione dei nodi di trasporto stradali e delle connesse emissioni inquinanti e sulla loro generalizzazione, che hanno potuto trovare pubblicazione su riviste a livello internazionale (con referee e impact factor). Tra le sue attività si è inoltre occupato delle relazioni tra sistema dei trasporti e uso del territorio, di cui espone le teorie generali e i suoi specifici approfondimenti modellistici, evidenziando cultura approfondita e competenze specialistiche di alta qualità.

La discussione dei temi svolta anche in lingua inglese mostra una buona padronanza della lingua.

LA COMMISSIONE

| | | |
|--------------------------|------------|--|
| Prof. Agostino Cappelli | Presidente |  |
| Prof. Angela Di Febbraro | Componente |  |
| Prof. Luigi La Franca | Segretario |  |

ALLEGATO C)

GIUDIZI COMPLESSIVI DELLA COMMISSIONE.

- CANDIDATO Dott. Caruso Luigi

GIUDIZIO COMPLESSIVO

Il candidato ha mostrato, nel corso delle prove affrontate, una buona maturità scientifica attraverso le attività svolte con continuità su alcuni dei temi importanti della disciplina.

Su queste basi viene dato sul candidato un giudizio positivo.

- CANDIDATO dott. Castelluccio Francesco Maria

GIUDIZIO COMPLESSIVO

Il candidato ha mostrato, nel corso delle prove affrontate, un corretto approccio ai temi di ricerca, per ora relativi solo ad alcuni argomenti della disciplina, ma in cui ha dimostrato sicurezza e padronanza dei riferimenti culturali e scientifici e dei risultati ottenuti.

Su queste basi viene dato sul candidato un buon giudizio soprattutto sulle sue potenzialità future.

- CANDIDATO Dott. Zito Pietro

GIUDIZIO COMPLESSIVO

Il candidato ha mostrato, nel corso delle prove affrontate, un'ottima padronanza degli aspetti tecnici ed economici della disciplina con applicazioni scientifiche di qualità, risultati editoriali scientificamente riconosciuti a livello internazionale e capacità espositiva approfondita e chiara.

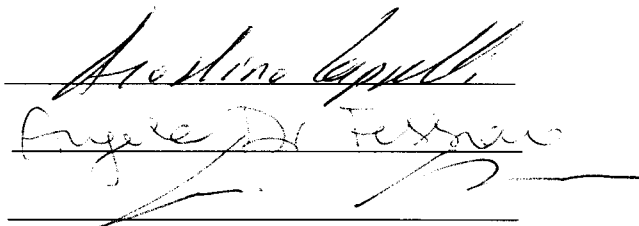
Su queste basi viene dato sul candidato un ottimo giudizio complessivo.

LA COMMISSIONE

Prof. Agostino Cappelli Presidente

Prof. Angela Di Febbraro Componente

Prof. Luigi La Franca Segretario



The image shows three handwritten signatures on horizontal lines. The first signature is for Agostino Cappelli, the second for Angela Di Febbraro, and the third for Luigi La Franca. The signatures are written in dark ink and are somewhat stylized.